



## 子計畫十：後龍溪流域客家族群產業經濟

計畫類別： 個別型計畫  整合型計畫

計畫編號：97-0399-05-0301-10

執行期間：97年01月01日至97年12月31日

計畫主持人：黃世明

計畫參與人員：黃宏至、賴怡瑾

成果報告類型(依經費核定清單規定繳交)：完整報告

本成果報告包括以下應繳交之附件：

- 赴國外出差或研習心得報告一份
- 赴大陸地區出差或研習心得報告一份
- 出席國際學術會議心得報告及發表之論文各一份
- 國際合作研究計畫國外研究報告書一份


處理方式：除產學合作研究計畫、提升產業技術及人才培育研究計畫、列管計畫及下列情形者外，得立即公開查詢

涉及專利或其他智慧財產權， 一年  二年後可公開

查詢

執行單位：國立交通大學

中華民國九十七年十一月三日




## 後龍溪流域客家族群產業經濟

### 中文摘要

本計畫以後龍溪流域客家產業經濟為研究區域，後龍溪流域所在的苗栗縣，長期以來，受到地形的影響，海線、山線、內山三個地區，彼此間往來較為有限，各自形成一個地域單元，並逐漸塑造成不同的經濟、社會發展特色。苗栗縣境丘陵起伏、山多田少，漢人的入墾則從乾隆初年，順著後龍溪沿岸往上游開發，也間接促使平埔族的內遷；大陸移民入墾苗栗縣地區起步很晚，其大規模開發更是遲至乾隆年間（1736~1795）客家人大批湧至後方才開始。後龍溪沿岸的早期土地開墾，產業經營的變遷，以及漢人入墾後龍溪沿岸土地對族群生態的衝擊，可以發現後龍溪流域可以說是觀察台灣族群關係的視窗。

後龍溪流經的鄉鎮，主要包括大湖、公館、銅鑼、苗栗、頭屋及後龍等聚落，其墾拓歷程與產業經濟發展，也是值得探索的資料庫藏，除了文字史料的閱讀之外，不同年代的地圖所標示的名稱與變化的線索，透過比較以及相關文獻的彙整詮釋，應可對人地關係所開展的空間變化及其影響因素，有更完整的理解與詮釋；此外，審視台灣客家產業經濟的發展，1860年與1960年是百年相對望的重要年代，客家人在山城的發展，1860是關鍵的時代，由於台灣開港貿易，致使樟樹、茶、糖的產品與世界資本主義市場整合，提升了客家人的經濟收入，促使更多的客家人深入山林而經營開墾，加上1874年的開山撫番，客家人參與武裝拓殖的山林資源開發，客家人的移動構圖更加活躍，山徑水系隨著資源的競逐而闢現，客「番」的衝突緊張也日漸增長，大約在1960年之後的工業轉型與都市化日漸深化，吸引許多山林人口遷入都市，許多山林場域的活動者乃吸納而離開習以為常的農耕生活，造成山林市場的逐漸蕭條，隨著道路的拓寬與公路網的現代化。因此，本計畫著重在於客家族群的產業經濟發展為調查要點。今年度則以調查文史資料為主，實地調查與訪談將於第二年度進行。

在後續研究當中，嘗試努力建構後龍溪流域的經濟發展階段、相關的市場圈範圍與人群互動的網絡，而在史料蒐集方面也結合運用GIS等相關技術，將蒐集到的資料以電子資料的方式呈現，觀玩理解呈現的變化特質與空間分布格局，具體化建構圖像式的區域產業紮根詮釋。在本研究計畫中乃將後龍溪上、中、下游視為一族群互動的場域，物質生活與市場經濟以地理空間作為摩盪交長的舞台，並嘗試論證客家族群經濟產業發展的命題與成果；也從維生方式、聚落形式、交通網絡、族群關係、治理系統特質等面向進行錯綜關係的多元分析，並與其它流域的研究成果進行可比較性的對話，繼而將舞台場域延伸到客家向南再度遷徙移動的產經文化來作相關探討；除了歷史經驗的事實建構外，同時也藉由理論與



方法的思維應用與檢視反省，提出客家族群經濟發展的論述邏輯與風格特質。

關鍵詞：苗栗、後龍溪、客家族群經濟、客家


#### 英文摘要

This study integrates different sciences to investigate , analyze and interpret the social change and industrial economical development of Houlong river area. Geographical circumstances were the important influence factors of settlements and communities founded , different ethnic groups interaction and local societies development . From the discussing of points of view of economic sociology , embedment concepts ,Skinner's local markets analysis and Annual school , Houlong river area would be the window to look Hakka with other ethnic groups interacting during different epoch by multi-dimensions, which also would be the field of dialectical development of political governance ,different forms of capital exchange ,social and cultural dispositions of practices of habitus.

This research would take qualitative methods to collect and analyze data and references, through the convey of fieldwork , to understand the area development wholly and construct history from below or grassroots history. This study also takes the Houlong river area as the stage performed by Hakka with other ethnic groups to construct local culture, maintain material lives and manage industrial economies . Houlong river area would be the network of connections of local markets where different communities and ethic groups exchanged. Resources of water and mountain influenced migration network and Hakka settlements, providing the field to develop local societies and economical communities. This research would try to learn to use GIS instruments to show and form the development of area economic and cultural history diachronically and synchronically.

#### 關鍵詞

Miaoli 、 Houlong River 、 Hakka ethnic economy 、 Hakka



## 壹、前言

本計畫以後龍溪流域客家產業經濟為研究區域，後龍溪流域所在的苗栗縣，長期以來，受到地形的影響，海線、山線、內山三個地區，彼此間往來較為有限，各自形成一個地域單元，並逐漸塑造成不同的經濟、社會發展特色。苗栗縣境丘陵起伏、山多田少，漢人的入墾則從乾隆初年，順著後龍溪沿岸往上游開發，也間接促使平埔族的內遷；大陸移民入墾苗栗縣地區起步很晚，其大規模開發更是遲至乾隆年間（1736～1795）客家人大批湧至後方才開始。後龍溪沿岸的早期土地拓墾，產業經營的變遷，以及漢人入墾後龍溪沿岸土地對族群生態的衝擊，可以發現後龍溪流域可以說是觀察台灣族群關係的視窗。

後龍溪流經的鄉鎮，主要包括大湖、公館、銅鑼、苗栗、頭屋及後龍等聚落，其墾拓歷程與產業經濟發展，也是值得探索的資料庫藏，除了文字史料的閱讀之外，不同年代的地圖所標示的名稱與變化的線索，透過比較以及相關文獻的彙整詮釋，應可對人地關係所開展的空間變化及其影響因素，有更完整的理解與詮釋；此外，流域範圍的產業經濟之生成變化，與所處的政經社會文化脈絡以及地理形勢與科技學習應用的機制，交互沖和影響作用的消長變化結構，亦有待深入探討。

本研究計畫將後龍溪上、中、下游的空間視為族群交流的舞台，以族群產業的經濟發展作為論述的主軸，從維生方式、聚落形式、交通網絡、族群關係、治理系統特質等面向做整體分析，並與其他流域的研究成果進行比較性的對話，除了歷史經驗的事實建構外，同時也嘗試由理論與方法的思維應用與檢視反省，提出客家族群經濟發展的論述邏輯與風格特質。

## 貳、研究目的

本計畫以後龍溪流域客家產業經濟為研究區域，苗栗縣長期以來，受到地形的影響，海線、山線、內山三個地區，彼此間往來較為有限，各自形成一個地域單元，並逐漸塑造成不同的經濟、社會發展特色。苗栗縣境丘陵起伏、山多田少，漢人的入墾則從乾隆初年，順著後龍溪沿岸往上游開發，也間接促使平埔族的內遷；大陸移民入墾苗栗縣地區起步很晚，其大規模開發更是遲至乾隆年間（1736～1795）客家人大批湧至後方才開始。

後龍溪沿岸的早期土地拓墾，產業經營的變遷，以及漢人入墾後龍溪沿岸土地對族群生態的衝擊，可以發現後龍溪流域可以說是觀察台灣族群關係的視窗，

在漢人尚未進入後龍河流域墾拓之前，溪流的下游地原有平埔族的「後龍社」、「貓裡社」、「嘉志閣社」等（即今後龍與苗栗市大部分），至於中上游來說，若不是生番地，即是荒野地，許多現今地名仍有原住民色彩，像平埔族名的後龍、貓裡，及嘉志閣的「嘉」盛；平埔族遺跡的頭屋鄉枋寮坑旁之番仔寮，公館鄉石圍牆旁之番仔埔（又名槍庫壠），後龍鎮今豐富火車站北側的社腳、東社、西社，苗栗市北邊還有社寮岡等；泰雅族高山族地區也有細道邦、馬拉邦、馬凹、馬凸、耀婆山、蘇魯……等。

後龍溪流經的鄉鎮，主要包括大湖、公館、銅鑼、苗栗、頭屋及後龍等聚落，其墾拓歷程與產業經濟發展，也是值得探索的資料庫藏，除了文字史料的閱讀之外，不同年代的地圖所標示的名稱與變化的線索，透過比較以及相關文獻的彙整詮釋，應可對人地關係所開展的空間變化及其影響因素，有更完整的理解與詮釋；此外，流域範圍的產業經濟之生成變化，與所處的政經社會文化脈絡以及地理形勢與科技學習應用的機制，交互沖和影響作用的消長變化結構，亦有待深入探討。

產業經濟與人地關係的交遇，形成特色產業的發展與變遷，以後龍溪為視窗，可以看到墾拓場或一殖民空間—戰後政經系統對人文社會生活世界的鑲嵌沖和，也可以從歷時性的象徵記憶，勾勒後龍河流域的產經輪廓與形態氣質，並探討產業與族群的關係、產業變遷與地方發展的定位情形。地理學的知識，對年鑑學派而言，是相當重要的時空探討符碼，後龍溪的自然地理形勢，對於物質生活的影響、市場經濟的發展以及人文社會舞台的建構，是重要的探討向度；地理形勢不但造成聚落發展與聚散遷徙的客觀條件，也形成了族群之間互動或和或鬥的重要場域，人地關係在後龍溪的產業經濟發展，也有不同時位的生成變化，可以引生許多值得探討的議題。

基於上述的自然環境、族群、產業等的特性，本研究計畫將後龍溪上、中、下游視為一族群互動的場域，物質生活與市場經濟以地理空間作為摩盪交長的舞台，並嘗試整理相關客家族群經濟產業發展的命題與成果，作進一步反思論述的參考，也嘗試從維生方式、聚落形式、交通網絡、族群關係、治理系統特質等面向做整體分析，並與其它流域的研究成果進行比較性的對話，繼而將舞台場域延伸到客家向南二度移民的比較探討；除了歷史經驗的事實建構後，同時也嘗試由理論與方法的思維應用與檢視反省，提出客家族群經濟發展的論述邏輯與風格特質。



## 參、文獻探討

台灣自身有其特殊的社會歷史發展脈絡，也可以說是一個多元族群共處的生命共同體；客家族群文化也是形塑台灣社會文化的行動主體之一，客家族群文化與其族群產業的鑲嵌沖和，在時位關係的錯綜複雜脈絡中，展現獨特的資源網絡以及運作風格。客家研究學者在過去對有關議題的理論闡述與經驗調查分析，對於特定的客家族群文化經濟主題，以及客家族群在不同地方社會的產業發展，累積了豐富的階段性成果，也提供了許多頗具啟發性的後續研究取向，或者延續補充，或者省思取捨，或者正反論證，或者發揮旁通，除了進行區域的深入分析詮釋外，兼顧經驗與理論的對話以及在不同文化脈絡觀念之間的觀玩，在探討客家族群發展所凝現的產業特色與文化經濟風格，也是值得探討進行的重要面向。

### 一、客家產業調查的成果與啟發後續研究的命題思維

就客家產業調查的階段成果而言，客家族群資源與族群網絡在其產經活動方面，並沒發生選擇利用的優先性；客家族群經濟活動的初期，主要是對環境的適應、以及對有限資源的組合與應用；對客家而言，族群資源的角色不如階級資源與市場機會來得重要；就客家族群經濟發展史的探討來說，客家人所處的社會位置比文化或族群位置有相對較高的重要性。張維安的分析指出，就鑲嵌理論審視之，結構性鑲嵌的解釋也不如關係性鑲嵌的解釋來得適切，也就是說客家成員的經濟活動，主要是以他所建立的個人的人際關係為主，以他個人所處的經濟關係為主，並非以族群認同作為產業經營的主要考慮之核心要素。族群資源有不同型式的生成變化，不同資源之間交互鑲嵌而形塑其特有的結構，與生活實踐相沖和而共同形塑族群的文化價值，資源與文化的交相滲透以及消長錯綜，在不同的生活場域產生重要的影響。由於受到時位沖和的影響，客家文化在保存認同與產業利益的兩端摩盪展現，也有異化與化成的交互錯雜；傳統與創新的因革變化及往來沖和，對族群文化的生活認同價值與產業經營功利價值，在時位流轉的過程中，有相輔相成或矛盾兩難的關係。

客家族群文化、族群資源與族群產業交互鑲嵌的類族過程，所形成的族群關係，及其類族的構作所開展的資源網絡建構與取捨區辨；相應於此，可以深思的問題向度約有如下數端：

(一)客家族群相對於台灣其他族群，一般而言，呈現出較高的家族式或宗族式傳統取向之族群凝聚性格，這種連帶關係所開展的網絡，對於客家族群的產業發展與不同資本之間的往來沖和，產生那些影響？

(二)由於區域空間人口所占比例的多寡、所處時位關係的差異，以及不同時

空場域，族群關係界限有不同程度的交互滲透，所形塑的鑲嵌場域與錯綜摩盪，對於客家的族群文化、族群產業與資源網絡的生成變化，又有那些作用？

(三)這種隨時空差異而變化的族群分際界限，對於區辨不同型式資源的零合與非零合關係，對於資源的爭取分配與運用分合，及其引發的重要處理方式及交換網路，產生那些影響？同時對於決定族群資源的運運動員，將有何影響？透過社會時空的宏觀角度，建構分析客家族群文化與族群產業發展的「辨物」過程，將會有何「雜物撰德」的體現特質與勾勒撰述？

客家族群文化的價值觀，與所在的時位結構交錯變化而有同異紛雜的現象，族群文化的價值觀特質是相對的，與不同的時空結構沖和交感而摩盪生成，對族群所從事的產業選擇與經營取向，族群傳統的集體價值觀與非族群性格的因素，對族群類族辨物的行為與從事市場交換與事業經營，其優先性與相關性如何闡述，方能凸顯事實與意義的適當關聯？例如是因為保守而導致職業選擇與事業經營風格不同於其他族群？或者是因為經社位勢的累積形成傳統，造成客家人的保守穩定性格比其他族群更明顯？亦有待更多的經驗資料累積與理念對話詮釋；此外，若以往來沖和的摩盪觀感詮釋，又當衍生不同的命題與思考進路。

## 二、後龍河流域的初步探討與理解

就本研究的對象範圍而言，乃以歷史視域探討與田野調查詮釋的方式，從歷史學、社會學、產業經濟學、地理學、經典思維的種種面向，加以綜合的探討；在後龍河流域的產業經濟探討，初步理解與研究的概要如下。

苗栗縣長期以來，受到地形的影響，海線、山線、內山三個地區，彼此間往來較為有限，各自形成一個地域單元，並逐漸塑造成不同的經濟、社會發展特色。苗栗縣地形東南高、西北低，主要河流均為西流入海，河流流程短、流速快、河床坡度大，境內有五大河川流域：中港溪、後龍溪、西湖溪、南勢溪與大安溪，漢人之開發從海岸開始，沿著各河川平原往內山移動；其中後龍溪是苗栗縣境相當重要的河川，也是全台灣二十條主要河川其中之一，且後龍溪固有苗栗之父的在地傳稱，而加里山固有苗栗之母的在地稱謂，孕育了苗栗獨特的文化意涵。有關後龍溪的流域形勢、墾拓與族群互動變遷、流域的產業特色，乃參考施添福（2006）所編的《臺灣地名辭書 卷十三 苗栗縣》、林士偉（1968）所編撰的《臺灣省苗栗縣志卷一地理志》、黃鼎松（1998）所撰述的《苗栗的開拓與史蹟》以及後龍河流域的研究論文—賴志章（2004）所撰的《苗栗縣後龍溪沿岸客家人文地景之歷史變遷》，加上公部門與教育學術網站資料，以及相關學者的論述，綜合整理論述後龍河流域的初步認識，也作為計畫研究的省思探討。

後龍河流域位於苗栗縣市境內，由於地處台灣中部峰腰地帶，地形大致包括平原、台地、丘陵及山地四種，山岳及丘陵佔全縣的82.7%，平原較少。流域內

水資源分配適中，加上境內水庫提供充沛的灌溉水源，使本區域的土地利用以農業發展為主，農作物種類繁多。後龍溪橫貫本縣中部地區，源流多且流域面積大；後龍溪發源於樂山，流經泰安、大湖、獅潭、公館、銅鑼、苗栗、頭屋至後龍等八個鄉鎮市後，注入臺灣海峽。樂山山脈的南段，是後龍溪和大安溪源流的分水嶺。後龍溪源頭出自樂山西坡，流至上島後，在切穿加里山山脈的南段，途中形成許多陡峻的峽谷，一般稱為汶水溪。在汶水附近，汶水溪會合發源於東洗大山的大湖溪，還有發源於獅潭縱谷的桂竹林溪。後龍溪的三大支流（汶水溪、大湖溪與桂竹林溪）匯集之後，才稱為後龍溪，匯聚形成的後龍溪的本流可以說是從汶水開始算起，由南向北流，於轉溝水附近翻轉成西向，自此河谷地開始拉大，最寬的還有七、八百公尺，後龍溪繼續轉西北向，於銅鑼市街的東側再轉北向，往北於中灣、下灣村落處，再轉東北向，經五穀村、鶴岡村，然後由西岸的龜山村落開始，曲繞過大片苗栗市街的東界，再經頭屋市街後轉西北西向，進入下游的地段，由於此一河段不祇寬大，河岸地形也未經整理，形成不確定的河道關係，兩岸也未見任何村落，一直要到後龍，才見兩岸有村落，南岸有松仔腳，北岸則是後龍市街，後龍溪經此後，經彎轉迂迴，經田厝北邊，然後由龍港漁港出海。

就目前的水文地理形勢而言，後龍溪屬於山丘型流域，上游一帶為林產富庶地區，全長約五十八公里，流域面積548平方公里，灌溉面積約5,016公頃，年灌溉供水量約一億一千萬立方公尺，主要灌溉公館鄉、苗栗市、頭屋鄉、造橋鄉和後龍鎮等地區，是造就苗栗縣米倉的最主要活水。目前就農委會的統計資料顯示，全縣計有148座埤塘，僅次於桃園縣的610座，而水圳則高達551條之多，冠於全台，但是埤圳能夠灌溉的面積僅有13,155公頃，在臺灣各縣市中排名第十三位，可見苗栗縣因山多平原少，埤圳多屬於小型的水利灌溉設施。流域內之苗栗農田水利會，灌溉9,891公頃的農田，然而後龍溪對航運毫無利益，全河流經範圍廣，但水流量少且急而多大石。兩岸土地受兩溪水的嚴重沖刷，河床日漸高，容水量日減，每值洪水時期，河水暴漲，亟需堤岸防護。在往來交通方面，因水流湍急，往往沖毀堤岸，尤其苗栗內麻嘉盛一帶，影響兩岸交通，事實上在交通不發達時代，整個後龍溪的上、中、下游，由東往西，從北往南，有一百六十座以上的大小橋樑作為內部連絡，也因此橋樑的建構以解決兩岸的阻隔不便，就顯得相當重要，其中以龜山大橋、汶水大橋、大湖橋、頭屋大橋等橋的建設尤為重要。

地理學的知識，對年鑑學派而言，是相當重要的時空探討符碼，後龍溪的自然地理形勢，對於物質生活的影響、市場經濟的發展以及人文社會舞台的建構，是重要的探討向度；地理形勢不但造成聚落發展與聚散遷徙的客觀條件，也形成了族群之間互動或和或鬥的重要場域，人地關係在後龍溪的產業經濟發展，也有不同時位的生成變化，可以引生許多值得探討的議題。水源地區是蘊育人文經濟發展的溫床，後龍溪沿岸的早期土地拓墾，產業經營的變遷，以及漢人入墾後龍溪沿岸土地對族群生態的衝擊，可以發現後龍溪流域可以說是觀察台灣族群關係



的視窗，在漢人尚未進入後龍河流域墾拓之前，溪流的下游地原有平埔族的「後龍社」、「貓裡社」、「嘉志閣社」等（即今後龍與苗栗市大部分），至於中上游來說，若不是生番地，即是荒野地，許多現今地名仍有原住民色彩，像平埔族名的後龍、貓裡，及嘉志閣的「嘉」盛；平埔族遺跡的頭屋鄉枋寮坑旁之番仔寮，公館鄉石圍牆旁之番仔埔（又名槍庫壠），後龍鎮今豐富火車站北側的社腳、東社、西社，苗栗市北邊還有社寮岡等；泰雅族高山族地區也有細道邦、馬拉邦、馬凹、馬凸、耀婆山、蘇魯……等。

苗栗縣境丘陵起伏、山多田少，漢人的入墾則從乾隆初年，順著後龍溪沿岸往上游開發，也間接促使平埔族的內遷；大陸移民入墾苗栗縣地區起步很晚，其大規模開發更是遲至乾隆年間（1736～1795）客家人大批湧至後方才開始。1889年起，因無煙火藥發明及賽璐珞(Celluloid)工業勃興，皆以樟腦為主要原料，遂使腦價暴漲數倍。後龍溪與大甲流域的內山，從苗栗獅潭到南投縣的集集，正是台灣中部重要的樟腦產地，也促成大量客家人到此墾拓〈潘英，1992；黃卓權，1989〉。後龍溪的墾拓以及村落的選址遷徙與卜地擇居的過程，可以看見族群關係與經濟產業的摩盪消長。當時漢人由後龍港前往貓裏或隘墾區開墾過程，透過漢人與平埔族化番所組成的墾拓群體，逐步進逼一大片未墾之「荒地」，尤其還要面對世居生番地的泰雅族原住民的衝突與威脅，如何安身立命，避免「番害」，成為新移民應好好選擇面對的。

產業經濟與人地關係的交遇，形成特色產業的發展與變遷，以後龍溪為視窗，可以看到墾拓場或一殖民空間—戰後政經系統對人文社會生活世界的鑲嵌沖和，也可以從歷時性的象徵記憶，勾勒後龍河流域的產經輪廓與形態氣質，並探討產業與族群的關係、產業變遷與地方發展的定位情形。清領時期的道光朝開始，尤其從光緒12年(1886年)之後，中路撫墾局獎勵採製腦油，後龍溪流域南方內山一帶，有樟腦的製造，成為全台樟腦集散中心之一，持續到同治年間，由於砍伐而忽略栽植，加上樟腦的功能被化學製品功能替代而需求大減後，樟腦產業乃衰頹不振。後龍溪流域的樟腦產區，主要集中在大湖溪、獅潭鄉、公館鄉、銅鑼鄉等四個鄉鎮，公館鄉的大坑、四份、六份、十二份、十八份、腦灶等地，獅潭鄉的十九份、和興、桂竹林等地，銅鑼鄉的福基（舊稱北寮）一帶，另大湖鄉則集中在腦寮窩、腦寮湖、三寮、四寮、大寮、十分寮、四份、八份、新一百二份、三十二份等地。後龍溪流域兩岸的農業墾耕，除苗栗河谷平原、汶水溪谷地、獅潭溪谷地之外，其餘台地與丘陵所佔面積相當大，而稻作與茶葉也是主要作物，全區可耕地中稻米產量最多者，後龍鎮、公館鄉、銅鑼鄉、苗栗市可以說是苗栗的四大產區；茶葉的生產則集中在銅鑼鄉與頭屋鄉；甘藷則以後龍鎮為主要產地；至於大湖鄉則以草莓、桃李與柑桔等為農業特產。

後龍溪流經的鄉鎮，主要包括大湖、公館、銅鑼、苗栗、頭屋及後龍等聚落，其墾拓歷程與產業經濟發展，也是值得探索的資料庫藏，除了文字史料的閱讀之

外，不同年代的地圖所標示的名稱與變化的線索，透過比較以及相關文獻的彙整詮釋，應可對人地關係所開展的空間變化及其影響因素，有更完整的理解與詮釋；此外，流域範圍的產業經濟之生成變化，與所處的政經社會文化脈絡以及地理形勢與科技學習應用的機制，交互沖和影響作用的消長變化結構，亦有待深入探討。

後龍溪上游為大湖鄉，原為泰雅族教利亞族汶水群的盤據點，於乾隆年間開始有廣東省饒平人來此墾闢，然遭泰雅族人的頑強抵抗，其後又有台中縣豐原地區的平埔族巴宰海族移入，雖然漢人有持續的入墾，漸居優勢，然而泰雅族人的反抗也或顯或隱而伺機以動。光緒年間，透過官方的進駐，曾動員上萬名兵勇（含「屯番」），甚至還配合砲兵的佈署，然泰雅族人的游擊戰，卻也使官兵死傷將近千人，後來改採屯兵駐紮要害地，封鎖斷糧以杜絕番害，其後經斡旋，才平緩了兵災，然而「番害」卻一直持續到光緒十四年（1888）。大湖鄉南湖村的墾闢是苗栗的大墾首黃南球與吳家兄弟，墾拓集團的形成及其對族群關係的衝擊與產業經濟的發展，大湖鄉目前的特色產物有草莓、茶葉、桂竹筍、桃、李、蔬菜、甜玉黍、生薑、高接梨等，而香茅則是一度重要的農作物，各種特色產業隨著時代環境變遷而有不同的質量變化。


公館地名的由來，因有墾戶在此設租館而得名，早在清乾隆初葉已有客籍人士入墾，然有計畫且大規模的入墾，則要到嘉慶末年。其中的石圍牆庄一帶的開墾最初是清嘉慶初年，由廣東省梅縣人入墾，共分十八股，分配有附近的荒埔地，並合力出資築圳引水；福基村落地處八角嶼山地的西南隅，後龍溪的北岸，福基地名清代稱「河頭」，起因在後龍溪東側並行交流之水源頭，當地的開發是清道光年間由廣東梅縣人開始，灌溉水源也是引自後龍溪的上福基一帶。公館鄉特產有水稻、福菜、榨菜、紫蘇、紅棗、柑桔、平安茶、芋頭、牛心柿、桃、李、竹筍、蠶絲等，到了戰後納入生產系統之後，有些的農產品則與文化以及休閒結合而轉型經營。銅鑼鄉舊市街原集中在雙峰山下，舊稱銅鑼灣，為因地形取名，透過寺廟亦可窺見地方市集與產業的發展，廟會是形成市集的文化空間場域，從寺廟的建立與類型，除了可以推知民間信仰與族群交流的關係外，也可以作為地方經濟產業發展的據點，例如銅鑼鄉的福興街，也就是現今的福興里，其中有創建於同治3年（1864）的天后宮及同治7年（1868）的觀音宮，一帶在同治初年已初具市街形貌，；而最早的墾拓聚落老雞隆庄，則位於關刀山山地與銅鑼台地間的雞隆河谷平原上，恰位在後龍溪納支流雞隆溪的會口附近，老雞隆庄的開墾當在嘉慶末葉，後續的工業發展與農業轉型，以及人地空間的故事記憶，亦頗多面向可以探討。

苗栗市街在南勢坑台地邊緣，境內有七條圳道，皆引自後龍溪水流，苗栗市的老街區，早在乾隆初葉以後，即陸續有廣東嘉應州鎮平縣人來墾，街區內有創建於清嘉慶十六年（1811年）的天后宮，以及創建於同治十一年（1892）的天雲

廟，可見得苗栗市街的成形，當在清中葉以後。地圖是記憶的圖像，也是值得深入探討的依據，從老地圖所繪製的1895年時的苗栗市街區，仍是分散的大小農墾莊園，1925年時，市街圖幅繼續往北延伸，在原有道路（即今中正路）西側另闢新道路，即今中山路，市街的開發即順著兩條南北幹衢的兩側建設填補。市街南也的內麻一地，有「製糖工場」的建設，且有手押台車軌道連接公館。北邊的田寮一地，也因工場的設置，在舊聚落基礎上不斷擴大。1945年的地圖上，可以看到內麻「苗栗糖廠」持續不斷擴大，且往北東北方向闢建糖廠鐵路連絡种苗與蔗田原料區，往北連絡社寮岡，甚至跨越後龍溪連絡北岸邊的校椅村，市街圖幅繼續往東擴大。1978年12月的航照圖所顯現的苗栗市街，住宅區已往中正路以東漫延開來中間夾雜著許多公家宿舍與工廠廠房，許多學校以及產業經營也在東側邊延伸；地圖符碼的變化，不但呈現了光陰在空間所雕琢勾勒的痕跡，也使產業走入空間舞台而有與時俱易的形態構圖。

頭屋市街於日治初期還稱崁頭屋庄，地名由來是在第一個河階崖上蓋房屋，地當後龍溪納其支流老田寮溪的地點，在乾隆年間始有廣東饒平人來墾，市街由一東西向的連絡道切開成南、北兩地（即今中正路），由1895年的老地圖來看，舊中心應在南邊，1925年時，整個市街重心開始往北移，市街東南側另發展出一連外道路（即今尖豐路）。1991年前後，由於市街西側的後龍溪邊有經河流改道西去，擴大了土地可以利用的範圍，於是在沙河北河最北邊的東岸築堤防，另於橋頭村落西側後龍溪邊也築起後龍溪二周坪堤防；進一步由後龍市街闢建一條沿後龍溪東岸而走，連絡汶水的東西向快速道路，其在經過頭屋市街東側的橋頭一帶，另闢建「頭屋交流道」，於是頭屋市街的重要性似乎被這些重大交通建設帶動烘托；此外，頭屋鄉地方特色產業則有明德茶、極風茶、文旦柚、柑桔。

後龍鎮位處苗栗河谷平原後龍溪下游段北岸與北勢溪南側之間，西臨台灣海峽，也後龍溪與南勢溪的入海處，早期的後龍附近水深有利於行船，使後龍市街成為附近一帶漢人開發最早的地方。清康熙五十年（1711年），清政府即將台灣北路營參將派駐此地，官方且積極招募漢人前來開墾，乾隆年間的後龍已成為繁榮的市街，然泥沙的淤積，使港口機能逐漸衰退，乃移轉至南岸，先後有松仔腳、公司寮港，直到今天的龍港。後龍市街因曾為清代官兵駐防地，加上閩客關係緊張，曾設有土垣，栽種薊竹圍作為防禦，並於四周開設九個出入孔道，1991年前後，後龍溪河道有往南遷移，乃將後龍堤防往南移，市街一直往北、往東，逐漸兼併田心子、大庄及後壁園；就目前的農業經濟而言，後龍鎮的地方特產，有花生、甘薯、西瓜、哈密瓜、花椰菜...等，其經營的變與不變，轉型的績效與對產業的發展，皆有與其它地區進行共時性的比較與歷時性的探索。



## 肆、研究架構與方法

### 一、資料的蒐集與研究方法

在時間歷史軸向的資料彙整，採取「詳近略遠」的原則，結合目前更多新的材料，除了可以觀察由產業墾拓發展所造成的產業傳統，所造成目前客家聚落的地方產業特質，也可以觀察目前客家族群職業的選擇與事業經營的思維與價值觀，與過去傳統之間的不易與變易之間的關係連帶。透過整合文獻內容，在時間與空間的情境脈絡中，進行共時性與歷時性的交互對比，闡述產業文化的生成變化、因革損益以及興衰起伏的情形，應是重要的探討與詮釋方式。至於溯源的考察，乃整合取捨現有的調查資料與研究成果，加以闡述分析，而客家地方產業的興衰情形及其影響探討，也可結合訪談的方式，有更深入的理解；至於產業的轉換變遷，各地方有同異交雜的面貌呈現，即使遭受共同的重重大衝擊，亦有或深或淺、或同或異的影響，產生與過去或承或革的應變措施，其中特別事件之後對流域中產業發展定位的衝擊挑戰，乃是調查探究的重要取向。

本研究以質化研究進行調查分析，就資料蒐集取得的方式而言，文獻為認識過去經濟社會文化經驗的重要訊息來源，對文獻的解釋分析與取捨選擇，受到研究者的立場及研究取向的影響很大；而且任何的文獻詮釋，都有不完全性，也因此一「不完全性」的「未濟」性質，開放了文獻連結組合與重新詮釋的多元空間。文獻的來源，包括後龍溪有關的古文書、歷史文獻以及鄉鎮誌、地方文史產經研究著作、社區報與相關雜誌期刊、官方文書(包括相關的工商普查資料、統計數值、施政報告以及綜合發展計畫)、與主題相關的新聞報導、重要網站資料以及網絡訊息資料...等，整合取捨以資相關的撰述分析。

### 二、認知的興趣與理論的思維

本研究在理論的探討部分，可以就鑲嵌理論所依據的經濟與社會經典名著加以閱讀理解，就鑲嵌理論的後續發展以及相關的衍伸探究，例如網絡分析、社會資本、產業群聚...等，由產業調查研究考察所綜合詮釋的相關概念，旁通年鑑學派與人文地理與經濟地理的探討，結合中國經典與文史的思維，進行概念的觀玩詮釋。地理學的知識，對年鑑學派而言，是相當重要的時空探討符碼，後龍溪的自然地理形勢，對於物質生活的影響、市場經濟的發展以及人文社會舞台的建構，是重要的探討向度；地理形勢不但造成聚落發展與聚散遷徙的客觀條件，也形成了族群之間互動或和或鬥的重要場域，人地關係在後龍溪的產業經濟發展，也有不同時位的生成變化，可以引生許多值得探討的議題。

因此，本研究的探討，是以多面向的視野，嘗試以後龍溪為視窗，觀察客家

族群與經濟產業在時空脈絡下的生成變化與安身立命的過程，建構從清領、日治時期，到當代之後龍溪流域的族群經濟空間，包括不同治理政權對此區域經濟發展的影響、客家族群的物質生活、以及與各族群間的經濟互動關係，以後龍溪流域為主體，架構此一生活空間的經濟特質。同時也從國家治理(nation governance)與資本主義(capitalism)架構下的客家族群產業來進行探討，從地方市場與地區市場關係的分析，進一步了解與世界市場和台灣市場間的關係，分析經濟作物的產業特性、交通與都市網絡的發展，從商品與勞動力的流動理解後龍溪地方社會之經濟活動的變遷趨勢；同時也從重大歷史事件對流域當中族群產業的影響以及其它因素的複雜辯證關係，探討族群經濟產業的傳續與轉型，並與其鳳山溪、頭前溪、中港溪流域的研究對話，甚至往南延伸到大安溪、烏溪與濁水溪的客家族群產業進行對話比較，對中台灣的客家族群經濟史及其客家文化的內涵與特質，有更深入的理解。

由於本人過去從事地方社會研究已有多年的累積成果，加上有修台灣志書的經驗，也有從永續發展的探討來觀省經濟產業與社會生活、環境生態互動的關係，也希望從本計畫的調查執行與研究分析，有理論視域的擴展交融與方法典範的省思建構，加上之前也對中國文史典籍有閱讀的心得，目前想到的有趣思考主題有：當方志學的名家—章學誠，與年鑑學派的大將—布勞岱(Braudel) 在後龍溪相遇，會對後龍溪進行怎樣的探索調查與研究分析？會進行如何的對話與論辯？跨學科的觀點，例如社會、歷史、經濟、地理、政治、文化與地理思維，乃至於不同文化傳承的中西經典思維概念，例如希臘羅馬至今的哲學經典以及儒家、道家與佛家經典的智慧洞見，以後龍溪作為交流對話的平台，會摩盪出如何不同的理論詮釋典範？


## 伍、研究成果與發現

### 一、日治以前：流域整體描述

#### (一)自然特性

##### 1.後龍溪的自然地理形勢

苗栗縣河川，均向西流，注入台灣海峽，溪流坡陡而短急狹窄，暴雨時洪流特大，枯水期水量極小，甚至於乾涸。全縣地質，多為砂岩、頁岩、粘板岩，粘性極微，質地脆弱，容易風化崩潰，時因雨水沖刷隨溪下流，迄至平原地區，水緩砂停，河床隨時日而增高。溪決改道無常，益以山林地帶之森林，砍伐過鉅，山坡裸露，每當暴雨，時生坍方，則山洪挾大量砂石雜物建瓴而下以致水災頻仍(洪東嶽，2006：3)。後龍溪的平均坡降，上游達1:26，下游1:160、水流湍急，毫無舟楫之利。水資源之利用以農田灌溉及民生用水為主(周錦宏總編輯，黃鼎松



等撰，1999：169)。

後龍溪，發源於鹿場大山西麓。主要支流有汶水溪、大湖溪、老田寮溪，次要支流包括桂竹林溪、老雞隆溪、大坑溪、沙河溪、南勢坑溪，構成綿密的網狀水系，為苗栗縣境最重要的河川。

汶水溪溪流至上島，切穿加裡山南段峻脈，留下兩座雄偉峻峭，突兀崢嶸的山頭一虎頭山和鳥嘴山一隔河對峙，虎嘯鷹揚，互為爭雄。虎頭山又名虎子山，簡稱虎山，海拔1,492公尺。咸豐十一年（1861年），粵籍墾民吳立傳，隨泰雅族原住民入山狩獵，見其山勢雄偉，峭巖高聳，形象極似虎頭，因而命名「虎山」。

鳥嘴山標高1,437公尺。虎頭山西側，泰雅族橫龍部落所在地區，為河川蝕餘的高崗肩狀平坦峻。溪水流經富含煤質的地層後，水色變為灰黑混濁；加上地質鬆軟，每逢洪水過後，溪水歷久不清，汶水溪因此得名（客家語「汶」，混濁之意。）汶水溪源頭除主流外，重要支流有東洗水溪，發源於北坑山(2,162公尺)西北坡，由南岸注入汶水溪；打必厝溪發源於東洗水山(2,246公尺)北坡，於泰安溫泉西面約一公里處注入主流；馬奧溪，發源於加裡山(2,220公尺)西南坡；於橫龍部落東側注入主流。

錦水村之錦水一詞，係客家話「滾燙之水」轉譯而來。聚落分布於汶水溪兩岸，泰雅族居多，分居於圓墩、砂埔鹿、橫龍山三個部落。由錦水西行約一公里處，支流八卦力溪，自北岸來會。八卦力溪，源出加裡山前峰(2,049公尺)，沿流為泰雅族八卦力社民生息之地。西流至清安，另一支流洗水溪。「洗水」一詞，也是客家語音而來，意指「清水」，因該溪溪水清澈，尤其洪水後，兩三天即回復清澄的面目，情況與經常污濁的汶水溪，大相逕庭。清安昔稱「馬都安」，為泰雅族馬都安社社址所在，因該地巨石羅列，原住民稱石頭為「巴多必巫」，輾轉譯成「馬都安」。之後，來此墾殖的客家人，泛稱該地區為「洗水坑」。日人治台時期，原住民依洗水溪口之險要狹隘，經常出草襲擊，為日人平服後，改稱清安。

後龍溪上游，除汶水溪外，還有大湖溪和桂竹林溪兩條支流，三者汶水附近匯流，之後，才稱做後龍溪。汶水是中豐公路和後汶公路交會點的要隘，南至大湖、卓蘭，東往泰安虎山，東北沿中豐公路通獅潭，西北出苗栗，均以汶水為十字路口。大湖溪發源於泰安鄉東洗水山(2,246公尺)，西流經司馬限、細道邦等地；在南勢山山麓，切斷馬那邦山脈，於大湖西南側會合南湖溪，再向北流會汶水溪。

桂竹林溪源出獅潭鄉縱谷，與獅潭溪在豐林附近，呈谷中分水。桂竹林溪南流、在汶水北面匯入後龍溪；獅潭溪北流，至百壽流向轉西，切穿八角嶼山脈，成為後龍溪另一支流一老田寮溪的上游。後龍溪在汶水會齊大湖溪、桂竹林溪

後，繼續向北流，約一公里處，過桂竹林層，再度折向西流。此處形成九十度的轉彎，位於後龍溪南岸為轉溝水，兩岸切割成中位河階面。

流入平原區的後龍溪，流路分歧散亂，遇雨水災頻仍。在大正二年(1913年)石圍牆堤防未興建前，主河道在上福德和石圍牆之間的低窪地區向北奔流，至中心埔庄北端，始與來自南岸的老雞隆河會流。當時，石圍牆庄(公館石牆村)、七十分庄、中心埔庄(銅鑼鄉中平村)、芎蕉灣庄(銅鑼鄉朝陽村)，均位於後龍溪主流之西，與老雞隆庄(銅鑼鄉興隆村)合稱「芎中七石隆興」五聯庄。

日人治台後，為防止洪患，先後興建福基堤防及石圍牆一號堤防，導引河道西流，主河道大致沿老雞隆溪原有的河道北流。台灣光復後，為保護中平地區免於洪患，增建堤防，後龍溪續向西流，至銅鑼牛背山東麓始轉向北流。位於西岸的芎蕉灣庄，受後龍溪水的侵蝕，緩慢流失，至民國五十二年葛樂禮颱風來襲，數十公頃良田，一夕之間流失殆盡，成為河床，芎蕉灣從此完全消失。

老雞隆溪為後龍溪中游重要支流。老雞隆河兩岸林立的河階台地，有利於先民的拓殖，致使本區成為銅鑼鄉內開拓較早的區域之一。後龍溪自銅鑼牛背山，沿苗栗丘陵東緣，向東北侵蝕形成寬廣的縱谷地形，匯入支流大坑溪、沙河、老田寮溪，至頭屋外獅潭轉向西行，流路介於竹南丘陵和苗栗丘陵之間，在龍坑東側支流南勢溪來會，於後龍水尾附近注入台灣海峽。老田寮溪北岸的支流，大都發源於頭屋鄉與造橋鄉鄉界，也是後龍溪與中港溪流域的分水嶺。南勢溪是後龍溪最靠近河口的支流，發源於苗栗市西南隅之上南勢坑八甲附近苗栗河谷平原，除北端向後龍溪方向開口外，其餘三面群山環繞(洪東嶽，2006：21-29)。

