

## 出席國際會議報告

報告人	汪進財	報告日期	98/11/17
單位	國立交通大學 交通運輸研究所	補助編號	97-2221-E-009-116-MY3
連絡電話	(02)23494959	電子信箱	jtwong@mail.nctu.edu.tw
會議期間	11/16-11/19	會議地點	印尼，泗水
會議名稱	(中文) 第八屆東亞運輸學會國際研討會 (英文) The 8th International Conference of Eastern Asia Society for Transportation Studies		
發表論文 題目	(中文) 建構駕駛心智負荷模式與事故因果預防 (英文) Modeling Driver Mental Workload for Accident Causation and Prevention  (中文) 駕駛型態與超速、事故關聯分析 (英文) Investigating Driving Styles and Their Connections to Speeding and Accident Experience.		

報告內容包括下列各項：

### 一、 參加會議經過

「第八屆東亞運輸學會國際研討會」於2008年11月16日假印尼，泗水 Shangri-La Hotel 會議中心揭幕，與會人士來自亞洲各國，除主辦國泰國外，包括中港台兩岸三地、韓國、菲律賓、印尼、新加坡、泰國、馬來西亞、澳洲、紐西蘭、以及歐美等國家數百位學者與專家。為期三天之研討會議程，在主辦單位「東亞運輸學會-印尼分會」精心規劃下，共分為89個場次，報告四百餘篇論文，主題涵蓋陸、海、空與鐵道等不

同運輸類型，以及事故分析、車流分析、運輸需求、智慧型運輸系統、物流與供應鍊、複合運輸、永續運輸等豐富內容，尤其本次研討會特別安排有印尼與亞洲議題之場次，凸顯交通問題本土化之特性，加上各場次熱烈討論，獲益良多。

本次會議本人計參與發表 1. Modeling Driver Mental Workload for Accident Causation and Prevention. 2. Investigating Driving Styles and Their Connections to Speeding and Accident Experience 兩篇文章，會後則參觀印尼最大的公路客運轉運中心，很明顯的，不論就設施營運管理或使用者，其與先進國家存在著明顯的落差。

## 二、 與會心得

「東亞運輸學會國際研討會」(EASTS)舉辦之目的為提供亞洲各國運輸相關領域之學者專家，就其前瞻性之基礎或實務性研究，進行論文發表與充分討論之機會，除分享各類研究成果外，也探討未來值得開發的課題。本次會議，我國仍然延續以往熱烈參與之盛況，令與會專家學者印象深刻，對提升我國於運輸領域之學術地位與形象，均有相當正面的助益。另外，在國際化的浪潮之下，本所一直以來均鼓勵同學出國發表論文，此次研討會中，本所諸多同學參與，雖然使用英語進行簡報略嫌生澀，但獲得各國學者專家之熱烈回應，使得各項議題獲得更徹底之探討，思考方向獲得更廣之拓展。各位發表同學均相當興奮能獲得一個成長與學習的好機會。

綜觀歷年來投稿成長之趨勢，東亞運輸學會國際研討會可謂已受到學術界的認同與肯定，其已成為亞洲地區最重要的運輸學術舞台之一，值得大家重視。

## 三、 建議

對於運輸領域研究人員而言，「東亞運輸學會國際研討會」確實為相當值得參加之盛會，不僅提供新進運輸研究者良好之入門管道，培養廣泛的國際觀，亦提供資深研究者意見交流之場合，探索關鍵之運輸課題。因此，建議多獎助發表論文之學者專家與在校研究生，鼓勵其積極參與，相信對於我國運輸領域之研究風氣與成果，將能獲得實質提升，對於國際化人才的培育亦大有助益。

#### 四、 攜回資料名稱與內容

1. 「Journal & Proceedings of the Eastern Asia Society for Transportation Studies」之論文摘要集一本。
2. 「Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies」與「Proceedings of the Eastern Asia Society for Transportation Studies」之論文全文光碟一份。

## 出席國際會議報告

報告人	汪進財	報告日期	99/07/20
單位	國立交通大學 交通運輸研究所	補助編號	97-2221-E-009-116-MY3
連絡電話	(02)23494959	電子信箱	jtwong@mail.nctu.edu.tw
會議期間	07/11-/15, 2010	會議地點	葡萄牙里斯本
會議名稱	(中文) 第十二屆世界運輸研究研討會 (英文) The 12 <sup>th</sup> World Conference on Transport Research		
發表論文 題目	(中文) 應用車輛領域概念於駕駛注意力分配分析 (英文) Vehicle Driver's Domain for Driving Attention Allocation Analyses (中文) 職業駕駛人之壓力與疲勞:台灣案例 (英文) Stress and Fatigue of Professional drivers : A Case of Taiwan		

