





校長的話

Letter from President

2024年被公認為有氣象紀錄以來「最熱的一年」，全球地表年均溫首次較工業化前（1850—1900）基準升溫超過1.5°C，觸及《巴黎協定》設定的臨界線（註1）。在氣候變遷衝擊與國際局勢更形複雜的此刻，大學不僅要以教育與研究回應永續議題，更應從生活實踐、制度建構與文化形塑三個層面，引領社會轉型。

過去一年，我們以「行為改變 × 校務治理 × 社會連結」為主軸推進校園永續：擴大舉辦「永續週」與「校園無車日」，把節能減碳融入每日校園通勤選擇；完成首次組織型溫室氣體盤查並取得第三方查驗，以科學基線支撐2050淨零路徑。

環境部2024年《綠領人才就業趨勢報告》（註2）顯示，全年逾3,600家企業開出相關職缺、平均每月徵才2.2萬人，缺口直逼AI。為了應對企業對「綠領人才」的迫切需求，本校將永續素養納入各學院專業課程，另由博雅書苑社群與永續教育中心開設「淨零排放微學程」與「永續領航培育微學程」，強化學生在碳盤查、循環經濟、永續治理與利害關係人溝通等關鍵職能，協助青年銜接未來職涯與生活實踐。

大學社會責任（USR）方面，累積培育逾20項USR、USR-Hub 與SDG行動計畫，師生把醫療、工程、資訊、人文社會的專長帶入在地場域，將知識轉為公共價值。在這個關鍵年代，國立陽明交通大學將以堅定的執行力與跨域合作回應時代召喚：與政府部門協同制定與落實淨零路徑，與產業共創低碳技術與場域解方，與國際學術夥伴共享知識與培育人才。誠盼全體師生、校友與社會夥伴繼續並肩，讓每一項教學、研究與校務決策，都是對地球與世代負責的選擇。

感謝全體同仁與同學的投入，讓本校於2025 THE Impact Rankings躍升全球第41名，亦在國內多項永續獎項中獲得肯定，證明我們的治理方向與行動強度，正引領我們邁向正確的目標。

〔註1〕 巴黎協定目標：全球平均氣溫升幅控制在工業化前水準以上2°C之內，並力求控制於1.5°C之內。

〔註2〕 環境部於2024年12月參採104人力銀行之研究調查結果，發布《綠領人才就業趨勢報告》。

國立陽明交通大學 校長

林奇宏