雨量有沿海拔升高而遞增的趨勢，高海拔地區接近迎風面，雨量較高，年平均降雨量約為1,962.6mm，豐枯季雨量懸殊，5~10月為豐水期，11月至翌年4月則為枯水期。後龍溪的沿岸地形變化，可以分四個區塊：1.上游的縱谷或深山河谷地、2.上游的河階或谷地低凹地形、3.中游河床被諸多河流穿切的苗栗河谷平原(過了福基以後，先是有老雞隆河由南邊來會，後龍溪開始翻轉為南北走向，河床一下拉開，由500公尺到一公里都有，除主要河道之外，東側邊還有三公里上下的河谷平原，中間又有綿密的圳道川切，孕育良田，成就了農業墾耕。)4.下游的穩定河床(過了頭屋，在與田寮溪會流之後，後龍溪開始轉西向而流，由於河道拉直，加上地勢平緩了，河流寬度也有四、五百公尺的廣寬面，形成穩定的流速，有利於兩岸農業的發展(賴志彰，2004：12-19)。

後龍溪的灌溉面積約5,016公頃，年灌溉供水量約一億一千萬立方公尺，主要灌溉公館鄉、苗栗市、頭屋鄉、造橋鄉和後龍鎮等地區，是苗栗縣的重要米倉。流域內苗栗農田水利會，灌溉9,891公頃的農田，灌溉水源以河川取水為主，計有後龍溪、西湖溪及中港溪，在缺水地區為擴大灌溉效益，興建明德、大埔、劍

潭等水庫蓄水運用，溪上共築有五座埤圳儲蓄灌溉水源。

## 2. 影響後龍溪河道的人為與自然因素

苗栗縣河川，均向西流，注入台灣海峽，溪流坡陡而短急狹窄，暴雨時洪流特大，枯水期水量極小，甚至於乾涸。全縣地質，多為砂岩、頁岩、粘板岩，粘性極微，質地脆弱，容易風化崩潰，時因雨水沖刷隨溪下流，迨至平原地區，水緩砂停，河床隨時日而增高。溪決改道無常，加上山林地帶之森林，砍伐過鉅，山坡裸露，每當暴雨，時生坍方，則山洪挾大量砂石雜物建瓴而下以致水災頻仍(洪東嶽，2006：3)。

後龍溪的雞籠河流域，初闢時因水沛上腴，曾是銅鑼地區重要農墾區。後來，由於山區森林的過度採伐，水源枯竭，良田成「看天田」，影響農地利用至鉅，近年更由於工業化的衝擊，年輕人力外移，昔日盛況，猶如過往煙雲(黃鼎松編纂，1998：78)。

自上游往下游綜觀後龍溪受到自然與人為的影響，所導致的水道變遷，大致呈現了如下所述的景象。大湖市街的水源主要有二，一為引自大湖溪上游的上坪圳，由東側邊往西面流來；一為引自正前方南面大湖溪的西南面的八寮灣圳，水源相當豐沛，然因水流湍急，也有河道變化的影響，使市街東側邊的社寮角，在日治時期還在大湖溪的西側，戰後經改道，目前被河道框隔在東側，市街周側為防水患，築有許多堤防，東北側有社寮角一號堤防，東南側角在對岸有社寮角二

號堤防，正南方對岸有四寮灣堤防，西側邊有大湖二號堤防，西北側有富興

堤防，更北側還有九芎坪堤防等(賴志彰，2004：33-34)。

後龍溪上游的兩條水源汶水溪與大湖溪，分別發源於鹿場大山和東洗大山，兩岸河階台地較平緩寬闊，以而水流變動比較大，加上沿途都有山澗、瀑布來會，對兩岸地形多少有沖刷的作用，然對上游的深山縱谷影響不大，會流大湖溪以後，由於河階台地受到水流切割，形成兩岸低丘綿延的丘陵地形，再轉入苗栗河谷平原，由於谷地更寬平，加上地勢平緩，以致於歷史上有無數次的河水氾濫改道，完全看老雞隆溪的水流量，道光卅年(1850年)有一次氾濫，日治明治44年(1911年)也因颱風，相繼發生兩次氾濫，使河道由東側往西側遷移改道(賴志彰，2004：12)，日治以後即透過堤防來調整河流的寬度與走向，後龍溪在會老田寮溪以後往西，水流渠道更寬，而且更平穩(賴志彰，2004：12)。

清代水患自康熙六十年(1721年)起到光緒十八年(1892年)共十五次。日治時期廿三次，其中道光二十三年(1843年)道光三十年(1850年)洪水沖毀中心埔，七十份田舍。公館鄉石墻村原屬銅鑼老雞隆庄，後因後龍溪流經河頭時，在日治時



代興築堤防，後龍溪遂改道西流，石墻村由原在後龍溪西岸變為東岸，遂劃歸本鄉行政區劃分時取名石墻村。1911年即人稱辛亥年大水災後，後龍溪石圍牆以下改道，災情最重(周錦宏總編輯，黃鼎松等撰，1999：220,221,222)。後龍溪在福基以上，流貫峽谷間，兩岸缺乏平地，河流變遷不定。自福基而下，平野廣袤，流勢漸分。光緒初年，建造福基堤防，長160公尺；並在對岸建造石圍牆堤防，長220公尺，兩堤中間距約200公尺，後于光緒八年，加做鐵絲儲石籠，計長270公尺，自福基起至海岸線鐵路橋間24公里，建造隄防，遏止洪水，截斷亂流。在福基至尖山間，左岸為斷崖，右岸建石隄，導引水流。尖山至縱貫鐵路橋，兩岸平坦，右岸設石隄，在下至海岸線鐵路橋間，左為斷崖，右建土隄，在下游則不建隄防。計劃堤防長25.8公里，護岸3.9公里(徐世大纂修，1955：264)。

民國八十年前後，由於頭屋市街西側的後龍溪邊有經河流改道西去，擴大了土地可以利用的範圍，於是在沙河北河最北邊的東岸築堤防，另於橋頭村落西側後龍溪邊也築起後龍溪二周坪堤防；進一步由後龍市街闢建一條沿後龍溪東岸而走，連絡汶水的東西向快速道路，其在經過頭屋市街東側的橋頭一帶，另闢建「頭屋交流道」(賴志彰，2004：32-33)。民國八十年前後，後龍溪河道有往南遷移，乃將後龍堤防往南移，使光華路南邊增加了許多新生地可利用(賴志彰，2004：31)。

從道光三十年(1850年)到明治四十四年(1911年)幾次的大洪氾，已然對苗栗河谷平原的石圍牆、中小義、中心埔、七十份造成圳道的截流與改道，水流的彎繞與改向，或許會對部分地區造成沖刷破壞，有時也會對另一邊留下可耕地，從日治以來，苗栗市南邊的龜山堤防邊，即因在河岸填土造地，增加了幾公頃的市地可用，後來包括後龍市南側，也因水流往南靠，留下河埔地，經堤防外移，也增加了許多可利用土地，還有頭屋市街的西側，也因河道西移，將堤防再往外改作，以填土圍地增加許多土地(賴志彰，2004：36-38)。

後龍溪河道之改變，早期與興築水利、冶山防洪有關，民國四十年後則是天然災害及人為濫採砂石所造成的。1911年後電溪潰堤氾濫，淹沒石圍牆，七十份、中心埔的農舍、良田，而後眾議築堤，有昭和十三年(1938年)建土牛石簡單構造，加強護岸線鏢的石圍牆堤防和福基堤防。河道被切斷，從此後龍溪向西直奔遇牛背山後右轉北去，造成今日的流路，使得石圍牆以下舊有河道變成良田，興隆、芎蕉灣的大部土地因河川襲奪而流失。這是後龍溪流域歷史上最重大的一次河道遷移和地貌的改變。1932年大湖道路拓寬，桂竹林、汶水段改道。

民國五十二年(1963年)葛樂禮颱風挾著狂風暴雨，後龍溪濤濤洪水沖毀了桂竹林到汶水段的大部份路基，交通為之中斷。次年災後重建，為了穩定路基加寬路面，政府徵收道路用地而以桂竹林溪河床與農民交換，形成目前的桂竹林溪直接穿過竹木橋流入後龍模，廢棄的河床，四十年來被開墾成二甲多肥沃農田。

民國七十五年外環道路開闢，把原有內麻堤防東移三百多公尺，用強固的廿公尺路基取代堤防，換得數公頃的建築用地。使龜山橋以下水流變得更直。隨後開發的苗栗市河濱運動公園，是規模最大，改變河道樣貌最多一個案例(黃鼎松 著，2007：46)。

康熙末年，龍港設於溪川，稱為汕頭港，後因秋冬季節性強風的風蝕與堆積，大山（今大山里）一帶沙墩南移，港口日漸淤淺，遂遷至後龍城南的溪口北岸。嗣後，後龍溪中上游次第開發，多次洪水帶下泥土的隨流沖刷，影響所及，迫使龍港再次徙移至南岸曠地現址(黃鼎松，1998：181-183)。同治末年至光緒年間，大湖與獅潭桂竹林地區的木材、竹材，皆藉後龍溪運出，直至明治卅九年(1906年)左右，後龍溪河谷上升，上游水流湍急、下游泥沙淤積，後龍溪之水運方竭(周錦宏總編輯，黃鼎松等撰，1999：153)。

約在一九〇〇年代以前，後龍溪河床仍然可以行船，河道具有短距離的運輸功能，從大陸來的唐山商人以及駁船駛至後龍公司寮港，再沿著後龍溪往上游行駛，經柳樹灣向東行駛到新港(屬河口港)。大陸的貨物在新港卸下後，運到各處去販賣。到了一九三〇年代的大颱風，引發山洪爆發，後龍溪洪水從上游挾帶大量土石往下游搬運，洪水消退後遺留下來的土石把後龍溪淤塞，剩下狹窄水流的溪流，新港從此變成廢港，大陸的貨物也無法從公司寮經新港，後壟驛載運到各處去販賣(宋國英，2005：147)。

到了戰後，大陸廈門、泉州等地船隻紛進港進行貿易，大有恢復昔日繁榮的情形。然而民國38年(1949年)國民政府遷台以後，公司寮港因軍事安全而封閉。民國40年〈1951年〉政府為照顧漁民生活，重新開放至今。雖然在民國42年〈1953年〉至民國44年撥款建築漁港避風工程和護岸堤防工程，但經過八七水災、葛樂禮颱風、芙安颱風等歷次颱風侵襲，維修與疏濬費用龐大，政府只得選擇岩石連綿的外埔漁岸延伸海外建築海口護案、防波堤防，以照顧漁民的生活。

近年來，公司寮港因淤泥嚴重，已無漁船進出補魚，只有在冬天時少數居民以竹筏在離岸不遠的地方，撈補鰻魚的幼苗，貼補家用(宋國英，2005：180-184)。

民國八十年前後，後龍溪河道有往南遷移，乃將後龍堤防往南移，使光華路南邊增加了許多新生地可利用。苗栗市舊市街北邊原有田心子大聚落，東側邊則有大庄及後壁園，市街的發展似乎都側重在前站，使近年的市街一直往北、往東，逐漸兼併田心子、大庄及後壁園(賴志彰，2004：31)。

## (二)水資源與產業經濟

明清時期的台灣水利設施，大部分是由莊民依其實際需要，獨資或共同合作所修築，故一般均設有掌理業務者以專其事，如規模較大擁有多數灌溉區域者，

往往設有類似「水館」的組織來管理水利設施之修築及經營，如埤圳的修築、用水的調節及水租的徵收等工作。苗栗縣因開發較晚且當時各項農田水利設施，與經營方式，皆以台灣先行開發地區的現有機制，加以引用台灣水利設施權利人一般稱為埤主、圳主、圳戶或港戶等，如合股管業則稱為合股人、股東或夥股，各人之持分稱為股份。又由灌溉田主等共同開發及管理之所謂佃埤、佃圳，該灌溉田主是引水權利人兼埤圳主(洪東嶽，2006：144,145)。

水圳的興築，與墾拓的先後有關，後龍溪較具規模的墾拓，乃由下游平原逐步向上游進行，以下大致乃依後龍鎮上溯至上游的方式，探討後龍溪的水利設施與水圳建構。嘉慶至光緒期間（1796-1895年）修築的馬龍陂：在後壠堡山仔頂南（在今苗栗縣後龍鎮）（洪東嶽，2006：377-378）。後龍圳為灌溉後龍地區農田最重要的幹線，取水口在老田寮溪與後龍溪會流處得中興隧道口，即俗稱之「龍頭潭」。同治年間，林大廷拓墾後龍時，修築該圳，引後龍溪水灌溉。明治四十一年(1908年)斥資十四萬圓改建，歷時兩年完工，是官設埤圳初期苗栗地區最重要之水利工程（周錦宏總編輯，黃鼎松等撰，1999：176）。

光緒十八年(1892年)，沈茂蔭編「苗栗縣志」載：「後龍南圳，距縣北七里，其水自陂子寮溪引入，灌田七十五甲。」經考證後龍南圳即現在的「後龍補助圳」。水尾仔圳即沈編「苗栗縣誌」所載之後龍中圳，係早期由先民自北勢溪收集伏流水設固定攔河堰取水，沿經後龍鎮溪洲里、水尾里等，灌田三百八十公頃(周錦宏總編輯，黃鼎松等撰，1999：176)。

苗栗市原為平埔道卡斯族加至（嘉志）閣社和貓裏社棲息之地，乾隆初年，漢人開始入墾，廣東梅縣謝鵬仁、雅仁、昌仁、成仁四兄弟，率領族人開墾維祥（今維新、維祥里）、內麻（今恭敬里、勝利里）、芒埔（今玉清里）一帶，為漢人開發苗栗平原的開始。乾隆二十年（1755年），謝雅仁發起捐造貓裏三汴圳（即後稱龜山大陂圳前身），為苗栗市農田灌溉的大動脈(黃鼎松，2007：11)。水龜山大陂圳昔稱「貓裡三汴圳」。清乾隆二十年，由謝雅仁發起邀集六庄業佃，合資興建，其水引自龜山頭，在內麻庄，以木板橫攔圳水，分作三缺流下，故名為三汴。此圳兩百多年來，圳路絕少更動，一直是苗栗市農田的主要灌溉水圳（黃鼎松，2007：15,16）。謝雅仁為最早入墾苗栗市的大墾戶之一，廣東省梅縣白渡人，於乾隆二年(1738年)，偕昌仁、鵬仁、成仁兄弟四人，由後龍入苗栗，開墾維祥、內麻、芒埔等地。謝雅仁等人，經由「理蕃」通事鍾啟宗之引介，與貓裡社、加志閣社的平埔族人訂定墾約，承墾荒埔。為乾隆年間，後龍溪流域首屈一指的拓殖家(洪東嶽，2006：486)

乾隆年間，由於龜山大陂圳、隆恩圳的開發成功，造就了苗栗、頭份、竹南等市鎮現今的繁榮景象。圳路的開墾與墾地拓殖密不可分，無埤無圳，亦就沒有拓殖地史蹟，甚至可以說水圳的興建史也就是各地的拓殖史(洪東嶽，2006：

186)。乾隆三十二年～三十四年（1767-1769年）眾佃戶於苗栗陸續完成了「嘉志閣圳」、「貓裡莊圳」，自此，苗栗市整個的灌溉系統就此底定。早期漢人開發乃沿後龍溪畔與其支流兩岸進行，開發順序河川下游早於上游，頭屋鄉治所在之頭屋村因位於後龍溪與老田寮溪交會處，且有較寬闊的河谷平原，故為本鄉最早開發之處（黃鼎松，2007：29）早年，先民入墾頭屋，頗多由今苗栗市渡後龍溪入頭屋，清同治七年（1868年）設「崁頭屋渡」，以方便商旅來往。日治時期，大正初年，開發錦水油氣田後，沿今中正街西行，曾以鐵涵管架設便橋，橫渡後龍溪，中正街成為最熱鬧的地區（黃鼎松，2007：30）。嘉慶至光緒期間修築獅潭圳，在後壠堡（在今苗栗縣獅潭鄉），距離南四十五里。其水由蛤仔市至合番坪獅潭合流，灌田三百餘甲。每甲年納陂長水租穀為工資，陂長任期三年。佃戶自築（洪東嶽，2006：377-378）。

公館石圍牆地區，客家先人乃自後龍溪引水開鑿成貫穿整個公館邊區的「蛤仔市圳」，閩南泉州人林道公、林沙連率族人也至現今公館市中心區的泉州陂等一帶，墾築「泉州埤圳」，爾後再輔以道光二十年劉禎所完成之「穿龍圳」，肥沃了整個公館、銅鑼中心埔地區的良好田，由於係水頭的緣故，也造就了該地區成為目前苗栗縣最大的穀倉（洪東嶽，2006：186）。

蛤仔市圳今稱「公館東河排水系統」，開鑿於乾隆五十二年（1787年），眾佃派丁冒險在河頭（今上福基）攔築大陂，分開水路，灌溉農田六百零二甲。道光二年（1822年）眾佃議設陂長專管，每甲年納水租八斗，至光緒年間灌田九百餘甲。本圳原是公館、銅鑼中心埔地區農田灌溉大動脈，後受後龍溪河床不斷改道及穿龍圳隧道工程完成後之影響，原灌區即由穿龍圳南幹線取代其床灌溉系統，而逐漸功成身退（周錦宏總編輯，黃鼎松等撰，1999：172）。

穿龍圳開鑿於道光二十年（1840），由公館尖山庄劉禎出資興建，後因資金短絀，讓度給福基林氏所經營，灌溉八百餘甲，嗣後每年每甲以三斗租谷維持。至日治公共埤圳時期，改由公館十三庄共向出資管理。穿龍圳於日治時期即分南北二幹線灌溉，係公館所有圳路中最大取水口，亦是公館地區唯一的灌溉大動脈。石圍牆的開發，始於清嘉慶二十二年（1817年），以苗栗河谷平原來說，是拓墾最晚之地。苗栗六庄人士，為防「蕃害」，公推吳琳芳為墾，把守烏溪河（即今之後龍溪）上游牛鬥口—今上福基南側。並協議募股八十一份，每股出資四十銀圓，於嘉慶二十二年十月由墾主出面，與後龍新港兩社平埔、原住民議定讓出荒埔七十三甲，眾墾戶除積極掘圳墾田外，並同心協力，擔磚搬瓦，採石築牆，建造墾主公館及隘丁宅寮，建成「石圍牆庄」。當時墾民所掘之圳，即為食水圳（周錦宏總編輯，黃鼎松等撰，1999：172）。

參考陳漢初所著「石圍牆越蹟通鑑」一文中指出：石圍牆界內平坦，有貫圳三條、分支灌溉，故還有二圳，一處於石圍牆東北崗一帶，所謂蕃仔埔，是蕃人

耕作地，墾主吳淋芳，為鼓勵族人闢田成業，乃恁各股份人等敢冒險致力開拓者，無論闊狹，闢成者概歸自有，故蕃仔埔圳亦應當時為墾地之需，所建而成。另一關爺埔一帶，原是閩人所有之地，八十一股人，逐閩追蕃，刈地分割，閩人遂遷出外地，石圍牆將該地歸於關爺會不敢私有，所有以關爺埔之名，後因每每發生事故，將關爺埔基本財產賣出，以充實用，致關爺埔田無水份，當時整個石圍牆地區，在墾主吳淋芳率眾墾田之下，遂成饒田二百二十餘甲(洪東嶽，2006:385)。石圍牆關爺埔一帶，原是閩人所有之地，八十一股人逐閩追蕃，刈地分割，閩人不敵遷出外地，石圍牆庄民將該地歸關爺會，不敢私有，所以有「關爺埔」之名(周錦宏總編輯，黃鼎松等撰，1999:172)。

其後，墾民為保護他們艱苦經營的村落田園，在溪流沿岸，集資建築簡單的防洪工程。後龍溪沿流水患最瀕仍的地區，屬石圍牆一帶。陳漢初在其所著的「石圍牆越蹟通鑑」一書中，對早期石圍牆地區的防洪措施，有以下的記敘：早時河流由東流出時，蛤仔市隘寮等地區，年年被害甚大，所以蛤仔市(公館一帶)人等每欲持橫築造石壩，攔河斷絕，使全條河水向西流走。因此石圍牆、老雞籠、七十份、中心埔、芎蕉灣人等非常著急，不但田佃家屋之危險，數千人命懸於倒吊之危，觀此蛤仔市人之無道橫霸，不得已，呼應同道危險之居民，聯合抵抗，兩方執意強硬，致生五庄聯盟誓約共同生死。一為保障水害問題，二為保全灌溉水權，每有武力相加，銃炮相擊，官府親臨訊斷，允准蛤仔市建立石堤八丈五尺，對方利用其判決期間，竟造出八十五丈。當時政府蠛蠛胡胡以過，從此河水大半趕過西流，致本庄東西南北四面均受水害。石圍牆於清嘉慶二十二年(1817年)開庄拓墾，五庄聯盟社成立於咸豐六年(1856年)(周錦宏總編輯，黃鼎松等撰，1999:180)。

石圍牆庄位處苗栗河谷平原之南端，海拔在139.2公尺到143.3公尺，地名的由來，起因於墾殖初期，為防禦番害，於村落四周築石頭圍牆為之。這一帶的開墾最初是清嘉慶初年，由廣東省梅縣人入墾。共分十八股，分配有附近的荒埔地，並合力出資築圳引水，從上福基(即上坪)庄南邊引後龍溪水，稱穿龍圳幹線，其中引入石圍牆庄一帶的為南幹線，往北再析出石圍牆圳與食水圳，經過市街庄附近再進一部分成(由東往西)番仔埔圳、十八份圳、關爺埔圳、銃庫壩圳、禾垣岡東圳、禾垣岡西圳、七十份新圳等七條圳水作為灌溉，化七十餘甲荒蕪地為良田；目前的市街區即涵蓋在銃庫壩圳與七十份新圳內(賴志彰，2004:34-35)。

乾隆初年，粵東墾民藍之貴，即率族人三十餘人進入今銅鑼鄉竹森村一帶墾佃拓荒，至乾隆十年(公元1745年)，有彰化豪強王桂麟者，嫉其有成，向官府誣報藍之貴為匪首，其蘆舍為匪窩，清廷不察，派王率官兵征剿，藍之貴寡不敵眾，避居他處，原墾地被焚掠一空，僅殘餘屋舍三椽，乃三座厝之緣名。是年，吳士貴、吳榮芳等人繼藍之貴之後廣招移民，循其墾闢舊跡，由芎蕉灣逐次向南拓展，至田洋、樟樹林等地，一面將當時盤踞該地之山胞逐至雞籠山區，一面開墾田園，爾後墾民日眾，遂成村落，其族人乃因墾地日需，於道光六年(公元1826

年)，引溪水分圳道，田洋圳乃於此時完成，後因墾地日漸向南發展，又於道光八年，再成樟樹林圳(洪東嶽，2006：386)。以銅鑼鄉中平村為例，郭金才於乾隆中葉入墾該地，為當時苗栗平原區有數之墾戶，擁有佃戶三十餘家，可收租穀五、六千石，築有五座大穀倉儲存。不幸於清道光三十年(1850)，遭遇後龍溪洪水為患，人畜財產蕩然無存，少數倖存，黯然他遷。因郭金才為閩籍墾民，而「天亡福佬」之說(周錦宏總編輯，黃鼎松等撰，1999：180)。

光緒元年(1875)清朝二百餘年來，對臺灣番界之封禁，為之全部開放。所以光緒十五年(1889年)黃南球完成內山(獅潭、大湖、卓蘭)的開發，整條後龍溪流域才成為漢人的天下(周錦宏總編輯，黃鼎松等撰，1999：202)。南湖村落位處南湖溪的西岸，關刀山山地的山麓地帶，海拔大約在266公尺左右，地名由來因在大湖市街的南邊，地方習慣稱它為「門門損」，意思是山谷通道窄狹，又有東西流向水流橫阻稱是。大湖鄉南湖村一帶的墾闢是苗栗的大墾首黃南球，時間當在清同治年間，境內有創建於光緒四年(1878年)的護安祠，奉祀義民；創建於光緒八年(1882年)的龍天宮，奉祀五谷大帝；創建於日治以後的南天宮，奉祀關聖帝君(賴志彰，2004：36)。

綜觀後龍溪流域的埤圳興建，在乾隆年間開墾的圳埤有位於今苗栗市的貓裡三汴圳、嘉志閣圳、貓裡座圳及公館鄉的蛤仔市圳。開墾於嘉慶年間的有食水圳、蕃仔埔圳、關爺埔，以及道光年間修築的穿龍圳，均位於公館鄉。後龍圳修築於同治年間(周錦宏總編輯，黃鼎松等撰，1999：170)。而後龍溪在清朝的整修工程，有記錄可查者有五：

- 1.嘉慶十三年正月，引水孔被洪水流失，由謝廷耀、謝鳳潘等助業戶修護。
- 2.道光元年，劉獻廷、謝魁光董理重修，加建副壩一座長四十丈。
- 3.道光十三年，劉佳宙董理重修。
- 4.道光二十五年，吳德采、謝方榮重修。
- 5.咸豐二年，劉翰、謝錫綸重修。此次大修，費銀二萬餘圓，按照水甲攤派(周錦宏總編輯，黃鼎松等撰，1999：171)。

表 46 後龍溪重要圳埤興建史略表

圳名	興建時代	公元	興建者	備註
貓裡三汴圳	乾隆 20 年	1755	謝雅仁等兄弟	今之苗栗龜山大坡圳
嘉志閣圳	乾隆 32 年	1767	張清久、劉明周等人	今之苗栗嘉盛五張犁圳

貓裡莊圳	乾隆 34 年	1769	林秀俊	今之苗栗嘉盛莊公圳
蛤仔市圳	乾隆 52 年	1787		原公館地區農田灌溉大動脈，後受後龍溪河床改道及穿龍圳隧道工程完成後之影響，漸功成身退，現東河排水工程及循其舊跡修繕完成
泉州埤	乾隆中葉		林道公、林沙連	公館鄉玉泉村
穿龍圳	道光 20 年	1840	劉禎	公館灌溉幹線
食水圳	嘉慶 20 年	1815	吳琳芳	公館石牆村
蕃仔埔圳	嘉慶末道光初		吳琳芳為首之墾戶	公館石牆村
關爺埔圳	嘉慶末道光初		吳琳芳為首之墾戶	公館石牆村
後龍補助圳				沈編「苗栗縣誌」稱「後龍南圳」
水尾仔圳				沈編「苗栗縣誌」稱「後龍中圳」

資料來源：周錦宏總編輯，黃鼎松等撰，1999：178

表 47 清代苗栗埤圳表

埤圳	位置	水源	灌田	時間
貓裡三汙圳	距縣南三里(苗栗市)	自龜頭山溪引入	灌田880 餘甲	乾隆20年(1755)
蛤子市圳	距縣南十里(公館)	河頭溪引入	灌田900 餘甲	光緒年間
後龍中圳	縣北七里(後龍)	其水自坡子寮溪引入	灌田90 甲	
後龍南圳	縣北七里(後龍)	其水自坡子寮溪引入	灌田75 甲	
後龍北圳	縣北八里(後龍)	其水自獅潭溪引入	灌田80 甲	
八份坪圳	大湖鄉靜湖村、大湖村	利用後龍溪橫坑水源	灌溉面積50 餘甲	同治初年
下坪田圳	大湖明湖村	利用後龍溪東河頭水源	灌溉田地40 餘甲	同治初年
芎蕉坑圳	大湖富興村	利用後龍溪芎蕉坑	灌溉田園7 甲	同治初年

		口逕貢潭水		
四寮灣下圳	於湖大寮村	利用後龍溪湖東橋下水源	灌溉下蘆竹坪2.8甲土地	光緒初年
濫湖圳	大湖東興村	利用大湖溪馬拉邦坑水源	灌溉東興下湖田園8甲	光緒初年
大快林圳	大湖大寮村	利用後龍大寮坑水源	灌溉大窩山區梯田3甲	光緒年間
淋漓坪圳	大湖義和村	利用後龍溪水流東坑與坑美寮坑匯流水源	灌溉淋漓坪田11甲	光緒年間
小邦圳	大湖義和村	利用後龍溪小邦坑水源	灌溉小邦臺地平原田地10甲	光緒年間
炮珠嶼大圳	大湖大寮村	利用大湖溪大寮坑水	灌溉炮珠嶼15甲	光緒十五年(1889)
炮珠嶼山塘	大湖大寮村	利用四寮坪頂山泉水	灌溉炮珠嶼臺地8甲田地	光緒十九年(1893)
馬拉邦圳	大湖東興村	利用大湖溪馬拉邦坑水源	灌溉公館坪營盤地6.7甲土地	光緒二十一年(1895)
壠底寮圳	大湖靜湖村	利用後龍溪壠庄寮坑水源	灌溉淋漓坪上山塘備用，漓溉田園6甲	光緒年間
四寮坪圳	大湖靜湖村與大寮村	利用後龍溪番子林水源	灌溉田園20餘甲	光緒年間
五股圳	大湖新開村	引後龍溪的多囉固溪水源	灌溉網形肚香園林田園18甲	光緒年間
水頭寮上圳	大湖大寮村	引汶水溪大窩坑水源	灌溉田園10甲	同治年間
水頭寮下圳	大湖大寮村	引汶水溪大窩坑水源	灌溉水頭寮田園12甲	同治年間
大窩圳	大湖鄉大寮村	引汶水溪大窩坑水源	灌溉大窩梯田5甲	光緒初年
水尾坪圳(穿龍圳)	大湖富興村	引汶水溪大窩坑水源	灌溉水尾上坪下坪田地45甲	光緒二十一年
公館坪圳	大湖新開村	引西湖溪外雙坑校栗林水源	灌溉公館坪田園8甲	光緒年間
六份坪圳	大湖新開村	引西湖溪關刀山水源	灌溉六份坪田地6甲	光緒年間



楓樹坪圳	大湖新開村	引西湖溪關刀山水源	灌溉楓樹坪6 甲田園	光緒年間
蔗廓坪圳	大湖新開村	引西湖溪外雙坑水源	灌溉蔗廓坪田園13 甲	光緒年間
新開網形斬缺	大湖新開村		引西湖溪水灌溉新生地18 甲	光緒年間
水埤、新港、寮圳、關爺、埔圳	公館鄉	取自後龍溪水源		

資料來源：洪東嶽，2006：473-475

表 48 清代苗栗埤圳開圳時間表


開圳時間	埤圳名稱
1. 乾隆年間	隆恩圳、貓裡三汴圳(龜山圳)、蛤子市圳、番子陂、嘉志閣圳、貓裡莊圳等
2. 道光年間	茄冬阮圳、茄冬阮陂、流水潭圳、頭渡溪坑圳
3. 咸豐年間	內灣圳、三灣圳、腰肚角圳、牛欄堵圳
4. 同治年間	八份坪圳、下坪田圳、芎蕉坑圳、水頭寮上圳、水頭寮下圳、古亭笨圳、苑裡莊圳、西勢莊圳、田尾圳、獅潭圳等
5. 光緒年間	大窩圳、四寮灣下圳、四寮灣上圳、濫湖圳、大塊林圳、淋漓坪圳、小邦圳、炮珠嶼水圳、炮株嶼水塘、馬拉邦圳、水尾坪圳(穿龍圳)、壠底寮圳、四寮坪圳、公館坪圳、六份坪圳、楓樹坪圳、蔗廓坪圳、新開網形斬缺、五股圳、四湖東圳、四湖西圳、大埔園圳、南勢湖南圳、南勢湖北圳、內湖圳、竿草湖圳、三湖東圳、三湖西圳、馬龍陂、後龍中圳、後龍北圳、二湖圳等。

資料來源：洪東嶽，2006：475

表 49 清代引後龍溪水系的埤圳

河川水系	埤圳名稱
引後龍溪水	貓裡三汴圳(龜山圳)、八份坪圳、下坪田圳、四寮灣下圳、四寮灣上圳、四寮坪圳、芎蕉坑圳、水頭寮上圳、水頭寮下圳、大窩圳、四寮灣下圳、四寮灣上圳、大塊林圳、淋漓坪圳、小邦圳、炮珠嶼水塘、馬拉邦圳、壠底寮圳、後龍北圳、後龍中圳、後龍南圳、泉水埤、新港寮圳、關爺埔圳。

資料來源：洪東嶽，2006：476



### (三)交通網絡：古道、官道、鐵路、公路、港口等

#### 1.清領時期的苗栗交通與後龍流域的連結

明鄭時期之坊里，到了清代，國內移民居住之部落稱為里、堡、莊（庄）、土著（今高山族）居住之部落，稱為社，其中一部份番社有漢人雜居，沿海一帶較多，街之範圍較小，屬於里、堡、莊轄內，多為販賣交易物品之場所市肆。（陳俊 編著，1987：56）

浙江仁和諸生郁永河，康熙三十六年（一六九七年）冬，掌管閩省火藥局，災燬火藥五十餘萬斤，典守負償。聞淡水礦可煉製火藥，以流罪之身，慨然請行。三十六年二月乘舟抵臺南，四月初七日，決定由陸路北上，赴北投採硫磺，所著旅行日記「裨海紀遊」，紀述沿途情況頗詳。

四月初七日（康熙三十六年，1697年），由臺南出發，率從者數十輩，乘笨車（似為當時之牛車），過大洲溪、歷新港，臺溜灣、麻豆諸社，宿於佳里興。二十三日，由牛罵社出發，不行二十里，然後渡溪，眾番為戴行李，沒水而過，復扶余車浮渡，雖僅免沒溺，實濡水而出也。渡幾三溪，率相越不半里，已渡過大甲社，雙寮社，至宛里社宿、可見尚乘笨車。二十四日，經吞霄（通霄）、新港仔（土名新港），至後攏社。二十五日，經中港社，至竹塹社（新竹）（陳俊 編著，1987：62,63）。

郁永河當時由南到北的路徑，大致為：臺南——大洲溪——新港（新市）——加溜灣（安定鄉）——麻豆社——佳里興——茆港尾溪——鐵線橋溪——哆囉國（倒咯國）社（東山鄉）——諸羅（嘉義）——打猫社（民雄）——他里霧社（斗南）——柴里社（斗六）——東、西螺溪——步郡社（今社隆附近）——半線社（彰化）——渡大肚溪——大肚——沙轆——牛罵頭（清水，又名牛罵頭）——大卑社——宛里社——後攏——竹塹——南崁——坪頂山——八里坌——溪水社——鷄籠或往台北市（艋舺），（康熙三十六年——1697年，郁永河著、裨海紀遊）。（陳俊 編著，1987：84）

最初，從台南出發時，郁永河沿現今的高速公路一縣北上；柯勒卻選擇省1號公路一途。二人皆到過嘉義。出斗六後，郁永河繼續沿縱貫鐵路海線北上；但柯勒去了日月潭、埔理。二人的旅行線在新港時又會合，出新竹再分開。郁永河沿岸而行，繞大圈子，由八里入台北盆地；柯勒卻直接取道中壢、新竹到台北府。

柯勒是教徒，中部新設許多教會，這或許是他前往此區探查的二大因由。從新港以後，桃竹苗丘陵是樟樹林大採集區，原住民活動頻繁，除了採樟腦樹的兵丁與工人，沒有人願涉險深入（劉克襄譯著 1989：150）。

先民自行闢建翻山越嶺的小徑，聯絡零散分布的聚落，至康熙年間，始有官

道的修建記載，根據郁永河《裨海紀遊》，康熙年間的官道，自大甲經通霄、白沙屯、過港，進入後龍流域的公司寮，再經新港社、後龍、溪洲、外埔、大山腳，出後龍流域，至中港、香山，而抵達新竹，此路與目前台1號省道大致相符(周錦宏總編輯，黃鼎松等撰，1999：150)。

台灣在 1860—1880 年代的經濟高度成長期時，島內的交通大致呈現出「南馬北船」的現象。「南馬」方面，當時漢人在南部旅行，泰半集中於鹿港、嘉義、台南與打狗一線，交通工具主要靠水牛的二輪車、轎子，不然就是靠徒步旅行：遇溪則賴竹筏渡過；馬匹甚為少見。北部以滬尾(淡水)、基隆、大溪(或更南的新竹)互為犄角，構成一個貿易的三角重心，三個點之間有淡水河系貫連；河上有捕魚船、運煤船、養鴨船、採硯船、採砂船、貨船與竹筏(淡水河較少)，還有外海駛來的戎克船絡繹往來，形成一個繁榮的漢人商業區；跟大甲溪、濁水溪相較，它已不全然是一條農業河流。而南北二地之間的聯絡，自十七世紀末葉郁永河的旅行，以迄十九世紀中葉台灣開埠，仍以船隻沿台灣海峽航行為主，穿過竹苗丘陵的樟林者較少，縱使選擇陸路，通常也是貼海岸而行，沿苑裡、新港(後龍)、竹塹(新竹)北上，或南下(劉克襄譯著 1989：30)。

一八九〇年代起，台灣的確在改變。那時，鐵路已鋪設。鐵路的出現，意味著在西海岸搭轎子、竹筏或徒步旅行的時光不再；南馬北船的年代結束了。原本帶有濃厚探險氣味的旅行家，現在變成充滿觀光心態的人。而一八六〇年至一八九〇年間的探查，也與二百年前荷人據台卅年的探險時代遙相呼應(劉克襄譯著 1989：186)。

同治年間，苗栗縣境內，興築由中港溪，經尖山、造橋、後龍校椅壩(今北勢)，後龍溪，進入苗栗市區，接三義，經伯公坑，至后里，此道路苗栗以北路段，即今省道台 13 甲線(尖苗公路)，苗栗以南，為今台 13 線(尖豐公路)之一部份。咸豐年間，開闢大湖至卓蘭道路，光緒年間，三灣經獅潭縱谷至大湖道路亦闢建完成，連接大湖至卓蘭道路，今為省道台 3 線中豐公路之一部份。當時三條道路雖然狹窄，卻是後龍流域內最重要的三大縱貫公路，而日前的台 1、台 3、台 13、台 13 甲便延續舊有道路規模不斷拓建而來(周錦宏總編輯，黃鼎松等撰，1999：150)。

台六線公路，又稱後汶公路，為東西向的橫貫公路。台六線公路的闢建大致從下游往上游興建，與先民拓殖後龍流域密切關聯。乾隆年間開闢貓裏～公司寮道，其路徑大致與台六線公路後龍～苗栗段相同；嘉慶年間闢建貓裏～五穀岡道，同治年間延長至蛤仔市，光緒年間修築公館～大湖道，明治三十一年(1898年)改修福基段，由後龍溪北岸山麓闢建，經出磺坑、北寮、桂竹林至汶水。昔日途中鑿有11座隧道，為台六線公路風景最壯麗的一段。台六線公路自乾隆年間貓裏～公司寮道興建，至日治時期公館～大湖段的完成，興建年代長建一百多

年，全長二十多公里，其後經過數次拓寬，乃成今日規模。台六線公路西起後龍鎮龍港，東至大湖汶水，全長26里。台六線公路從龍港經十班坑、苗栗、公館、福基到汶水，西接西濱快速公路、台一線省道，東接台三線省道，途中所經過為後龍流域的精華區(宋國英，2005：15)。

由一一九線從後龍溪出海口的龍港，向東南沿西湖溪畔，經王厝、烏眉、趙厝、營盤下，進入西湖鄉，銜接省道台一線，再向東南延伸至銅鑼鄉境內三座屋，經銅鑼、興隆、新隆、三義，接台三線省道，為溝通後龍溪流域與西湖溪流域重要幹道，也是後龍鎮通往銅鑼鄉的捷徑(宋國英，2005：19)。

苗栗清領時期的交通建設，大都集中於晚清，尤其是苗栗設縣之後(光緒十五年，1889年)，在道路建設大都偏重於沿海區域(如後龍鎮、苑裡鎮、通霄鎮)，頂多也只發展到山麓地區(如頭份鎮、苗栗市、造橋鄉等)，對於山區則只有些許零星的開闢(如獅潭鄉)，這種道路發展的偏重和經濟發展有密切關係，同時對於苗栗往後山區之開發，也造成不良影響。由於苗栗在晚清時期，茶業和樟腦業的興起，帶動了苗栗幾個河口與沿海港口的繁榮，例如位於中港溪口的中港(今竹南鎮)和後龍溪口的後龍，其雲集的行郊與批發商，發揮帶動清領時期苗栗貿易發展的作用(1995 苗栗縣綜合發展計畫之苗栗總體發展規畫總論)。

清朝初期，後壠街就已是南北官道之重要據點，至今則有鐵路山線、海線、省道一號、臺13甲、西濱快速道路、第二高速公路、以及高速鐵路等聯絡南北方向的對外交通運輸；東西交通有苗126線、臺6線、及省道臺72線後汶快速道路，共同編織成本鎮與其他各鄉鎮的交系統，後龍鎮堪稱是苗栗縣最居交要衝的行政區(施添福 總編纂，2006：125)。

## 2. 與後龍溪水系交織的山徑古道

清代苗栗各地的道路，多由閩粵人士渡台開拓時自動配合修築，開拓初期的道路均屬泥土路。清同治13年(西元1874)巡撫沈葆楨發動民工開闢道路始有官道。

閩人於康熙末年開拓後龍為基地，漸次向南北發展，乾隆12年(西元1747)粵人從白沙屯、後壠進入苗栗。先民由西部沿海逐漸往東開拓，道路也隨之興建(宋國英，2005：5)。南苗一帶，是通往公館、銅鑼、後龍、西湖的輻輳地區。嘉慶年間，陸續修築蛤仔市道(通公館)、銅鑼灣道、後龍道、公司寮道。道光初年(1821年左右)修四湖道，使本區成為貨物集散中心，市容更形繁榮。光緒14、5年間，拓墾家黃南球移居苗栗市維祥庄(今新東街東端)，拓建「錫隘道」，從獅潭經公館茄冬樹下、北河、尖山至苗栗，以利獅潭山林產物運銷，並在今米市街設商場，經營米穀、樟腦等物品買賣，即著眼於南苗市區的多元商業功能。(黃鼎松，2007：12)。