報告內容包括下列各項：

### 一、 參加會議經過

第十二屆世界運輸研究研討會 (The 12th World Conference on Transport Research, 簡稱 WCTR) 於 2010 年 7 月 11-15 日在葡萄牙里斯本舉辦，本屆年會共有超過 3000 篇論文投稿，其中有約 1400 篇論文分別於 275 個場次發表，此外大會並安排多場 Special session，邀請各領域的國際知名學者進行特別議題之探討，主題涵蓋陸、海、空與鐵道等不同運輸類型之各類領域相關課題，內容相當豐富。

於五天議程當中，本人參與多場關於事故分析、資料分析方法以及資訊系統對安全衝擊之論文研討，了解國外對於道路安全相關研究之概

況。此外，本人亦於 12 日下午及 13 日下午分別發表了「應用車輛領域概念於駕駛注意力分配分析」以及「職業駕駛人之壓力與疲勞：台灣案例」兩篇文章，會後並與現場多位與會者互動討論，也觀摩了同一場次其他作者之研究心得，可說是受益良多。

## 二、 與會心得

世界運輸研究研討會為全世界最具規模之交通運輸相關研討會之一，能夠置身於來自世界各地的運輸專業人士之中針對不同議題進行討論分享，此等機會實不可多得。以本人參與之報告為例，多位學者於提問過程中提供很多寶貴之見解，激盪出諸多不同思維，也加深了個人對研究問題了解之深度，在此次的研討會中可發現，有諸多文章探討分析運輸與社會問題及弱勢團體之關聯與影響，足見先進國家已注意到運輸對不同社會群體的可能影響與對策，此等對弱勢團體的關懷以及對運輸系統所引發的公平正義問題的正視，值得關注與學習。可供未來研究之參考。

另外，利用空檔時間，亦考察了里斯本之都市運輸系統，其大眾運輸相當發達，市區路面上包含電車、纜車、公車等交通工具，四條主要地鐵線連結主要商業區，與鄰近都市間的交通則是由類似台灣通勤電聯車的火車負責，配合完整的電子化票證，滿足中短程之運輸需求；其中在觀光區採用傳統的電車與纜車為其主要交通工具，兼具觀光與運輸功能，為當地重要特色。回程途中，於阿姆斯特丹轉機並作短暫停留，發現其有關單位對於綠色運輸的積極推廣以及 Schiphol 機場的精心經營，令人印象深刻。

## 三、 建議

對於運輸領域研究人員而言，WCTR 確實為相當值得參加之盛會，不僅提供新進運輸研究者良好之學習管道，培養廣泛的國際觀，亦提供資深研究者意見交流之場合，探索關鍵之運輸課題。因此，建議多獎助發表論文之學者專家與在校研究生，鼓勵其積極參與，相信對於我國運輸領域之研究風氣與成果，將能獲得實質提升，對於國際化人才的培育亦大有助益。

在 WCTR 此等國際性場合發表文章，並與來自世界各地的頂尖學者互動，對於研究思考辯證能力都會有非常大的幫助。然而在研討會當中仍可發現，雖然來自台灣的參與者與文章仍較大陸為多，但是近年來，對岸以及其他國家在文章發表的質與量皆有逐年增加的趨勢，為繼續維持並開拓台灣研究者視野，政府、各大專院校與所有博士班研究生皆應更為積極參與國際學術活動。

#### 四、 攜回資料名稱與內容

1. The 12<sup>th</sup> World Conference on Transport Research 大會手冊一本
2. The 12<sup>th</sup> World Conference on Transport Research 論文集一份

## 出席國際會議報告

報告人	汪進財	報告日期	100/6/28
單位	國立交通大學 交通運輸研究所	補助編號	97-2221-E-009-116-MY3
連絡電話	(02)23494959	電子信箱	jtwong@mail.nctu.edu.tw
會議期間	6/20-6/23	會議地點	韓國，濟州
會議名稱	(中文) 第九屆東亞運輸學會國際研討會 (英文) The 9th International Conference of Eastern Asia Society for Transportation Studies		
發表論文 題目	(中文) 虛擬車輛偵測器系統：一個交通資料搜集與交通服務之創新方法 (英文) Virtual Vehicle Detector System: A Novel Approach for Traffic Data Collection and Traffic Services		