「維祥」名稱之由來，緣於原苗栗戲院、彰化銀行一帶東側地帶，清代有湯姓地主，曾以牆圍之，牆內之地，稱「圍牆肚」，以東之地，泛稱「圍牆仔」，後改為客語諧音之雅字「維祥」。道光 16 年（1836 年），鄉紳謝智遠、楊瑞鼎、何紹端等人，捐銀百餘元，修芒埔維祥直通新街口之街道，寬約一丈。光緒 15 年（1889）苗栗設縣以後，為縣衙通往南苗之要道。明治 42 年（1909 年），苗栗市區街道重建，遂廢。其街址現已難辨識，惟留有修道捐銀之石碑，豎於維祥福德祠側（今中苗里中正路東）（黃鼎松，2007：20）。

貓裏蛤仔市道：嘉慶年間修築貓裏五穀岡段，由媽祖宮前起點，經石伯公、水汴頭，經青仔園（勝利里）過後龍溪，經鶴岡至五穀岡；道光 20 年（西元 1844）間再由五股岡延至蛤仔市（公館），為交通往來要衝，但常因後龍溪洪水橫阻，交通經常斷絕。後由地方人士捐資設立義渡，稱蛤仔市義渡。

貓裏崁頭屋道：道光初年（1821 年）修築，由貓裏芒花埔起點，過後龍溪，經四角圍牆（二岡坪）入崁頭屋。常因後龍溪洪水阻絕，地方人士捐資設立義渡，稱廣福渡。

貓裏銅鑼灣道：嘉慶末年修築，由貓裏街崎仔頭起點、經大坪頂校栗嶼（南勢）、三座屋至銅鑼灣庄，當時路寬四尺到八尺（宋國英，2005：5）。

四湖道：道光初年（1821 年）修築，由貓裏銅鑼灣道坪頂茶亭分歧，經火燒坪、五湖、四湖，至店仔街為終點，路寬四尺左右。

苗栗大湖道：光緒二年（1876 年）修築，由公館河頭（福基）沿後龍溪底至牛門口（出磺坑），入汶水河，經水尾坪至大湖。牛門口到汶水河段利用河底，春夏兩期交通經常中斷。

湖卓蘭道：咸豐十年（1860 年）開闢，大湖人日漸增發展至南湖，再延至壠底寮、新開庄，與卓蘭連接。光緒初年吳定新等地方人士鳩資修築，由南胡、壠底寮、校栗林、新開庄，過咚囉固溪，越壠西坪至卓蘭，寬四尺至六尺。

大官道（舊縱貫道）：同治十三年（1874 年）動員民工修築，由中港至尖山下過中港溪，經校椅壩（北勢）過後龍溪，經田寮入苗栗三叉河，經伯公坑過大安溪至后里庄，路寬八尺至一丈。

銅鑼灣四湖道：道光年間修築，由銅鑼灣起點，經三座厝、五湖至四湖，與苗栗三湖道相接，路寬四尺左右（宋國英，2005：6,7）。

乾隆年間開闢貓裏一公司寮道，其路徑大致與後汶公路後龍一苗栗段相同；嘉慶年間，開建貓裏一五谷岡道，同治年間延長至蛤仔市，稱為貓裡一蛤仔市道；

光緒年間，修築公館一大湖道，日明治卅一年(1898)改修福基段，由後龍溪北岸山麓闢建，經出磺坑、北寮、桂竹林，為後汶公路風景最壯麗的一段。而後汶公路年間貓裏一公司寮道興修，至日治時代公館一大湖段的完成，闢建年代長達一百多，全長三十多公里，其後經數拓乃成今日規模(周錦宏總編輯，黃鼎松等撰，1999：152)。

頭屋鄉與苗栗市的關係，自古以來十分密切，於道光年間(1821~1850)闢建有崁頭屋道，日人治台後，因探採錦水礦場的油氣，另修苗栗錦水道取代，即為今日尖豐公路(台13線)的頭屋、苗栗段(施添福總編纂，2006：387)。

頭屋鄉飛鳳村因山多田少，人口數全鄉最少之村，村內只有雙鳳(飛鳳、鳴鳳)道通過，交通並不發達，迫使村民外移，留下之村民多數務農。山區原蘊涵極為豐富之玻璃原料石英砂，經多年採挖，已經枯竭而停採。(黃鼎松，2007：34)

頭屋村本村為頭屋鄉最早開發之處，開發時間約在乾隆初年，而在同治初年已呈唯一熱鬧街市，為附近地區往來苗栗地區的交通要地。(施添福總編纂，2006：414)。獅潭街庄之形成，與黃南球、劉緝光之拓墾關係密切，黃劉兩人入墾後，始有大量漢人定居。直到光緒15年(1889)苗栗設縣時置內獅潭庄、桂竹林庄，八角林庄，即以當時拓墾庄落而劃定。桂竹林庄的汶水，因得苗栗、大湖交通之便，為全鄉最早有商業市街型式的地方(黃鼎松，2007：52)。

苗60縣道為昔日銅鑼鄉新雞隆通往大湖的主要路徑，稱「十份嶼越嶺路」。自新雞隆新庄經鹿湖、九份、十份嶼、草嶼進入大湖大寮，支線沿南湖坑溪至南湖，西端由鹿湖西行，可抵三義。大約闢建於清同治、光緒年間(1870年代)，為拓墾時期銅鑼通往大湖的重要鹽路、郵路。日治臺灣堡圖登載寬1~2公尺，平均約6臺尺(1.8公尺)。「茶亭」為早年大道或山路旁非常具有人情味的設施，茶亭大都建在坡頂或山路最高處，多由私人或地方有識之士出錢出力籌建，並由善心人士義務提供茶水(黃鼎松，2007：250)。

早年的銅鑼通霄道，是從吞霄(今通霄火車站前)，經南和越嶺至九湖，出銅鑼灣庄再接舊官道，修築於清道光年間。南和到九湖之虎頭崁為上坡路段，曲折迂迴，極為陡峭。同治6年(西元1867)地方人士捐資擔石砌成坡路稱「礮鉤崎」，海線鹽產百貨循此入山，故又叫「挑鹽道」，雖坡陡彎急，難如上青天，但卻是山海線交通的捷徑，歷久不衰。日治中期，烏梅溪村落成型，開闢通霄經烏眉，過高埔到銅鑼(即苗一二八線)前身的道路。銜接銅鑼灣貓裏官道後，銅鑼通霄的虎頭崁古道就式微了(宋國英，2005：18)。

大湖卓蘭段於咸豐10年(西元1860)開始闢建，由大湖漸次修建至南湖。光緒初年，吳定新等地方墾戶大員，鳩資建南湖壩底寮，經校栗林，新開庄，過咚囉固溪(今鯉魚溪)，越壩西坪，與卓蘭連接，寬4尺到8尺。汶水三灣段，是黃

南球於光緒初年拓殖獅潭縱谷時修築的，路徑由三灣經大河底，入柏色樹下〈獅潭百壽村〉，循永興、新店、和興、八角林、至桂竹林過汶水溪至大湖(宋國英，2005：14)。

黃南球於光緒二年(1867年)助平雞籠庄吳阿來亂，保授六品職銜。並承包嘉志閣六成安隘務，創辦「黃南球墾號」，開始入墾獅潭。光緒十四年(1888年)，移居苗栗維祥庄，建有宅第(其地在苗栗市新東街東端，俗稱「五只寮」)，並拓建由獅潭錫隘經公館北河、尖山至苗栗之大道，以利獅潭山林產物外運。每年隘租督收完成，冊報新竹全縣(苗栗屬之)四十五巡墾隘之督收清冊，並籌辦「廣泰成」墾號，黃南球成為新竹縣官府所倚仗的主要地方勢力，其地位已有凌駕「北埔姜家」的趨勢。光緒十五年(1889年)成立「廣泰成墾號」，開闢南湖以南至卓蘭坪林地區，經眾股公舉為墾首。資金分為四大股：黃南球、姜紹祖、林振芳各認一股，陳萬青等人合認一股，其規模係裁隘後，全台最大墾隘。明治三十八年(1905年)，「廣泰成」土地初步墾成，眾股鬮分產業，黃南球佔六股，姜家一股，其他人士一股。至大正三年(1914年)前後，受日人政府土地政策及林地政策的改變，「廣泰成」進行分割產業，結束了歷時二十餘年的墾闢事業。明治四十二年(1909年)，改任新竹廳參事，並與陳慶麟、林增龍等人，開設「苗栗輕鐵株式會社」，眾股推為社長，經營苗栗至福基間輕便鐵路，至大正三年(1914年)前後，延長至南湖，全長二十五公里(洪東嶽，2006：496-496)。

### 3. 後龍溪的港口交通與海口漁業

後龍河流域在漢人入墾初期以海運最為重要，除作為移民往返大陸與台灣間的重要工具外，台灣島內南北貨物交換買賣也幾乎以海運為交通。在海運興盛時期，後龍溪下游出海口的公司寮港極為繁榮與中港(今竹南)、通霄港同為苗栗三大港口。公司寮港(今稱龍港)在民國六十五年以前，為後龍河流域唯一的對外港口，開闢於清康熙末年，原設於後龍西方海岸的溪洲，又稱「溪州港」，後因每年秋冬季風自大山腳的沙墩帶來大量泥沙淤積，而遷往後龍溪南面的溪口北岸，其後又因中上游開發之故，洪水沖刷帶來大量泥土，只得再遷至南岸現址。

雍正八年(1730)公司寮港正式開港，當時船隻往返後龍與大陸沿岸泉州、廈門、汕頭等地，八十噸級的大船可直接駛入後龍溪南岸的後龍鎮松仔腳(今龍坑里)，公司寮港成為清代台灣中部重要貨物集散中心，出口貨物以米、糖、樟腦、苧麻為大宗，進口則以日用雜貨為多(周錦宏總編輯，黃鼎松等撰，1999：143-145)。後壠地方因墾務有成，雍正九年(1731年)前後開闢後壠港為島內通商港口。惟在此之前已有商船抵此交易，此可據康熙56年(1717年)撰修之諸羅縣志載云：「後壠港在後壠社前，港面甚闊，商船到此載脂麻」得知。後壠港在雍正年間，水深尚可使帆船溯航至後壠附近，有利於後壠、苗栗地方之拓墾與發展。尤其是乾隆年代大批移民入墾後，後壠迅速發展形成街鎮(黃鼎松，2007：



129)。

清領至日治初期，中龍里拜後龍港與大陸通商貿易之賜，商業繁榮；當時有戲院、旅館、商行，熱鬧可比鹿港。此外，居民亦有從事所謂「扁擔隊」工作者，挑貨品至苗栗、獅潭、銅鑼、三義等地販賣，但鐵路開築後，此一行業便逐漸消失了。現今里內之商業區，在中北街至中南街之間(黃鼎松，2007：132)。

後龍鎮的溪洲里清代設有「溪洲庄」，以其位於後龍溪與北勢溪會合所形成的沙洲上之故；日治時期稱「大山腳」，嗣後改名為「下大山腳」。大山腳之範疇，包括大山腳、鴨母寮、下溪洲、沙崙湖、汕頭等海岸聚落，即現今大山、溪洲兩里之地。汕頭位於後龍溪口北岸之尖嘴地，清康熙末年，汕頭港(後壠港)即設於此，其航道吃水深，為一天然良港。清嘉慶年間，大陸移民日多，汕頭已形成有數百戶人口的大村庄，斯時帆船可抵達今龍坑里松仔腳、南龍里街仔尾，以及里內之鴨母寮等地，是為汕頭港的黃金時期。直至清咸豐年間，因濫伐樹林招致風沙、洪水為患，大山腳沙墩南移，港口淤淺，居民遂遷往對岸的公司寮(黃鼎松，2007：132)。

龍津里舊稱「公司寮」，其地名之由來，係清康熙末年，有漁民合力搭蓋收藏漁網的茅草屋於此，斯時該地尚無地名，唯有「寮」之標示物而已，日治時期，遂命名「公司寮」。臺灣光復後，以其地以位置重要，處居後龍對外的海運要津，乃改稱「龍津」，津為要塞、咽喉之意。

清乾隆年間，因兩岸商船往來頻繁，里內的同興街曾是本鎮最繁榮地帶，為聞名的商業街與煙花巷，即所謂的「番婆溝巷」。且因軍事需要，一度奉令關閉，不復有船隻出入。民國40年(1951)9月，政府顧及漁民生計，乃重行開放，並整修為一完全之避風漁港，直至外埔漁港興建後，公司寮港才失去漁港功能(黃鼎松，2007：138)。

在後龍港早期的傳統漁業，於一七一七年的「諸羅縣志」藝文志後龍港篇，對早年後龍石滬捕魚的情景即有所描述。其中，「番丁日暮候潮歸，竹箭穿魚二尺肥」，描繪平埔族人趁退潮用竹箭射魚，漁獲量勝過上山打獵。「石滬」是一種古老捕魚設施，海邊住民採石在海岸潮間帶，堆砌成一道弧形石牆，漲潮時洄游魚類隨潮水游進滬內水域，退潮時來不及隨潮水游出外海，被困在石滬淺水區裡，漁民以甕中捉鱉的方式捕撈。

海埔里民朱總傳保留 10 多張石滬買賣契約書，其中年代最久遠者，有立於清朝乾隆四十七年(1782 年)的竹篙石滬讓渡契約書的資料，內容記載平埔族人將石滬賣給漢人。契約提及，石滬原所有人是後龍社的「白番」(清朝漢人對平埔族的稱法)、「麻老尉」、「南仔勿」〈皆為平埔族人名〉等，因石滬被風浪沖毀無力填築，於是以捌大圓正，賣給一個叫王佛的漢人，並言明每年繳納番租銀壹元。




到了 1788 年，王佛轉手賣給宗兄王贊乾，石滬一直都是王家獨立經營，採族群式管理，1862 年朱天束等七人合資頂下所有權，才改成共同持有，其後股份輾轉轉讓買賣，最後一張竹篙石滬的契約出現在明治 37 年(1904 年)，呂媽得、呂海山將其祖父呂葵遺留竹篙滬「每八天捕一天」的權利，以「貳拾陸大圓」轉賣給他人。

王啟仁分析朱總傳留存石滬讓渡契約書裡的描述，推論後龍溪與中港溪之間的海灘，至少曾經有 28 座，找得出名字的石滬由北到南依序為：高頂、舊滬、新滬、母乃、新田、沙阿、左踏、乾坪、龜崙、牛母、合番、大新、阿九、大滬、新滬新港滬(今外埔漁港所在地)、鼻阿頭、牛港、滬仔滬、淺滬、竹篙、深塹、新填、雞母等，大多數是漢人合股向平埔族人購買。道卡斯族人的石滬大多是宗族所有，賣給漢人後改為股東制，90%的石滬變成是合夥經營，大家依持有股份，輪流當滬主取得當天漁撈權，滬主一天可以捉兩個潮水。

由於石滬股份可繼承、轉讓，歷經 200 多年的演變，許多石滬的輪替戶數不斷增加，早年大股東每 7-8 天輪一次，有些小股東多的石滬，平均 40-50 天才能輪一次，以前魚很多，晚上退潮照樣點火把、戴頭燈去摸黑捉，只要有魚，風雨無阻，大概只有颱風天才休息。多年來，後龍海邊的石滬股東們，多數過著半農半漁的生活，俗諺「水漲掘草埔、水退填石滬」形容他們的生活，最為貼切。滬主漲潮時不能捉魚，就得從事掘土除草等農務；退潮時就算沒當滬主，也到疊百維修石滬。1970 年間後龍沿海還有 10-20 座完整的石滬，但隨著工業發達，沿海汙染事件頻傳，石滬魚獲一年不如一年，早年炙手可熱、大家搶著要的石滬股份，已乏人問津(劉榮春，2007，巡石滬：104-109，收錄於林振豐編，2007，苗栗老行業，苗栗：苗栗縣政府國際文化觀光局)。

#### (四)族群人文與產業特性

十八世紀是漢人移墾臺灣的關鍵時期，漢人移民當時所墾的西部海岸平原土地正是平埔族傳統的生活空間。平埔族與漢人間的地權關係以及衍生的租佃安排不僅是了解當時並存的不同社會經濟體系間合作與衝突的重要面向，也是型塑族群關係的關鍵要素。地權制度是了解平埔族、漢人與清廷三者間互動關係不可或缺的重要線索(柯志明，2001：2)。柯志明分析清廷在臺的族群政策從康熙末年以來，以文化主義為理想的同心圓式中心邊陲差序，演變為雍正中期隔離但等距對待的原則，到乾隆中期以後終於確立以熟番為內層結盟的族群政策。雍正時期，清廷大規模的將中國西南原屬羈縻關係的土著地區，不分生、熟，一律納入直接控制、設官建制---「改土歸流」。在臺灣，清廷用心防範的，並不是如華南地區少數民族動亂的問題，而是漢人變生腋肘的問題。除了短暫、戲劇性的生番歸化現象外，清廷在臺的邊境與少數民族政策，不在於與漢人配合，從文化上和制度上逐步漢化少數民族，並將其納入直接控制，反而是利用少數民族來防制漢



人(柯志明，2001：59)。

對漢人開墾生番地界，北京朝廷的立場是一貫的。雍正與乾隆朝的邊界政策都以劃界遷民、禁絕往來為理想。但是，由於時代環境條件的不同，在執行上差異相當大。熟番地政策的大變革主要導源於乾隆朝中期確立的，與熟番結盟、徵召熟番常駐守隘的政策。在鍾音、余文儀、楊景素、楊廷璋等幾位能幹官員的規劃與督導下，奏准設立了隘番制，引用熟番作為邊境守衛，並設法為他們籌措口糧收入。在確保隘番口糧充分供給的考量下，行政機構採取「恤番」的原則，不僅將界內外地權有疑義的土地儘量斷歸熟番管業，而且將沿邊地帶嚴格的熟番地保護延伸入界內。對守隘熟番收入的保護，最後落實在延伸原本只適用於熟番自耕地的免稅及特惠保護，到招漢佃戶的番地，並立法規範作為隘番口糧來源的番租數額。清廷還設立了專責的機構(理番同知)專理熟番地保護事務與隘務(柯志明，2001：364,365)。

隨著漢人隘墾區向生番地界的擴張，熟番的保留區漸居內緣，熟番的任務則逐漸調整為對內的，成為協助清廷維持內部社會治安的補助武力。這些後續的發展基本上已經偏離了三層制原本倚賴生番嗜殺及熟番居間，以阻遏漢人擴大拓墾的精神。不過，換一個角度來看，這些局部又零碎的調整措施雖然稱不上是明確而有整體性的作法，然與乾隆中期仰賴行政強制一意孤行的三層制大架構所產生的強烈副作用比較起來，卻因為較為遷就臺灣社會的現實，對清廷的臺灣統治反而起了一定的安定作用(柯志明，2001：376)。

### 1. 後龍流域在清領時期的族群互動與墾拓發展

溯自明鄭時期，於永曆24年(1661年)劉國軒經略蓬山八社和後壠五社，卻沒有漢人移居苗栗的記載，直至康熙五十四年(1715年)北路營參將阮蔡文至後壠各社招諭土番開墾土地，並招佃彰化漢人拓殖後壠。清乾隆時期(1736~1795年)，是大陸移民來臺的最盛時期，也是苗栗縣客家先民來墾最盛的時期。這個階段，開發已遍及今竹南、後龍、通霄、苑裡、西湖、苗栗等鄉鎮市，並且大多有市街之形成。嘉慶、道光(1796~1850)年間的墾殖狀況，不如乾隆時期，只是更深入山地而已。這一時期開闢的有今三灣、頭屋山區、公館石圍牆、銅鑼、三義及卓蘭、南庄等地之大部分或一部份地區。從清咸豐、到同治(1821~1874)年間，苗栗境內，八角嶼山脈及關刀山脈以西的地區，已全部開闢；以東的地區，除泰安、南庄山地外，也於光緒中葉全部開墾。

隨著土地拓墾的進行，庄落的形成，因應移民聚居消費的需要，商業貿易日益繁榮，各地商品逐漸集中交通方便之處交換，商人也來到該地，從事日常用品和農副產品的買賣販售，街市於是興起。苗栗縣街庄之形成，大致由西部濱海，向東發展，後壠港及中港，在雍正年間開始對閩粵港口通商，貨物交易船舶來往

頗為繁盛。後龍街及中港庄為本縣最早成立的市街。至淡水廳時期，本縣境內設三堡：中港堡轄26街庄、後龍堡轄33街庄、苑裡堡轄15街庄。至光緒15年（1889）中港堡（隸新竹縣）增為32街庄，苗栗堡（原後龍堡）設69街庄，吞霄堡（原苑裡堡）設56街庄。街庄的形成，在拓殖初期，除了港口以外，大致沿著河系發展，往內山的道路尚未開通之前，河流往往是重要的交通動線，沿著溪流可至的河谷平原常常最先開發，或是利用溪水向下游放流貨物，後龍溪流域的夢花庄（今苗栗市）、頭屋庄，也有類似情形。因此，也許是為了運送產品或是汲取水源的方便，業戶、番社、佃首、墾戶收租的公館，通常位於河岸或距離河岸不遠的地方。而每到繳租季節，散佈各地的佃戶都會集中到公館所在地，公館所在地自然容易發展成街市。

到了嘉慶及道光年間，平原地帶多已陸續完成水田化。拓墾的活動轉向丘陵、臺地地區。因此，乾隆年間，原來作為開墾據點之墾戶、佃首的公館，由於鄰近村庄已大概墾成，而陸續擴張規模，形成鄉街，如中港、田寮、公館、銅鑼等地。至同治光緒年間，內山地區陸續拓墾，樟腦成為國際性商品，為了炊熬樟腦，沿山具有集散樟腦功能的南湖、大湖、獅潭、南庄等街庄因而興起。

（黃鼎松，2007：3,4,5）。

後龍，昔日稱「後壠」，原為道卡斯族後壠社生息之地。今後龍鎮轄區，在明鄭時期已有「後壠社」和「新港仔社」的平埔族聚落。後壠社原名雅斯社，又名阿蘭社。因「阿蘭」與「後壠」語言相近，明鄭時期的文獻記載為後壠社。之後的文獻記載，清康熙24年（1685）的《臺灣府志》也有「後壠社」之記載：《諸羅縣志》中則有：「後壠港在後壠社前，港面甚闊，商船到此載脂麻」之述。

後龍鎮原屬於道卡斯族後壠社、新港社居地，後壠社居於後龍溪下游南北兩岸近海一帶，新港社則居於後龍溪下游較近內陸一帶，與居住在中港溪下游出海口（竹南鎮）之中港社，以及居住在苗栗市一帶之嘉志閣社、貓裏社，統稱後壠五社。

康熙末葉，福建泉州人杜必陳等數十戶，陸續渡海來臺進入後龍大庄，實施墾荒耕作。繼而福建漳州人亦陸續來臺進入後龍開墾，漳、泉兩派因爭奪生活空間而發生械鬥，以嘉慶年間最為嚴重。

嘉慶年間，有居於苗栗墩下之彭朝和，承買後龍余家之田地數十甲，並移居校椅壠，同時開墾校椅壠上灣、中灣、下灣之土地共六十餘甲。同年間，有廣東嘉應州人江維融遷入後龍新港社居住，並向番族讓出荒地，實行開墾耕作。其孫江桂鶯遷往二張犁，在後龍河邊一帶開墾荒地（黃鼎松，2007：128-129）。

後龍拓殖很早，在清康熙末年，已有泉、漳籍之漁民，往來捕魚，後來漸漸

地在後龍定居，墾地務農。兩地移民日增，因爭奪田地用水，而分為兩派，常有械鬥情事，而且愈演愈烈，雙方損失不貲。至嘉慶11年（1806年）農曆3月28日夜，漳派壯丁聯合海盜蔡牽黨羽，大舉突襲泉人庄街，泉人事先了無準備，聞訊倉惶逃避，有逃避不及之男女老幼四百餘人，全部被擄至東門外殺害。事後，泉人收拾屍骸，集葬於一處，翌年12月初1日，後龍街總理杜明珠籌資建「愍善祠」於墓前，並發起每年舉行春秋祭祀，以悼慰亡魂(黃鼎松，2007：286)。道光六年(1826年)，彰化以北粵閩墾民掀起大械鬥，苗栗沿海各地受波及，劉獻廷會同後龍的「開臺進士」鄭用錫往返各庄勸阻疏導，終將可能釀成巨禍的爭鬥，消弭於無形(黃鼎松，2007：294)。

根據日治時期曾任保正、二次大戰後改當里長多年的新港社耆宿鍾慶增表示：「後龍地區的平埔族，包括東社、西社、南社、烏眉等四社，前兩社在新港、後二者衣後龍沿海。同化後之新港社民，改用漢姓，以劉、鐘、林、解等姓居多，以前都同社內通婚，同姓只要不是近親也不避諱。清領時代實施「山海歸番」政策，漢人不能煮鹽，捕魚『番人』要抽成，拓墾須納番租(黃鼎松，1998：174,176)。乾隆初年，後龍新港，及貓閣諸社平埔族，已頗為開化，成為「熟蕃」。當時粵人在苗開墾，皆須向平埔族納租，直至光緒二十年(西元一八九四年)始停止繳納(黃鼎松，1998：35-36)。

苗栗市嘉盛里昔為嘉志閣社所在地，至今仍有「嘉志閣」之小地名，地名起源於道卡斯族之「加志閣」社所在地，社民於乾隆年間，移出苗栗平原，成為漢人之嘉志閣庄。另據地方耆老指出，在乾隆年間，粵東墾民組成「陸成安」墾號，徵得原住民同意，開拓今嘉盛、頭屋一帶，因水沛土肥，拓殖後年年豐收，清廷特頒「嘉志閣」匾額鼓勵，因而得名(黃鼎松，2007：24)。

清乾隆初年，廣東鎮平張清久、梅縣劉明周入墾嘉志閣一帶；梅縣謝永江開墾社寮岡、嘉盛、及芒埔的一部分；乾隆12年(1747)，陸豐彭祥瑤開闢嘉志閣的大墩下地區；乾隆中葉，嘉應州湯玉新也來到嘉盛拓墾。苗栗市嘉盛里名的由來，其實就是沿襲著早期平埔原住民道卡斯族再這一帶的聚落名稱「嘉志閣社」而來的。戰後設為「福星里」，因羅福星曾經在田寮尾居住過，為紀念他因此取名為「福星里」(苗栗縣地名探源編輯委員會，1981：2)。福星里的開發時期，跟苗栗平原上其他地區幾乎是相同的：都是在清乾隆初年時候，廣東梅縣人羅開千率先來到這裡拓墾大田莊，之後很迅速的成為地方的首富(施添福 總編纂，2006：65,68)。

伊能嘉矩在明治三十年(一八九七)，奉命以民政部囑託，開始「蕃人教育施設之預查」，在兵馬倥傯、治安與衛生極差的情況下，從一八九七年五月二十三日 至十二月一日，未間斷第一次完成二千多公里的蕃界跋涉，長達一百九十二天。〈巡台日乘〉是這次公務旅行的紀錄。他分析當時的苗栗街原是貓裏社蕃人世居之地，後來在乾隆十二、十三年時候，漢人分別從西方的白沙墩沿岸及新竹南方到這

裡拓墾，光緒十五年，清廷建置苗栗縣。全市分為南北兩區，共有六六八戶，二四九九人(其中，男一三六八人，女一一三一人)，他們是原籍廣東的漢人(伊能嘉矩原著;楊南郡譯註，1996：61,117,118)。

公館鄉原名公館街，昔日俗稱「隘寮下」或「隘寮腳」，其中心地帶在今館中、館東和館南等村。先民開墾公館，屢受由八角嶼山區東來的原住民騷擾，於清乾隆年間在淡水廳下，苗栗縣境內設官隘四處，即銅鑼灣隘、芎中七隘、大坑口隘、蛤仔市隘，其中大坑隘及蛤仔市隘設於公館，召集隘勇守衛，聚落適在隘寮下方，故稱公館街為「隘寮下」。又因公館四周山丘環繞，中間是由後龍溪沖積而成的苗栗河谷平原，南北狹長，中間地勢低平，形似蛤仔，也稱「蛤仔市」。

公館乃是拓墾完成後，佃首等築租館於此，辦理墾務而得名。光緒 15 年(1889)苗栗設縣時，正式取名「公館街」(黃鼎松，2007：39)。道光中葉，劉獻廷子劉金璧，入墾福基，劉彭昌開墾楓子坑。道光末年，劉琳海率年輕族人進入南北河(今南河村、北河村)，原住民退出而佔有其地，續行墾耕(黃鼎松，2007：40)。

石圍牆由吳琳芳拓墾於清嘉慶二十二年(1817年)為了防「番」及「防盜」，墾民建庄時，四周以巨石砌成圍牆，因而得名。今村內上有「番仔埔」、「銃庫壩」之地名，俱與防番(按指泰雅族)有關。庄內之關帝廟(揆一樓)，昔為墾首吳琳芳公館正廳(黃鼎松，2007：46-47)。石圍牆的開發，始於清嘉慶22年(1817)，以苗栗盆地來說，是拓殖最晚之地。當時的石圍牆，屬於一片亂石羅列的河埔地，雜木叢生，荊棘遍地，原住民經常出沒其間，騷擾附近墾民。苗栗六庄人士，為防「番害」，公推吳琳芳為墾主，把守烏溪河(即今後龍溪)上游牛鬥口——今上福基南側。並協議募股81份，每股出資40銀圓，作埤鑿圳開墾。於10月由墾主出面，與後龍新港兩社平埔族人。議定讓出荒埔80餘甲，眾墾戶積除極拓荒外，並同心協力，搬磚運瓦，採石築牆，建造墾主館及隘丁宅寮，招募鄉勇，巡守銃庫，抵禦「番寇」(黃鼎松，2007：271-272)。

公館一名最早出現在光緒 20 年(1894)沈茂蔭《苗栗縣志》記載的公館街(沈茂蔭，1962：36)，「公館」乃是墾戶在此拓墾所建立的租館而得名。另公館街原稱為「隘寮下」、「隘寮腳」或「蛤仔市」；因客籍先民在乾隆年間開墾本鄉時，與八角嶼山區的原住民爭鬥不休，因此，沿八角嶼山西麓一帶設有芎中七隘、大坑口隘、蛤仔市隘等隘，由隘勇守衛，以維護墾務順利的進行，而聚落適在隘寮下方，故稱「隘寮下」；後因隘寮下位於後龍溪沖積而成的河谷平原，南北狹長、中間地勢低平，形似蛤仔，且至道光年間以成為農產品集散交易地，故又稱為「蛤仔市」。(施添福 總編纂，2006：419)。

公館鄉的館中村與館東村、館南村並稱為隘寮地。清領時期隘寮崑(今大坑村入口公墓附近)一帶，山胞時常出入，因此僱請年輕力壯的隘勇守衛。隘寮指用茅

草鋪蓋的簡陋房屋，是早年先民為防範原住民侵擾而設的崗哨，每隘均設有隘首一名、隘丁若干名。隘丁又稱壯丁，負責巡邏防衛地方安寧，又將巡邏者稱之為「流隘」(施添福 總編纂，2006：429,430)。

早年進入公館開墾，閩粵客籍人皆有，但定居公館鄉之居民大多為客家人，入墾苗栗之客族人先是製材、製腦、樵採，隨後發現有可耕之平地，即進入居住開墾，或向貓閣社頭目商領墾區，至乾隆末年，五鶴山地區，已屬於客族墾耕範圍。閩籍墾民，除林道公等人外，尚有郭金才，於乾隆中葉墾殖中心埔地方(今中平、石牆、中義一帶)，為當時有數之大墾戶，擁有佃戶三十餘家，可收租谷五、六千石，築五座大谷倉儲存。但不幸於道光 30 年(1850)，遭到後龍溪空前洪水為患，人畜財產蕩然無存，少數僥倖者，亦已他遷，而有「天亡福佬」之說。閩人他遷後，由客族人復行墾闢，至此，公館鄉遂完全成為客族墾居的地區。

頭屋鄉在漢人未入墾之前，西半部向為平埔族貓閣社民狩獵採樵之區，東半部為原住民生息之地。乾隆年間。貓閣社受迫於漢人的入墾，社民陸續遷入本村，大約於乾隆 40 年間(1775)形成「番社」。之後，改用漢姓，以潘、李、林等姓最多，今村內尚遺有清同治年間興建的貓閣社福德祠一座(黃鼎松，2007：34)。

頭屋鄉曲洞村本村的開發最早有道卡斯平埔族貓閣社人於乾隆 47 年(1782)遷入，並建立部落；漢人入墾的年代不詳，但在光緒 19 年(1893)完稿的《苗栗縣志》中，已有二崗坪庄的紀錄(施添福 總編纂，2006：393)。

獅潭一名最早出現在光緒 12 年(1886)劉銘傳之「剿撫生番歸化請獎官紳摺」，該摺提到「遂派都司鄭有勤率勇自大湖北入獅潭、南浦一帶，招撫諸社，與鹽菜甕相接。所有彰、新兩縣前山番社，一律歸化。」(施添福 總編纂，2006：605)。獅潭鄉的新店村為鳴鳳山與紅毛館兩山系間所夾的河谷地形，全境屬獅潭溪上游的新店溪、大東勢溪、小東勢溪河谷，此三溪在本村會合後改稱獅潭溪。該村原為泰雅族勢力範圍，清光緒 2 年(1876)，黃南球墾號開墾該地後，泰雅族逐漸退守泰安鄉八卦村居住，客籍漢人則多在新店溪河谷右岸及其大東勢溪、小東勢溪等支谷內建立村落(施添福 總編纂，2006：625)。

黃南球在光緒二年(1876 年)開始，在獅潭流域的武力拓墾，改變了獅潭原住民的生活環境，逼使原來生息在西潭下撈(今永興、新店、和興)的賽夏族人退至馬陵、圳頭、崩山下聚集為三社，以迄於今(黃鼎松，2007：51-52)。

至於獅潭南三村，黃南球勢力於光緒 10 年(1884 年)達到八角林、下湖仔，劉緝光於同治末年，拓墾桂竹林以前，是屬於汶水社的泰雅族所有。泰雅族人強悍無比，劉緝光等人的拓墾過程異常艱困。黃南球開發獅潭，是自北向南推展，劉緝光則反其道而行，為自南向北拓殖，時間也比南球略早。劉緝光為公館尖山舉人劉獻廷之後裔，公館福基以東山區，清咸豐年間，仍然是原住民聚居之地，

而且經常出沒騷擾附近墾民，緝光不辭跋涉險阻，親率壯丁鎮撫，將北寮（今公館福德村）、東坑一帶平定，並沿後龍溪谷進入桂竹林（竹木村）、汶水，墾闢田園。晚年定居桂竹林，今弘法院為其故宅(黃鼎松，2007：52)。獅潭鄉竹木村的桂竹林地區早年屬泰雅族聚居之地，漢人大規模入墾始於同治末年劉緝光組織「金永昌」墾號，率眾自福基、東坑進入墾闢田園(黃鼎松，2007：59)。而獅潭鄉和興村於清末及日治時期，製造樟腦是本地重要產業，亦是本地主要經濟命脈，因此，本村尚有不少與製腦有關之名，如「三份」、「十九份」等(黃鼎松，2007：58)。

伊能嘉矩在明治三十年（1897年），〈巡台日乘〉一文中也分析當地族群與樟腦產業的關係，他認為腦寮的調查可以理解解漢、蕃之間的互動關係，漢人所設的腦寮全在蕃地範圍內，和蕃社相望，寮數極多。漢人冒著生命危險進入蕃地開墾製腦，事先都與蕃人相約，定期交付金額方才獲得允許(伊能嘉矩原著;楊南郡譯註，1996：86)。事實上，現在位於苗栗東北方向的獅潭底蕃人，原本就和新港社蕃有族親關係。獅潭底的頭目 Tyaokon (釣公)當年因為不肯歸化，才被漢人驅趕到他們現在的居地，然而，雖然遠離新港社，卻仍在每年新港社舉辦祭祖的時節，都到新港社參加祭拜，同時唱出寓有不服清廷意涵的歌謠。後來清國政府開拓蕃地，規定漢人應向蕃人繳納蕃租，但是漢人就是不肯繳納蕃租，甚至侵掠蕃人的土地，結果平埔蕃和漢人彼此仇視。我親耳聽到平埔蕃訴說：「被清人欺狎無奈。」依照當地的習俗，每年的農曆二月八日是祭祖的日子，但是最近依照漢人習俗，改為七月十五日，在這一天族人全部會齊，飲酒歌唱，而歌詞的內容多半是追頌祖先的英勇事蹟(伊能嘉矩原著;楊南郡譯註，1996：110,101)。

光緒元年（1875年）實施「開山撫番」的政策後，清廷取消私入界外山區的禁令，鼓勵漢人移民入墾生「番」區，此時，苗栗地區略有實力的漢人墾戶，對內山的開墾躍躍欲試，其中最重要的三大墾戶為黃南球、劉緝光和吳立傳子姪。黃南球於光緒二年（1876年）承攬陸成安隘務，入墾「獅潭、下撈」等地（今和興、新店、永興、百壽等地）。光緒十年（1884年）續向南推進，承攬開墾八角林、下湖仔等地（今豐林、新豐村一帶）。黃南球自組武裝力量拓墾，原住民雖極力抗爭，終於難敵黃南球的強大武力，而退居八卦力山脈以東地區。

劉緝光則於此時組織「金永昌」墾號，入墾今獅潭鄉汶水、桂竹林地區。今獅潭鄉竹林村「弘法院」即為其故址。吳立傳於咸豐年間在銅鑼新雞籠一帶墾耕，其子姪吳定新、吳定連等人於同治年間進入大湖上坪（今靜湖村）一帶，之後陸續開墾大湖周遭鶴婆山、大小南勢等地。

泰安鄉位居台灣中北部山區，對外聯絡不便，各部落與漢人接觸甚晚，至清領初期仍視為政府管轄之外的生「番」，且以土牛紅線為界，不准漢人進入，惟已受政府管制的熟「番」（平埔族），可到界外打獵採捕，補充衣食所需。乾隆五十一年

(一七八六)林爽文事件後，清朝官方有鑑於生「番」助長內山民亂，遂採福康安將軍的建議「募番民為屯丁，設立屯所，給予近山埔地，以資久計」，希望借熟「番」之力「稽查盜賊」，防堵民亂。於是用屯所取代原有的土牛紅線及隘口，計共設四大屯，八小屯。

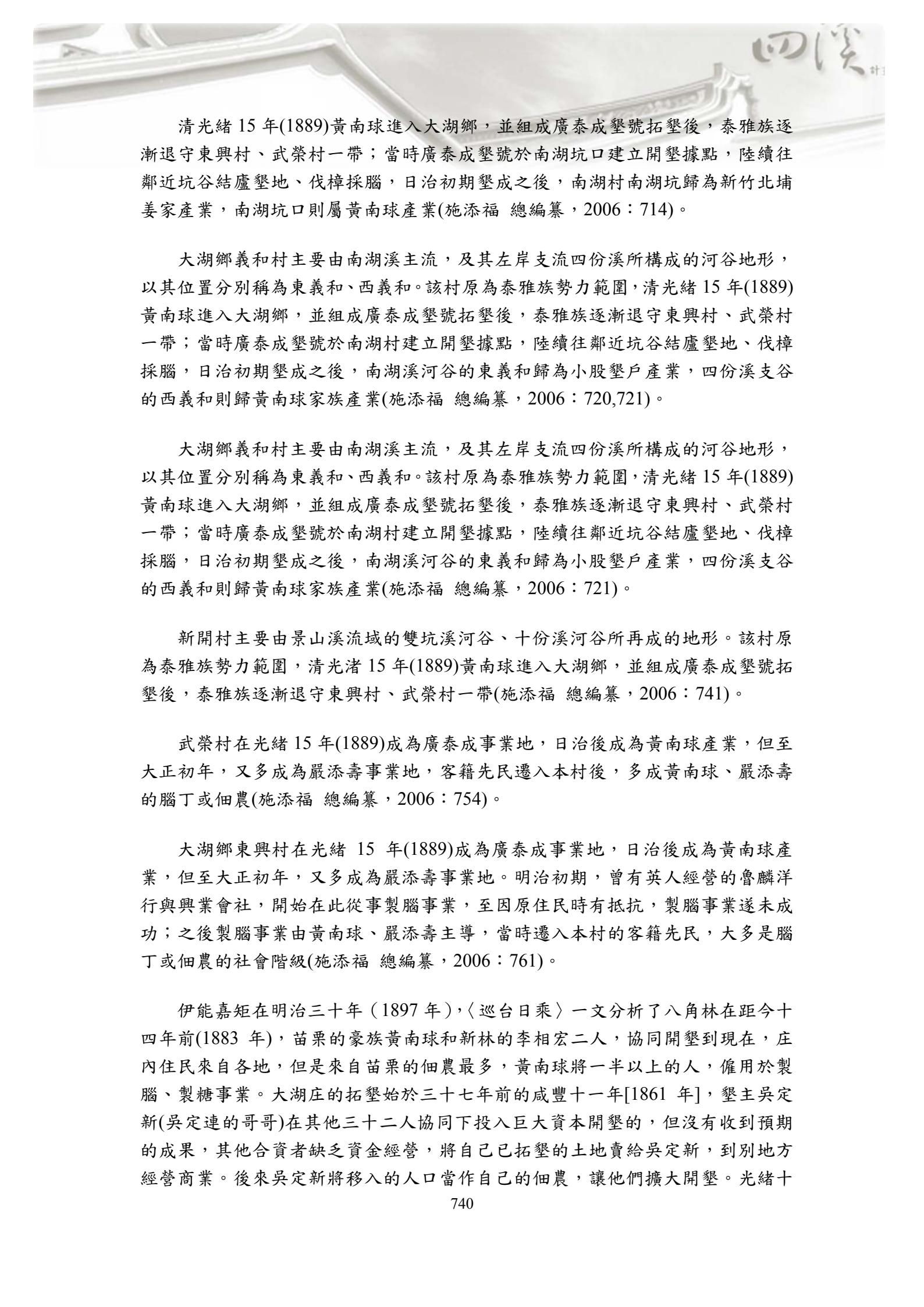
大湖在漢人入墾之前，東部山區為泰雅族汶水群、大湖群聚居之地；漢人入墾大湖，據說始於清嘉慶23年(1818年)，福建泉州人陳阿輝曾和汶水群原住民協商，同意陳氏率族人45人，進入「水尾坪」(今富興村)，從事築壘掘井墾荒，是漢人入墾大湖地區之始。後因原住民的經常侵襲墾地，陳氏不堪其擾，而於道光元年至2年(1821~1822)，相率放棄墾耕，並退出水尾坪。

大湖鄉境，昔日除泰雅族生息於此地外，也是平埔族新港社、後壠社、麻薯舊社的養贍埔地。咸豐7年(1857年)吳定新兄弟與新港、後壠二社定立墾約，讓得開墾權，並於咸豐11年(1861年)組成金和成墾號入墾大湖平原區，並從事製材、製腦，吳氏兄弟後來成為開發大湖的主要墾戶。惟由於原住民的反覆騷擾，拓墾的耕地並不廣，墾民增加的速度也極為緩慢。同治10年(1871)，粵東人鍾阿貴，由三叉河(今三義鄉)經新開進入大湖採腦，也因原住民的侵擾，次年即撤離。此後，還有數起漢人進入大湖墾耕、製腦，都相當艱辛。(黃鼎松，2007：61,62)。

吳氏叔姪於咸豐7年(1857年)8月與平埔族後龍新港社頭目協商，讓得大湖地區開墾權，爾後，於咸豐11年(1861)8月15日，率領族人、隘丁、佃戶等四十餘人，及招募之隘勇百餘人，進入大湖上坪(今靜湖村)一帶，開墾山林，製材製腦，是為大湖大規模開發之始，吳定新也因成為開發大湖之最主要墾戶(黃鼎松，2007：319)。

大湖鄉境內，原為新港社、後壠社、麻薯舊社等平埔族的養贍埔地，清咸豐11年(1861年)以後陸續由客籍先民進入開墾，其中北六村的富興、大湖、明湖、靜湖、大寮村，其平原地帶為吳定新先於咸豐6、7年(1856~1857)分別與麻薯舊社與新港社、後壠社訂立墾約，再於咸豐11年(1861)由吳定新為主所組成的金和成墾號進墾，大南村，與富興、靜湖、大寮村的東側山地，直到日治時代明治35年(1902)，日警修築馬拉邦山的隘勇線後，才見明顯開墾活動；南六村西側的南湖、義和、栗林、新開村，雖在光緒15年(1889)以前，即有小墾戶進入該地零星拓墾，但在劉銘傳積極推動開山撫番政策，派梁成'木丹'為中路罩蘭等處撫墾局委員主其事，最後於光緒15年(1889)將該地墾務交由黃南球、姜紹基為主所組成的廣泰成墾號辦理；東側的武榮村與東興村，同樣在清末即有零星拓墾，但明顯的開墾活動，還是要等到明治35年(1902)，日警修築馬拉邦山的隘勇線之後(施添福 總編纂，2006：661)。





清光緒 15 年(1889)黃南球進入大湖鄉，並組成廣泰成墾號拓墾後，泰雅族逐漸退守東興村、武榮村一帶；當時廣泰成墾號於南湖坑口建立開墾據點，陸續往鄰近坑谷結廬墾地、伐樟採腦，日治初期墾成之後，南湖村南湖坑歸為新竹北埔姜家產業，南湖坑口則屬黃南球產業(施添福 總編纂，2006：714)。

大湖鄉義和村主要由南湖溪主流，及其左岸支流四份溪所構成的河谷地形，以其位置分別稱為東義和、西義和。該村原為泰雅族勢力範圍，清光緒 15 年(1889)黃南球進入大湖鄉，並組成廣泰成墾號拓墾後，泰雅族逐漸退守東興村、武榮村一帶；當時廣泰成墾號於南湖村建立開墾據點，陸續往鄰近坑谷結廬墾地、伐樟採腦，日治初期墾成之後，南湖溪河谷的東義和歸為小股墾戶產業，四份溪支谷的西義和則歸黃南球家族產業(施添福 總編纂，2006：720,721)。


大湖鄉義和村主要由南湖溪主流，及其左岸支流四份溪所構成的河谷地形，以其位置分別稱為東義和、西義和。該村原為泰雅族勢力範圍，清光緒 15 年(1889)黃南球進入大湖鄉，並組成廣泰成墾號拓墾後，泰雅族逐漸退守東興村、武榮村一帶；當時廣泰成墾號於南湖村建立開墾據點，陸續往鄰近坑谷結廬墾地、伐樟採腦，日治初期墾成之後，南湖溪河谷的東義和歸為小股墾戶產業，四份溪支谷的西義和則歸黃南球家族產業(施添福 總編纂，2006：721)。

新開村主要由景山溪流域的雙坑溪河谷、十份溪河谷所再成的地形。該村原為泰雅族勢力範圍，清光緒 15 年(1889)黃南球進入大湖鄉，並組成廣泰成墾號拓墾後，泰雅族逐漸退守東興村、武榮村一帶(施添福 總編纂，2006：741)。

武榮村在光緒 15 年(1889)成為廣泰成事業地，日治後成為黃南球產業，但至大正初年，又多成為嚴添壽事業地，客籍先民遷入本村後，多成黃南球、嚴添壽的腦丁或佃農(施添福 總編纂，2006：754)。

大湖鄉東興村在光緒 15 年(1889)成為廣泰成事業地，日治後成為黃南球產業，但至大正初年，又多成為嚴添壽事業地。明治初期，曾有英人經營的魯麟洋行與興業會社，開始在此從事製腦事業，至因原住民時有抵抗，製腦事業遂未成功；之後製腦事業由黃南球、嚴添壽主導，當時遷入本村的客籍先民，大多是腦丁或佃農的社會階級(施添福 總編纂，2006：761)。

伊能嘉矩在明治三十年(1897年)，〈巡台日乘〉一文分析了八角林在距今十四年前(1883年)，苗栗的豪族黃南球和新林的李相宏二人，協同開墾到現在，庄內住民來自各地，但是來自苗栗的佃農最多，黃南球將一半以上的人，僱用於製腦、製糖事業。大湖庄的拓墾始於三十七年前的咸豐十一年[1861年]，墾主吳定新(吳定連的哥哥)在其他三十二人協同下投入巨大資本開墾的，但沒有收到預期的成果，其他合資者缺乏資金經營，將自己已拓墾的土地賣給吳定新，到別地方經營商業。後來吳定新將移入的人口當作自己的佃農，讓他們擴大開墾。光緒十



四年[1888年]黃南球也挾其巨資來到大湖從事拓墾。

因此，吳定新先劃定界線，他自己的墾界東接生蕃地，西至崗水，南至草山東面，北臨汶水河口，自己當墾戶的「頭主」，獎勵小墾戶繼續拓墾。後來他的墾荒事業由弟弟吳定連承接，最後掌握了大湖地方的大權。其他墾戶，如賴木喜、吳龍文、吳定龍、張石古、徐石英、何鴻清、吳禮淑等人，所持有的墾地並不大。距今十年前的光緒十四年，苗栗的黃南球、大隘與北埔的姜兆居、葫蘆墩[台中縣豐原]的陳汝舟和林振芳等四人首先進入南湖拓墾。他們共同設立一個墾號，名為「廣泰成」，在庄內設公館掌理共同事務(伊能嘉矩原著;楊南郡譯註，1996：124,125)，吳新福的腦寮，位於距離大湖南方二日里處的山湖及吊樑山區西北面。距今三十二年前，他的祖父吳欽旺花了六百銀元向吳元貴買地，邇來慘澹經營，其間吳新福的父親和兩個叔叔都遭受生蕃的毒手而死，他的哥哥也被殺，吳家所雇用的佃農、隘丁中，被殺的人數竟達二八〇多名。最後把蕃人驅逐，漸次開墾土地迄今(伊能嘉矩原著;楊南郡譯註，1996：126)。

## 2. 清領時期的後龍溪流域之產業發展

### (1) 清領時期後龍溪地區的蠶業蜂業及其發展

光緒十一年(西元一八八五年)，劉銘傳任台灣巡撫，治台六年，重視實業振興，積極倡導養蠶事業，當時，居住在台北的豪紳林維源，首先響應，在台北大龍峒、大稻埕、冷水坑、土城等地，栽植桑樹，從事育蠶，並進行繅絲，此為台灣蠶業的濫觴。清光緒十五年(公元一八八九年)，劉銘傳命撫墾局興辦蠶業，由撫墾局總長梁子嘉留駐卓蘭、大坪林等地，倡導育蠶，並派斗六居民季聯奎等人前往江蘇、浙江各地，觀摩養蠶事業，返台後，積極講習傳授，從事台灣蠶業的推廣，奠定台灣蠶業發展之初基(劉增城、朱錦龍、江新雄，2006：69-72)。

### (2) 清領時期之石油與天然氣等礦產

清朝時期對於社會安定或財政收入之確保等方面，如依時代論，尚規定完備。如禁售軍用品，禁止出口過量糧食或當時重要建築材料之竹材；又如可能擾亂金融之當舖或與國防有關之鑲造業、造船業加以管理限制，又如辦理鹽等物資之專業事業以求財政收入安定等等均是。在清朝治下之臺灣，則以(1)違禁物之製造、售賣，(2)軍服、大小砲以及鎗彈之製造，(3)火藥之售賣，(4)倉米六十石以上，以及竹材之出口，鐵器之進口(後來解禁)，石油之挹取等，為主要之禁止營業。(林恭平 纂修，1958：8)

台灣石油的發現，根據中油公司出版的《台灣石油探勘記要》的記載，是以公館鄉石圍墻的開墾主吳琳芳為第一人。早在清嘉慶二十二年(1817年)，吳琳芳偶於後龍溪水面發現油花漂浮。清咸豐十一年(1861年)，理蕃通事邱苟，

在烏油河(今後龍溪)牛門口南岸,約在今出磺坑礦場入口吊橋南端,發現油苗,挖掘深約丈許油井一口,每日可得油四十斤,邱氏撈取出售,獲利頗豐。據中油公司的文獻資料,邱苟所掘的油井,應是台灣第一口油井,這口井,距離美國人號稱「世界第一口油井」的「特瑞克油井」,開採成功的一八五九年,僅晚兩年。

清咸豐年間,苗栗屬於台灣北路淡水廳管轄,該廳任用的邱苟,原籍廣東,擔任通事,專司翻譯之職。後來邱苟因故與鄉人結怨,並勾結原住民犯案累累,曾被淡水廳懸賞緝拿,但因他逃隱山地,而未緝獲。他無意中發現油苗,掘井獲利後,據溪為己有。至清同治三年(1864年),把油礦權利租給吳琳芳後裔,年收租金百餘兩。但是,不到一年,邱苟見利忘義,將油礦權又租給英商寶順洋行,每年租金一千兩。因此,吳某與寶順行為爭油礦權竟聚訟械鬥,淡水廳獲悉後,派樂文祥率兵鎮守山區,出面調解,才平息了紛爭,石油的開採,因而被清廷加以禁止。清同治九年(西元一八七〇年)邱苟終於被捕,並就地正法。

清光緒二年(西元一八七六年),閩浙總督沈葆楨巡台,知悉出磺坑油藏極豐,決定官辦油礦,並在苗栗設立礦油局,由旂昌洋行包辦。清光緒十三年(西元一八八七年),台灣巡撫劉銘傳恢復設置礦油局,由統領林朝棟主其事,曾開掘五井,最深的一百二十公尺,僅一并出油,當時因受原住民侵擾,又有瘧瘴之疾,利少害多,入不敷出,未久即停。清光緒十七年(西元一八九一年),邵有濂任台灣巡撫,撤掉礦油局,出磺坑早期的採油探勘過程,至此暫告一段落(黃鼎松,1998:99-104)。

關於石油及煤油井之存在夙被知悉者,係屬於苗栗一堡出磺坑庄牛頭山(及水牛鬥山)後壠溪上流沿岸。咸豐末年,有番割邱苟者。同治三年,初曠與吳姓,每年取得百餘元。翌四年,復改曠寶順洋行,每年取得千餘元。因此,吳姓與寶順行互相控爭權利,幾至釀成糾眾私鬥。淡水同知因之屢欲拏邱苟未獲。同治九年二月差役購拏到案,一訊具狀,就地正法,其產地照舊封禁。(據「淡水廳志」及「苗栗廳志稿」)福建巡撫於光緒二年檄淡水同知,在著手開採,亦未就而中止。(江慶林、劉寧顏等譯(1991),(伊藤嘉矩原著)390,391)

錦水之地名名稱為民前四十六年,清代之當地居民邱龍章所定。據載,邱氏屋前之池塘及水田中,常有天然氣由水底以泡狀噴出水面。由於浮游在水面上,在陽光下金光閃閃,狀似沸水,終年不息,故取名為「滾水」。至今當地土語仍以「滾水」稱之,後來改稱為錦水。錦水地區石油事業之開始,可溯自民前二十六年,錦水之地主邱阿生,擁有錦水一帶之土地,以經營製糖、製樟腦等為業。邱氏為開採石油,乃聘請荷蘭人在其屋前池塘邊,以人力掘井,井深約三十台尺,但未見原油而作罷(紀文榮,2007:180)。

後龍溪流域一帶,在上、中游的交接處,有出磺坑油氣田,錦水氣田提供台

灣特有的石油與天然氣生產基地，另有具潛力的八卦力構造與細道邦構造兩地。上述這些地區也是煤的產地，包括出磺坑煤田、八卦力煤田、南莊煤田、細道邦煤田等地。一帶也是石英砂（玻璃砂）的出產地，集中在南莊層中上

福基砂岩段，主要分佈在出磺坑背斜之八角嶼山脈及關刀山脈兩翼，八卦力山脈西翼及馬那邦山脈等(賴志彰，2004：21-22)。頭屋鄉飛鳳村因山多田少，人口數全鄉最少之村，村內只有雙鳳（飛鳳、鳴鳳）道通過，交通並不發達，迫使村民外移，留下之村民多數務農。山區原蘊涵極為豐富之玻璃原料石英砂，經多年採挖，已經枯竭而停採(黃鼎松，2007：34)。

### (3)後龍流域的茶產業

頭屋鄉是苗栗縣著名茶鄉，相傳在道光6年（1826）已在老田寮種茶，至日治初期鄉賢張阿松研發製茶技術，提升品質，使頭屋茶之盛名，與文山、凍頂在臺灣鼎足而三；光緒19年（1893）沈編「苗栗縣志」卷三建置志「街市」項記載：崁頭厝街，在縣治之東，路程6里，同治初年成市。」大正9年（1920）設庄時，以名不雅，改稱「頭屋」(黃鼎松，2007：29)；苗栗縣種茶，據傳始於清宣宗道光5年（1825年）迄今（民國93年2004年）有180年歷史，目前茶園種植面積有1,017.34公頃，收穫面積共有970.45公頃。主要分佈在三義、銅鑼、苗栗、頭屋、頭份、獅潭、造橋、三灣、公館及大湖等鄉鎮之丘陵地山坡淺山地區。頭份槿風烏龍茶（東方美人茶）、頭屋的明德茶（舊名為老田寮茶）及福壽茶（民國69年1980年蒙前故副總統謝東閔先生命名。因消費者不認同「福壽茶」之名稱，茶農建議苗栗縣政府更改名稱，民國85年（1996年）統一改為「苗栗槿風茶」）。獅潭鄉仙山茶、造橋鄉龍鳳茶、大湖鄉的巖茶(劉增城、朱錦龍、江新雄，2006：195)。

### (4)後龍流域的鹿業

「臺灣南北蕃社，以捕鹿為業，社之商賈社之商，以貨物與蕃民貿易，肉則為脯發賣，皮則交官折餉，日本之人多用之，以為衣服包裹牆壁之飾，歲必需之，紅夷即以鹿皮興販云。」由此可見與土蕃貿易之漢民族，均以鹿皮帶稅，納於荷蘭政府，荷人更以此轉銷於日本或其本國。(林恭平 纂修，1958：153)。後龍溪流域從河口到丘陵台地也有鹿的蹤跡，公館福德村有一地名稱為「打鹿坑」即是先民狩獵區(周錦宏總編輯，黃鼎松等撰，1999：210)。

### (5)後龍流域的樟腦產業

後龍溪的樟腦生產主要集中在大湖溪、獅潭鄉、公館鄉、銅鑼鄉等四個鄉鎮，


公館鄉的大坑、四份、六份、十二份、十八份、腦灶等地，獅潭鄉的十九份、和興、桂竹林等地，銅鑼鄉的福基（舊稱北寮）一帶，另大湖鄉則集中在腦寮窩、腦寮湖、三寮、四寮、大寮、十分寮、四份、八份、新一百二份、三十二份等地（賴志彰，2004：21-22）。

清初開墾中北部時，墾民並不重視樟腦開採，大多砍伐樟樹，闢為農田，種植糧食作物。清嘉慶、道光年間，由於國際市場的需求，在外商不斷鼓動的情況下，樟腦事業才迅速擴展飛躍起來。清咸豐十年（1860年），台灣開港後的主要樟腦產物，隨著重要集散地的不同，而有所遷移。在同治初年，集散地有艋舺（今萬華）、大甲、竹塹（今新竹）、後龍等地，所以產地大致以大崙崁溪（今大漢溪）、大甲溪、鳳山溪、後龍溪流的山區為主。至同治末年，因外商深入大崙崁（今大溪）、三角湧（今三峽）、鹹菜甕（今關西）一帶採買樟腦，因此，此三處便成為主要產地，直至日治時代之前，大溪、三峽仍主要產地。

公館鄉大坑村在光緒年間，採樟腦者紛紛入山，其實，本村早期墾民拓殖，其主要目的之一即為了採樟腦樹。本村與採腦有關的地名如下：四份、六份、十二份。村為公館陶瓷發源地，近年已殒落（黃鼎松，2007：45）。先民在清咸豐年間，初入墾大湖地區時，沿大湖溪從上游水源到下游水尾，共建十座腦（隘）寮。初起今大湖街設有腦灶乙份，由於地居平原中央，漸成小街肆，稱一份街。後吳家在臺地上續增設腦灶為八份，改稱八份坪、八份街。名為街，實際上，只是沿著現今中原路，搭起擴張的一字長街而已。及至光緒中葉，大湖漸為山區政經軍事重鎮，街市沿現中山路底向東，漸呈丁字型發展（黃鼎松，2007：62）。

至同治光緒年間，內山地區陸續拓墾，樟腦成為國際性商品，為了炊熬樟腦，沿山具有集散樟腦功能的南湖、大湖、獅潭、南庄等街庄因而興起。（黃鼎松，2007：3,4,5）。苗栗地區的樟腦事業，最盛時期在清咸豐、光緒年間，當時，地方上幾位極具名望的墾戶大員，如開發獅潭的黃南球、劉緝光，大湖的吳定新、吳定連，南座的黃祈英等人，均因採製樟腦而凝聚了不少財富。採製樟腦，腦丁是實際製腦人，他們受僱於大戶，負責上山採腦，工作包括修路、建灶，向原住民繳「山工銀」，及其他有關業務，有時，還得抵禦原住民的襲擊和騷擾，危險性很大，所以腦丁多為社會上的無業遊民，或無家室牽累的單身漢（黃鼎松，1998：113,114）。

光緒十三年，劉銘傳任台灣巡撫，為籌措建設財源，計劃將台灣盛產樟腦專賣，派大批人員深入今桃竹苗地區山中，砍採樟樹。當時，已獲既得利益的英國人，為了阻撓劉銘傳的計劃，也曾深入南庄搶購樟腦，他們聚居的屋舍，當地人遂稱為「紅毛館」（周錦宏總編輯，黃鼎松等撰，1999：164）。銅鑼鄉樟樹村的由來，源自於昔日的「樟樹林」庄，清末日治時期，本區因樟樹林生長茂密，以供煉製樟腦所需，今已多闢成水田，樟樹林多已不復見（黃鼎松，2007：91）。



## (五)小結

後龍溪流域作為生存發展的空間，可視為墾拓過程中所形塑的「區域經濟」，「區域經濟」係由「區域」出發來考量經濟，而區域經濟的單位之「區域」乃是人群往來互動的區域，也是物質生活與「歷史」、「文化」錯綜存在的區域，為含 local 層次之都市與農村廣域區域的 region。於是「區域經濟學」並非任意區分而成的區域，或以行政單位為對象；而是由人們共同生活空間、自治權(非行政單位，而是人們共同體或居民的共同社會)來把握的區域，並由「區域之具體條件」的經濟出發來把握區域經濟(葉光毅 編，1995：273)。

以後龍溪流域作為生活市場與區域經濟的往來場域，G.W. Skinner 在《市場及區域經濟的結構與發展》一文中的理念，有甚多啟發之處，他指出，區域經濟的市場結構由許多不同層次的貿易範圍組成，在任何層次上，交易範圍都互相疊蓋，而疊蓋部分即為低層次的交易範圍，其中心地點為次級市場所在。這個原則惟獨不能運用於市場結構基層的墟市貿易範圍。因此在這個層次上，貿易範圍以村落為界，彼此之間劃分得很清楚。交通便利和農業發展是最重要的兩個因素。

然而交易範圍大小的主要決定因素有四：人口密度、商品化水平、交通發達的程度以及地勢崎嶇和平坦。而明清時代的聚落在經濟上的重要性，是基於他的三種功能（一）為腹地提供貨物零售和各種服務（二）連接各經濟中心扮演居中調節的地位（三）交通網路位置

Braudel 分析地中海區域的發展，與水源利用息息相關，其相關論述對後龍溪流域的墾拓以及豪強集團的武力拓殖，亦多有啟發之處，Braudel 分析地中海的發展，在征服平原的過程，首先是戰勝不衛生的水，控制瘧疾，然後才是引水灌溉，引來的水是活水。一系列水利工程都由大資本家個人主動興建。他們於十六世紀在倫巴第的低溼地區開闢了稻田，水稻種植發展十分迅速；這些水利工程符合城市的需要。在十五和十六世紀，城市居民不斷增加。糧食供應緊張迫使城市在其周圍發展種植業，或者開闢新的耕地，或者擴大灌溉面積。由此產生了很多糾紛，但也達成了不少富有成果的協議。在地中海，開闢耕地必須要有富豪和權貴的參與。特別是隨著時間的流逝，人們不再滿足於小規模的水利設施，開始從事宏偉的、整體性的和長期的治水工程。沒有同心協力，沒有建立在嚴格的社會秩序基礎上的紀律，便不能達到目的(曾培秋、唐家龍 譯，2002：55-65)。

然而區域經濟的發展，與族群的墾拓乃有密切的關係，後龍溪流域的產業經濟發展，透過交通道路的開闢，與族群互動往來交織相成，Braudel 認為，聯繫地中海各地區之間的紐帶並不是水，而是地中海的各個民族。如果沒有人員的往來和聯繫，如果沒有暢通的道路，地中海也就談不上有統一性。交通的道路與輸具的利用，加上人員的往來，促使地中海成為一個整體，整個地中海就是這樣一個

運動空間。戰爭、戰爭陰影、習俗風尚、技術、流行病、輕重貴賤的各種材料，地中海的一切事物都隨著地中海的血液流動而被帶到遠方，沉積下來以後，再次被捲走，不停地被輸送，甚至越出地中海的範圍以外。地中海共同的人文特徵就表現為道路縱橫和城市林立。有城市就必有道路，有道路就必有城市；城市和道路是人所創造的唯一的和相同的地域設施。地中海的城市，不管其形狀和建築如何，不管它受什麼文明的培育，都既是道路的創造者，道路縱橫和城市林立是地中海典型的人文現象(曾培秋、唐家龍 譯，2002：339-341)。而這些觀點，也成為後龍溪流域注重交通、水利、城鄉墾拓的族群互動過程。

水運與交通往往成為區域經濟的墾拓起始，後龍鎮的港口功能，也使後龍溪在台灣經濟的交換市場之結構功能系統上，扮演多元起伏的重要角色，後續的陸地交通網之建構與人貨往來交易，促使後龍鎮在交換鏈中成為重要環節，相關的理念探討，Elias 在《文明的進程》中，分析水運成為主要交通的中心乃是古希臘羅馬社會結構的重要特點。在水路碼頭，首先是海邊，出現了富裕的、人口密集的城市中心。這些城市所需求的生活用品與奢侈品往往從遙遠的地帶運來，這些地帶構成了長途交換交通複雜多變鏈條中的一個樞紐，一個環節。而在廣袤的腹地，也就是說，在羅馬帝國的大部分，那裡是陸路交通為主，其居民的基本生活需要直接來自於狹小的周邊地區：這裡交換鏈條很短，我們統統稱之為“自然經濟”的經濟形態占統治地位；這裡只是在狹小的範圍內才使用貨幣；古典時代自然經濟區域的購買力很是低下，無法定購奢侈品。在墾殖的速度逐漸加快，社會分化，城市市場形成，作為聯繫象徵的貨幣重又大量使用的同時，陸路運輸工具，使用畜力的工具也有了決定性的進步(袁志英 譯，1999：56-58)。

貿易往來與交通區位有關，市場與交通也有密邇不分的關係，Brunhes(1920)交通貿易的標幟隨最簡陋的房屋而俱來，如羊腸小徑或康莊大道均是。即山上最粗陋的雪廬，也有小徑一條直達門前，人畜常由此來往。房屋一多，彼此間的交通便更形頻繁，而街道以生。兩條簡陋街道交叉而成十字路口，這便是胚胎中的寬廣的城市廣場；有時那十字路口或即是本地貿易的場所，若範圍更形擴充，即成市集地 (Fairground)。無論本地市場的形狀或大小如何，凡市場必有交易，市場與交通通常相提並論，不可或分的。若干道路和交通路線都由地理環境預先造定，人類只不過把最易改造的地方，略加改築而已。若某條道路只適於某種交通工具，那麼交通方法一有變更，道路形式同時便也不得不生變化，可見交通方法亦與地理環境交光互應。道路形式和特質也是人地學上的現象，它們和房屋一樣都能明確地代表人類的演化，通商道路的衰微時期相當於河流的老年時代。通商路的衰落或由於交通大動脈衰減，小動脈被其破滅無餘，於是整個交通系統便全部沒落了；或由於人口逐漸減少，交通小動脈日就衰落，不能培養大動脈，於是交通系統也就衰頹敗落，或竟一蹶不可復振 (李旭旦，任美鏗 譯，1966：112-115,216-217)。

村落家族文化的歷史地位是處在消解的過程之中，但又有消解過程中的不斷往覆。正像奔馳的大江不斷向一個方向流動，但在這個過程中仍存在漩渦，存在短暫的局部的停滯甚至回流。典型的村落家庭文化，包括以下基本特徵（1）以血緣關係為依據的緊密的人際網絡，這種網絡還獲得了社會的意義，成為決定人們社會地位的依據（2）這種網絡鋪張在一定的地域範圍內，血緣關係的定格構成地緣關係，血緣與地緣融為一體成為村落家族文化的基礎（3）血緣群體和親屬群體內按生物學等級梯度形成社會階級，人們在群體中的地位由出身決定，不由其後天的努力和功績決定；（4）村落家族中的人際關係依據約定俗成的禮俗並行調節，沒有正式的明文規定的現代法律規範，情感的因素起看決定的作用，血濃於水；（5）村落家族共同體基本上依靠土地獲得生存資源，沒有其他的手段保護族員獲得必要的資源，因而族員對土地有依附性；（6）這種以農耕為主的生產基本上是自給自足的，沒有過多的富於，這種持平的資源規模使村落家族既無力擴大向外關係，也無力承擔外來的衝擊；（7）血緣群體由血緣認同同類，因而本身就含有封閉性的邏輯，加之社會的、地理的、文化的屏障，村落家族共同體具有較大的封閉性（王滬寧 著，1992：210）。上述的分析，也可引伸探討清領時期豪強家族在後龍溪的墾拓連帶及其共同體的建構。


## 二、日治時期區域特性

### （一）日治時期水資源與產業經濟

河川法原為日本本土施行的法制，頒布於明治二十九年（1896年），歷經兩度修訂，於昭和四年（1929年）一月頒行於台灣。河川法之要點為河川施行之河川，由臺灣總督監督管理，其費用在原則上由國庫負擔，其中一部分則由縣市地方經費負擔之，或再由受益者負擔一部份，準用河川法河川，則由地方長官管理，其費用由縣市地方經費負擔，另由國庫補助其一部份。（徐世大 纂修，1955：229）。明治四十一年（1908年）當時日政府將人民所不能自辦之水利工程，由政府興辦，是為官埤圳，後龍圳則於是年開工，經時二年完工，該圳係本會官設埤圳之始，亦是本會第一條使用鋼骨水泥所成的圳路。自大正元年（1912年）起開始作何川調查者凡五年，以淡水河、頭前溪、後龍溪、大安溪、大甲溪、烏溪、濁水溪、下淡水溪、及宜蘭濁水溪共九河川為調查對象（徐世大 纂修，1955：20）

公共埤圳之立法精神，在使官廳得以監督各埤圳之經營與財政，而合併若干小圳於單一系統之下，以便管理。公共埤圳或公共埤圳組合之管理人，雖由協議會或組合會決定，但行政官聽得予以免職之處分。關於財務方面，不但預算，決算，須經官廳之認可，且規定帳鋪種類，並可隨時派員抽查，而預算各款不得移用，均可見管制嚴密之程度。官設埤圳，繼公共埤圳而建立。（徐世大 纂修，1955：128,129）。官設埤圳規則中另一主要規定為受益土地之劃定及業主之水租負擔。施行規則第十條至第十二條即為補充官舍埤圳規則第六條之用。規則第七條規定水租徵收適用國稅徵收規則，而第五條規定水租得令佃戶負擔全部或一部，可知





民間負擔之重（徐世大 纂修，1955：130）

日本統治臺灣五十年間，對農田水利設施之經營管理可分為：公共埤圳、官設埤圳、水利組合三個時期。

### 1. 公共埤圳

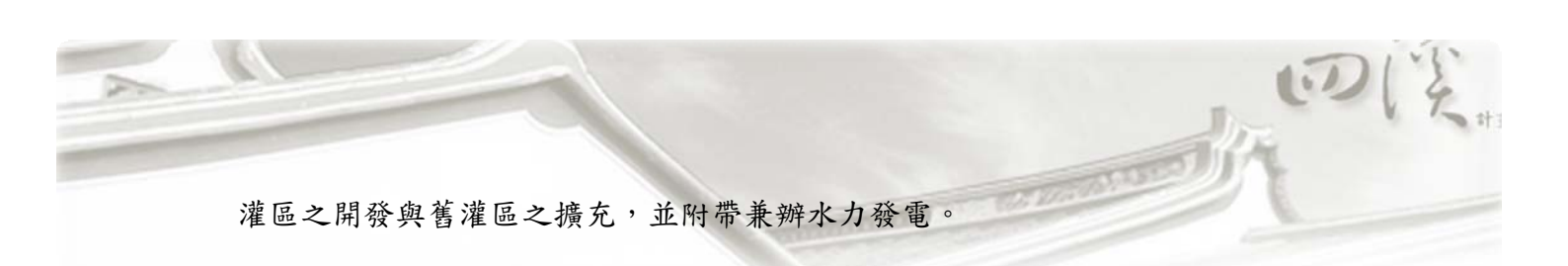
日政府利用六年時間，作私有埤圳全面調查，並繪圖，可稱為「埤圳調查時期」，明治三十四年（1901年），平地部份工作已經完成調查，明瞭以前埤圳情形，認為以台灣水利事業在私有制度下，難期適當之管理，且不合經濟管制，即以改善農田灌溉工程為號召，頒布公共埤圳工程規則，將過去私人埤圳認為有關公共利害者，一律指定為「公共埤圳」受行政官吏之指導監督，境內在此時期，計有龜山大埤圳、穿龍圳、田洋圳、樟樹林圳、隆恩圳、南龍圳、內灣圳等七大圳被指定為公共埤圳，助長了兩百餘年舊圳之發展（當時除了公共埤圳以外，還有全然由私人經營之埤圳，稱為認定外埤圳），這以後六年間日明治四十年（1907年），凡受暴風洪水損害之埤圳，盡量改修以減低損害。日明治四十一年（1908年）人民不能自辦之水利工程，由政府興辦，是為官設埤圳，後龍圳則於是年開工歷時二年完工，該圳係本會官設埤圳之始，亦是本會第一條使用鋼骨水泥所成的圳路（洪東嶽，2006：187,188）。

明治三十三年（1900年）以測量完成之地形圖為基礎，進行埤圳調查，苗栗縣當時隸屬新竹州，明治三十五年（1902年）苗栗龜山大埤圳及公館穿龍圳，被指定為公共埤圳，明治三十六年（1903年）則有大隘地區之北埔圳、小分林圳、中興圳、峨眉圳、未河圳及南埔圳等六圳，明治四十年（1908年）有後龍圳，明治四十一年（1909年），有竹南之南龍圳、員林圳、大南埔圳、三灣圳、肚兜角圳、內灣圳、牛欄坑圳、上竹頭圳、七份圳、隆恩圳、番子圳、流水潭圳、東興圳、尖山下圳，苑裡地區之苑裡圳，卓蘭地區之卓蘭圳共十六圳，明治四十三年（1911年）則有銅鑼地區之田洋圳、樟樹林圳等2 圳，共計二十七圳，分別被指定為公共埤圳，列入行政管署之管理監督。

日治時期，1902年6月間，日駐台總督府命令劃定龜山大埤圳、穿龍川、田洋川、樟樹林圳為公共埤圳，同時將龜山大埤、穿龍二川合併成立聯合會，1908-1910年興建後龍圳。昭和九年將田洋圳、樟樹林圳，高埔圳及打哪叭溪流各圳，合併組織富士水利組合，後龍圳亦稱後龍水利組合，龜山大埤圳，穿龍圳聯合會改稱為上後龍水利組合（洪東嶽，2006：168）。

### 2. 官設埤圳

所謂官設埤圳即凡大規模開發，人民無力負擔之農田水利工程，由官方投資興建，直接經營，因此在明治四十一年（1908年）制頒官設埤圳規則，積極推動新



灌區之開發與舊灌區之擴充，並附帶兼辦水力發電。

官設埤圳由日本臺灣總督府負責興建與維持經營，於受益區內設水利組合，由土地所有權人、佃戶、佃權人及電力等其他埤圳使用者為組合員，由政府就組合員中遴選委員五人以上議定規約，並請臺灣總督之認可。此一時期，以苗栗縣境之立地條件，尚無可供大規模開發之地區，是故官設埤圳規則雖然制頒而有此制度但在本縣境內，並無官設埤圳之設置。

### 3.水利組合

於大正十年（1921年）總督府以第十號律令頒布水利組合令，凡公共埤圳，官設埤圳，均交由水利組合養護開發，至此十六年間，則為「水利組合時期」，亦為日治時期水利全盛時期，境內各圳依地域，灌溉系統分別組成五個水利組合，大正十二年（1923年）三月龜山大阪圳、穿龍圳併組成「上後龍水利組合」，灌溉面積二、七二六公頃（於民國十七年易名為「苗栗水利組合」田洋圳、樟樹林圳併打那叭河流域各圳（即今西湖溪），合組為「富士水利組合」，灌溉面積一、三〇一公頃，而剛興建完工之後龍圳則自成為「後龍水利組合」，灌溉面積一、三二九公頃（洪東嶽，2006：188）。此外，後龍圳、苑裡圳、卓蘭圳，單獨成立後龍、苑裡、卓蘭水利組合，竹南地區十四條公共埤圳，納入淡文湖圳，銅鑼圈圳及蘆竹瀆成立竹南水利組合，大隘地區的數個公共埤圳則成立大隘水利組合，苗栗縣境內，共有苗栗、富士、後龍、卓蘭、苑裡、竹南及大隘七個水利組合順利營運，日本昭和十七年（1941年）為配合其南進政策之計劃經濟，將苗栗、富士、後龍之水利組合合併為苗栗水利組合，竹南與大隘合併為竹南水利組合，昭和十八年（1942年）又將苑裡與卓蘭兩水利組合，併成苑裡水利組合，至此苗栗縣境則僅有苗栗、竹南與苑裡三個水利組合，組合縮減，但灌溉面積不變，此一組織體制，一直到臺灣光復（洪東嶽，2006：154-156）。

昭和十二年（1937年）以後，日軍大舉侵略中國，台灣亦受其影響，八年間因為戰爭之關係可稱「埤圳災害時期」（洪東嶽，2006：188）。

大正十二年（1923年），日本政府為強化水利事業之管理，又公布「水利組合會」，將龜山、穿龍二圳之聯合會，改稱為「上後龍水利組合會」。實行組合制之目的，日人稱是：「一、期水利組合事業得以徹底普及，圓滿發達，使組合員充分蒙受水利組合經營上之利益。二、革除組合員之依賴心，及怠慢、陋習等習性，協力從事自治的改良研究，實行經濟互助，以養成共同一致的民風。三、解決水利上之紛爭問題，並防止其他關於水利問題之發生，相互協約以涵養水利道德」（黃鼎松，1998：95,96）。

大正十二年（1923年）三月龜山大阪圳、穿龍圳合併組成「上後龍水利組合」，灌溉面積二、七二六公頃（於民國十七年易名為「苗栗水利組合」）。田洋圳、

樟樹林圳併打那叭溪流域各圳（即今西湖溪），合組為「富士水利組合」，灌溉面積一、三二九公頃。中港溪流域之隆恩圳、南龍圳、員林圳、大南埔圳、三灣圳、內灣圳、肚兜角址、牛攔肚圳、上竹頭址、流水潭圳、七份圳、番子圳、東興圳、頭山下圳等十四條公共埤圳，合併稱為「竹南水利組合」，灌溉面積二、五五九公頃。金廣福墾拓所築之北埔圳、小分林圳、中興圳、峨眉圳、南埔圳、赤柯坪圳等六圳沿其所設竹塹東南防禦線之名號謂為「大隘水利組合」，灌溉面積二二四公頃。昭和十六年（1941年）將境內富士、後龍兩水利組合併入苗栗水利組合，大隘水利組合入竹南水利組合，以達到節省用水，實行農業水利合理化，期盼藉此提昇埤圳的灌溉效益。接收伊始劉闊才先生時任新竹縣建設局長，由日人馬場太紀手中，接任苗栗水利組合，而竹南水利組合則由黃明發先生接收，此為日人據台，將水利事業納入官方管理後，國人第一次掌理境內農田水利業務。即民國四十五年（一九五六年）十月，改組工作完成（劉增城、朱錦龍、江新雄，2006：81,82）。

明治卅五年(1902年)，日人將美國之鋼筋混凝土建築技術引進臺灣，先就建築工程試辦成功，自明治四十年(1907年)開始應用於農田水利工程，鋼筋混凝土之應用於農田水利工程。本縣後龍圳即在明治四十一年（公元1908年）規劃以鋼筋混凝土施工之圳路，亦為十年重要開發計畫之一（洪東嶽，2006：188）。

同治年間，閩人林大廷父子至後龍墾地，並修築後龍圳，庄民皆浴其德，然因河流幾度變遷，且取水設備簡易至取水日益困難，日人據臺乃加以大規模改修，明治卅四年（1908）在後龍溪與其支流老田寮溪的合流處，以鋼筋混凝土材料，改建取水口。穿龍圳於日治時期即分南北二幹線灌溉，係苗栗農田水利會所有圳路中最大取水口，亦係公館地區唯一的灌溉大動脈（洪東嶽，2006：387）。後龍圳則於民前四年開工。後龍圳在後龍溪與荖田寮溪合流處設圳頭，開鑿水路，灌新竹縣後龍一帶地九六〇甲，總工程費十四萬圓，於1908年開工，1910年完成（徐世大 纂修，1955：10）

范智遠於1941年時被任命為「頭屋庄長」。戰後政府委任為「新竹縣頭屋鄉長」，民國三十七年，當選第一屆「新竹縣參議會參議員」。民國卅八年初，奉派為「苗栗水利委員會秘書」。其主持水利會計十三年之久，為歷屆會長中任期最長者。任期內，重要施政有：

- 一、穿龍圳擋水壩工程
- 二、杙仔岡水庫興建工程
- 三、龜山大陂圳改善工程
- 四、促成明德水庫之規劃與興建



## 五、後龍圳輪灌改善工程(洪東嶽，2006：532)

扒仔崗水庫，位於苗栗縣頭屋鄉象山村扒仔崗附近，橫跨老田寮溪南岸支流。該水庫初建於明治四十二年(1909年)，由地主獨資興建高十二公尺之土壩一座，截流灌溉。惟因當時之計畫及施工技術未盡周延，土壩被野鼠洞穿，基礎發生貫流，兼以年久失修，前功盡棄。戰後為配合農業增產，予以重新築造。於民國四十四年完成，扒仔崗水庫，主要是蓄水灌溉頭屋鄉象山村及頭屋村等地農田(周錦宏總編輯，黃鼎松等撰，1999：194)。

大湖市街的水源主要有二，一為引自大湖溪上游的上坪圳，由東側邊往西面流來；一為引自正前方南面大湖溪的西南面的八寮灣圳，水源相當豐沛，然因水流湍急，也有河道變化的影響，使市街東側邊的社寮角，在日治時期還在大湖溪的西側，戰後經改道，目前被河道框隔在東側，市街周側為防水患，築有許多堤防，東北側有社寮角一號堤防，東南側角在對岸有社寮角二號堤防，正南方對岸有四寮灣堤防，西側邊有大湖二號堤防，西北側有富興堤防，更北側還有九芎坪堤防等(賴志彰，2004：33-34)。