報告內容包括下列各項：

### 一、 參加會議經過

東亞運輸學會第九屆會議由韓國運輸學會 (Korean Society of Transportation, KOST) 及韓國運輸研究所 (The Korea Transport Institute, KOTI) 主辦，韓國國土交通及海運部及濟州特別行政區政府協辦。全部活動於 2011 年 6 月 20 日至 6 月 23 日共 4 天，在韓國濟州國際會議中心飯店舉行。本次研討會共有來自 27 個國家之研究人員與會，計有 766 篇投稿論文，最後接受 492 篇文章報告 (理論性文章 349 篇，實務性文章 143 篇)。

論文發表與研討會議一連舉辦三天 (6/20-6/22)，包含開、閉幕典禮及歡迎與歡送酒會。本次會議之主題為：Green Growth and Transport，與節能減碳的世界潮流一致。第一天開幕典禮中，濟州特別行政區省長 Keun-min Woo 及韓國運輸研究所所長：Kee Yeon Hwang 博士，分別就大家所共同關心的綠色運輸為題，進行專題演講。下午即開始進行分組報告與討論，而本人之文章即於當天下午發表。

在學術論文研討部分，內容涵概甚廣，有永續運輸規劃

(Sustainable Transportation Planning)、運輸調查 (Transportation Survey)、運輸與環境 (Transportation and The Environment)、準大眾運輸、機車及行人(Para-transit, Motorbike and Non-motorized Transport)、行為分析 (Behavior Analysis)、交通量指派 (Traffic Assignment)、運輸需求模式(Transportation Demand Modeling)、車流模式(Traffic Flow Modeling)、交通控制(Traffic Control Systems and Policy)、交通事故(Traffic Accidents)、道路安全 (Road Safety)、事故分析 (Accidents Analysis)、運輸系統管理(Transportation System Management)、智慧型運輸系統政策與研究 (ITS Policy and Research)、智慧型運輸系統評估 (Evaluating ITS)、智慧型運輸系統資料蒐集 (Data Collection for ITS)、交通模擬與模化 (Traffic Simulation and Modeling)、智慧型運輸系統應用於道路安全 (ITS for Road Safety)、運輸流量模式(Transportation Flow Modeling)、計畫評估與管理(Project Evaluation & Project Management)、公車績效評估 (Bus Performance Evaluation)、公車營運及服務(Bus Operation and Services)、機場規劃與營運 (Airport Planning and Operation)、航空運輸 (Airlines)、軌道運輸(Railway and Rail Transit)、物流(Physical Distribution and Logistics)、國際物流 (International Logistics)、水運 (Water Transportation)、港埠規劃與營運 (Port Planning and Operation)、停車 (Parking)、運輸經濟課題 (Issues in Transportation Economics)、民營化及融資(Privatization and Financing)、鋪面設計 (Pavement Design)、都市道路系統(Urban Road System)、防救災計畫(Disaster Relief)、運輸政策與規劃(Transportation Policy and Planning)、及其他等有關交通運輸之議題。會議除安排論文研討外，也排定數場專題演講以及技術考察行程。

## 二、 與會心得

EASTS 研討會學術討論氣息濃厚，對於學術研究上具有相當之幫助。中華民國運輸學會在本屆會議中爭取到下一屆(2013) EASTS 國際研討會之主辦權，可謂收獲豐碩。由於本次主題為“綠色成長與運輸”，因此除了有諸多文章發表外，現場亦有主題相關之展出，包括“Eco-Driving “、節能道路與安全設施，由產品之展現可發現韓國對於運輸領域節能減碳之努力與成效，另外仁川機場已是世界排名屬一屬二之機場，其於會場中所做的行銷與光碟之內容均讓人感受到韓國人的企圖與雄心，值得我們學習。由本次研討會之各項活動中可歸納心得如下：

- 1.在每次國際學術研討會中，均可從世界各地的專家學者身上



學習到他們辛勤耕耘的成果，讓自己亦不斷成長，對於運輸相關領域之研究主題與世界潮流之了解確實有相當助益。

2.從論文之發表觀察，我國之學術論文研究成果，在東亞地區屬於水準之上，值得國內運輸學界感到欣慰，但其他世界各國專家學者的研究亦不斷地推進創新，國內運輸學界應持續努力。