以後龍溪流域而言，有計畫的自來水事業，始於昭和十一年(1936年)五月，由地方人士呈請當局在苗栗街編列預算，鋪設下水道，不足款項則由新竹州等上級主管機關補助；1937年二月十六日獲准施工，二十七年二月十六日竣工，同月二十七日舉行通水典禮。民國六十三年元月一日合併於自來水公司，成立台灣省自來水公司第三區管理處理處苗栗營運所。大湖鄉自來水水道敷設，始於昭和元年三月(1926年)。原隸屬於湖庄役場，光復後屬大湖鄉公所。均由庄役場或鄉公所經營(周錦宏總編輯，黃鼎松等撰，1999：191,192)。

## (二)日治時期交通網絡：古道、官道、鐵路、公路等

臺灣第一條公路是日人佔領臺灣之初，即1895年由日軍所修造的。這條公路全靠政府的費用，貫串南北，其地位相當於國道。至於城鎮、村莊間相當縣道、里道，是自1900年以來利用保甲制度令地方人民捐獻勞役、土地以及材料而築成的，唯其中或有斜度過急或沒有橋樑的，故日本政府自1905年指定其重要者，補助一部費用，令地方人民加以修築，這即所謂指定道路。如此或用國庫，或用人民的直接負擔，或兩者合用，整頓臺灣的通路(張漢裕，1955：76,77)。

### 1.後龍溪的公路交通

日人為了更能掌握台灣的山林資源，對原住民的征服、撫育，隨著隘勇線的興築經營與綿密的警察網絡，進行深入而徹底的武力宰制與撫育規馴，也承續了清末的招撫政策，以保護採腦業為主軸，推展隘勇制度，連接各地隘勇線，逐次建立貫串的警備系統，而隘勇線的推進與樟腦資源的掠奪，除了促使原住民活動

空間被包圍且縮小之外，隘勇與熬腦的作業，也吸納客家人於政經系統的運作之中，於是隘勇線的推進，除了形塑殖民帝國的掠奪山林資源、加深與世界資本主義的連結之外，統治支配所造成的族群矛盾關係，也隨之開展延續。

「凡是殖民地的交通建設，都具有濃厚的軍事、政治色彩」，這是張漢裕的綜合分析論斷，日治時期臺灣交通的推動工作，以軍事為首務；軍政廢止以後，則警察第一。日人在臺的交通建設，具有幾個特色：(一)軍事和政治意義濃厚，(二)國家領導力量和國家資本的宰制，(三)交通機關現代化與日本化(張漢裕，1955：76,77)。至於警察的職務，除了一般的警察、衛生與戶籍事務，也包括抽稅、開路、治水的土木工程、耕地防風林的設置、催促種蔗種蓬萊米的勸業事務；自大正六年(1917年)起，開始計畫逐年修建理番警備道路，至昭和三年(1928年)，計修成1,116公里，接近平地的山區道路逐漸解除管制，一方面也繼續修築向山區推進的道路(陳俊 編著，1987：255)。

日人統治台灣之後，汲汲於山地經營，其軍事統治的運作乃滿足開發山地資源之目的，首任台灣總督樺山資紀即曾明白表示：「樟腦之製造，山林之經營，農產之增殖，礦產之開發」，無一不涉及番地。明治三十六年(1903年)，臨時台灣舊慣調查會，囑託小林里平進行調查分析，他指出在日治初期，防番制全力向住在埔里社以北一帶山地的泰雅族集中，而埔里社方面於嘉慶年間已有民隘；大湖方面的桂竹一八角林等地，自古即有民隘；水底寮以迄北港沿著道路之官隘則設於光緒十三年(1887年)；大崙崁係同治年間彰化人潘永清首先開拓的，當時與生番有激烈衝突，乃設置隘勇；光緒八年(1882年)，林維源開始在此開墾及採腦並成立隘勇；劉銘傳為台灣巡撫後，置撫墾總局於大崙崁，在各處設隘勇。就小林里平的觀察，隘勇大多係生長在山地附近的農夫或苦力，但其大率品行不正，且在故鄉無法謀生，他們時常只經體格檢查即加以採用，其收入雖不及苦力、農夫，而優於月薪四、五圓的民壯，仍能克盡隘勇警備番界之職責。

他也考察清代所設置的隘勇線與後續推前的據點，進逼原住民生息已久的山林空間，卻也往往與客家人聚集之處，鄰近貫穿而交織相連，舉其要者有：(一)埔里社、東勢角方面係(1)由埔里社北方之小埔社經北港庄至二拒，由此而抵上水底寮。(2)由前線與北港溪之交叉點抵龜仔頭；(二)大湖、獅潭方面係由南湖經大湖、水尾坪、桂竹林，過新店而抵獅潭東北。(三)南庄、咸菜壩、大崙崁、三角湧方面係由上坪附近經上坪、內灣，過馬武督、竹頭角、奎輝、吶哮、枕頭山、詩頭山、大豹社、大舌仔而至屈尺。埔里社、東勢角方面及大湖、獅潭方面係人民私設的，向來即欠完備；咸菜壩、大崙崁、三角湧方面係官隘，深入番地，日本領台時官隘悉數廢絕，私隘則遠較從前後退方能維持，而且未能取得充分聯絡，只不過在最重要的地點有隘(吳文星、鄭瑞明(1988)。(台灣慣習研究會 原著)。台灣慣習記事(中譯本)第三卷下：82,85,137)。

黃鼎松分析整理明治年間，苗栗地區隘勇線的分布修建，主要也是向泰雅族聚集的地區推進，如表一所示，統治者操控的政治技術與山林資源的掠奪管制，隨著隘勇線的布建，結合警察制度而日益深化綿密的交通網絡，引發許多族群政治與族群經濟的問題。

表 50 隘勇線之布建與推進

時間	隘勇線之布建與推進
明治 33 (1900)	1.南庄內山柏社窩—中和亭—風尾—鱸鰻窟—大湳—八卦力—小東勢—獅里興
	2.小東勢—大東勢—八卦力—砂埔鹿—關牛窩—三寮坑—汶水河(廢止從前施設之大河底—小東勢附近隘勇線)
	3.汶水河—鷓婆山—社寮角—小馬那邦—大馬那邦—苗栗大稻埕—竹橋頭溪(廢止從前施設之竹橋頭—新開庄—壠西坪隘勇線)
	4.竹橋頭—食水山—內灣—房裡溪
明治 34 (1901)	馬那邦(今大湖東興村)—社寮角—上砲臺—楊梅排—洗水
明治 35 (1902)	馬那邦(今東興)—大棟(馬那邦主峰)—蘇魯坡(司令山)—爽文路—大坪頭
明治 36 (1903)	馬那邦(今東興)—分水崙—大南勢—南勢山—南洗水(今大坪部落)—洗水坑—洗水(清安)
明治 39 (1906)	自苗栗楊梅排分遣所附近，溯上汶水溪，包括加裡、額公髻等山，在五指山被與新竹廳現在隘勇線相接。
明治 40 (1907)	1.4月馬那邦—珠湖—長橋—司馬限—南洗水(大坪)
	1.9月 盡尾山—洗水山—汶水
明治 41 (1908)	八卦力—汶水(錦水)—橫龍部落—橫龍山—南庄
明治 44 (1911)	用心山—司令—象鼻—梅園—天狗—二本松

資料來源：黃鼎松主編，2008，苗栗文獻，苗栗縣古道專輯(一)，第四十三期。苗栗：苗栗縣政府。頁：99,100。

以後龍溪上游的古道，蘊含著許多經濟統制與族群歷史的集體記憶，或隱或顯地交雜呈現在古道的殘跡中，例如法雲寺古道，為客家人開發大湖水尾坪的交通要道，原位於開礦國小後方，越過金童山(尖山)鞍部，下至法雲寺彼岸橋，可達大湖鄉水尾坪及獅潭鄉汶水地區，日治撫番亦以此道進入大湖地區，亦名「陸軍登山步道」(劉增城、朱錦龍、江新雄，2006：531)。

馬拉邦山登山步道從馬拉邦主峰南側，循稜下降，密林中發現多處石塊疊成的砲台，乃是日軍遺留的軍事統治遺痕。最低鞍部於士林部落的越嶺古道，這條山徑寬1公尺，為昔日泰安山區士林、蘇魯等社山胞進出東興、大湖的主要通路，日人據台後，闢為「隘勇路」，後來由於其它道路的拓建，古道已鮮有人跡(鍾

年誼建築師事務所，2002)。現今的馬拉邦山賞楓步道，位於大安溪、南湖溪、後龍溪的上游，昔日為泰雅族人狩獵生存的場所，「乙未」割台前，墾民深入山區抱隘、焗腦、抽藤，也是泰安鄉至大湖鄉的聯絡步道，在馬拉邦稜線上，日軍和泰雅族人曾在此展開激烈的戰鬥。

馬拉邦古道的前身，主要是馬拉邦社、武榮社、蘇魯社、細道邦社等北勢群泰雅族人作為社路、獵路所走出來的。馬拉邦古道越嶺經細道邦，可南連北坑溪古道；經南湖、大湖，可北接鹿場連越嶺古道。在馬拉邦山南、北向主稜上的古道，日治初期曾利用為隘勇路。民國 40 年代，泰雅族人仍常越嶺而來，利用此古道進出，到 60 年代始漸絕跡。如今，除了登頂路線所經之路段被保留下來以外，多已淹沒在荒煙漫草間（劉增城、朱錦龍、江新雄，2006：537,544）。

橫龍山古道位於泰安鄉錦水村汶水溪北岸山區的汶水國小龍山分班附近，為日治時期為了鎮壓霞喀羅群泰雅族的隘勇線之一段。日治初期，日人深入台灣山伐木採樟，遭遇原住民的武裝抵抗，日本政府乃於台灣中北部山區配置隘勇線，一以圍堵壓制原住民之叛亂，二以開山區豐富的山林資源。明治四十一年（1908 年），日人自新竹鵝公髻山、鹿場大山之間，向南越加裡山、經橫龍山至汶水溪楊梅排興建隘勇道，其中橫龍山一段即今「橫龍山古道」，官道寬逾六尺，坡度起伏平緩，沒有清代古道的石階，以便於運送砲彈鎮壓部落。沿途有不少當年的日警駐在所，如今只剩下林蔭蔽天的地基、駁坎和矮石牆防禦工事（周錦宏總編輯，黃鼎松等撰，1999：147；鍾年誼建築師事務所，2002）。

後龍溪上游的道路修築，乃以軍政勢力護持經濟掠奪的利益以及族群統治的秩序，結合警備力量與經費投入，動員民工加以修築。明治三十年（1897 年），台灣總督府制定「道路橋樑準則」，其道路政策，著重於國防軍事，為了控制全台，主要幹線道路，陸續予以拓建，幹道的經營由國費開支，保養則由地方負擔（黃鼎松，1998：81）。例如北埔汶水段，長 51.6 公里，為山地路線，乃理番警備道路之一段，明治三十二年（1899 年）起，發動民工修築，簡易道路，北埔珊瑚湖 14.7 公里，列入指定道路、配水汶水橋，苗栗大湖道，則於 1937 年至 1938 年間整修。珊瑚湖汶水段，長 36.9 公里，列入街庄道路，發動民工修築後，由街庄養護。汶水豐原段，長 47.6 公里，咸豐十年（1860 年），客家人入墾大湖，與番人集麀，相安無事，惟卓蘭東勢間為泰雅番族分居地區，拒絕由東勢入墾的漢人，相持約六十餘載之久，客家人死傷慘重，其路始開通；而汶水到東勢，亦為理番警備道路，多為行人便道，日治時期雖修建公路雛形，橋樑多未築成；或只架設簡陋的木橋（陳俊 編著，1987：491）。

苗栗的鐵、公路的建設肇基於日治時代，苗栗縣長期以來，受到地形的影響，海線、山線、內山三個地區，彼此間往來較為有限，各自形成一個地域單元，並逐漸塑造造成不同的經濟、社會發展特色（施添福 總編纂，2006：16）。

北埔汶水段，長 51.6 公里，為山地路線，乃理番警備道路之一段，1899 年起，發動民工修築，簡易道路，北埔珊瑚湖 14.7 公里，列入指定道路、配水汶水橋，苗栗大湖道，於 1937-1938 年間整修。珊瑚湖汶水段，長 36.9 公里，列入街庄道路，發動民工修築後，由街庄養護，致路泥不佳（陳俊 編著，1987：491）。

汶水豐原段，長 47.6 公里，咸豐十年（1860 年），粵人已入墾大湖，與番人集麀，相安無事，惟卓蘭東勢間為泰雅番族分居地區，拒絕由東勢入墾之漢人，相持約六十餘載之久，粵人死傷慘重，其路始開通，汶水到東勢，亦為理番警備道路，多為行人便道，日治時期雖修建公路雛形，橋樑多未築成；或架設簡陋之木橋，東勢豐原段 13.5 公里，日治時期列入指定道路，1931 年起曾擴建，1935 年建東勢橋（光復後拆除重建），通行汽車。（陳俊 編著，1987：491）

中豐公路，起自桃園縣之中壢市，經龍潭、關西、竹東、卓蘭、東勢、迄於臺中縣之豐原，全長 156.3 公里。起點（中壢）與西部幹線（臺一號公路）啣接。（按日治時期，西部幹線經豐原，臺中市、烏日），為台灣北部內陸交通要道，本線南庄至大湖段，日治時期為理蕃道路（陳俊 編著，1987：623）。

海岸線縱貫公路於大正12年(1923年)修築，由竹南頂埔里縣界至苑裡鎮新復里縣界，長55.5公里，其土方工程，全部發動民工義務勞動。苗栗錦水及錦水尖山道則於大正13年(1924)修築。


山間道路(今台三線)乃在昭和七年(1933年)開闢，由北埔經珊瑚湖、三灣、獅潭、大湖、卓蘭、東勢至豐原，拓大路寬為7.5公尺(宋國英，2005：7)。

大正12年（1923年）拓寬縱貫道路(今台一線)由竹南頂埔至苑裡鎮新復里，全長55公里，土方工程，全部發動民工義務勞動，當時這條道路稱為「陸軍道路」。戰後稱「西部縱貫公路」。從新竹香山進入竹南頂大埔，經頭份市區、尖山、公館仔、談文、龍昇、後龍、西湖、白沙屯、通霄、苑裡，在山柑尾進入台中縣(宋國英，2005：14)。

後龍鎮豐富里原名為「北勢」，緣起於日治明治 41 年(1908)，山路開通，日本人在此原置「北勢驛」，但是因為「北勢」之閩南語發音類似「剝死」，於民國 60 年(1971)改名為「豐富」，以示其作物產量高居全鎮第一之意。後來豐富里成為後龍鎮東部交通的樞紐，除了山線鐵路之外，省道臺 13 甲線、縣道苗 126 線在本里中央交會，省道臺 72 線(後汶快速道六)也經過本里南邊 (施添福 總編纂，2006：137)。昭和 4 年(1929 年)臺 1 線縱貫公路築成，昭和七年(1932)，自龍津里經十班坑到後龍底苗栗市交界的「苗栗-公司寮道路」完工，龍坑里成為苗栗縣海線地區公路交通的要衝 (施添福 總編纂，2006：156)。

日治初期，銅鑼中心區的福興街（自今銅鑼國小後門起沿中山路北接至北排





尾止)，也僅有一條長約 300 公尺之市街，寬約至 3 公尺，勉可通行牛車，鄉民以步行和肩挑為主要交通工具和謀生方式。街道兩側的房舍，多為低矮的泥磚屋及茅寮，間有一些雜貨鋪(黃鼎松 著，2007：88)。

苗60線道路為昔日銅鑼鄉新雞隆通往大湖的主要路徑，稱為「十份嶼越嶺路」。從新雞隆新庄經鹿湖、九份、十份嶼，進入大湖草嶼、大寮，支線沿南湖坑溪至南湖。苗60線大約闢建於同治、光緒年間(1870年代)，為拓殖時期銅鑼通往大湖的重要鹽路、郵路。日治時期路寬約1至2公尺(宋國英，2005：295)。茶亭興建於大正十二年(1923年)。茶亭為早年大道或山路旁，由私人或地方有識之士出錢出力籌建，地點大都建在坡頂或山路最高處，由善心人士義務提供茶水(宋國英，2005：295)。

頭屋市街於日治初期還稱坎頭屋庄，地名由來是在第一個河階崖上蓋房屋，地當後龍溪納其支流老田寮溪的地點，在一個凸岸的河階上，地勢處於海拔三十公尺到四十公尺之間，市街剛好在老田寮溪的南岸，後龍溪東岸、沙河北河以北，北面地形屬錦水丘陵地，南面地形則屬頭屋丘陵，一帶在乾隆年間始有廣東饒平人來墾，市街由一東西向的連絡道切開成南、北兩地(即今中正路)，由1895年的老地圖來看，舊中心應在南邊。1925年時，整個市街重心開始往北移，市街東南側另發展出一連外道路(即今尖豐路)。市街周緣，沙河北河西側有「橋頭」村落，田寮河東岸有「東興庄」，由於市街持續不斷擴大，逐漸藉由交通建設作一統整。

獅潭地名，因永興村和百壽村交界處路旁，橫互一條山稜，遠遠望去，很像一頭獅子俯臥於地，而獅頭恰好深入其旁的潭中飲水，故居民稱那座潭為獅潭。據說每逢元宵節前後，附近的人可以聽到潭邊傳出鑼鼓喧天的熱鬧聲音，自從昭和8年(1933年)興建中豐公路，挖斷獅頭部分的小山後，鑼鼓聲不復聽見。民國82年(1993年)台三線拓寬為四線道時，獅頭形狀的山丘被挖除，原有的地形已難以尋覓。另有一說是獅潭原來是賽夏族和泰雅族原住民部落生活的地方，和興村以北四村，原是賽夏族西潭社、下樓社居地，從賽夏語「西潭」音轉而成「獅潭」(宋國英，2005：205)。

昭和8年(1933)拓寬今臺3線公路，對公館鄉沿線庄落之形成及發展影響至鉅(黃鼎松 著，2007：62)。大湖鄉南湖村中的挑鹽古道成為登山健行者熱衷之地，大正12年(1923)劉來旺倡議募款，交由廖阿榮完成的「茶亭」，今列為苗栗縣定古蹟(黃鼎松 著，2007：68)。

山徑交通的延伸，鼓舞山林經濟的脈動與市場交易的往來穿梭，就古道行程的供需交換，多以生活市場型的區域經濟為主，向東的大多是上山的做工小徑，或到鄰鄉的原住民地區「抽藤吊鹿」，以山林資源的開採與生產為主，這些道路

路況通常較不好，向西則是往公館、頭屋、苗栗等較平坦地帶的市鎮，以日用百貨的商品消費為主，鄉民至此銷售所出產的物品並挑回日用貨品。其中以北窩口至頭屋，錫隘經茄苳樹下出公館南北河到苗栗，香圓窩經大坑道公館，以及弘法願越黃肉嶼接桂竹林後汶公路這幾條路線，是當時貨品山產運送最頻繁的重要路線(鍾年誼建築師事務所，2002)。

位於苗栗市新英里與新川里的盛隆牧場以及榕樹嶼步道，乃是先民招墾的重要路段，農民生產的手工竹製品與農產品，肩挑過此而前往苗栗街，換回日常所需用品；古道附近的古炭窯，原址係居民燒火炭的窯址，窯址位於麻原坑地段，當地廣植相思樹，樹幹為良好的薪炭材，燒成出炭後至市區販售，為早期當地居民賴以維生之財源之一。早期從西湖鄉經貓狸山到苗栗市，經西湖半天寮與八甲，原石步道即為主要步道，居民將生產的竹篾製品、茶葉、蔬果等農產品，肩挑至苗栗街販售(鍾年誼建築師事務所，2002)。

隘寮頂步道位於頭屋鄉的頭屋村，早期飛鳳村(畚箕窩)居民通往頭屋市區重要聯絡道，是茶農的採茶小徑，昔日頭屋鄉飛鳳村畚箕窩大水塘居民，從山窩翻過山頭，經隘寮頂西邊山腰，即可抵達頭屋街區。若繞道二岡坪到頭屋，時間差兩倍。在交通、經濟不發達的年代，是飛鳳山區中學生到頭屋初中上學、飛鳳山區人家到頭屋街趕集販售農畜產品的徒步捷徑(鍾年誼建築師事務所，2002)。

鳴鳳山區內的古道為早期拓墾之住民，為了防範原住民出草所設的隘勇線。除了隘勇之外，區內古道也是早期內山住民將農畜產品挑擔到頭屋、苗栗街區的捷徑(劉增城、朱錦龍、江新雄，2006：550,551)。鳴鳳山古道位於頭屋鄉鳴鳳村與獅潭鄉新店村界，長約3公里，光緒年間黃南球至獅潭開發，為運送當地主產之稻米、茶葉、樟腦等物品而開闢此道，經頭屋運送至苗栗市區交易，為當時獅潭鄉重要交通要道之一，當時的客家先民開墾獅潭一帶的內山，為了翻山越嶺運送物質，挑夫們在平地將石板班上山，或直接在山上就地取材鑿石板，在陡坡處鋪設石階步道。山上的挑夫們，走步道將山產運送到平地，再換取民生物質挑回內山，後來為苗22線道路取代而逐漸荒廢(周錦宏總編輯，黃鼎松等撰，1999：146；宋國英，2005：321)。

鳴鳳的開發，早期以木材業為主，日治時期發展礦業，以煤礦、玻璃砂為主，興盛時期，此地曾被稱作「小上海」，燈紅酒綠，徹夜歌舞；在頭屋村到象山村之間，也因為此處的礦砂，設立了相當多的玻璃工廠，如今的煤礦或玻璃砂礦業已冷落蕭條(周錦宏總編輯，黃鼎松等撰，1999：78；黃鼎松主編，2008：78)。

墨硯山古道連結頭屋鄉的曲洞村與公館鄉的尖山村，是清代及日治時期，天花湖(今頭屋飛鳳村)、獅潭鄉等內山地區居民，將甘蔗、茶葉、木炭及豬羊等農畜產品，販售至苗栗街的要道；苗栗維祥、芒埔一帶居民，上山撿取燒飯煮菜


燃料的拾柴道路，也是日本侵台戰爭時的疏散戰略道路(劉增城、朱錦龍、江新雄，2006：524,525)。

獅潭雖然有豐富的山林資源，然而在地生活市場機能相當貧乏，需要往返於苗栗平原之間，進行區域經濟的貨品交換，以山產的交易所得來購賣生活的必需品，致使獅潭與頭屋、苗栗之間的古道，交織著不同族群的往來以及物質生活的文化節奏。當時重要的古道，自北向南，包括：長城步道、永鳴道、鳴鳳古道、南長城步道、八達嶺古道、錫隘古等路線，永鳴道便是東西向交易路線最北端的路線，永鳴道在苗22縣道未開闢之前，是頭屋鄉鳴鳳村與獅潭鄉新店村山區居民的交通步道，是當年新店村民往鳴鳳村三湖宮參拜，或是山頂居民上新店街採買日用品，所行走的捷徑。此外，八卦力登山步道位於獅潭鄉和興村、泰安鄉八卦村交界，是早期獅潭鄉的客家居民與南庄、泰安鄉泰雅、賽夏族平時交換物品的路線之一，漢人以鹽、鐵器、陶器等日用品與原住民交換鹿皮及各種山產物品(鍾年誼建築師事務所，2002)。

八達嶺古道與南長城古道在臨雲台分出，其間有早期栽植烏龍茶的「烏龍嶼」，如今附近都是廢棄茶園。隘寮頂步道在頭屋鄉頭屋村，在隘寮頂過去茶園滿岡，是頭屋新振昌茶廠的茶園；如今，高速公路早將隘寮頂步道斷截，無法通往畚箕窩，學子翻山趕路上學、山區人家趕集販售的畫面，已湮沒在社會變遷的景象之中(劉增城、朱錦龍、江新雄，2006：552；鍾年誼建築師事務所，2002)。

獅潭鄉的百壽村內有一條「紙湖古道」，又名「挑紙古道」，是早期村民運送紙品前往苗栗頭屋的一條產業道路。昔日的村民經由紙湖古道將生產出來的草紙運往頭屋，然後再轉運至苗栗竹南，而紙湖村所產的草紙則是竹南金銀紙的重要生產原料供應地(范以欣，2007，獅潭草紙行業；P：202-207。收錄於林振豐 編，2007，苗栗老行業，苗栗：苗栗縣政府國際文化觀光局)。獅潭鄉的和興村於清末及日治時期，熬煉樟腦是本地重要產業，亦是本地主要經濟命脈，因此，本村尚有不少與製腦有關之名，如「三份」、「十九份」等(黃鼎松，2007：58)。

從獅潭鄉和興村西行，越過八角嶼山脈，經過公館鄉北河村、尖山村，然後藉由橫跨後龍溪的尖山水底橋到苗栗市，在省道台三山線為開闢之際，這條長十餘公里的聯絡孔道，昔日是苗栗內山地區物產和居民對外的重要通道，也是苗栗往獅潭的捷徑。六十歲以上的獅潭鄉長老，大多能回憶起「獅潭內山」的水果、木材、樟腦油等山產是如何從這些古道運送出去，然後又換回一擔一擔的民生必需品。從事往來貿易的「挑夫」是結伴而行的，往往在前一天傍晚就把該運送的貨品打理妥當，第二天清晨四點半出發，通常挑夫一人兩擔，用接駁的方式(即先挑一擔至一定腳程的甲地，再返回挑另一擔至乙地，然後又折返把第一擔挑至丙地，如此週而復始運送，空肩不挑折返的那一趟，就算是休息)。如此折騰九點前抵達目的地趕上市集；稍事休息採購完畢，在順著原路回到家又是傍晚的時



刻(劉增城、朱錦龍、江新雄，2006：527)。

阿必崎古道是指蜿蜒在銃庫山西麓及南麓公館鄉南河村與北村內山地帶的聯絡道路，在民國5、60年代，煤炭盛產時其闢有運煤道路，70年代後煤產枯竭，原有的運煤產業道路，部分荒廢在雜木蔓草間(黃鼎松主編，2008：63)。

八卦力登山步道所經的八卦力山脈的地層構造，西南與出磺坑油田毗鄰，東北側則與南庄煤層相接，頗受石油與煤礦業者重視。東麓蓬萊一帶，煤礦開採極盛，目前是苗栗縣產煤最多的礦區。公館鄉的出磺坑地區，早在清朝時期便已發現石油，第一口油井位於後龍溪南岸，日治後期正式有計劃的開採石油，出磺坑是苗栗縣較早開發的地區之一。早期台六線公路尚未開通，大湖內山的開發多由苗栗、公館入山，冬季枯水期則沿後龍溪床行走，夏季豐水期在出磺坑過吊橋，行走法雲寺古道，經過法雲寺下至法雲寺彼岸橋，到大湖、汶水地區(鍾年誼建築師事務所，2002；黃鼎松 著，2007：69)。

龍船山登山古道在銅鑼鄉盛隆村，步道上有台灣第一座鑿井成功的油井，雞隆山登山古道在銅鑼鄉盛隆村與大湖鄉大寮村之間，和薑麻園越嶺路同為大湖鄉東西向重要的交通孔道。出磺坑發現第一口油井始於嘉慶二十二年(1817年)居民吳琳芳於後龍溪岸的石隙中發現有油跡滲出，咸豐十一年(1861年)淡水廳通事「邱苟」在出磺坑掘井深約三尺，可得油四十餘台斤，光緒三年(1877年)清廷將石油開採權收為官辦，並自美購入頓鑽機一部，延聘二名美國鑽井技師，指導鑽井，鑽至三百公尺深，日可得油一千五百公斤。大寮坑的舊礦區，當地耆老表示，此一煤礦場在二、三十年前(1970、1980年代)盛產煤礦時，大寮坑的繁華勝景一時，可惜停產之後，大寮坑一帶就乏人問津(鍾年誼建築師事務所，2002)。

錦水隧道步道在中油錦水礦場所在地「錦水村」，錦水隧道即係當年寶田石油公司，為搬運掘井探勘建材、物資而開鑿，隧道全長800公尺；早期利用台車輸送物資，在台13線未開通之前，錦水隧道是錦水村與明德村的往來要道。台13線開通之後，隧道久無使用，乏人管理已無法通行。至於錦水油礦的發展，在清光緒十二年(1886年)錦水豪紳邱阿生，計畫在羅阿旺宅前採掘石油，聘請荷蘭技師挖掘一井，深達十公尺，未見油氣而作罷。大正二年(1913年)，日本寶田石油株式會社，開始在此鑽探採油；至民國34年台灣光復，日人開發經營約33年，共鑽鑿有48口井，有生產之井共16口，每日產天然氣49,000立方公尺，原油0.7公秉。戰後的錦水礦場由中油公司接管，先後開採八十餘口，並於錦水村設立礦場行政中心，民國40、50年代全盛時期，錦水村人口密集，入夜後五光十色、燈火通明，一度被譽為「小香港」。隨著礦源枯竭，及民國77年中油將錦水礦場行政中心遷往頭屋扒仔岡，中油眷村也外移他鄉，錦水村人口遽減，與全盛期相較，現在的錦水礦區形同荒村(鍾年誼建築師事務所，2002)。

錦水村也有數條與林木、溫泉產業有關的古道，上島山登山步道由上島山登山口向上的前段是南大窩舊林道的遺蹟，山腳有泰安溫泉發源地及警光山莊溫泉區。虎山登山步道的汶水溪旁之泰安溫泉，開發已有相當的歷史。橫龍山登山步道自路底往橫龍山而上，桂竹與杉木林夾道，自橫龍古道的石碑而上，主要是杉木林及原生雜木林(鍾年誼建築師事務所，2002)。

銅鑼鄉九湖村和通霄鎮城南里之間有虎頭坎古道，道光年間，為了聯絡現今苗栗縣境的重要部落，修有多條「官道」，其中最長的一條為虎頭坎道，南起大甲，經山腳，南和，越過虎頭坎，抵九湖、銅鑼，可向北延伸，經芎蕉灣、太坪頂、龜山至苗栗。虎頭坎古道，也稱「挑鹽古道」，早年通霄、苑裡等地是鹽貨的集散地，銅鑼、大湖、公館等地所需的食鹽，多由挑伕經此崎嶇道路肩挑販售；日治中期，烏梅溪村落成型，開闢通霄經烏眉，過高埔到銅鑼〈即苗一二八線〉前身的道路，銜接銅鑼灣貓裏官道後，銅鑼通霄的虎頭坎古道就此式微)。同治四年(1865年)，地方鄉紳黃阿財、邱連進、李新福捐資，將虎頭坎段用卵石逐級鋪陳，以方便人行。該梯道長1,237階，因路徑彎曲如「礮溝」，所以又稱這段石鋪的梯道為「礮鈎崎」。(黃鼎松編纂，1998：75,76；劉增城、朱錦龍、江新雄，2006：533；宋國英，2005：18)。

虎頭坎古道、礮鈎崎與挑鹽古道同在銅鑼斷層的西側，同樣是東西走向，前兩條接銅鑼鄉九湖村，後一條則接樟樹村。虎頭坎上段居北端，與礮鈎崎上段相距不及一公里，與南端挑鹽古道上段距離2.5公里，相去不算遠，都具有挑鹽的功能，也是福佬人與客家人進行山海交換的孔道。先民開墾時期，山線與沿海地區交通不便，古道對當時農產運輸、交通，扮演相當吃重的角色，而由於山線不產鹽，食鹽又是民生必需品，沿海地區的福佬人利用海灘曬鹽，把曬好的食鹽用扁擔人力挑送到山線客家地區販賣，回程也買些沿海沒有的茶葉、山產、皮貨。互通有無(劉增城、朱錦龍、江新雄，2006：533,534,541,542,543)。

咸豐十一年(1861年)金和成進入大湖拓墾後，原是利用大寮坑的古道，跨越關刀山山脈，與銅鑼新雞隆、三義雙連潭聯絡，至清末之時，大寮坑道路即由坡度較緩的挑鹽古道取代，當時古道為大湖重要的東西聯絡道路，生活用品中最重要鹽即由此古道運補而來，其中的十分嶼古道，為先民開發大湖盆地，大寮村、南湖村重要的交通步道，因墾民在此焗腦，設有腦灶十份而得名，原有古道由銅鑼鄉新隆村鹿湖，沿新雞隆上游，越過十分嶼為關刀山脈的最低鞍，古道便成為銅鑼、三義往大湖的重要道路，大約闢建於同治、光緒年間(1870年代)，為拓墾時期銅鑼通往大湖的重要鹽路、郵路(黃鼎松，2007：250,251；施添福總編纂，2006：719)。

雞冠山古道乃由四份沿瀝底寮溪入山，到達百二份地區，是客家族群入墾的重要路線，百二份位於關刀山稜上的小丘陵地上，因墾民在此焗腦，設有腦灶多

到數不清而取名一百二十份；大湖鄉栗林村的出關古道北起出磺坑，沿關刀山脈稜線，南行至關刀山主峰，為昔日採樟之古道（劉增城、朱錦龍、江新雄，2006：529；黃鼎松 著，2007：69）。


獅潭鄉新店村往仙山風景區路上，有個叫做小東勢的山凹，曾經住著許多余姓人家，從民國初年起，余家男丁開始兼營扛轎副業，余家轎班，陪伴許多老獅潭人走過那個交通不便的歲月。余家的扛轎行業，可追溯到日治時期的余阿文，後來傳給兒子清德、清玉、澄基、清勝，民國40年間再由孫子輩的余德冉、余德添、余炳南、余阿富、余阿松等人接手。民國初年到民國60年間，是余家轎班全盛時期，轎夫足跡遍及公館、大湖、頭屋及南庄的紅毛館（今蓬萊村），主要客戶是迎親，一趟至少出三頂轎，分別搭載新娘、新阿舅、媒人婆。除了新娘轎，其他客戶包括下山看病的老人，上山看病的醫師、外出巡視收租的有錢地主等，也有少部份用於老人家出殯場合，專供長孫搭乘的「長孫轎」。

大湖鄉的十份嶼茶亭，展望良好，東眺雪山山系的眾嶺群峰，氣勢極為雄渾。光緒年間出任撫墾委員掌理大湖撫墾業務的梁成桷，於明治30年（1897年）重遊該地時，曾寫下「三叉河上望模糊，隱隱雲端見大湖」的詩句，描述展望所得。

十份嶼茶亭建於日治時期大正12年（1923年），由居住附近的墾民劉來旺募建，聘請名匠廖阿榮施工。整棟茶亭石材是由一塊巨岩劈開而成（黃鼎松 著，2007：251）。

阿富伯從17歲抬轎當副業一直到40多歲停止，覺得扛轎還不算苦差事，他進一步解釋，早年山區人家耕山打林做山事，挑柴扛竹動輒100-200台斤上肩再也稀鬆平常不過，空轎頂多70-80台斤，再加一人，通常也不超過200台斤，重量有兩人分擔，所以不算辛苦。民國65年間，獅潭鄉間馬路陸續闢建，余家轎班生意漸不如前，轎夫陸續將工作重心放在農耕或其他事業。交通愈來愈方便，余家轎班逐漸失寵，大約在民國70年左右，就不再有搭轎的生意上門，陪伴余家多年的4頂轎子，也遭焚燒、轉賣的命運，余家轎班，從此走入歷史（劉榮春，2007，扛轎仔；P：78-85。收錄於林振豐 編，2007，苗栗老行業，苗栗：苗栗縣政府國際文化觀光局）。

新竹汽車客運股份有限公司，前身為台灣軌道株式會社，創立於日治大正8年（1919年）9月，是台灣和日本合資經營。當時台灣的交通還沒有汽車出現，只有鐵路擔負起交通重任。大正11年（1922年）為適應業務需要，遷總社於苗栗，當時社址為苗栗街730番地之2（目前苗栗總站對面）。昭和2年（1927年），台灣鐵道株式會社開始兼營汽車客運業務。民國35年（1946年）該社所有日人股份由公路局接收，劃為公股。民國36年改為官商合營，成立新竹客運公司。同年四月政府將公股估價讓售民方，改為純粹民營，改組為新竹汽車客運股份有限公司，並在苗



栗設置總站(宋國英，2005：80)。

苗栗汽車客運公司，其前身為展南拓殖株式會社，經營煤礦製造赤糖及墾殖事業，於明治42年(宣統元、1909)3月鋪設竹南、南庄間及三灣、大埔間輕便軌道，經營手押台車之客運、貨運。昭和2年(民國16年、西元1927)，兼營汽車客運。昭和9年(民國23、西元1934)12月，展南拓殖株式會社讓渡給日本人，汽車客運事業則歸黃文發個人經營，改名為日新乘合自動車商會，總會設於頭份鎮。惟因戰爭關係，車輛被日軍徵用，資財缺乏，經營困難。光復後於民國36年(西元1947)2月1日改名為日新汽車客運社。民國56年(西元1967)4月董事會改組，更名為苗栗汽車客運公司(宋國英，2005：84)。

## 2. 後龍溪的港運交通與漁業發展

日治時期，先以基隆、高雄、安平、淡水四港為國際貿易港。以舊港、後龍、梧棲、鹿港、東石、馬公六港為特別輸出入港。指定該六港為對大陸沿岸各海口支小型運輸港，兼作本省沿岸運輸及漁港之用。此外以蘇澳、花蓮、新港、臺東、大阪埕、海口、北門、布袋八港為主要漁港及地方港。後因安平及淡水兩港被漂砂淤塞過甚，乃另建梧棲及花蓮兩港以代。(林平祥 著，1958：178)

明治三十年(1897年)一月，指定蘇澳、舊港、後龍、梧棲、鹿港，東石、東港、馬公諸港，為專對大陸貿易特別輸出入之港，置稅關派出所，以後此種特別輸出入港，曾經數次改廢，最終只餘後龍、鹿港、東石、三港而已。其他數以百計之沿岸小港，在昔陸上交通未發達前，地方交通與物資之交換等，亦曾相當利用。迨至公路，鐵路開通，陸上交通完備，其存在只有蘇澳、花蓮港、臺東大阪埕、海口、各港，得見海岸之定期航船，及小型商船之進出，他如汽船(發動機船)之在籍，或寄港者，僅不過數港而已。(林平祥 著，1958：182)

龍港火車站在海線火車通行時設立，初成立時的站名為「公司寮驛」。車站北面就是公司寮港，公司寮港是大陸與台灣貿易的港口，商旅雲集，每天進出海港的船隻千艘，陸上有貿易洋行、布莊、飲食店、生意興隆。車站貨運業務，把各地的物產藉由船隻運往大陸或世界各地。由大陸載運過來的貨物，以火車運往全省各地銷售。政府撤退來台以後，海峽兩岸的交通中斷、貿易停頓、商店倒閉、人口外流、港務沒落，車站也跟著蕭條。公司寮驛於民國41年(1952年)12月1日改名為龍港站(宋國英，2005：160,161)。

日治時期，日人實施高壓政策，禁止台灣人民和大陸船舶來往進行貿易行為，而停止航運。後來查知和大陸通航、貿易，可以獲取很大的利益，又准許與大陸通航。因害怕台灣人民不忘祖國，又禁止與大陸通航。大正十年(1921年)遂完全封閉與大陸通航的港口(宋國英，2005：189)。

後龍鎮的公司寮漁港，大約位於全縣海岸線的中央，明治 28 年(1895 年)，日本治臺之後，指定公司寮港為特別輸出入港；臺灣戰後，福建沿海船隻仍然以公司寮港作為對臺灣中部貿易的據點，這些都使得本鎮的商業活動曾經興盛了一段不短的時間，直到民國 38 年(1949)民國政府遷臺，才因為政治與軍事的因素而使得港口貿易活動急速衰退，也影響了後龍鎮的商業發展(施添福 總編纂，2006：125)。

台灣漁業的起源雖早，但漁業團體則至日明治 37 年(1904 年)，始成立「東港漁業組合」。苗栗縣竹南鎮(原竹南庄)，於大正 14 年(1925 年)最先成立「竹南庄漁業會」，其後後龍、通霄、苑裡等陸續成立「漁業會」，共為四個漁業組合。昭和 2 年(1926 年)3 月，竹南郡後龍庄成立「後龍庄漁業組合」。民國 70 年(西元 1981)2 月乃將竹南區漁會與後龍區漁會合併。4 月完成合併改選，經理事會及會員代表大會通過建議更名為「南龍區漁會」，奉苗栗縣政府核准，於民國 71 年 7 月 1 日正式更名。1989 年日人調查苗栗辦務府(另有苑裡及頭份辦務府)有 7 漁村 296 戶，其中專業漁戶 70 戶，兼業 226 戶，漁獲量 172 萬斤，以搖鐘船、牽罟船、戎船、竹排共 110 艘作業。昭和 9 年(1934 年)新竹州獎勵建造 50 噸級小型漁船 2 艘，以公司寮為基地，經營雜鯛延繩釣漁業，效果不佳。本漁會轄區內海岸潮間帶寬廣且潮差大，冬季季風強勁帶來大量飛砂，影響海岸，故無良好港灣地形，漁業難以發展(蘇滿華，2005：93,96,97)。


### 3.後龍溪的郵電通訊發展

明治 29 年〈1896 年〉4 月 20 日設立苗栗郵便局，南北郵局多由人力運送；明治 30 年(西元 1897)新竹到竹南間鐵路完成，台北、竹南間郵件由鐵路運送，縣內竹南至頭份、頭份至苗栗、苗栗至三叉河間設有輕便軌道後，由輕便軌道運送，郵便台車插著郵便旗幟，線路上所逢載客運貨之車，都要避讓，使它優先通過。三叉河經伯公坑至后里郵運，用人力運送，伯公坑地勢險阻，常被土匪搶劫，故派憲兵或警察護送(宋國英，2005：192)。

明治 42 年〈西元 1909〉苗栗至大湖鋪設輕便軌道，郵便改由輕便軌道運送。苗栗後壠間由人力運送。後壠、北勢火車站間輕便軌道完成，改由輕便軌道運送。苗栗三叉河間，山路崎嶇陡急；苗栗、大湖線常因山崩，使台車翻覆讓郵運遲滯。縱貫鐵路山線、海線通車，郵件改用火車運送，南北郵運才納入常規(宋國英，2005：192-193)。

民國 47 年〈西元 1958〉於新店村興光商店設立獅潭郵政代辦所，辦理劃撥儲金、匯兌、郵務等業務，兼投郵件。民國 60 年(西元 1971)配合政府一鄉一郵局政策，設臨時郵局於新店村 116 號。民國 61 年(西元 1972)7 月 10 日正式成立獅潭郵局於現址，屬於大湖鄉郵局第一支局。地址為獅潭鄉新店村 58-2 號。民國 84 年(西





元1995)8月21日改隸為苗栗郵局第十七支局。

苗栗電信局創設於日治時期明治29年〈光緒22、西元1896〉4月20日，當時稱為苗栗郵電局，辦理郵政、電報業務。明治32年〈光緒25、西元1899〉9月開辦長途電話業務。

民國35年(西元1946)5月5日交通部台灣郵電管理局成立，接管全省郵電事業後，改稱為苗栗郵電局。民國38年〈西元1949〉4月1日郵電分辦，改稱為苗栗電信局，隸屬於台灣電信管理局。

後龍電信局創始於明治28年〈光緒21、西元1895〉8月18日，當時稱為後龍二等郵便電信局，辦理郵政、電報業務。明治40年(光緒33、西元1907)12月1日起開辦長途電話業務。大正3年(民國3、西元1920)7月27日改稱後龍郵便局。

民國64年(西元1975)3月2日增加開放後龍、銅鑼、大湖等局長途轉撥路由。同年10月16日增加開放後龍、苑裡、三義、銅鑼、大湖等地區立即電話業務。

銅鑼電信局創設於大正4年(民國4、西元1915)3月21日，稱為銅鑼三等郵便局。民國45年(西元1956)7月1日改稱銅鑼電信局。

民國68年(西元1979)9月5日西湖鄉下埔村與苗栗局間，裝設偏遠地區鄉村電話工程完成。同時成立苗栗局轄下埔電信代辦處，開放國內長途電話業務。同年9月25日銅鑼市內人工電話換裝自動電話工程完成，改接通話，同時納入台灣地區用戶長途電話直接撥號系統。

大湖電信局創設於明治31年(光緒24、西元1898)2月21日，當時稱為大湖受取所，辦理郵便、電報業務。大正3年(民國3、西元1931)裝設市內電話。民國45年(西元1956)7月]月改稱為大湖電信局 (宋國英，2005：260-294)。

台灣在明朝鄭成功時代即已有軍郵之設，為軍中公文遞送機構。清康熙年間開始有官郵並訂定有鋪遞制度，各地設鋪地哨所，以遞送政府公文。本現在康熙末年設貓孟、吞霄、后壠等鋪遞所，兼辦收寄供公眾郵件，是為本縣郵政設置之嚆矢。光緒十四年（1888年），巡撫劉銘傳始創辦新郵政，將台灣原有房所轄之鋪遞制度改為新郵政制度，設郵政總局於台北，制定台灣郵政局章程。明治三十年（1897年），新竹竹南間鐵路完成，台北竹南間由鐵道運送，縣內竹南至頭份，頭份至苗栗，苗栗經銅鑼至三義間設有輕便軌道後，油輕便軌道運送。就在這一年開始辦理郵便匯款業務。大正六年（1917年）十月十六日，銅鑼郵便局創立於福興村二一五號。日治時期的郵便業務有普通郵件，包裹郵件、航空郵件、郵政儲蓄、劃撥儲蓄、郵政匯兌、簡易人壽險、及代售國債、公債、印花等業務(黃鼎松編纂，1998：352)。

#### 4. 後龍溪流域的鐵道交通與輕便軌道興衰


明治卅二年(1899)開始動工興建新竹以南的鐵路，卅五年(1902)完成新竹中港段，卅六年(1903)五月中港苗栗段竣工，同年十月延長通車至三義，南北貫穿整個後龍溪流域，流域內設有北勢(今改名豐富)、苗栗、南勢、銅鑼等車站。

大正六年(1917)，日本政府鑑於鐵路苗栗后里間，山多坡陡，影響運輸功能，另於竹南、王田間興建海線鐵路，於大正十一年(1922)十月通車，後龍流域內設有大山腳、後龍、龍港等三等車站。山線鐵路是後龍鎮閩客文化的分界線，客家人分布在鐵道以東，以西則為閩南人分布區(周錦宏總編輯，黃鼎松等撰，1999：96)。

後龍鎮豐富里，南隔後龍溪與苗栗市相望，西接大庄里，東連頭屋鄉。舊稱「北勢」，乃源起於日明治36年(1903)，山線鐵路開通，日人設「北勢驛」於此之故。但因「北勢」之閩南語及客語發音類似「逼死」，民國60年(1971)乃改名為「豐富」以示其作物產量全鎮第一之意。豐富里開拓於清乾隆初年，廣東先民余臺宗率眾遷居後龍溪與北勢溪之間的沙洲地，數年間開墾田地二十餘甲，分別名為「二甲犁」、「大埔園」、「河背」、「下庄」等四個聚落。日治時期，日人將其分設為「二張犁庄」、「新港庄」，以及「公館舖」等，由新港區役場管轄(黃鼎松 著，2007：134)。

1904年時，縱貫鐵路已經開闢，鐵道從後龍溪河谷平原的西側平坦地近山地區(離西邊的山不到一公里)切過，等於是俟著舊市街西側邊繞過，火車站安排在社寮岡庄南側，也即是遠離老街區。老街區則繼續沿著今中正路往北延伸，火車站前雖是新開發區，配合新建設也不斷擴大，其他地方則沒什麼改變。1925年時，市街圖幅繼續往北延伸，在原有道路(即今中正路)西側另闢新道路，即今中山路，市街的開發即順著兩條南北幹衢的兩側，不斷的建設填補。市街南也的內麻一地，有「製糖工場」的建設，且有手押台車軌道連接公館。北邊的田寮一地，也因工場的設置，在舊聚落基礎上不斷擴大。1945年的地圖上，可以看到內麻「苗栗糖廠」持續不斷擴大，且往北東北方向闢建糖廠鐵路連絡种苗與蔗田原料區，往北連絡社寮岡，甚至跨越後龍溪連絡北岸邊的校椅村，市街圖幅繼續往東擴大(賴志彰，2004：28)。

台灣私營輕便軌道，行駛用人力推動之小臺車，軌距多為0.495公尺。軌條用每公尺重五至六公斤之輕軌。遠在縱貫線尚未鋪設前，日人即利用此種輕軌，設於高雄、台南間擔任軍運。至民國前兩年，已開始運送一般客貨，當時總長359公里，實為縱貫線敷設以前本省之陸運幹線，已施工容易，材料簡單，又不需特備之動力機關。其後縱貫線通車，原有之輕軌頓失作用，亦無發展。直至明治四十年(1907年)後，糖業興盛，鐵路發達，此種簡便之交通設備又為人重



視，尤其性能關係，僅能做鐵路之補助路線，在運量不大之地區行駛，故在產業發達至一定限度，超過輕軌運輸能力後，其地位即由鐵路所代替。尤以內燃料機之進步、公路之發達，故輕軌之運輸成績，至 1927 年已達最高峰，以後逐年降低。(林平祥 著，1958：159)。

大正6年(1917年)，「台灣總督府鐵道部」鑑於苗栗后里間，鐵路坡度過陡，尤其三義勝興間坡度最大達千分之廿五，行車不便，影響運輸功能，決定另築竹南到彰化間，全長86公里的海線鐵路，於大正8年(1919年)施工，到大正11年(1922年)10月10日竣工通車(宋國英，2005：122)。

明治42年(1909年)日人帝國製糖株式會社，私自設立專用小火車鐵路，鐵軌距離0.672公尺，為帝國製糖株式會運輸甘蔗原料、肥料等專用，不做其他的營業，從竹南製糖所起，至新竹製糖工廠，距離約25公里。至大正10年(1921年)帝國製糖株式會社改組，路線也同時廢止(宋國英，2005：141)。

昭和10年(1935年)日人製糖株式會社〈苗栗糖廠前身〉，由苗栗火車站至昭和製糖株式會社鋪設約3公里的專用路線，鐵軌距離0.672公尺，後來加鋪一條鐵軌，作為通行大型車輛。民國34年〈1945年〉台灣光復後，昭和製糖株式會社由台灣糖業公司接管經營該小火車鐵路更延長到嘉盛後龍溪岸，民國41年(西元1952)苗栗糖廠廢掉，該小火車鐵路也同時廢止。


輕便軌道是日治時期鐵路及公路尚未興建以前交通運輸的主要工具。輕便軌道有廣軌及狹軌兩種，苗栗縣區興建的輕便軌道為狹軌，鐵軌距離0.50公尺，有官營和民營之分。明治30年(1897年)，由軍隊興建，為軍隊交通及運送軍火輜重之用，並兼辦運送郵件。路線有三段：第一段設在新竹、頭份間；第二段設在頭份、苗栗間，由頭份經尖山下、造橋、北勢到苗栗；第三段設在苗栗、后里間，由苗栗經銅鑼、三義、十六份到后里。明治四十一年(1908年)三義到台中之間鐵路通車後，官營輕便軌道即全線廢除(宋國英，2005：141-142)。

明治42年(1909年)日本政府准許人民經營輕便軌道，但設立的軌道不准和臺灣鐵路路線並行。

苗栗南湖線：興建於明治42年(1909年)10月25日。自苗栗至南湖，長25.6公里，苗栗至福基之間12.3公里為複線。大正13年(1924年)轉讓給台灣軌道株式會社經營，昭和15年〈1940年〉9月30日廢除(宋國英，2005：142)。

苗栗錦水線：由台灣軌道株式會社興建於大正15年(1926年)10月30日，自苗栗至錦水，長10.1公里。民國35年(1946年)8月10日廢除。

北勢後龍線：由帝國製糖株式會社興建於明治42年(1909年)12月8日，自後龍



至北勢，長4.9公里，包含新港支線1公里。1945年廢除。

苗栗公司寮線：由昭和製糖株式會社興建於昭和7年(1932年)12月19日，自苗栗至公司寮，長9.4公里。昭和12年(1937)10月30日廢除。

造橋錦水線：由錦成軌道公司興建於昭和6年(1931年)2月5日，自造橋至錦水，長9.4公里，包括尖山下線2.9公里。民國40年(1951)1月30日廢除。

苗栗大湖線：由台灣糖業公司苗栗糖廠興建於國36年(1947年)，自苗栗火車站至大湖，長20.5公里。民國39年(1950年)廢除。

其餘尚有竹南南庄線、中港大南埔線、三義線、苑裡山腳線、通霄輕便軌道(宋國英，2005：142-144)

除了山、海線鐵路外，日治初期，新竹以南鐵路尚未鋪設時，後龍溪流域內曾以軌間距 1.5 公尺的狹軌輕便軌道，行走手押臺車作為運輸工具，輕便軌道又分為官營與民營兩種。官營輕便軌道自新竹，經香山、竹南、頭份、尖山、造橋、北勢、苗栗、大坪頂、校栗嶼、銅鑼、三義、伯公坑、至后里，明治卅年(1897)由日本軍隊鋪設，作為軍隊交通及運輸軍火鎗重之用，並兼運郵件，明治卅六年(1903)新竹、苗栗間鐵路完成，新竹至苗栗間輕便道即撤廢，明治四十一年(1908)苗栗、台中間鐵路完成通車後，即全線撤廢。

明治四十二年(1909)日本政府准許人民經營輕便軌道，然其軌道不得與台灣鐵路並行。後龍溪流域內民營輕便軌道計有：

- 1) 苗栗一南湖線：設於苗栗市、大湖鄉南湖間，共 25.6 公。明治四十二年(1909)開設，大正十三年(1924)讓渡予台灣軌道株式會社經營，昭和十五年(1940)停運。
- 2) 苗栗一錦水線：設於苗栗市北苗至造橋鄉錦水間，共 10.1 公里。由台灣軌道株式會社經營，大正十五年(1926)開設，民國卅五年停運。
- 3) 北勢一後龍線：設於後龍鎮後龍至北勢間，共 4.9 公里，另有新港支線 1 公里。由帝國製糖株式會社經營，明治四十二年(1909)開設，昭和二十年(1945)停運。
- 4) 苗栗一公司寮線：設於苗栗市至後龍鎮公司寮間，共 9.4 公里。由昭和製糖株式會社經營，昭和七年(1932)開設，昭和十二年(1937)停運。
- 5) 苗栗一大湖線：自苗栗火車站至大湖，共 20.5 公里。由台灣糖業公司苗栗糖廠經營，民國卅六年開設，民國卅九年終止。

昭和十年(1935)昭和製糖株式會社由該社至苗栗火車站鋪設約三公里的專用小火車鐵路，軌距 0.672 公尺，其後再加鋪一條鐵軌，以通行大型車輛。光復後，會社由台灣糖業公司接管經營，該鐵路仍保有、並延長至嘉盛後龍溪南岸，民



國四十一年，苗栗糖廠撤廢，該線亦廢(周錦宏總編輯，黃鼎松等撰，1999：149,150)。

日治時代，銅鑼火車站前為據點，有三輛洋車(日人稱為人力車)行駛銅鑼市區，是由吳塘豐、葉祥盛等個人經營。光復後由邱輝開購置三輪車一輛取而代之，擔負載運客貨。後因汽車客運興起。遂受自然淘汰(黃鼎松編纂，1998：345)。

獅潭的汶水(象鼻嘴、象鼻坪)


在大正3年(1914)連接苗栗、福基與南湖的輕便鐵路通車前，汶水已有一家雜貨店(徐德壬經營)設立，兼做木柴、製腦、收購山產批發生意；輕便鐵路通車後，當時臺車道沿著河階西側邊坡修築，並在今寶安堂前設站，命為汶水，為汶水一名最早出現之嚆矢；設站後，交通的便利吸引了中藥店(寶安堂)、豬肉販(鍾添發經營)等商販沿著輕便鐵路沿線聚集，漸次形成商店街，雖然在昭和9年(1934)苗栗大湖汽車道的福基汶水段完工，輕便鐵路被其替代，但該聚落仍位於省道臺3線與臺6線的交會處，交通節點的機能並未喪失，因而目前汶水的聚落景觀，仍呈現河階面為傳統合院建築，河階西側邊坡為商店街肆的聚落景觀(施添福 總編纂，2006：657)。

大湖鄉輕便車路屬明湖村5鄰，指輕便車軌道。該軌道即現中原路1巷，為黃南球、陳慶麟、林增龍等合資創辦苗栗輕鐵株式會社所興築，明治42年(1909)由苗栗通車到福基，大正4年(1915)，再從福基通車到南湖，昭和9年(1934)苗栗大湖汽車道通車後，輕便路的運輸功能，逐漸被汽車道所取代。日治時代，大湖居民即多利用此輕便路線往來苗栗、大湖之間，同時大湖種植的原料甘蔗，亦利用此路線送往大日本製糖興業株式會社四苗粟製糖所，或是該會社於今大寮村經營的改良糖部(見大寮村舊糖廠項)壓製糖(施添福 總編纂，2006：684)。

日治時期於大正十一年(1922)完成縱貫鐵路海線鋪設工作，次年闢建縱貫公路，昭和五年(1930)拓寬後汶公路(周錦宏總編輯，黃鼎松等撰，1999：96)。

### (三)日治時期的政治經濟運作與族群互動關係

臨時台灣舊慣調查會囑託小林里平(明治三十六年)調查分析清領時期的保甲制度，陳述當時(明治三十六年)全島約有二千五百人，以警察率領之，又以警部補(即警官)統轄之，隘勇線每一里平均設置六—十個隘寮，在此配置二十五—三十名隘勇，派駐一至二名警察，尤其是在番情不穩地區。各隘寮間的距離均在槍彈的射程內，與大隘寮、最大隘寮間大抵架設有電話，一旦有生番來襲之警，若槍聲響徹山壑，轉瞬間即傳來大隘寮或最大隘寮之命令，援救附近的小隘寮，與為數數百名的生番肉搏而阻其進入，隘勇線絕無陷落之虞。另有一種隘勇警備方法，稱之為漂隘，此乃在隘勇線外或未設隘勇線的番地從事製腦事業等，每日



以隘勇帶頭，工人隨其後而行，收工後則以隘勇殿後，保護工人安全返回，其具流動性相動性相對於前述隘寮線畫固定之地，亦不失是防番上之一便法。

防番制之全力係向住在埔里社以北一帶山地的泰雅族集中。由番界設施之成績觀之，若占領番地卻得不償失，則不敢推進隘勇線，只是消極地保護鄰近番界之地的安寧，只對有採腦、開墾、森林事業等利益的番界傾注主力，故目前北部番界的經營主要本諸於防番主義。在以上換番所，供應給番人者以鹽為第一，其餘的為米、番刀、金巾、衣類、毛線、紅色西洋毛織品、磨造玉、農具、鍋類、小豬等，番人帶來的有鹿茸、鹿角、鹿鞭、鹿皮、番布、染料用薯良莨、蓮草、籐、苧麻等。

隘勇的薪資一個月不過八圓，作為頭顱被掠奪的保險金雖然甚為微少，但對他們而言，亦有一種榮譽感。隘勇大多係生長在山地附近的農夫或苦力，雖也有生於繁華之地者，但其大率品行不正，且在故鄉無法謀生者。他們時常應徵，只經體格檢查即加以採用，隘勇被視為是一榮譽職，他們就職不僅為其鄉黨所讚揚，且為了保護腦綦而武裝，乃自覺大於擔任警戒的民壯，而稱呼鄉人及民壯為人民，有如由苦力農夫一躍而榮登無上之光榮者，此之所以其收入雖不及苦力、農夫，而優於月薪四、五圓的民壯，仍能克盡隘勇警備番界之職責(吳文星、鄭瑞明(1988)。(台灣慣習研究會 原著)。台灣慣習記事(中譯本)第三卷下：82-85)。


隘勇制創始之時間今雖不詳，但據舊記，埔里社方面於嘉慶年間已有民隘；大湖方面的桂竹林、八角林等地自古即有民隘；水底寮以迄北港沿著道路之官隘設於光緒十三年(一八八七)；大崙崁方面係同治年間彰化人潘永清首先開拓的，當時與生番有激烈衝突，乃設置後隘勇；光緒八年(一八八二)，林維源開始在此開墾及採腦，是亦設隘勇；而劉銘傳為台灣巡撫後，置撫墾總局於大崙崁，在各處官設隘勇。現考清代所設置勇線之最前進地點如下：

1.埔里社、東勢角方面係(1)由埔里社北方之小埔社經北港庄至二拒，由此而抵上水底寮。(2)由前線與北港溪之交叉點抵龜仔頭。

2.大湖、獅潭方面係由南湖經大湖、水尾坪、桂竹林，過新店而抵獅潭東北。

3.南庄、咸菜礮、大崙崁、三角湧方面係由上坪附近經上坪、內灣，過馬武督、竹頭角、奎輝、吶哮、枕頭山、詩頭山、大豹社、大舌仔而至屈尺。

4.埔里社、東勢角方面及大湖、獅潭方面係人民私設的，向來即欠完備；咸菜礮、大崙崁、三角湧方面係官隘，深入番地，日本領台時官隘悉數廢絕，私隘則遠較從前後退方能維持，而且未能取得充分聯絡，只不過在最重要的地點有隘。像這樣，清代的防番制轉變為目前的防番制。



一八九六年七月，在五指山、大湖、南庄、東勢角、埔里社、大崙崁、叭哩沙、台東及恆春等地設撫墾署，翌年，進而設十七個出張所，致力於番情調查及番人教育，或勸說番人革除馘首慣習，或給與酒肉及槍械彈藥，或施醫藥，或給與農具及勸導改良農業，或帶著土目、副土目至日本觀光，或命官吏學番語及研究番情等，稚其效果不彰。竟以識者而採酒肉和首級俱給的對番政策，遂至於不得不全盤變革。


撫墾署以最大馬力而活動的一八九七年，因與撫育之目的相反而有時番害甚多，故在懷柔的大方針下不得不稍作防番措施。一八九八年起番害不斷發生，對撫育主義予以重大打擊，迨至一九〇〇年竟釀成番界的大騷擾，大崙崁番之叛亂即是。該事件起於製家以和番之方法深入番地，而疏於防番之準備，只操縱番人以進行事業，逐漸地發生漢番不和之情事，加以丁等強姦女番而激怒番人，遂至於遭受各番聯合之大襲擊，於是總督府以兵力試行討伐，卻未奏效。轉眼間，大崙崁方面之番地盡被兇番所奪，我利益線遠撤至山下而無法收復（吳文星、鄭瑞明(1988)。(台灣慣習研究會 原著)。台灣慣習記事(中譯本)第三卷下:137-141)。

明治三十九年飯島 幹分析《泰雅族蕃情》，闡述今年(明治三十九年)以來少有番社警報傳聞，各社呈現安靜穩定現狀，得悉各地警備及番社安靜穩定之原因是在重要地點佈置隘勇線，特別是封鎖監視增加，以致元來凶暴之番社不祇鎗械彈藥不能補充，連日常用品亦得之不易，結果番社勢力不如往昔，再無逞凶餘地。傳聞在北部及中部原來凶暴慄悍或在四鄰有威望之各大番社，在最近相繼蹙勢陷入困境，悟知投誠歸順外別無生存途徑。哀願之如何服從條件獲得物品交換以維生存。番社中或有聯合數番社或企圖襲擊隘勇線者，在結果無勝算，反而恐懼日後之討伐，所以參加聯合之番社殆無。最近某方面有傳聞襲擊隘勇線計劃成熟，將發動攻擊，或傳聞糧秣充分備妥等消息，但多屬子虛非事實，可能是番人虛張聲勢而已。近來因日本力強，出草馘首多被擊退，幸運馘首一、二，番人反被殺三、四，比較之下損失較大，不舉行馘首出草，今後在各地應加強警備，使地方寧靜。清廷政府視番族為難治之民，恐有生變而講求防番策略，不謀治番之法，致生番退居山谷不在平地棲息，有諺云「寧為生蕃不為平民」，意思係生番得以殺人而平民不可殺人也。猶如馴禽獸設欄防禦生番設隘，然野性難馴將如何哉，執政者為統治生番制定法律應篤加研究，勿任其如同禽獸之生番增加繁衍(台灣慣習研究會(1987)，(李榮南譯)，台灣慣習記事(中譯本)第六卷上:132,171)。

總督府當時所擬理番事業，其設施及今後計畫，可分為三期：

第一期、為日治後至 1901 年期間，注重平地治安工作，對番地無積極設施，僅採懷柔政策。

第二期、1902-1909 年期間，擴張隘勇線，防番工作採恩威並濟由警察機關



執行，苟得機會即推進隘勇線，或與番人言和，或以武力殘殺，致力調查番地情形，研究理番政策。

第三期、1910-1915 年期間為對番政策之實行，以第二期所得經驗及準備為基礎，在大規模計畫下掃蕩兇番，開鑿道路，推進隘勇線，此計畫須賴軍隊援助，故舉平地警察不同，改為獨立組織，設永久駐在所於番地，以統禦番人，保護番地開發事業。1928 年川村總督以臺灣各種社會運動漸盛，總督府恐發生意外，為防患未然，特增臨時人員，擴張警察設施(臺灣省苗栗縣志第七篇 保安：23)。


氏族組織在過去當賽夏族人與泰雅族、客家漢人為敵之時代，確曾發揮了保護族人生命財產安全之功能。自 1930 年代之後，賽、泰、客、日皆已和平相處，光復後酋長制度之廢棄，更加速氏族組織之消逝 (陳春欽，1983：67)。日人於 1939 年開始在臺灣實施皇民化運動，並普設神社，毀棄民間固有信仰，賽夏人亦受其害，然日入之神道設教，仍一政治企圖之附屬品，未具其宗教特質，故其天照大神之信仰亦隨日本大帝國之傾覆而被捨棄，在賽夏人之信仰中，未曾發現有此信仰之遺跡出現(陳春欽，1983：75)。

在 1895 年之後，賽夏族人與日本殖民統治者之間的互動，造成幾次重要的歷史事件。這些事件，反映出彼此間的關係的變化狀況。其中包括兩次的著名衝突事件，一次是明治三十五年 (1902 年)，由於製樟腦的權益糾紛，引起南賽夏巴卡散社頭目日阿拐與日本人的衝突，進而引起日阿拐攻擊南庄支廳，最後造成日軍大規模誘殺賽夏和泰雅族人的「南庄事件」。另一次，是南庄事件不久後的 1906 年，北賽夏大隘社頭目趙明政率領族人與漢人蔡清琳合作攻擊日本人的「北埔事件」。北埔事件失敗後，趙明政詐死藏匿；直到大正十年 (1921 年)，日本人為了襲擊泰雅族石加鹿群，聯合趙明政率領賽夏族和鄰近泰雅族人與日軍合作；這次合作的成功，使得賽夏族對日本人的態度和觀感改變，此後就未再發生過直接的衝突和抗爭。這些著名的事件，至今都是賽夏族人主觀認知和和記憶過去的重要情節([http://tour.taitung.gov.tw/festivity/web\\_6-10.html](http://tour.taitung.gov.tw/festivity/web_6-10.html)，2008/04/14 登錄)。

泰安鄉的漢人多居住清安村，泰雅則分佈各村部落。近年來泰雅人的生活圈，已不再侷限早期的部落範圍，隨著交通及產業的發展，而有向周邊擴散的趨勢，其中以八卦村、清安村、中興村較為明顯。

歷代政府對泰安原住民，真正設官治理，始於日治之後。明治二十九 (1896 年) 臺灣總督府設撫墾署，受民政局殖產部指揮監督。與泰安地區有關之「大湖撫墾署」，於同年 7 月 7 日開辦，職掌為「有關番人之撫育、授產、取締及番地之開墾、製腦等事項」。翌年，因地方機關組織規程之修正，大湖撫墾署下設獅潭、八角林、水尾坪、南湖等四出張所，俾能更落實「理番」事業(黃鼎松 著，2007：192,193)。





漢人之移入泰安鄉，最早始於大正5年(1916年)，最盛的時期為昭和末期，以移入清安地區的最多，移入的原因，除公職人員外，早期以採樟、製腦工人為主，後來留下墾耕，昭和末期多數前種植苧麻。臺灣光復後，移入者，包括採煤工人，種植香茅、桃、李水果之農民(黃鼎松 著，2007：196)。

前清時代，政府對泰安地區山胞的治理，未予制度化，只以隘勇線「圍堵」山胞。日治時期，日人為有效控制山胞，將司馬限以北地區劃為新竹廳大湖支廳管轄，以南地區則屬台中廳東勢角支廳管轄，包括今台中縣和平鄉之自由、達觀兩村民國9年，日人調整行政區，將大安溪兩岸及中游右岸之士林、象鼻、梅園三村的部落，歸併大湖，隸屬大湖郡管轄，各社所有民政、教育、衛生和行政業務，均由日警治理，一切受駐在所指揮。(http://lib.mlc.gov.tw/webmlh/p13b.htm，2008/04/14 登錄)。

泰安鄉 Maivalan(上草寮)屬八卦村2鄰，日治初期，臺灣總督府先在上草寮設駐在所(八卦派出所前身)監控原住民活動之後開放日人來此經營樟腦事業，因而少數客家人因擔任駐在所臨時工或腦丁進而定居於該地，由於日人在這片事業地搭建茅屋供腦丁休憩暫住，故腦丁遂將這片事業地稱為草寮，而該地因地勢高於下草寮，故稱為上草寮。戰後，因山林地權一時未有效管理，部分原在營林所(Lokusin)伐木植林的客家人遷至此地定居，種植雜糧、香茅為生；民國七〇年代，來自 Ma-donayan 的黃姓家族與來自 Ma-yaluwan 的李姓家族遷來該地居住，現聚落泰雅族、客籍居民各半(施添福 總編纂，2006：779)。泰安鄉錦水村村民聚落分佈於洗水溪及支流河谷地區上游，大坪部落一帶為原住民，中下游為客家人，客家居民佔全村 73.6%，為泰安鄉唯一漢族多於原住民之村落。

明治四十二年(1909年)十月，變更地方官制，日本政府將泰安地區以馬那邦、司馬限、盡尾山的連線為界，一分为二，劃分「理蕃」行政區。以北屬新竹廳大湖支廳管轄，由「駐在所」統領大湖群及汶水群諸社；以南屬台中廳東勢支廳管轄之「駐在所」統領北勢群諸社(包括今台中縣和平鄉自由、達觀兩村)。

大正九年(1920年)，廢廳置州，並調整行政區。將大安溪上游兩岸及中游

左岸，今士林、象鼻、梅園三村的部落歸併大湖，隸屬新竹州大湖郡管轄，各社所有民政、教育、衛生與行政業務，均由新竹警務部大湖郡警務課直接管理。

台灣光復後，廢除日治時期的頭目制度和理蕃區署，正式納入普通行政區，將日治時期大湖郡兼治之蕃界，於民國三十六年(1947年)六月設「大安鄉」，屬新竹縣大湖區。編有汶水、洗水、高熊、象鼻等四村，民國三十七年將前述三村分別易名為錦水、清安、大興(http://www.isst.edu.tw/s44/quarterly/52/06.PDF，第十四卷第二期民國91年7月，2008/04/14 登錄)。

小南勢(Diansiliung)泛指大南村 1~5 鄰。漢人稱小南勢社，明治 35 年(1902)12 月馬拉邦事件後，退往南勢山一天；客籍漢人於清光緒末年開始入墾，馬拉邦事件後，小南勢盡成謝開琳產業。原小南勢民居以分布在小南勢河谷內為主，戰後，隨民國五〇年代苗 61 線的興築，居民漸往坑口道路旁集中居住。另外，泰安鄉大興村泰雅族人將小南勢稱為 Diangsiliung，原意不明(施添福 總編纂，2006：695)。

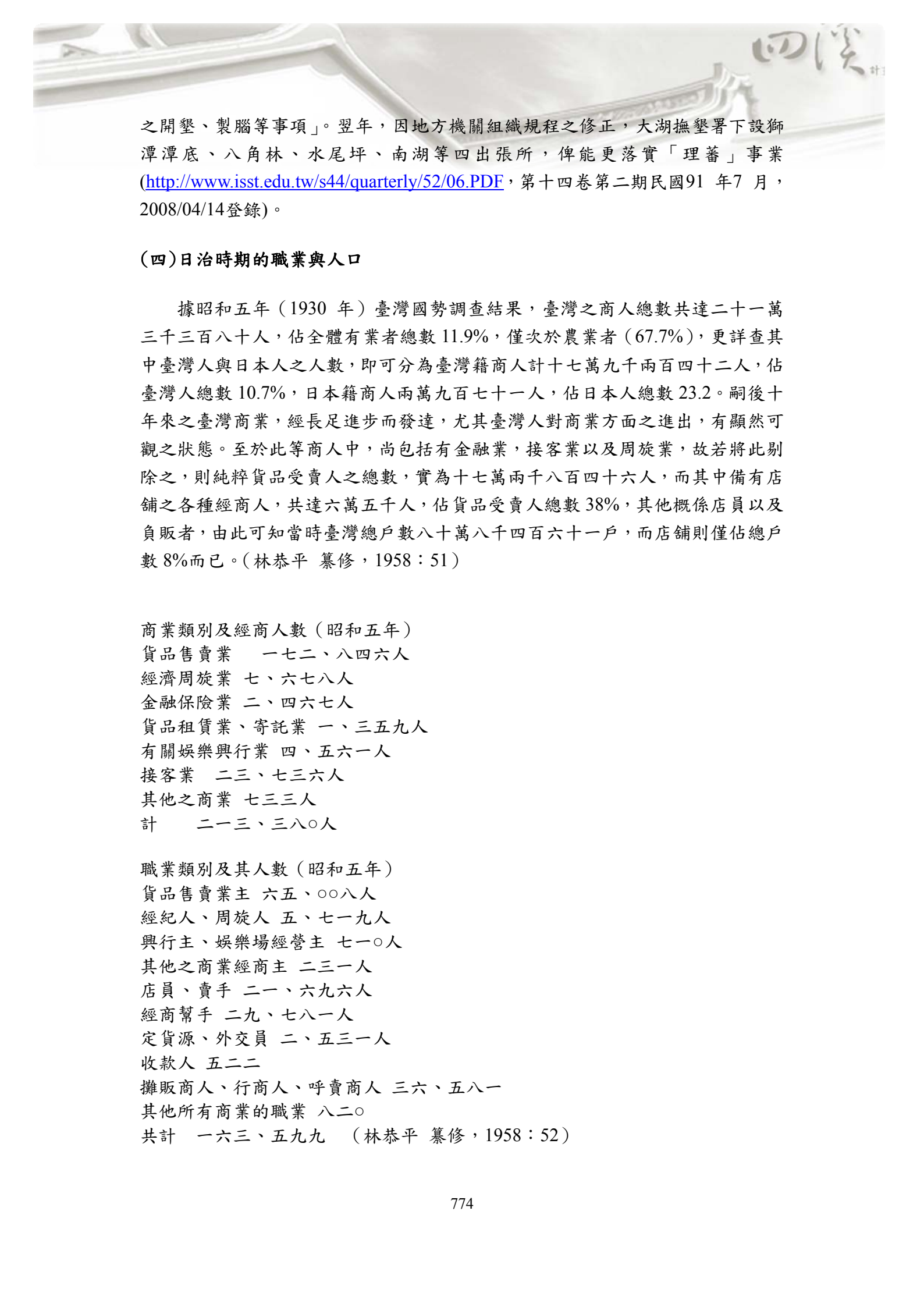
大份田(大南勢、BausanObagai)原為泰雅族 Tabalai 部落居地，依光緒 15 年(1889 年)大湖廣泰成墾區四界圖，漢人註記為大南勢番社，明治 35 年(1902 年)12 月馬那邦事件後，退往南勢山一帶；客籍漢人於清光緒末年開始入墾，馬拉邦事件後，大南勢盡成謝開琳產業。原大南勢民居以分布在今大南勢坑谷內，戰後，隨著 1960 年代苗 61 線的興築，居民漸往坑口道路旁集中居住，即今大南國小一帶(施添福 總編纂，2006：696)。

大湖鄉的大窩泛指大寮村 12~15 鄰，光緒末年，當水頭寮陳家與泰雅族對抗時，因泰雅族戰敗，頭目遂將長女嫁予陳阿健，並將這片約 300 多甲的河谷地當作嫁妝，以作為和談的條件，泰雅族則退守至大南村一帶，即小南勢部落；明治初期，雖有英人經營的魯麟洋行與興業會社，開始在此從事製腦事業，但因原住民時有抵抗，製腦事業遂未成功；大正以後，陳家曾將部分土地賣予大湖街上的傅家、張家；戰後因耕者有其田政策，多數土地已放領給居住在當地的佃農(施添福 總編纂，2006：707)。

大銃庫屬新開村 7 鄰，為老官路校栗林段的最高點，海拔 434 公尺，該處隘寮，主要功能應用來監管泰雅族行動，因屬主要防守據點，故稱為大銃櫃(施添福 總編纂，2006：746)。

昭忠祠座落大湖鄉大湖國中，內祀日治時期「苗栗事件」殉難之羅福星及其他烈士的忠骸，每年三月三日羅福星遇害紀念日。昭忠祠原稱義民廟，創建於清同治九年四月(1870 年)，是由當時的墾戶大員吳定新等人籌建，祀奉拓墾時期喪亡殉難的鄉勇、墾戶，原址在今大湖入口東側下坪田中，稻「下廟仔」。日治後，日人將平「番」死難之士，也併入該廟，與先民合祀，至民國三十二年(一九四三)，日人以廟址不適，強行將廟遷到八寮灣，即現在大湖第一墓之側。日人則另設「大湖神社」(今大湖國中校園內)，奉祀天照大神。台灣光復後，改為「忠烈祠」(周錦宏總編輯，黃鼎松等撰，1999：161)。

大正 3 年(1914 年)前後，受到日政府土地政策、林地政策的改變，「廣泰成」不得不進行分割產業，而結束歷時二十餘年的墾闢事業(黃鼎松 著，2007：283)。歷代政府對泰安原住民真正設官治理，始於日治之後。明治二十九年(1896 年)台灣總督府設撫墾署，受民政局殖產部指揮監督。與泰安地區有關之「大湖撫墾署」，於同年七月七日開辦，職掌為「有關番人之撫育、授產、取締及番地



之開墾、製腦等事項」。翌年，因地方機關組織規程之修正，大湖撫墾署下設獅潭潭底、八角林、水尾坪、南湖等四出張所，俾能更落實「理蕃」事業 (<http://www.isst.edu.tw/s44/quarterly/52/06.PDF>，第十四卷第二期民國91年7月，2008/04/14登錄)。

#### (四)日治時期的職業與人口

據昭和五年(1930年)臺灣國勢調查結果，臺灣之商人總數共達二十一萬三千三百八十人，佔全體有業者總數11.9%，僅次於農業者(67.7%)，更詳查其中臺灣人與日本人之人數，即可分為臺灣籍商人計十七萬九千兩百四十二人，佔臺灣人總數10.7%，日本籍商人兩萬九百七十一人，佔日本人總數23.2。嗣後十年來之臺灣商業，經長足進步而發達，尤其臺灣人對商業方面之進出，有顯然可觀之狀態。至於此等商人中，尚包括有金融業，接客業以及周旋業，故若將此剔除之，則純粹貨品受賣人之總數，實為十七萬兩千八百四十六人，而其中備有店舖之各種經商人，共達六萬五千人，佔貨品受賣人總數38%，其他概係店員以及負販者，由此可知當時臺灣總戶數八十萬八千四百六十一戶，而店舖則僅佔總戶數8%而已。(林恭平 纂修，1958：51)

##### 商業類別及經商人數(昭和五年)

貨品售賣業 一七二、八四六人  
經濟周旋業 七、六七八人  
金融保險業 二、四六七人  
貨品租賃業、寄託業 一、三五九人  
有關娛樂興行業 四、五六一人  
接客業 二三、七三六人  
其他之商業 七三三人  
計 二一三、三八〇人

##### 職業類別及其人數(昭和五年)

貨品售賣業主 六五、〇〇八人  
經紀人、周旋人 五、七一九人  
興行主、娛樂場經營主 七一〇人  
其他之商業經商主 二三一人  
店員、賣手 二一、六九六人  
經商幫手 二九、七八一人  
定貨源、外交員 二、五三一人  
收款人 五二二  
攤販商人、行商人、呼賣商人 三六、五八一  
其他所有商業的職業 八二〇  
共計 一六三、五九九 (林恭平 纂修，1958：52)

有價證卷之交易，係在日本人彼此當中所授受之事實，在臺灣全島住民中，佔有百分之九十四之臺灣人，所有投資，如非土地、房屋抑或死藏現款，對於公債、股卷等有價證卷，甚少興趣，所以在臺灣之有價證卷政策，必先促成現物交易之旺盛，並使臺灣人認識有價證卷為其先決條件。歷來臺灣因為設立證卷交易所，所以本地股卷，多數並無任何公定行情，祇由證卷交易人，以自店買賣為根據編成之有價證卷行情單為標準而以。昭和十四、十五年，隨臺灣工業化政策聲浪而紛紛新設或擴張各種製造工業公司，因而在島內所需事業之資金，儘可能在島內籌集，此對臺灣產業開發上，頗具重大意義。台灣總督府當局，因鑑及如前述有價證卷交易之頻繁，為除去因無證卷交易而發生交易上之弊害，以及臺灣工業化政策所產生之新設公司籌集資金起見，乃擬設立證卷交易所，惜因戰爭日益不利，乃作罷論。（林恭平 纂修，1958：61）

#### 日治之後的苗栗人口

表 51 新竹州人口族群結構：

年代	人口總數	閩擊人口	粵籍人口	山胞	外省	外國籍
民國9年 (1920)	560,293	205,601 (36.70%)	341,236 (60.90%)	2,551 (0.20%)	-	9,583 (1.70)
民國19年 (1930)	664,711	237,115 (35.7%)	397,970 (59.9%)	15,506 (2.3%)	-	14,118 (2.1%)

資料來源：楊正男，2006，重修苗栗縣志 卷七 人口志，苗栗：苗栗縣政府。

新竹地區人口的族群結構，雖同臺灣地區一樣，以漢人為主體，依1930年的統計，漢人比例達95.6%，但閩粵籍人口族群結構卻與臺灣地區相反，粵籍人口佔59.9%、閩籍人口35.7%，以粵籍人口為主的地區。

苗栗地區屬新竹州，人口族群結構與整個新竹州大同小異，只是閩、粵籍人口比例比整個州相差更大，依民國24年的統計，粵籍人口佔68.44%、閩籍人口27.38%，以粵籍人口為主的地區。

表 52 大正 10 年（1921 年）苗栗地區各鄉鎮人口一覽表：

鄉鎮區	人口數	廣東籍系	福建籍系	山胞	外省人	日本人
苗栗鎮	16,697	14,064	1,428	45	135	1,025
苑裡鎮	15,900	4,761	10,900	151	24	64
公館鄉	16,942	16,431	378	15	13	105
頭屋鄉	6,333	6,025	171	107	21	9
銅鑼鄉	11,669	11,419	137	-	55	58
三叉鄉	6,074	5,522	324	75	17	136
四湖鄉	7,314	6,663	637	2	1	11

通宵鄉	1,7809	12,137	5,470	85	16	101
竹南鎮	13,507	477	12,674	13	22	321
頭份鎮	16,537	14,015	2,416	1	24	81
造橋鄉	5,214	3,473	1,457	241	2	41
三灣鄉	7,596	7,466	110	-	1	19
南庄鄉	8,407	7,930	225	120	9	123
後龍鄉	19,016	2,181	15,440	1,194	34	167
大湖鄉	9,394	8,884	228	7	23	252
獅潭鄉	5,627	5,364	85	138	6	34
卓蘭鄉	6,069	5,777	244	-	2	46
大安鄉	2,631	2,028	50	30	-	280
合計	192,456	134,607	52,374	2,197	405	2,873
比率	100	69.94	27.21	1.14	0.21	1.49