### 三、 建議

對於運輸領域研究人員而言，「東亞運輸學會國際研討會」確實為相當值得參加之盛會，不僅提供新進運輸研究者良好之入門管道，培養廣泛的國際觀，亦提供資深研究者意見交流之場合，探索關鍵之運輸課題。因此，建議多獎助發表論文之學者專家與在校研究生，鼓勵其積極參與，相信對於我國運輸領域之研究風氣與成果，將能獲得實質提升，對於國際化人才的培育亦大有助益。

### 四、 攜回資料名稱與內容

3. The 9th International Conference of EASTS 論文集光碟
4. 會議議程彙編
5. U- AIRPORT 光碟一片
6. 會場展覽相關文宣

## 出席國際會議報告

報告人	汪進財	報告日期	100/08/26
單位	國立交通大學 交通運輸研究所	補助編號	97-2221-E-009-116-MY3
連絡電話	(02)23494959	電子信箱	jtwong@mail.nctu.edu.tw
會議期間	8/12-8/14	會議地點	貴州貴陽
會議名稱	(中文) 第 19 屆海峽兩岸都市交通學術研討會 (英文) The 19 <sup>th</sup> Cross Strait Conference on Urban Traffic		
發表論文 題目	(中文) 易肇事地點特性分析與對策 (英文) Crash-Prone Location Characteristics and Countermeasures		

報告內容包括下列各項：

### 一、 參加會議經過

海峽兩岸交通專業人士在經歷十餘年之交流後，都深感交流成果相當良好，在主辦單位上海市交通工程學會與台北市交通安全促進會的努力之下，第十九屆海峽兩岸都市交通學術研討會，8月12-14日於位於避暑勝地貴州貴陽之桂花溪迎賓館會議中心盛大舉行。貴州為聯合國教科會組織推薦的世界十大“反璞歸真，回歸自然”的旅遊勝地之一，也是全球十八個生態文化保護圈之一。然貴州道路崎嶇，陡壁深澗，也讓交通建設與管理更為艱辛。為充分反應貴州之優勢與特色，本次研討會的主題訂為”建構生態人文交通、促進經濟跨越發展”，發表文章共120篇，主要議題涵蓋：一、生態人文交通與城鎮化建設；二、生態文明交通與城市經濟建設；三、都市經濟圈與交通運輸體系的構建；四、道路建設與生態文明；五、現代化大都市交通的科學管理；六、低碳交通與城市環境；七、旅遊交通；八、交通安全管理；九、城市交通建設與規劃；十、應急交通體系建設。會後並安排貴陽交通狀況考察同時亦實地參觀貴州省之各項公路建設與交通控制中心運作狀況。

## 二、 與會心得

此次海峽兩岸學術都市交通研討會相當的成功，其原因在於有共同的語言與共同面對的議題，且論文發表者諸多為計畫的執行者，其論述相當深入，同時參予的討論人也均為該領域非常專精的專家學者，共同分享了他們多年的經驗與研究成果，這樣的研討會為一相當有建設性的學術交流平台，提供了兩岸專業人員互動、激盪、學習與成長之機會。另外，在現場觀察的過程中，除了見識到貴州省各項建設的突飛猛進外，也感受到他們的企圖與魄力，在地無三里平的貴州綜合交通規劃中，公路、橋樑、隧道以及大眾運輸系統的網路均全面性的納入考量，可謂相當完整，規劃的能力較之以往確有大幅的提升，其亦將節能減碳的措施納入，公路中不時可見到太陽能或小型風力發電之應用，可謂相當先進，同時其大眾運輸系統不需政府補貼且有盈餘，更是難能可貴。不過，在此大幅建設的同時，交通管理與駕駛行為似乎仍是一大隱憂，駕駛者的不當超車與事故的發生經常可見。

此次研討會最為特別的安排為最後一場的綜合研討，期間安排了四個議題的總結報告，讓所有的與會者再次咀嚼回味相關的研究成果與觀點，大大提升了研討會的參與學習效果。

## 三、 建議

海峽兩岸學術都市交通研討會一向舉辦的相當成功，成果也相當良好，以共同的語言研討共同面對的議題，共同分享經驗與研究成果，這樣的研討會為一相當有建設性的學術交流平台，建議宜持續舉行，並擴大參予，相信對於交通運輸領域之研究成果，將能獲得實質上的提昇並落實應用。