資料來源：楊正男，2006，重修苗栗縣志 卷七 人口志，苗栗：苗栗縣政府，頁42。

表 53 昭和 10 年（1935 年）苗栗地區各鄉鎮人口一覽表：

鄉鎮區	人口數	廣東籍系	福建籍系	山胞	外省人	日本人
苗栗鎮	20,711	17,483	1,866	48	258	1,056
苑裡鎮	11,090	9,496	1,265	162	55	112
公館鄉	18,370	17,638	366	24	75	267
頭屋鄉	7,256	7,016	127	76	30	7
銅鑼鄉	12,628	12,373	157	4	26	68
三叉鄉	7,319	6,795	292	90	33	109
四湖鄉	8,202	7,447	739	-	2	14
通宵鄉	22,455	14,923	7,200	92	35	205
竹南鎮	17,983	1,523	15,785	9	42	624
頭份鎮	19,942	17,257	2,586	5	41	53
造橋鄉	7,769	5,402	1,814	224	-	329
三灣鄉	7,542	7,381	125	2	21	13
南庄鄉	11,192	9,772	261	1,015	39	105
後龍鄉	24,649	3,800	19,378	1,176	69	226
大湖鄉	11,911	11,176	338	20	34	343
獅潭鄉	5,58	5,370	70	112	2	34
卓蘭鄉	7,716	7,378	289	-	13	36
大安鄉	4,855	2,167	121	2,310	1	256
合計	240,176	164,396	65,779	5,369	776	3,856
比率	100	68.45	27.39	2.24	0.32	1.61

資料來源：楊正男，2006：，重修苗栗縣志 卷七 人口志，苗栗：苗栗縣政府。

民前七年（清光緒31年日明治38年西元1905年），日本據臺後十年之調查，全省人民就業情形如下表：

（一）全省人民就業情形

表 54 全省人民就業情形

總人口	有業者	無業者：1635276 人（53.7%）				失業者
		依生家屬		幫家傭人		
3,039,715 人	1,404,475 人 46.3 %	1,619,853 人	53.2 %	8,047 人	0.3 %	7,376 人 0.2 %
男： 161,816 人	108,991 人 67.7 %	512,002 人 31.8 %		3,671 人 0.2 %		5,152 人 0.3 %
女： 1,428,935 人	314,484 人 22.0 %	1,107,851 人 77.5 %		4,376 人 0.3 %		2,224 人 0.2 %

從此表中看，當時女性就業比率尚低，大多依附家庭生活，從事家中幫忙工作。

（二）苗栗地方當時所有人口中，其各行業人口比率如下：

表 55 苗栗地方各行業人口比率

總人口數	農業	工業	商業	交通	公務、自由	準有業	無業
146,775 人	60+ %	6.4 %	5+ %	2 %	1.2 %	0.6 %	24.8 %

（三）新竹州人民各行業就業人數及比率如下表：

表 56 新竹州各行業就業人數比率

總人口數	有業者	無業者
560,293 人	306,397 人	253,896 人
	54.7 %	45.3 %

農業	漁業	礦業	工業	商業	交通	公務	其他	家管	無業
388,063 人	2,704 人	2,423 人	41,438 人	35,513 人	15,956 人	16,075 人	44,070 人	557 人	13,494 人
69.3 %	0.7 %	0.4 %	7.4 %	6.3 %	2.8 %	3.6 %	7.9 %	1.0 %	2.4 %

1.民國廿七年（昭和13 年西元1938 年）：總人口：262,545 人



表 57 民國廿七年各行業人口比率

就業者	農業	工業	其他	商業	漁業	公務	自由	交通
35,837 人	14,051 人	6,838 人	7,270 人	2,088 人	1,416 人	1,392 人	485 人	352 人
13.6 %	36.4 %	24.4 %	20.3 %	5.8 %	4. %	3.9 %	1.6 %	1 %

2. 昭和14年（西元1939 年）：總人口：261210 人

表 58 昭和 14 年各行業人口比率

就業者	農業	工業	其他	商業	漁業	公務	自由	交通
39,906 人	22,504 人	758 人	9,613 人	2,760 人	462 人	1,550 人	1,530 人	729 人
15.3 %	56.4 %	1.9 %	24.1 %	6.9 %	1.1 %	3.9 %	3.8 %	1.8 %


3. 昭和14 年（西元1939 年）民國廿九年：總人口：257468 人

表 59 昭和 14 年各行業人口比率

總人口數：		男：127,504 人		有職業者	99,877 人		無職業者	男：60,128 人		61.20 %
257468 人		女：129,964 人			38.79 %			女：97,463 人		
苗栗地方				苗栗區		竹南區		大湖區		
農業	共：	69,754 人	男：48,889 人	男：24,403 人	男：17,203 人	男：7,283 人				
		69.83 %	女：20,865 人	女：8,873 人	女：7,569 人	女：4,423 人				
工業	共：	12,485 人	男：7,886 人	男：5,255 人	男：1,644 人	男：981 人				
		12.8 %	女：4,599 人	女：3,332 人	女：963 人	女：304 人				
商業	共：	5,890 人	男：4,823 人	男：2,567 人	男：1,875 人	男：399 人				
		5.89 %	女：1,067 人	女：553 人	女：399 人	女：115 人				
公務及自由業	共：	2,775 人	男：2,365 人	男：1,080 人	男：849 人	男：436 人				
		2.77 %	女：410 人	女：195 人	女：143 人	女：72 人				
交通業	共：	2,217 人	男：2,055 人	-	-	-				
		2.1 %	女：162 人	-	-	-				
礦業	共：	1,226 人	男：1,137 人	男：301 人	男：828 人	男：8 人				
		1.22 %	女：89 人	女：24 人	女：63 人	女：2 人				
漁業	共：	440 人	男：430 人	270 人	146 人	6 人				
		0.4 %	女：10 人	-	-	-				
家事服務	共：	294 人	男：35 人	230 人	103 人	61 人				
		0.3 %	女：259 人	-	-	-				
其他	共：	4,494 人	男：3,052 人	-	-	-				
		4.49 %	女：1,442 人	-	-	-				

（註：苗栗地方，是指苗栗未設縣時的地方區域。空白部分，因人數少，不予分列。）

在光緒 2 年（1876）黃南球開墾獅潭之後，至大正 4 年（1915 年），獅潭庄、八角林庄、桂竹林庄（相當今獅潭鄉）的本島人就業人口數為 3108 人，其



中屬農林漁牧一級產業就業者共有 2873 人，佔總就業人口數的 92.44%（臺灣總督官房臨時戶口調查部，1917）；至昭和 5 年（1930），獅潭庄（相當今獅潭鄉）本島人就業人口數為 2301 人，其中屬農業就業者共 2043 人，佔總就業人口數的 88.79%，至於屬於其他一級產業就業人口者僅有 2 人（臺灣總督官房臨時國勢調查部：1932）。簡言之，日治時代的獅潭鄉，是一個以農業為主的就業人口社會型態

[http://placesearch.moi.gov.tw/conference/doc/fulltext/B2\\_%AAL%B8t%B4%DC.pdf](http://placesearch.moi.gov.tw/conference/doc/fulltext/B2_%AAL%B8t%B4%DC.pdf)  
，2008/04/14 登錄。林聖欽，苗栗縣獅潭鄉客語地名的社會性分析。

戰後，在民國 45 年（1956），獅潭鄉就業人口為 5754 人，其中屬農業就業者共有 4090 人（苗栗縣文獻委員會，1964），佔總就業人口數的 71.08%，至於屬於其他一級產業就業人口者僅有 5 人；自民國 69 年（1980）起，獅潭鄉屬農林漁牧一級產業就業者，開始低於總就業人口的一半，該年獅潭鄉就業人口為 4992 人，屬農林漁牧一級產業者僅 2140 人，只佔總就業人口數的 42.87%，但其比例仍高於排名第二的製造業就業人口（1414 人，28.33%）許多（苗栗縣政府，1981）；

至民國 82 年，也是統計鄉鎮人口職業別的最後一年，該年獅潭鄉就業人口為 4251 人，屬農林漁牧一級產業者為 1781 人，佔總就業人口數的 41.90%，其比例仍高於排名第二的技術工及有關工作人員的就業人口（782 人，18.40%）許多（苗栗縣政府，1994）。簡言之，戰後的獅潭鄉，雖然農業人口數逐漸減少，但是比例仍高於其他產業就業人口數，仍然是維持一個以農業為主的就業人口社會型態。

[http://placesearch.moi.gov.tw/conference/doc/fulltext/B2\\_%AAL%B8t%B4%DC.pdf](http://placesearch.moi.gov.tw/conference/doc/fulltext/B2_%AAL%B8t%B4%DC.pdf)  
，2008/04/14 登錄。林聖欽，苗栗縣獅潭鄉客語地名的社會性分析）。

## （五）日治時期的產業與企業家

### 1. 蔗糖產業

舊糖廠(老糖廠、機器部、蔗部坪、三寮)聚落名，屬大寮村 8 鄰，為明治 42 年(1909)臺南人嚴添壽所創設，屬改良糖部，壓榨能力為 120 英噸，初名為朝日製糖拓殖株式會社大湖製糖場，大正 15 年(1926)併入成為新竹製糖株式會社大湖製糖場，昭和 7 年(1932)再併入昭和製糖株式會社，昭和 14 年(1939)大日本製糖興業株式會社承繼該製糖場業務，昭和 17 年(1942)關廠，並將製糖相關機械拆除運往廣東重組設廠；由於糖廠屬改良糖部，以機械製糖，因而該地昔日亦稱機器部，亦有稱為蔗部坪。

民國五〇年代以後才逐漸放領；民國七〇年代，該聚落部分地主與建設公司



合作，興建大批連棟式透天厝，因而大湖鄉各村山區居民紛紛遷來此地購屋定居，尤其以南湖村南湖坑遷居最多，形成今日民居相當聚集的情形(施添福 總編纂，2006：704,705)。

蔗部坪(下蔗部)屬大寮村 12 鄰，大湖張炳敗於大正時期在大窩開設了兩處舊式糖部，該舊式糖部地處較低處的下大窩，故又稱為下蔗部，此兩舊式糖部，皆於二次世界大戰時停業(施添福 總編纂，2006：708)。

大湖鄉蔗部坪屬富興村 12 鄰，日治大正年間，曾有一臺中人在此設立傳統糖部，用來壓榨當地生產的甘蔗而得名，該糖部歇業後，當地甘蔗遂送往大寮村舊糖廠壓製蔗糖。現蔗石仍殘存在河邊(施添福 總編纂，2006：674)。

大湖蔗部跡屬義和村 5 鄰，為日治時代苗栗銅鑼人邱仕全所經營，民國 36 年(1947)改為機器製糖，民國四〇年代歇業(施添福 總編纂，2006：724)。

日治時期，民間造林開始於一九〇六年，初以相思樹、樟樹為主，當時造林政策，著重於獎勵民營造林，並以獎勵樟樹造林為優先，一九〇七年台灣總督府訂頒台灣樟樹造林獎勵辦法，規定凡從事樟樹造林者免費租用國有地造林，免費供給苗木，其目的在吸引日本國內企業家，來台投資造林。如三井株式會社，騰倉株式會社，於是民間樟林盛極一時(劉增城、朱錦龍、江新雄，2006：453)。明治卅四年(1901年)到明治四十三年(1910年)，日本政府大力推廣樟樹造林，從大正元年(1912年)到昭和二年(1927年)是相思樹與樟樹並重。相思樹、台灣杉在獅潭、大湖、公館三鄉的後龍溪支流沿岸舉目皆是，成為當時農民短期獲益的樹種(周錦宏總編輯，黃鼎松等撰，1999：208)。

大湖鄉新開屬新開村 3~4 鄰，位於新臺 3 線與舊臺 3 線夜會處，日治時代，除設有派出所(後遷往栗林村)外，嚴添壽亦至此經營製糖事業，成為大湖地區西南部的一小市集；戰後，新開除設有新開國小外，商業活動更見發達，最盛時期有雜貨店 3 家、理髮店 2 家、中藥店、打鐵店、撞球店，後來甚至有臺北的中日飼料關係企業董事長林坤鐘在此設立大型養雞場飼養蛋雞，民國七〇年代，隨臺灣工商業發達與鯉魚潭水庫興建的影響，人口逐漸外流，商業活動漸衰(施添福 總編纂，2006：743)。

在早期以農業為主的時代，苗栗市新川里從山縣鐵路到八甲道(縣道苗 28-1 線)之間都是廣闊的茶園，茶葉為最重要的農產品。八甲位於南勢坑西邊、南勢溪上游的緩坡地帶，日治時代有先民在此地開發，種植製糖用的甘蔗 8 甲地，因此被稱為「八甲」(施添福 總編纂，2006：80)。

## 2. 樟腦與林木產業

日人統治台灣之後，汲汲於山地經營，主要目的是開發蘊藏豐富的山地資源，首任台灣總督樺山資紀即曾明白表示：「樟腦之製造，山林之經營，農產之增殖，礦產之開發」，無一不涉及番地。當時泰安山地最重要的富源除木材外，就是樟腦，木材採擷非一蹴可及，但是樟腦則可立竿見影。日治時期泰安採樟事業起於大正五年（一九一六），盛於大正晚期及昭和前期。當時採樟最盛的北坑山區（自二本松至觀霧），至大正十二年（1923年），共設了十個駐在所，配有巡查（警員）及警手，以維護採樟事業順利進行。區內原住民及為製腦而前往的漢人、日本人雲集，足見當時採樟事業之盛。以昭和七年（1932年）為例，二本松（雪見）駐在所範圍內，轄有原住民87戶546人；北坑駐在所轄有日本人26戶58人，漢人124戶442人。昭和十二年（1937年），樟腦枯竭，人口他移，所有設施人去樓空，湮沒於荒煙漫草間（<http://www.isst.edu.tw/s44/quarterly/52/06.PDF>，第十四卷第二期民國91年7月，2008/04/14登錄）。明治卅六年（1903年）在本縣南庄、大湖開始樟樹人工造林（周錦宏總編輯，黃鼎松等撰，1999：131）。日治時期在本縣經營的國有林有大湖及南庄兩處事業區。汶水溪上游上島方面曾有聞名全省的櫟木林，但因屬經濟林，所以在開發中就消失了（周錦宏總編輯，黃鼎松等撰，1999：131）。

大湖鄉坑尾寮（坑美寮）屬武榮村1~2鄰，日治時代曾有平埔族人潘德宗在此設置腦寮伐樟腦，該腦寮遂被稱為坑尾寮，潘家樟腦事業大致在民國41年（1952）左右結束，並轉型為香茅油煉製工廠（施添福總編纂，2006：755）。

明治卅六年（1903年）在苗栗縣南庄、大湖開始樟樹人工造林（周錦宏總編輯，黃鼎松等撰，1999：131）。東華樟腦廠是由銅鑼人吳阿相在1951年成立，第二代吳騰金接手做，目前由第三代傳人吳治增接手打理。日治時代，吳阿相由於土地被日本政府徵收，全家遷移至台中縣外埔鄉當佃農，農閒時到南投「台灣總督府專賣局」當腦丁，此時當腦丁可抵兵役，所以大多數佃農都投入採樟腦作業。戰後，吳阿相一家人回到銅鑼，並在1951年成立東華樟腦廠，吳騰金也開始跟著父親學製樟腦，期間曾經歷八七水災，廠房設備全毀，重新設廠，目前的東華樟腦廠每年配合客委會的桐花季，展售產品（范以欣，2007，樟腦業（焗腦）；P：228-233。林振豐編，2007，苗栗老行業，苗栗：苗栗縣政府國際文化觀光局）。

因樟腦和茶的產業利益龐大，使客家人「移向充滿機會的地方」，不畏「番害」，不斷往內山墾殖。大致上，資源競爭（包括土地、生產、開發、人口多）是各家主要的詮釋觀點（張維安，謝世忠主持，2004：48）。

大湖鄉木馬路屬富興村15鄰，指搬運木材的山徑。床馬是一種依附在搬木工背脊上的木製器具，其下方則沿木馬路上拖行，以利背負原木下山；木馬路則是在路上每隔一定距，橫向半埋乙根木頭於地面，形成的一條枕木道路。拖木馬

時兩人一組，前導者適時順手塗抹滑油於枕木上，沒有輪子的木馬即可順利滑  
行，與陡降坡時，木馬亦設計有煞車減緩速度；這種以人力搬運的方式，為日治  
時代臺灣林區，在無森林鐵路或大河溪谷時，將原木搬運下山的主要方式之一(施  
添福 總編纂，2006：676)。

獅潭鄉民林隆業(1927年生)，19歲那年與3位「同年」，一起到汶水溪畔一  
處名為「虎峽」的林班地，當過一年木馬工人。他回憶「林班老闆名稱吳金城，  
工寮住著幾十名工人，除了來自苗栗各地，也有不少遠從埔里來工作的外地人，  
雖然拖木馬辛苦又危險，但收入比一般工人好多了，那時外面工作機會不多，許  
多人被迫離家，到山裡的林班工作，多數當木馬工人」。

台灣林班最早使用木馬的紀錄，可能是西元1910年，日人興建阿里山森林  
鐵路奮起湖段時，為了搬移遠處砍伐木料而發明的，木馬運木的主要概念，在於  
減少枕木與木馬接觸面的摩擦力，藉以拖動重物，一架木馬可搭運1000-3000公  
斤的木頭。「以前伐木靠人力，林場作業分工很細，砍樹、鋸樹、拉木馬、鋪木  
馬道、保養木馬道的人都有，大家各司其職，甚至還有專以鐵橇滾動木頭的人，  
不過木馬工人賺的錢比較多」。蔡欽祿說，早年的木馬工人，收入不算差，想休  
就休，上班很自由，雨天因為木馬道溼滑，無法開工，工人只能待在工寮休息，  
閒來無事經常玩四色牌、象棋賭錢，所謂「怎樣賺，就怎樣使」，有人不知節制，  
逢賭必輸，打死不退，等月底發工錢，扣掉平日預支民生用品的錢，還完賭債，  
已經沒有錢可以拿回家。

懂得守成的木馬工人，不但不輕易賭錢，還會趁機採點香菇、木耳回工寮，  
曬乾等放假，在帶回家給家人嚐，這樣的人，多半能存到錢(劉榮春，2007，拖  
木馬；P：110-115。林振豐 編，2007，苗栗老行業，苗栗：苗栗縣政府國際文  
化觀光局)。

### 3. 香茅產業

「恆春林業試驗所」(即今墾丁熱帶植物實驗林場)日籍所長山田金治稱，  
在明治三十五年(1902年)試驗所成立時，由日本小石川植物園移植香茅幼苗  
三棵，試行栽植，此為全台香茅栽植事業有紀錄可徵之嚆矢。

日人津島顯氏於大正元年(1912年)，在當時新竹大湖郡卓蘭庄大坪頂一  
帶，購置土地，由日人岩元從事栽植香茅草，此為本縣香茅栽植事業之開端。大  
正元年(1912年)，日人津島顯及岩元氏，在大湖一帶開闢香茅草農場以後，全  
台香茅事業，即以大湖為重心。此後，雖然台中、嘉義等地，也推廣栽種，但其  
栽培面積及油產量，仍不及大湖遠甚。全台香茅油產量，自民國四十年起，躍登  
世界第一位，當年之產量為一千兩百餘公噸，此後，年年有增加，全部供外銷，  
至民國五十年左右，台灣茅油佔世界市場之百分之七十，而苗栗縣所產佔全台百

分之八十，其中一半以上產於大湖鄉。在民國五十七、八年（以後。台產香茅油在世界市場上大量滯銷，原因除了南洋一帶新產區的強烈競爭，最重要的是人工合成香料開發成功的無情打擊。自此以後，香茅油事業一蹶不振(黃鼎松，1998：115-117)。

大湖鄉白石下(白沙山)屬栗林村 11、12 鄰，日治時代為小川香料會社事業地，戰後居民多種植香茅、桃、李、茶等經濟作物，民國七〇年代以後，則以桃、李、寄接梨為主(施添福 總編纂，2006：738)。大湖鄉會社寮屬栗林村 15 鄰，昭和年間小川香料會社開始在此發展香茅、藥草的經濟作物種植，成為大湖香茅、藥草事業的嚆矢(施添福 總編纂，2006：739)。

#### 4. 茶產業

頭屋鄉茶葉的生產清始自清道光六年(1826)，粵東鎮平人黃生亮、林庚田、謝捷三、湯燕義等五人組織五股集團，進入老田寮、茄冬坑(均在今明德村)墾殖。黃生亮之孫從桃園龍潭取鄉回茶苗，在明德宮後方山坡栽種，頭屋種茶的始祖。日治初期，本鄉部分製茶業者已組成「頭屋製茶組合」，而頭屋村崁下人張阿松為有別於上述組合，另創「老田寮製茶組合」(周錦宏總編輯，黃鼎松等撰，1999：118)。明治三十年(1897年)，張阿松重金聘請閩南茶師指導，悉心研製、提升品質，使頭屋茶的盛名，與文山、凍頂在台灣鼎足而立。民國六十四年(西元一九七五年)蔣經國在行政院長任內，蒞臨頭屋，品嚐之餘，大為讚賞，乃賜名「明德香茗」，「明德茶」一夕之間，身價陡升。茶廠主要分布在頭屋、象山、明德等村，大多傍尖豐公路設立(黃鼎松，1998：38)。

#### 5. 稻米產業

公館鄉中義村北端，有一特殊地名「獻穀田」，其淵源為，在日治時期，日本政府指定林隆獻農家，引清泉灌溉水道，並且禁用人糞施肥。其所收穫稻米，必須專運至日本皇宮，作為「新嘗祭」與「神嘗祭」春秋兩大祭典之用。因此種植此種「御用」稻穀之田地，當時稱為「獻穀田」，老一輩的鄉民，沿用至今(黃鼎松 著，2007：44)。水磬位於苗栗市長安街長安公寓南側東邊入口的田寮圳旁邊，是苗栗街第一家米店，在沒有電力之前，以水車飲水產生動力打穀，以去掉穀殼成米。經營者為黃承保，因為經營得法，生意興榮(施添福 總編纂，2006：64)。

稻米的種植與生產，客家社會中，也有獨樹一格的文化，最為人們所熟悉的，募過於彼此相互幫忙的「換工」生產方式；傳統封閉的客家社會中，人力資源有一定的限度，往往在農忙時期，便產生人手不足的現象，唯有互相幫忙才能解決問題，因此清代中國的客家人，便以互助合作的方式，在封閉的客家社會中，創造出最大的生產能力。客家人來到臺之後，人力不足的現象更為嚴重，相互幫忙

的對象不僅只限於家族中的親朋好友而已，為了符合實際的需要，大多會擴及到同村中的其他農人，生產方式也和臺灣其他的族群，有些許不同之處。由於客家人所擁有的土地，大多為山邊丘陵地，不然就是較為貧困之處，因此從遷徙到中國南部廣東的山區開始，客家人便有獨特的經營田地之法，一是精於開闢梯田，且非常搞利用水的資源，二為婦女不纏足，同樣上山耕田種地，以增加生產力，三是擅於利用稻悍和雜草焚燒後，做為田園的肥料，使地力肥饒，臺灣的客家人，也非常擅長利用自然資源，為了引水灌溉，不僅築渠開圳，並利用地環境的落差，開闢成為梯田，解決山坡地灌溉不易的問題，若在平原地區，則開闢大量的陂塘儲水，讓作物四季都免受荒旱之苦（劉還月，2001（民俗篇）：234,236）。

## 6. 漆產業

日治末期自民國五十年代，銅鑼成為全省生產天然漆最多的地區，使這項鄉土特產，風光了數十年歲月。天然漆的引進銅鑼地區，始自日據時期的1932年五月，當時日本著名漆商-大阪市齊藤漆店，派植漆專家鹽見角治，在全台各地試種安南漆樹，結果發現銅鑼土質最適合種漆。至民國二十三年，銅鑼地方士紳蘇登松（曾任銅鑼第三、四屆民選鄉長）認為漆業值得推廣，為促進地方經濟發展，力勸日人在銅鑼種植漆樹，日商經過恆量，終於決定在銅鑼推展漆業，一口氣或購或租了三百餘甲土地栽種漆樹，漆業遂成為銅鑼的持產事業。


時至1941年，原種植之漆樹已開始大量生產，齊藤漆店籌資日幣二十五萬元，在銅鑼設廠加工製漆，名為「台灣漆株式會社」。民國四十年代，越南因戰亂頻仍，安南漆大量減產，為因應國內外市場之需要，銅鑼漆廠不但自營漆園四百餘甲，並竭力鼓勵鄉民種植漆樹，大量生產。至民國五十年代末期，受合成漆的影響，漆價大幅滑落，跌到不符成本，盛極一時的銅鑼漆業倏而落幕（黃鼎松編纂，1998：298,299,300）。

## 7. 草莓產業

台灣地區的草莓，在日治時代就已引進栽植，但一直未能大量推廣。早期只在台北蘆洲、五股、金山等地有少量栽培。大湖鄉是民國四十七年（西元一九五八年），由農友賴雲添、陳世源、吳土金等人，從蘆洲引進草莓栽培。當時試栽面積僅數公頃，成效彰，經過多年的苦心研究，才栽培成功（黃鼎松，1998：128）。頭屋鄉頭屋村乾隆年間墾民張盛仁、謝超南率眾拓墾本地。本村是全鄉的政治、文教、經濟中心。村民產業昔日以植茶或栽稻為主業，近年商業頗為興盛（黃鼎松著，2007：33）。

## 8. 紅棗產業

公館鄉所產紅棗是苗栗縣也是全台灣唯一的產區，所產的紅棗屬於南系棗，



約在 1880 年代，由北開先生祖父陳煥南公，在清末委託老友自廣東省潮安縣移來，栽植於石墻村老家菜園，一直到日治昭和 13 年（1938 年）陳老先生為紀念長子陳昶君出生「弄璋之喜」，才由老家分取紅棗苗（根蘖苗）於現住家園周邊種植，紅棗的推廣溯及萌芽期於民國 40 年（1951 年），由陳北開農友建議設立紅棗專業區在水田種地首開先例。並免費提供苗木，栽培面積逐漸擴大，經營的方式由獨享進而社區的分享，於是紅棗觀光雛形於焉成形（劉增城、朱錦龍、江新雄，2006：231,232）。

### 9. 後龍鎮的西瓜

日治時期，後龍鎮大山里是西瓜的集散中心，農作物以甘蔗為主；臺灣光復後，改種甘薯、花生、西瓜等，及至明德水庫完成，有了水田，改種水稻，西瓜產量因而減少。里內的大山車站相當有歷史價值，除了屋頂瓦片更換過外，其餘架構皆為原貌（黃鼎松 著，2007：136）。在早期往來於大山竹南間的挑擔菜販（以地方特產西瓜、地瓜、鹽瓜、芥菜...）尤其在西瓜盛產期，月台上「西瓜擔」更是蔚為奇觀，而隨著農業社會的漸漸沒落，往日繁榮的景象只留在人們的腦海中，大山火車站亦因業務清淡，於民國 80 年改為簡易車站（苗栗縣後龍鎮大山社區 苗栗縣後龍鎮大山社區發展協會網頁：[http://sixstar.cca.gov.tw/community/pages/01\\_about.php?CommID=3267](http://sixstar.cca.gov.tw/community/pages/01_about.php?CommID=3267)2007/11/22 整理）。

從 1895 年日本佔據台灣後，展開台灣石油地質之調查工作，由總督府殖產局礦務課地質系主持。1902 年在出磺坑開始鑽井。1903 年出磺坑第一號井鑽探成功。由日治時代，以迄民國三十四年第二次世界大戰結束為止，台灣共發現三十五個適於油氣儲藏之地質構造。其中，二十一個構造業經鑽探和開發；在台灣地區共計鑽探二百五十一口井，其中以在出磺坑礦區鑽獲原油，最令人鼓舞。另外，在錦水、竹東等地區亦鑽獲天然氣。據統綜計日據時代，先後進行了三次大規模之油田調查，每次均有地質調查報告及油田地質圖出版。

第一次大規模之油田地質調查於 1906 年展開，當時擔任調查人員，多為採礦工程師，以礦務課長福留喜之助為隊長，工作延續達四年之久。並於 1910 年，根據調查結果，出版「臺灣油田調查報告」。

第二次調查，始於 1912 年進行，由日本海軍省委託商工省地質調查所代為測勘。在第二次大規模之油田調查期間（1922～1924 年間），日本海軍省油田礦區部份之精查，為由臺北帝大地質系主任早坂一郎教授，率同該系各教職員參加工作，其精查範圍包括寶山及八卦力等地區。

第三次調查，始於 1927 年，由殖產局礦務課主持，將全島之油田分為三期展開大規模之調查，而每一期再分為概查與精查兩部份。第一期概查之區域包括竹

東、苗栗等十個地區，而精查區域則包含錦水、出磺坑等十二個地區。第二期概查區域，包括國姓、南投等八區，精查區域有尖山湖、山子腳等八區。第三期之概查區域，分為三個地區，而精查區域處有坑子口、八卦力等十五地區。此三次之油田調查，由西元1927年開始，以迄光復為止，共完成台灣西部油田調查總面積達一千一百四十四平方公里。


自從1903年出磺坑1號井鑽探成功，以迄台灣光復為止，日人共鑽251口探井，除了苗栗出磺坑區鑽獲原油外，並於錦水、竹東及台灣南部之六重溪等構造鑽獲天然氣生產。其產量到光復前為止，共累計生產了天然氣共約10億立方公尺。在台灣光復初期台探總處因欠缺經費、設備與專業技術人才，故鑽井數不多。一直到民國四十八年，錦水38號井加深鑽探，並鑽獲豐富之油氣後，中油公司即在台灣全島各地尤以苗栗地區積極進行油氣鑽探及開發工作。在此期間除了繼續在出磺坑及錦水等舊礦區鑽探與開發工作，增加油氣產量外，並加強具有潛能之構造探勘，因而在苗栗縣境及附近地區發現了鐵砧山、崎頂、寶山、青草湖、白沙屯及永如山等六處新油氣田，使得台灣之油氣產量大幅上升(紀文榮，2007：164-168)。

日治時代，日人在今頭屋鄉明德村與造橋鄉的錦水村，探勘到天然氣的露頭，戰後，中油公司又繼續在今頭屋村油井處，發現天然氣的蘊藏，之後，中油公司遂利用這些天然氣的露頭，於象山村設立錦水天然氣油廠，成為頭屋鄉社稷陶瓷工業的重要動力區位條件(施添福 總編纂，2006：389)。

公館曾為臺灣陶瓷重鎮，利用八角嶼山脈，福基砂岩層內豐富的陶土，斷燒各類陶品，以日治時期、大正至昭和中期最盛。民國50年代末期，在日資的牽引下，發展裝飾藝術陶瓷，至民國80年代初期，20餘年間，公館發展為臺灣首屈一指的裝飾陶瓷工業重鎮，後來受主客觀條件影響，業者迅速外移而沒落。目前以觀光休閒農業為本鄉經濟發展之主軸(黃鼎松 著，2007：39)。

早在日治時代，今公館鄉、苗栗市的陶業已有一定的規模，戰後，隨著陶業技術的擴散，在加上海外瓷土的進口，以及利用上述的天然氣資源，頭屋鄉的陶瓷工廠數數目日漸增加，成為頭屋鄉的工業發展特色(施添福 總編纂，2006：389)。

五穀文化村仍繼續生產裝飾陶瓷，供應內銷及前來文化村參觀的觀光客消費。村內設有陶瓷窯廠、陶瓷展覽館、戶外古陶陳列區、客家文物館，還包括銷售裝飾陶瓷的賣場空間，配合解說導覽，介紹陶瓷生產過程、捏陶教育、農村文化，並以水牛來代表客家文化吃苦耐勞的精神。販售裝飾陶瓷是為五穀文化村的主要收益來源。現今公館窯林家是最早期在公館地區開設裝飾陶瓷工廠的業者之一，擁有「東方」、「精華」兩家大陶瓷工廠。而早在1936年，第一代創始人林添喜先生及開設窯廠，主要以生產銷售到全台的日常用品—陶管為主。老闆是客



家人，技師則是由中國福州聘請來的師傅。1970年，林家轉行從事裝飾陶瓷。裝飾陶瓷業在台灣生機沒落之後，老闆曾常識到菲律賓設廠，其後又轉回公館從事觀光休閒產業，營業項目包括解說導覽裝飾陶瓷作品、捏陶教育與民宿餐飲服務(張維安，謝世忠主持，2004：131,132)。

獅潭鄉百壽村位於獅潭鄉北端，昔日與永興、新店、和興等四村，均為賽夏族生息之地。百壽村另一名稱為「紙湖」，緣村中盛產各類竹子，日治時期造紙商利用竹材造紙，浸泡竹材用的蓄水池，日人稱「紙湖」，地名因此而得(黃鼎松著，2007：55)。今獅潭鄉新豐村的「紙寮坑」、和興村的「竹麻窟」、百壽村的「紙湖」，都和桂竹產業有關。如今沿著「台三線」，從汶水到百壽縱長廿里的路旁，就有濃密的修竹幽篁自然景觀，五十多年來少有改變(周錦宏總編輯，黃鼎松等撰，1999：208)。

台灣溫泉之研究最早者為C. Collingwood，於1867年發表有關台灣北部之硫磺泉。1945年前的日治時期，日人對於臺灣溫泉之調查研究甚為活躍。1928年，大江二郎之「台灣省溫泉分布圖」，其中記載已有82處溫泉發現。1960年代，工研院礦業研究所於1965年底開始推動地熱探勘工作，亦積極展開溫泉與地熱之調查工作。在苗栗縣境內之溫泉有上島、八角林、天狗、雪見、及南湖等五地區。其中上島溫泉為現今之泰安溫泉群，已開發利用，其他則因交通不便，或為河砂所覆蓋未能利用。泰安溫泉自日治時代以來，即已為日人療養用之招待所；光復以後，國人更延續開發利用，成為主要之休憩場所。泰安溫泉群位苗栗縣西南泰安鄉錦水村後龍溪上游之汶水溪溪谷。

泰雅族山胞打必歷社頭目於1908年，在泰安鄉錦水村上游所發現之溫泉露頭，發現之初以山棕葉在溪流溫泉露頭處圍成一天然浴池作為沐浴之用。1910年，日人在此設置警察療養所，命名為上島溫泉，專供日籍警察及眷屬使用。光復以後，改為警察招待所，由苗栗縣警察局取得水權。1959年，葛洛禮颱風來襲，將泰安溫泉區汶水溪之其他溫泉露頭淹沒，而僅有上島溫泉露頭保留至今。1963年，省主席黃杰到此視察時，見汶水溪中之小島，氣勢雄偉，而且引取上島泉水至此小島，並命名為「虎山溫泉」。1978年，行政院長蔣經國先生至此巡視，因感於上島之名不適合於國人，遂將上島溫泉更名為「泰安溫泉」，寓意為國泰民安之意。在1980年代以前，「泰安溫泉」多為警員或其眷屬之用，其後，政府遂利用為招待貴賓與官員之用。然而1980年代以後，由於房舍老舊，使用受限，近年來更因國民旅遊市場之蓬勃發展，促使苗栗縣警察局改變經營方針，並對外開放，提供一般遊客使用(紀文榮，2007：504-508)。





## (六)工廠名簿與國勢調查資料

### 1.工廠名簿資料分析說明

日治時期各產業的分布、場數以及經營者的相關資料，可運用於探究日治時期產業變遷的情況。依工廠名簿昭和昭和六、七、九、十、十一、十二、十三、十四、十五(下)之工廠名簿產業場數統計數據，就各產業在日治時期不同階段的發展情況，亦可分析當時產業興盛與衰落的情形，近而針對產業與經營者或者相關族群作一比較分析，如下表：

表 60 日治時期各產業場數

產業別		昭和六年	昭和七年	昭和九年	昭和十年	昭和十一年	昭和十二年	昭和十三年	昭和十四年	昭和十五年(下)
產業別	細項業別									
紡織工業		0	0	0	0	0	0	0	0	0
金屬工業		0	0	0	0	0	0	0	0	0
機械器具工業	農業用機械器具及土工具製造業	0	1	0	0	0	0	0	0	1
	其ノ他ノ機械器具製造業	0	0	0	1	1	0	1	0	0
	植物油製造業	0	0	0	0	0	0	0	0	4
窯業及土石工業	陶瓷器製造業(陶瓷器製造及繪付業)	1	3	3	4	3	3	4	4	0
	煉瓦製造業	0	1	1	1	1	1	1	0	0
	瓦製造業	3	2	3	3	1	4	3	0	0
	セメント製品製造業	0	0	0	0	2	0	0	0	0
	其ノ他ノ窯業	0	0	0	0	0	0	0	5	0



化學工業	礦物油製造業	1	0	0	1	0	0	0	0	0
	植物性油製造業	3	3	3	2	3	5	5	0	0
	製紙業	1	3	5	2	0	0	0	0	0
	カーボンブテック製造業	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	石鹼及化粧品製造業	0	0	0	0	0	0	0	0	0
製材及木製品工業	製材業(製材及合板業)	1	1	2	2	3	6	5	5	0
	木製品製造業	0	0	1	1	1	0	0	1	0
印刷製本業		0	0	0	0	0	0	0	0	0
食料品工業	澱粉製造業	0	0	0	0	0	0	1	1	2
	製糖業	6	5	5	4	7	4	3	4	1
	醸造業	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	菓子、パン、飴類製造業	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	製茶業	9	7	7	6	0	2	2	0	2
	製麵業	1	3	3	2	2	2	7	0	0
	糲摺精米業	42	55	64	75	89	95	99	99	6
	其ノ他ノ食料品工業	0	0	0	0	0	0	0	6	0
其ノ他ノ工業	紙製品製造業	2	1	0	0	0	0	0	0	0
	竹製品製造業	1	5	1	0	0	0	0	0	0
	裁縫業	2	1	0	0	0	0	0	0	0
	印刷業	1	1	0	0	0	0	0	0	2
	畳及蒿、棕梠、真田類製品製造業	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	竹、杞柳、藤類製品製造業	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	其ノ他ノ雜工業	0	0	0	0	0	0	0	0	1

資料來源：昭和六、七、九、十、十一、十二、十三、十四、十五(下)之工廠名簿產業場數統計數據。本研究整理。



依據上表各時期的工廠場數統計數據繪製昭和六年至昭和十五年之圖表。由下圖可分析出，不同時期的產業工場數分布的情況，並可發現場數的改變情況是隨著年代變遷。如「糊摺精米業」由昭和六年的42家直到昭和十四年都有明顯的增加，但到了昭和十五年，場數降到剩下6家，可見其衰退情況。

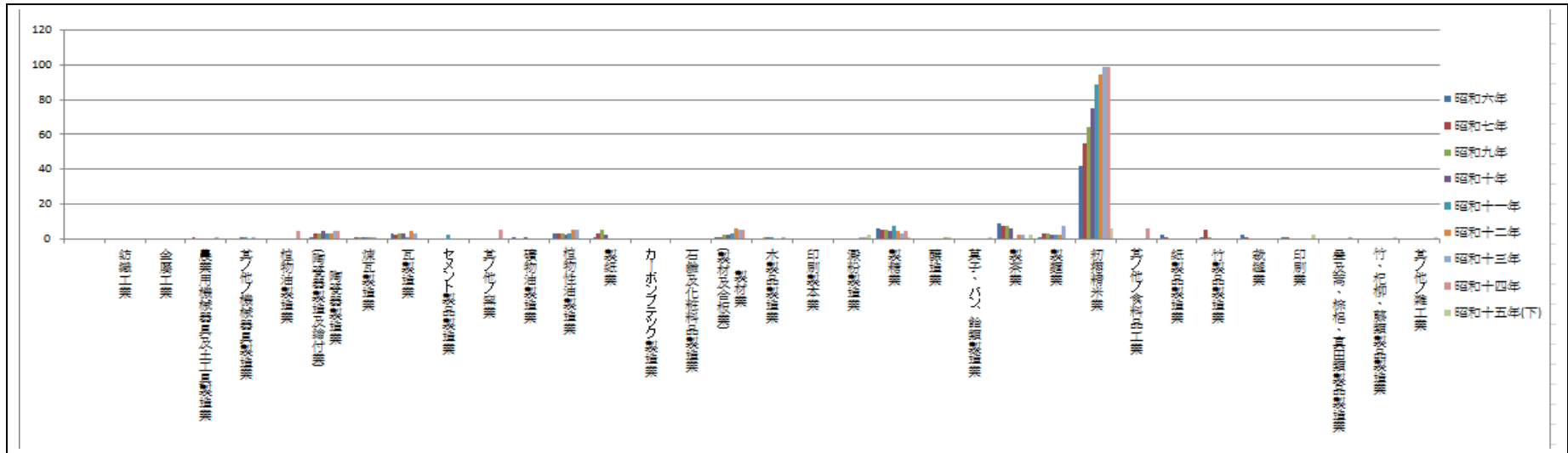


表 61 日治時期昭和六年~昭和十五年工廠場數

資料來源：昭和六、七、九、十、十一、十二、十三、十四、十五(下)之工廠名簿產業場數統計數據。本研究整理。

## 2. 國勢調查資料分析說明

國勢調查，所調查的事項涵括：1. 配偶關係 2. 職業及職銜 3. 出生地 4. 殘障的原因 5. 日本人的台語程度 6. 台灣人及中國人的日語程度 7. 台灣人及中國人對假名（日本文字）的認識 8. 日本人來台時間 9. 戶長、住家狀況 10. 非現役軍人的兵役、兵種及階級。其資料亦可針對日治時期的產業與相關族群作一分析與瞭解。如下：

表 62 昭和五年國勢調查中間報新竹州苗栗郡世帶主本籍.民籍.國籍及所屬產業統計表

所屬產業人口	本島人	百分比	內地人	百分比	外國人	百分比
一、農業	71687	65.77453	51	2.929351	13	2.647658
二、水產業	840	0.77072	0	0	0	0
三、鑛業	361	0.331226	212	12.17691	7	1.425662
四、工業	7104	6.518089	276	15.85296	264	53.76782
五、商業	7966	7.308994	141	8.098794	139	28.30957
六、交通業	2767	2.538788	344	19.75876	1	0.203666
七、公務自由業	2609	2.39382	499	28.66169	17	3.462322
八、家事	5	0.004588	197	11.31534	0	0
九、其他產業	207	0.189927	0	0	13	2.647658
十、無業	15443	14.16932	21	1.206203	37	7.535642
合計	108989	100	1741	100	491	100