## 四、 攜回資料名稱與內容

1. 第十九屆海峽兩岸都市交通學術研討會論文集一本。
2. 第十九屆海峽兩岸都市交通學術研討會論文集光碟一片。

## 出席國際會議報告

報告人	汪進財	報告日期	100/09/26
單位	國立交通大學 交通運輸研究所	補助編號	97-2221-E-009-116-MY3
連絡電話	(02)23494959	電子信箱	jtwong@mail.nctu.edu.tw
會議期間	09/14-/16, 2011	會議地點	美國，Indianapolis
會議名稱	(中文) 第3屆國際道路安全與模擬研討會 (英文) 3 <sup>rd</sup> International Conference on Road Safety and Simulation		
發表論文 題目	(中文) 駕駛注意力分配微觀模式 (英文) Microscopic Driver Attention Allocation Model		

報告內容包括下列各項：

### 一、 參加會議經過

「第3屆國際道路安全與模擬研討會」於2011年9月14-16日在美國Indianapolis舉行，此一研討會為相當聚焦於道路安全之專業學術研討會，與會人士來自世界各國研究道路安全之學者與專家，期間不乏相當知名的期刊主編們。為期三天之研討會議程，在主辦單位「普渡大學」與「運輸研究委員會(TRB)」精心規劃下，共有來自35個國家，173篇論文，分別於平行的5個場次中報告，主題涵蓋最先進的研究分析方法與先進的統計模式以及不同類型領域之相關課題，內容相當精彩豐富，加上各場次熱烈討論，獲益良多。

本次會議本人主要參與之方向為運輸安全中有關駕駛行為之研究領

域。九月十四日參加大會所安排之「可量測與不可量測之事項以及於駕駛模擬中我們必須要量測之事項」專題研討會，會中討論了目前在道路安全研究中主要遭遇的困難與盲點以及可能的解決方法。在另外一場的專題演講中，知名的 Transportation Research Part B 的主編 Fred Mannering 針對不斷擴增豐富資料如何有效分析的議題以及方法開發的迫切性做了精闢的報告。在後續的三天研討會中分別參加有關安全量度與指標、事故分析統計模式、駕駛行為與模擬、安全評估以及真實駕駛資料分析等研討。對於國際學術在安全領域之發展有了更清楚深刻的了解。九月十五日下午則發表了本人此次所發表的文章，也觀摩了同一場次其他作者之研究心得，頗有收穫。

## 二、 與會心得

Carlo Benedetto 教授原本為道路材料與營建技術的專家，為了救更多人命，在其晚年創立此一“道路安全與模擬”研討會，而美國 TRB 也積極協助主辦此一研討會，以提供各國道路安全相關領域之學者專家，就其前瞻性之基礎或實務性研究，進行論文發表與充分討論之機會，除分享各類研究成果外，也探討未來值得開發的課題，可見先進國家對於此安全議題的重視。

在晚宴中，印第安納州政府官員的一席話讓人印象深刻，其坦承安全並非其專業，但安全是其重要的施政方向，同時普渡大學有相當優秀的專家學者，他們很樂意繼續結合學校的資源進行更多安全的研究與投資，頗值得我們借鏡，另外，與會的人員與發表的論文中也發現大陸的能量也大幅提昇，在國際化的浪潮之下，應多鼓勵同學、老師出國發表論文，對提升我國於運輸領域之學術地位與形象，會有相當正面的助益，同時也能獲得更多成長與學習的好機會。

## 三、 建議

對於運輸領域研究人員而言，TRB 所舉辦的研討會確實為相當值得參加之盛會，不僅提供新進運輸研究者良好之入門管道，培養廣泛的國際觀，亦提供資深研究者意見交流之場合，探索關鍵之運輸課題。因此，建議多獎助發表論文之學者專家與在校研究生，鼓勵其積極參與，相信對於我國運輸領域之研究風氣與成果，將能獲得實質提升，對於國際化

人才的培育亦大有助益。

#### 四、 攜回資料名稱與內容

3. 3<sup>rd</sup> International Conference on Road Safety and Simulation Final Program 一冊。
4. 3<sup>rd</sup> International Conference on Road Safety and Simulation 論文全文光碟一份。