資料來源：國勢調查，昭和五年中間報新竹州苗栗郡世帶主本籍.民籍.國籍及所屬產業。本研究整理。

上表是昭和五年新竹州苗栗郡的產業與世帶主的統計表，依據原始檔案彙整重新繪製而成。依上表發現，在苗栗郡的產業人口數，本島人比內地人、外國人比例佔得要多，並且可看出「農業」是苗栗郡產業人口數最多的一個產業。另外，就國勢調查昭和五年之「職業及產業上地位別有業者」資料中分析發現男女在從事不同產業的比例上，仍以男性居多。如下表：

表 63 昭和五年職業及產業上地位別有業者

	苗栗街	頭屋庄	公館庄	銅羅庄	總數		苗栗街	頭屋庄	公館庄	銅羅庄	總數
	男	男	男	男	男		女	女	女	女	女

I 農業	總數	2244	1716	3700	2702	22148	I 農業	總數	1155	728	2330	641	6334
	雇主	735	561	1223	919	6807		雇主	21	26	57	32	238
	單獨	126	110	196	162	1681		單獨	25	7	45	7	116
	使用人	1383	1045	2281	1621	13660		使用人	1109	695	2228	602	5980
II 水產業	總數	2	8	1	0	233	II 水產業	總數	0	0	0	0	0
	雇主	0	2	0	0	46		雇主	0	0	0	0	0
	單獨	2	2	1	0	43		單獨	0	0	0	0	0
	使用人	0	4	0	0	144		使用人	0	0	0	0	0
III 礦業	使用人	6	3	100	2	177	III 礦業	使用人	0	0	0	0	0
IV 工業	總數	886	58	260	226	2175	IV 工業	總數	260	14	40	32	936
	雇主	155	14	35	53	378		雇主	13	0	0	1	102
	單獨	185	17	74	85	634		單獨	153	8	16	15	537
	使用人	546	27	151	88	1163		使用人	94	6	24	16	297
V 商業	總數	813	80	209	156	2321	V 商業	總數	303	54	96	50	643
	雇主	233	28	73	48	646		雇主	42	7	12	8	83
	單獨	248	15	60	48	768		單獨	91	15	30	18	188
	使用人	332	37	76	60	907		使用人	170	32	54	24	372
VI 交通業	總數	370	42	129	40	809	VI 交通業	總數	20	0	7	0	39
	雇主	15	2	4	3	35							

	單獨	40	0	1	3	73		雇主	0	0	0	0	0
	使用人	315	40	124	34	701		單獨	0	0	0	0	0
VII 公務.自由業	總數	363	44	104	102	963		使用人	20	0	7	0	39
	雇主	11	1	2	3	23	VII 公務.自由業	總數	21	2	13	18	74
	單獨	98	10	28	43	297		雇主	0	0	0	0	0
使用人	254	33	74	56	643	單獨		7	0	6	16	39	
VIII 家事使用人	使用人	10	0	1	2	28		使用人	14	2	7	2	35
IX 其他有業者	總數	314	46	206	114	1503	VIII 家事使用人	使用人	95	4	8	6	131
	雇主	0	0	0	0	0	IX 其他有業者	總數	133	6	82	36	299
	單獨	0	0	0	0	2		雇主	3	0	0	0	3
	使用人	314	46	206	114	1501		單獨	8	0	0	0	9
						使用人		122	6	82	36	287	

資料來源：日本總督府，昭和五年，國勢調查結果中間報新竹州苗栗郡。本研究整理。

因此，日治時期的產業變遷情況，除了調查蒐集相關縣志、地方方志與文獻資料，仍就相關工廠名簿以及國勢調查之統計數據來深入分析。

## (七)小結

日治時期的城鄉發展關係，有賴於更功能化的交通建設，後龍溪流域的交通與水利設施，在日治時期更加綿密深入，城市街庄的發展也勢必要獲致鄉村更多資源的支持，Braudel 城市的生存有賴於四通八達的道路。按照慣常的說法，「城市的重要取決於地理位置」。十字路口有時是更換運輸工具的停歇站。道路和貿易使勞動分工慢慢成為可能。城市也因此從鄉村中脫穎而出；只是經過反覆的努力，城市終於從農村持久的包圍中解放出來(曾培秋、唐家龍 譯，2002：380,382)。然而交通與資源的開發，勢必強化了對自然資源的掠奪，乃有掠奪式經濟的經營型態，與資本主義的擴張機制交相輔成，Brunhes(1920) 分析了運輸或交通乃由破壞事業以及因此而起的移民而發生，其中貿易的影響尤為深鉅。若干地方長途運輸的發達或交通事業的便捷，足以促進農作或牧畜的專業化(Specialization)。聚落(村落和城市)的命運自然更受交通稠密度(Nodality)的支配；交通稠密度一語，意即謂匯集於聚落周圍的道路網的多少，每個都市附近集散區域的財政經濟和社會的中心。田間的農民把鄰近的小村當作都市，小都市又以附近的大都會為中樞(李旭旦、任美鏢 譯，1966：595,596)。

日治時期的後龍溪流域之產業發展，國家支配與軍事化殖民的種種剛柔軟硬措施，滲透到日常生活世界之中，後龍溪山區的弱勢族群，受到國家勢力更強烈的宰制，農林產業與礦產經營，也遭遇國家資本主義與世界資本主義更顯著的作用操弄，Skinner 於《市場及區域經濟的結構與發展》的分析，軍事上的考慮，顯然從核心到邊緣越來越重要，財政上的考慮剛好相反，它的重要性由邊緣向核心遞增。

紀律與權威透過警察國家的統治機器，猶如微血管般貫串生活世界的隱微末梢，Weber 被統治者方面對一旦存在了的官僚體制的統治機器既不可或缺，又無可取代，因為它建立在有計劃的組合中的專業培訓、勞動分工的專業專門化和牢固地傾向於習慣的和精心控制的各種具體的職能之上的。群眾的實質的命運愈來愈受到日益按照官僚體制安排的、私人資本主義組織的經常性的、正確運作的約束，這樣一來，有意排除這種可能性的想法越來越成為烏托邦。因而一方面是“文書檔案”，另一方面是官員的紀律，也就是說，在他們習慣的工作之內，官員們傾向於精確的服從，不管在公眾機構也好，還是在私人的企業也好，都日益成為整個秩序的基礎。但是，首先是——儘管行政管理的文書檔案在實際上十分重要——“紀律”。從社會學上看，人們最終只能用一種特殊的手段來界定現代國家，這種手段是它以及任何政治團體所固有的：有形的暴力手段。國家是在一定區域的人類的共同體，這個共同體在本區域之內——這個“區域”屬於特徵之一——要求(卓有成效地)自己壟斷合法的有形的暴力。因為當代的特殊之處在於：只有當國家允許時，人們才賦予所有其他的團體或個人以應用有形的暴力的權利；國家被視為應用暴力“權利”的唯一的源泉。因此對於我們來說“政治”就是：爭取分享權力或者爭取對權力分配施加影響，不管是國家之間的權力分配，或者是國家所包括的人的群體之間的權力分配(林榮遠 譯(上)，1998：310,731)。

在任何的流通經濟中(在正常的情況下，也包括在一種實質上被調節的經濟中)，都存在著換入自己的支配權力或換出他人的支配權力的中間環節。它可能這樣進行的：1.通過經濟團體的管理班子的成員，換取固定的或者按勞動效益分等級的實物報酬或貨幣報酬；2.通過

為其成員的換入或換出的需求而設立的團體(生產合作社性質的)；或者3.作為獲利職業，換取手續費用，自己並未獲得支配權力(代理人性質的)，具有種種不同的法律形式；4.作為資本主義的獲利職業(自營商業)：通過目前的購進，期望著能獲得利潤，將來的再賣出，或者通過訂於未來日期的出售，期望著能在此之前獲得利潤的購進。5.通過一個政治團體持續不斷地進行調節，有償的剝奪對貨物的占有及其有償的——自由的或強制的——換出(強制貿易)；6.通過職業性的提供貨幣或者獲得信貸進行營利支付，或者通過提供信貸獲得生產手段。此外，經濟政策可以十分強烈地以非經濟性質的目的為取向，除了經濟政策的實質內容和除了智慧的(科學和技術)性質的發展以外，意識形態(倫理的、宗教的)性質的阻礙，對於局部限制現代形式的當地資本主義的發展，起著舉足輕重的作用。企業的形式和企業經營的形式，如同技術的產品一樣，也是必須“發明”的，而且為此歷史上有一些只是“消極的”、給有關思想的發展造成困難的或者甚至阻礙的狀況，或者“積極的”、“有利於”這種思想發展的狀況(林榮遠 譯(上)，1998：182,231)。

帝國主義的、資本主義的利益在經濟上有哪些平衡的力量，這首先取決於----只要同時是純粹資本主義的動機也在起作用----這些平衡力量的有利可圖性同以和平主義為目標的資本主義利益的關係，而這種關係又與公有經濟需求的滿足和私有經濟需求的滿足之間的關係息息相關。因此，需求的滿足對於由政治共同體所支持的經濟擴張傾向的方式，在很大程度上也有決定性作用。帝國主義的資本主義，特別是建立在直接的暴力和強制勞動基礎之上的殖民掠奪資本主義，總的來說，在所有的時代都提供了最大的贏利機會，比平常要大得多，即比旨在同其他政治共同體的成員進行和平交換的出口行業的經營要大得多(林榮遠 譯(下)，1998：182,231)。

互動交換是權力運作的統治技術型式，尤其是不平等交換關係，對日治時期國家對市場的宰制更加明顯，Blau 認為權力是指人與人之間，或團體與團體之間的各種影響，包括在交換交易中受到的影響，在這些交易中，一個人通過這樣的方法給別人報酬而誘使其他人答應他的願望。經常性的報酬使接受者依賴於提供者並服從他的權力，因為這些報酬產生了使中斷報酬變成一種懲罰的預期。因此，權力的定義應該擴大解釋，權力是個人或團體將其意志強加於其他人的能力，儘管有反抗，這些個人或團體也可以通過威懾這樣做，威懾的形式是：撤消有規律地被提供的報酬或懲罰。提供必要的利益(沒有這些利益，其他人就不容易行事)無疑是獲得權力的最普遍的方法。懲罰的威脅---儘管它施加最嚴格的限制---也會產生依賴性，這種依賴性可謂是權力的間接根源。複雜社會結構中的制度化權威具有顯著化的特徵：第一，人們服從該權威的指揮的義務並不在社會交換中發展，像該統治者對同福利的貢獻的一個結果一樣，而是一個經社會化的機構(social-izing agencies)反覆灌輸的道德義務；第二，政治權威被具體體現為制度性的形式，這些形式構成了歷史現實(historical reality)；合法的組織和社會關係是共同體(community)贊成的組織和社會關係，明確的合法化不僅要求容忍的贊同，而且還要求共同價值的積極證實和社會模式的促進，這些共同價值不是先前存在的就是在社會互動過程中(孫非 譯，1998：141,253,261)。

Habermas (1985) 分析國家與溝通往來行動的關係，對後龍溪流域在日治時期的產經運作，亦有啟發，在傳統的社會中，國家表現出一種組織，在這種組織中，集體的行動能力，



就是說，社會的行動能力從整體上來看是集中化了，現代社會放棄了把控制職能集中於一種唯一的組織範圍之內。整個社會重要的職能劃分為不同的行動體系。國家機器通過行政管理、軍事和法律審判進行了專門化，目的在於通過有約束力的決斷以實現集體的目的。其他職能都變得非政治化了，並且都屬於非國家的下屬體系(洪佩郁、蘭青 譯，1994：227)。Habermas (1991) 分析公共領域的轉型過程乃通過法律和措施，國家深入干預商品流通和社會勞動領域，因為相互競爭的社會力量的利益轉換成了政治動力，再通過國家干預，重新在自身領域中發揮作用(曹衛東 王曉珏 劉北城 宋偉杰 譯，1999：176)。日治時期，帝國主義的政治支配與世界體系的資本主義交錯運行，台灣與後龍溪流域的區域經濟，也整合進入單一世界經濟體系與多單位的國家政治體系中，Wallerstein(1974)資本主義世界經濟的特徵是：經濟決策要首先適合於世界經濟舞台，政治決策要首先適合於較小的合法統治系統結構，即世界經濟內部的國家(民族國家、城市國家、帝國)。在一個帝國中，政治結構傾向於將文化與職業聯繫在一起，而在一個世界經濟中政治結構則傾向於將文化與地理位置聯繫在一起。其原因在於，在一個世界經濟中，用於群體的政治壓力的首先著重點在當地(民族的)國家結構上。文化同質化傾向於為關鍵群體的利益服務。並且這種壓力對創造文化—民族同一體起到了增強作用。特定經濟活動在地理上的集中對於階層群體的形成造成了一種持續的壓力。當地方統治階層受到較低階層任何萌發的階級意識的威脅時，強調本地文化對於加強本地的內部鬥爭，創造一種取代本地團結以對抗外部的手段起了很大作用。並且，如果這些本地統治階層感到自己受到世界體系中較高階層的壓迫時，他們加倍地激發了對創造一個本地同一體的追求。明顯地，構建一個共同體不能沒有沉厚的氣氛。它要建立在它能尋求到的方式上，如語言、宗教和獨特的生活方式。(郭方、劉新成、張文剛 譯，1998：103,522,527)。

### 三、戰後時期後龍溪的產業經濟發展

#### (一)戰後時期水資源與產業經濟

##### 1.戰後的後龍溪水道變遷

後龍溪於戰後有重大改變流域空間，在民國54年（1965）因葛樂理颱風得過境，把銅鑼鄉朝陽村東側後龍溪。面積約50公頃狹長沖積河階地「芎蕉灣」，遭到洪水衝擊殆盡，改變河床，使芎蕉灣以成歷史名詞(黃鼎松 著，2007：92)。到了民國80年（1990）前後，後龍溪河道區域有改變的跡象，位於後龍的河道有往南遷移，故後龍堤坊也往南遷移。位於頭屋市街西側的後龍溪河道有向西邊改道，也擴大了土地使用範圍，並在沙河北河最北邊的東岸築堤防，另於橋頭村落西側後龍溪邊也築起後龍溪二周坪堤防(賴志彰，2004：32-33)。民國八十年前後，後龍溪河道有往南遷移，乃將後龍堤防往南移，使光華路南邊增加了許多新生地可利用。後龍舊市街北邊原有田心子大聚落，東側邊則有大庄及後壁園，市街的發展似乎都側重在前站，使市街往北、往東，逐漸兼併田心子、大庄及後壁園(賴志彰，2004：31)。

##### 2.戰後的水利組織與水利建設

台灣戰後初期，主要以農業為根本，為使農業維持生產，以修復原有灌溉圳路為重點，

並興建水庫來供需苗栗縣所有產業，故民國四十年完成西河水庫，四十五年建設扒子岡水庫，四十六年完成劍潭水庫，四十九年建設大埔水庫，五十九年完成明德水庫，主要以供農田水利使用(洪東嶽，2006：380)。戰後苗栗使用水開始面臨缺水的狀態，故戰後開始很多的水利組織和水庫的興建，都是為了能夠有效的利用水資源，以供給所有人以及產業使用，而出現的水利組織和水庫興建，例如農田水利會、經濟部水利署第二河川局以及明德水庫、永和山水庫等等。

其中的經濟部水利處第二河川局，原為日治時代「治水事務所」專辦地區治水事務單位，到了民國三十四年台灣光復後接管此事務所，並成立「水利局新竹工程處」，到了民國四十六年改名稱為「台灣水利局第二工程處」，主要處理新竹與苗栗地區兩條主要河川後龍溪與頭前溪、五條次要河川以及沿海海堤，對於河川以及沿海堤防的堤防、護岸新建、維修來進行管理，並另行辦理轄區水文觀測及河海堤管理等業務。至民國八十七年元月二十三日再因應政府再造調整組織並改制成立『台灣省第二河川局』，而於民國八十八年七月一日，因應精省作業，改隸經濟部水利處成立『經濟部水利處第二河川局』。嗣於九十一年三月二十八日在辦理機關改制，機關名稱變更為『經濟部水利署第二河川局』(<http://www.wra02.gov.tw/river4.asp>，2008/04/14 登錄)。

明德水庫位於苗栗縣頭屋鄉明德村，在後龍溪支流老田寮溪之上游，於民國五十三年七月十七日開工興建，於五十九年六月完成。本水庫之設計，原以灌溉為主，嗣因苗栗地區工業發展迅速，有關工業用水及公共給水之需要激增，為發揮水源之充分利用，經商有關方面之同意，爰將壩體加高三公尺，增加蓄水量，以供工業之需。因此變為灌溉與給水兼顧之多目標水庫，此為創始梗概(周錦宏總編輯，黃鼎松等撰，1999：166,198)。

扒子岡水庫位於苗栗縣頭屋鄉象山村，老田寮溪下游之小支流上，明治四十二年(1909年)該處尚為荒蕪之旱地，由地主獨資興建，自行計畫施工，完成十二公尺高土壩一座。因當年施工計畫及技術未週延，土壩被野鼠洞穿，基礎產生貫流，兼之年久失修，至民國四十一年四月土壩崩潰，壩堤流失，致該地區農田又告荒廢。遂於民國四十三年四月開工重築，翌年十一月完成(洪東嶽，2006：444)。

苗栗農田水利會，自七十一年(1982年)六月起恢復人民團體體制，產生會員代表選舉會長(黃鼎松，1998：98)。民國三十五年十一月，全省在日治時期的水利組合改稱為農田水利協會，原苗栗、竹南二水利組合，隨改制稱，定名為「苗栗/竹南農田水利協會」，由劉闊才、黃明發分別兼任首屆會長。民國四十七年，為了實施該灌溉區的輪灌制度，於是年完成了幹線全部內面工設施，係苗栗農田水利會所有圳路中第一條全面最早完成內面工的圳路(洪東嶽，2006：158,159,189,417)。

### 3.城鄉自來水系統的施設興築

苗栗市的自來水事業始自昭和十年(1936年)，民國六十三年，政府為提高自來水普及率，將全省自來水事業統一經營，水源亦改由頭屋鄉明德水庫之「明德給水廠」供應元月一日合併自來水公司，成立台灣省自來水公司第三區管理處苗栗營業所，供水轄區有苗

栗市、後龍鎮、大湖鄉、泰安鄉、獅潭鄉竹木村、公館鄉、頭屋鄉及造橋鄉、三灣鄉部份。苗栗市自來水屬於苗栗營運所苗栗供水系統，分高低區供水，低地區由第三水源地一、二、三號井及第一、第四水源地滿載出水，不足部份由明德廠支援二五、〇〇〇立方公尺；高地區由南勢、二坪山、鳳形等加壓供水，新英新川里高地則可經三義、銅鑼支援供水(洪東嶽，2006：222, 426,427)。

自來水的供水系統，乃依水文網絡、地形地勢與人口聚落的錯綜關係，分區配水供應，其中的苗栗系統創建於昭和十三年（1938年），水源位於苗栗鎮南方取後龍溪伏流水，供水區域包括苗栗市（苗栗、莊屋伙房、嘉興新城、墩下、牛角溝、大昌新村、磚窯、貓閣社、大坪頂及龜山等）12里、造橋（錦水、錦水礦場、大西、大龍、卜上及中間）6村、頭屋鄉（明德村）及頭份鎮（濫坑），供水區域內總人口96,900人，供水人口94,500，供水普及率97.52%（洪東嶽，2006：427-429）。

後龍系統供水區域包括後龍溪北岸之後龍、大庄、新港、埔頂及北勢，供水區域內人口25,548人，供水人口9,602人，供水普及率37.58%，後龍鎮全鎮人口之70%分佈於後龍溪北岸，居民用水因淺層地下水取得容易。銅鑼系統創於昭和十一年（1936年），供水區域包括銅鑼鄉之銅鑼、竹森、九湖及銅鑼工業區公館系統創設於民國八十二年三月，因住民用水意願甚低，供水未能按原計畫時程辦理。公館鄉位於苗栗市南方相距約7公里，因受後龍溪補注，地下水位高，水量一向豐沛，非遇特別枯水年，少有不足的困擾。全鄉除了福基一帶設有簡易自來水系統供應一般飲用水外，其餘社區住戶多自行鑿設小口徑淺井，以抽水機汲取地下水飲用。本供水區位於平地，但社區分佈零散，據鄉公所調查結果，公館及其近郊短期內接水意願約50%。本系統八十二年底供水區域包括大湖(含明湖、靜湖、大湖等三村)、大寮、南湖、淋漓坪、水尾及水尾坪等村落，供水區內人口15,337人，供水人口13,665人，普及率89.10%(洪東嶽，2006：430,434,439,440)。

## (二)戰後時期交通網絡：古道、官道、鐵路、公路等

除了公司寮港(龍港)與外埔漁港以漁業為主要功能之外，後龍流域的交通以陸地運輸為主；陸運的南北縱貫有山、海線鐵路，國道一號與三號高速公路、第二高速公路、西濱快速道路、台1、台3、台13、台13甲等幹道；東西橫向交通則全以公路為主，包括後汶公路、苗126、苗119等重要縣道，此外，深入各社區的鄉鎮道路與山間的產業道路縱橫交織，結合主要幹道，構成流域內便利的陸運交通網。至於早期重要交通路線的古道，除了後汶公路仍發揮功能外，其餘多被現代公路取代，靠近山區稜線的陡峭古道則往往淪入荒煙漫草之間，目前流域內已全部整理開放的古道以溝通頭屋、獅潭兩鄉的鳴鳳古道最著名(周錦宏總編輯，黃鼎松等撰，1999：143)。

對後龍溪上、中、下游地域來說，原祇透過溪岸連絡上、中、下游或涉溪作兩岸聚落互相間的連絡。二十世紀初，縱貫鐵路連過之後，本區域內由北往南即有設豐富、苗栗、南勢、銅鑼等四個站，惟與苗栗河谷平原有直接關係者，只有前兩者，特別是苗栗火車站，雖然東側邊的台3線道路由北往南連絡許多大小庄落，然東西向間的連絡仍是有待加強。

民國67年以後的中山高速公路從河的東岸切穿而過，且在公館市街北西北向一公里處的五谷岡有交流道，可直接連上台6號道路，北上過龜山橋，連絡苗栗市，南下連通公館、大湖等地，這是重大的地方建設。之後從後龍沿河東岸的東西向快速道路，連絡內山線的汶水的道路，且在頭屋市街旁有一上下連絡道，經過頭屋大橋連到苗栗市的北外環「國華路」的台13線道路，往東連絡線126號道路，通往老田寮、明德水庫，甚至進一步架設「玉清大橋」連絡芒埔與沙河，架設「新東大橋」連絡內麻與尖山，道路網絡日益發達。其實在交通不發達時代，整個後龍溪的上、中、下游，由東往西，從北往南，有一百六十座以上的大小橋樑作為內部連絡（賴志彰，2004：23）。

戰後苗栗縣境內鐵道，大多延續日治時期的基礎加以發展，亦即以現今海線、山線的縱貫鐵路為重心，其它雖然有運煤、蔗糖等貨物而鋪設的輕便鐵道，但是大部分皆已廢止。苗栗的交通發展，受地形與地勢的限制，就道路和鐵道而言，大多以縱貫的南北向為主，南北向的道路系統又集中在沿海鄉鎮，促使海線和山線鄉鎮的發展呈現失衡現象。而東西橫向的連繫則相對缺乏，受到地形的限制，東西向道路，在連絡後龍—汶水的72快速道路之前，多為服務品質較差的縣、鄉道。除了連絡道路的限制外，新竹科學園區與台中都會區的吸力，形成人口南、北遷移的便利性以及區域核心的拉力，此種交通設施發展之不均衡狀況，形成苗栗東西交通聯絡不便，也可能是造成苗栗東西發展不均、人口大量外移的原因之一。以苗栗市為主而連結形成的生活圈，主要位於竹南苗栗平原南端及大部份的陵地區，包括苗栗、後龍、西湖、公館、銅鑼、頭屋、獅潭、泰安等八個市鄉鎮，除了大湖鄉之外，涵蓋了後龍溪流域的鄉鎮市。苗栗市為縣政府所在地，聯外交通方便，為都市發展中心市鎮。本生活圈大多為丘陵山地，工業發展大多集中於台十二線公路沿線，農產品及天然礦藏豐富（1995苗栗縣綜合發展計畫之苗栗總體發展規畫總論）。

苗栗縣由於南北向交通便利，北部的竹南、頭份等鄉鎮往新竹非常方便，無形中實際社經生活活動成為新竹生活圈的一部份。而本縣南部的四個鄉鎮往豐原、台中市的交通亦非常方便，無形中成為台中縣市的生活圈。只有本縣中部的十個市鄉鎮以苗栗市為中心的區域，真正屬於苗栗生活圈，也是後龍溪流域的主要地區，其人口約佔全縣的40%，經濟建設及生活設施所比例更低。於是從縣整體的發展上來看，約60%的人口是屬他縣市的生活圈，苗栗縣於整體社經活動上自立性提昇是一大課題。苗栗中部的苗栗生活圈的幹線道路路網，現況因地形影響，道路系統多建設於海線與中部丘陵地區，濱海地區有台1線、台61線和中二高，丘陵地區以中山高與台13線、台13甲、台3線為主，因此造成人口、產業多集中於主要道路系統沿線，東西向的道路以台6線為主（黃健二主持，2002年苗栗縣綜合發展全面修訂計畫暨苗栗縣整體發展實施計畫）。

相較於鄰近都市，苗栗縣都市機能較低、人口較少，再加上部分鄉鎮通往其市鄉鎮中心的道路不足。相對的聯絡新竹市、台中市和豐原市則有便捷的省道，造成苗栗縣縣民在生活上的需求往往依賴上述都市。如文化活動、商業服務、購物，甚至是餐飲、醫療服務等，導致苗栗縣內市鄉鎮中心的都市機能層次難以提昇。在縣、鄉道彎曲狹小，路面鋪設不良服務品質不佳及分佈不均之下，各鄉鎮之間的聯繫流動也較少。目前苗栗縣共有三條橫向連結的縣道，分別是苗124、苗126以及苗128等三線。苗124分佈在苗栗北部，經過竹南、頭份、

三灣、南庄等鄉鎮。苗 126 及苗 128 分別分佈在苗栗市北方及南方，苗 126 聯接後龍、苗栗市、頭屋及獅潭等市鄉鎮中心。苗 128 線主要連接通霄、銅鑼、公館等地，再到苗栗市。苗栗地區的主要的觀光路線集中於苗栗台三系統及雪霸國家公園系統。濱海線有台六十一線和台一線，中部有台十三線，山線則為台三線；東部及南部山線以台三線為主幹。

苗栗縣大眾運輸系統主要集中在苗栗市、竹南及頭份等市鄉鎮。南庄、獅潭、泰安等鄉鎮發展遲緩，都市機能低、人口外流、大眾運輸缺乏等惡性循環下，造成鄉內對外交通的不便。苗栗縣內的三家客運公司，其中以苗栗客運服務的範圍最廣，主要集中在苗栗縣以北的苗栗市、竹南、頭份、西湖、苑裡、通霄以及南庄等，共有 18 條路線，並以苗栗市為中心，較具有短程的運輸功能；新竹客運共有 20 條路線，其服務的範圍以苗栗縣南部為主，包括了苗栗市、大湖、公館、卓蘭、獅潭、銅鑼、三義、通霄等市鄉鎮。新竹客運也具有鄉鎮之間的聯繫功能，另外還前往台中經豐原的服務路線。

目前南北向交通雖順暢，然而東西向仍缺乏，未能夠成環狀系統，造成遊覽路程過長，且遊客的移動性低或需繞道而行等種種的不方便，而替代道路也不足，缺乏人口稠密地區外環道路的規劃。東西向以台六線和縣道為主。在苗栗縣因受地形的影響，東西向以海線及中部的地區之間的聯絡道較頻繁。苗北以 124 線聯絡竹南、頭份及三灣，苗中以 128 線聯絡通霄、銅鑼及公館，苗南有 126 線、130 線及 119 線；在靠近山區的鄉鎮之間的聯絡道就顯得不足，如南庄、泰安、獅潭、大湖、卓蘭等鄉鎮，卓蘭與鄰近的三義之間無聯絡道，還有目前泰安鄉只有苗 62 與苗 61 聯絡大湖鄉(以上參考黃健二主持，2002 年苗栗縣綜合發展全面修訂計畫暨苗栗縣整體發展實施計畫)。

### 1. 戰後後龍溪流域的南北縱向公路交通

中山高速公路本縣路段北起 107.4 公里處(即竹南鎮頂埔里)經竹南、頭份、造橋、頭屋、公館、銅鑼、三義等七鄉鎮，於 155.9 公里處(即三義鄉鯉魚潭村)進入台中縣，全長 48.5 公里，於民國 67 年〈1978〉10 月完工，民國 68 年〈西元 1979〉通車(宋國英，2005：12)，中山高速公路由東北之頭屋、公館兩鄉南下而來，經銅鑼鄉之中平村，貫穿朝陽、銅鑼、樟樹等村，南通三義鄉(黃鼎松編纂，1998：335)，並於公館設交流道。第二高速公路本縣路段北起 110.6 公里處(即竹南公義里與新竹市交界點)，南至 157 公里處(即苑裡鎮山柑里與台中縣交界點)，經過竹南、後龍、通霄、苑裡四個海線大鎮，全長 46.4 公里，中二高於民國 90 年(2001 年)2 月完工後通車(宋國英，2005：13)。

後龍河流域東西向的橫貫公路中，以大致沿著後龍溪蜿蜒的後汶公路(台 6 線省道)最重要。後汶公路自後龍鎮十班坑起，經苗栗、公館汶水，西接台 1 線省道，東接台 3 線省道，途中所經為後龍流域的精華區。苗 126 線則自後龍鎮外埔漁港起，為獅潭鄉北部通往苗栗、後龍重要幹道。苗 62 線，為泰安鄉最重要的道路。由於流域內各鄉鎮市間多以後龍溪然界線，尤其中下游地區溪寬水深，橋樑成為各地區溝通最重要的管道(周錦宏總編輯，黃鼎松等撰，1999：152,153,154)。

民國八十四年起西濱快速公路(台 61 線)經過後龍鎮部分陸續通車後，後龍河流域山、海

線地區與南北其他流域間的交通更形便利。苗119線自後龍溪出海口龍港，向東西湖溪畔，經王厝、烏眉、趙厝、營盤下、二湖，進入西湖鄉，銜接省道台1線，再向東南延伸至銅鑼鄉境內三座屋、經銅鑼、老雞籠、彭屋，折向西南至三義，接台3線省道，為溝通後龍溪流與西湖溪流重要幹道，亦為後龍鎮通往銅鑼鄉之捷徑(周錦宏總編輯，黃鼎松等撰，1999：152,153)。

台3線的道路接續古道而修築，其中的大湖卓蘭段於咸豐10年(1860年)開始闢建，由大湖漸次修建至南湖。光緒初年，吳定新等地方墾戶大員，鳩資建南湖堰底寮，經校栗林，新開庄，過咚囉固溪(今鯉魚溪)，越堰西坪，與卓蘭連接，寬4尺到8尺。汶水三灣段，是黃南球於光緒初年拓殖獅潭縱谷時修築的，路徑由三灣經大河底，入柏色樹下〈獅潭百壽村〉，循永興、新店、和興、八角林、至桂竹林過汶水溪至大湖。日治後，明治30年(1897年)，臺灣總督府制定「道路橋樑準則」，其道路政策，著重於國防軍事。為了控制全台的主要幹線道路，陸續予以拓建。幹道之經營由國費開支，保費則由地方負擔。就臺省公路交通系統而言，台三線是一負擔中距離交通運輸公路，亦即以區域性交通為主。本路沿途所經農地，丘陵地帶，及山坡正待開發，所經平原區道路計一九八·一公里，丘隧區一五六·三公里，山坡及山地九七·三公里，(陳俊 編著，1987：495) 戰後初期路寬10至12公尺，民國50年代中期以後，才漸次將碎石級配路面改鋪柏油路面。民國70年代基於山區客貨運輸的需要，將台3線拓寬工程，列入國建6年計劃，苗栗段遲至民國86年(1997年)底始完成四線道工程，為全線最後完成的一段。台三線北起台北、南到屏東，在97.3公里處進入苗栗縣頭份珊瑚湖，至卓蘭鎮新厝里於159.1公里處進入台中縣(宋國英，2005：14,15,373)。

台一線也是依據原有的官道修築，由新竹市進入苗栗縣，經頭份、尖山、後龍、十班坑、通霄、苑裡至台中縣，在苗栗縣內共約52.6公里，為沿海地區南北向交通之主幹，路面寬13至30公尺不等，為混合雙車道，原為碎石路面，民國42年〈1953年〉完成柏油路面，民國59年(1970年)由6.5公尺拓寬為13至18公尺，民國84年拓寬為四線道，也是全省最慢拓寬的路段(宋國英，2005：373)。

台十三線公路，即清領時期由苗栗經三義至后里的大官道，俗稱尖豐公路，原來北起頭份尖山經造橋大坪、錦水、頭屋、苗栗、銅鑼、三義、后里至豐原。日治時期，此線曾一度修築。民國三十九年，為適應需要，由臺灣省政府撥款整修。當時原有路線大部坍塌湮沒，或僅餘人行小道，橋樑或已腐朽損壞，路基以未鋪路面更坎坷難行；其時為急於通行，故先求其通，再謀逐步改善。民國四十年以後，又逐漸加以改善；至民國四十四年，再度大舉改善。乃使荒湮廢道，一躍為北部主要公路補助線。(李汝和 主修，1969：33) 民國四十八年八月七日，臺灣中部大水災，苗栗縣銅鑼以南公路均波及，此路路基被沖毀，鋪設不久之路面又受損害甚劇。政府又在撥款修建，成為一良好之內陸交通公路。(陳俊 編著，1987：626) 在1960年代，除后里至豐原已鋪有瀝青路面外，其餘五〇公里係石子路面，路線狹窄多急彎，內大安溪及大甲溪兩處過水橋，每遇大水，即不能通車(李汝和 主修，1969：40)。民國60年代竹南公義路完成後，自尖山向北延伸，至新竹內湖接台一線公路(宋國英，2005：15,16)。尖豐公路經過銅鑼鄉之朝陽由北而竹森、銅鑼、樟樹等村南下接三義鄉(黃鼎松編纂，1998：335)。

台十三線苗栗錦水段即錦水尖山段，為配合錦水石油礦區運輸之需要，於日治大正13年(1924年)拓建，苗栗至三義段則於昭和9年〈1934年〉拓寬，為泥土路面。台十三線公路從新竹內湖到台中豐原，自0.6公里處進入竹南鎮公義里，於57.6公里處即三義鄉鯉魚潭村進入台中縣，長55.4公里。台十三線公路，全長71公里，在本縣境內約長54.9公里，為苗栗縣中部對外南北交通要道，肩負頭份、苗栗、豐原間的運輸功能。台十三甲線公路，昔稱尖苗公路。北起頭份尖山(台一線95.7公里處)，經造橋鄉造橋村、豐湖村、北勢，越過後龍溪北勢大橋到苗栗田寮。台十三甲線公路，是頭份苗栗間的一條便捷道路，全長約12.4公里，路面寬8至16公尺(宋國英，2005：15,16)。

## 2. 戰後後龍流域的東西橫向公路交通

台六線西北接台一線省道，由後龍至十班坑經苗栗、公館而至汶水，東南接台三線省道，在苗栗與台十三線及台十三甲線省道相交，為汶水附近及南部鄉鎮往苗栗市之幹道，亦為通往苗栗交流道之聯絡道路，共長23.7公里，路面寬7.5至39.8公尺，為混合雙車道，且為苗栗縣省道中唯一具有東西橫向聯絡功能之省道(黃健二主持，2002年苗栗縣綜合發展全面修訂計畫暨苗栗縣整體發展實施計畫)。

台六十一線公路，即西部濱海快速公路。北起八里，南至灣裡。串聯苗栗縣境內竹南、後龍、通霄、苑裡四個市鎮，佈設西濱、白沙屯、通霄苑裡四個交流道，苗栗縣部分，從竹南經後龍至通霄的白沙屯段，長26.11公里已興建完成，於民國86年(1997年)初通車(宋國英，2005：17)。

其它南北向的縱貫道路，如119縣道西起於西湖迄於內草湖，沿途經過西湖、銅鑼、三義三個市鄉鎮，為台一線與台十三線之聯絡道路，長約22.5公里。而縣道的開拓，有助於礦產的開發與經營，苗栗縣的玻璃砂大部份位於苗栗市正東、正南、及東南部，即出礦坑背斜兩翼中豐公路東側。新竹玻璃製造公司，為發展玻璃工業，曾於民國四十六年三月組織探勘隊，以期了解玻璃砂的分佈，評估其開採之可能性。鑒於當時該地之交通狀況不便，認為不具經濟價值，至1990年代之後，該地區的交通大幅改善，苗六零公路經過新雞隆礦區，到苑坑地區亦有鄉間產業道路可通一一九縣道，有利該地區玻璃礦之開採(黃鼎松編纂，1998：316-319)。

東西向的道路連結，最具規模者為台七十二線公路(東西向快速道路)，從後龍經頭屋、公館、銅鑼到汶水，工程採高架橋方式興建(宋國英，2005：17)。西起台六十一線省道西濱交流道，往東經頭屋鄉、苗栗市、銅鑼鄉、公館鄉至獅潭鄉，共設有七個交流道(黃健二主持，2002年苗栗縣綜合發展全面修訂計畫暨苗栗縣整體發展實施計畫)。

苗一二六線從後龍鎮外埔漁港起，經水尾、穿過西濱快速公路及台一線省道，沿後龍溪北岸，進入頭屋，改沿老田寮溪、明德水庫北岸，到獅潭永興與台三線省道會合，為獅潭鄉北部通往苗栗、後龍重要幹道，亦為台一線與台十三線、台三線省道間之東西向聯絡道路，長約25.8公里、路面寬5.5至12.5公尺。苗一二八線自通霄鎮通西里通霄火車站前起，至公館鄉玉泉村台六線路口，全長20.4公里，路面寬6.5至16公尺，屬台一線與台十二線及

台六線間之東西向聯絡道路，在西湖南邊的牛埔進入高埔村，行至高埔橋東與台十三線交會進入銅鑼鄉。苗一二八線西端的通霄有寬闊便捷的台一線，可往大甲、台中港、彰化，中段經台十三線往三義、台中；終點台六線可進入大湖、獅潭，也可由交流道上中山高速公路，發揮連接山海線交通的功能(宋國英，2005：18)。

### 3. 戰後後龍流域的鄉鎮市交通概況

後龍鎮的公司寮漁港，大約位於全縣海岸線的中央，明治 28 年(1895 年)，日本治臺之後，指定公司寮港為特別輸出入港；臺灣戰後，福建沿海船隻仍然以公司寮港作為對臺灣中部貿易的據點，這些都使得本鎮的商業活動曾經興盛了一段不短的時間，直到民國 38 年(1949) 民國政府遷臺，才因為政治與軍事的因素而使得港口貿易活動急速衰退，也影響了後龍鎮的商業發展(施添福 總編纂，2006：125)。

早在清朝初期，後墘街就已是南北官道之重要據點，至今則有鐵路山線、海線、省道一號、臺 13 甲、西濱快速道路、第二高速公路、以及高速鐵路等聯絡南北方向的對外交通運輸；東西交通有苗 126 線、臺 6 線、及省道臺 72 線後汶快速道路，共同編織成本鎮與其他各鄉鎮的交系統，後龍鎮堪稱是苗栗縣最居交要衝的行政區(施添福 總編纂，2006：125)。

苗栗市有鐵路山線貫穿並設有苗栗站；公路方面有中山高速公路、省道台 13 線(尖豐公路)、台 13 甲線、台 6 線經過本市，為全縣的交通樞紐，可至全縣各鄉鎮。未來台 72 線全線通車後，苗栗市東西向的交通會更加順暢；另外高速鐵路在後龍鎮靠近苗栗市的豐富地區設站，通車後，對苗栗市既有的運輸系統也會產生重大的影響，需要及早規劃(黃健二主持，2002 年苗栗縣綜合發展全面修訂計畫暨苗栗縣整體發展實施計畫)。

後龍鎮的公路方面有省道台 1 線、台 6 線、台 13 甲線、台 61 線、台 72 線；縣道苗 126 線、苗 119 線經過本鎮，中二高在本鎮設有交流道，也有山線與海線兩條鐵路，轄有四個火車站，山線設有豐富站；海線設有大山、後龍、龍港三站，是全國火車站數目最多的鄉鎮。高鐵車站亦規畫設置於本鎮，結合台 72 線的全線通車，後龍鎮有成為苗栗縣交通轉運中心的條件(黃健二主持，2002 年苗栗縣綜合發展全面修訂計畫暨苗栗縣整體發展實施計畫)。

就整個苗栗市街來說，東側邊透過經國路作為外環道，不祇可以作為快速道，還可以框隔後龍溪的關係，北側邊有為公路連接國華路往南，形成北、西北邊的外環連絡道，至於南邊則有 6 號公路連絡尖豐公路、中山路、國華路、至公路，再往北框連西側山麓，清楚框隔一個市街圖幅(賴志彰，2004：29-30)。上苗里是苗栗市的交通中心，有苗栗火車站，國光客運總站，新竹客運總站。中正路兩側商店林立，中油公司臺灣探勘總處，也是設在本里之內。福安里在中華路以西的部份，是苗栗市的工業區。苗栗市除了中華路之外，其餘的道路都太窄(寬度都小於 10 公尺)，影響未來居民生活品質的不利因素。自從經國路第五期(文發路最北端到新川里的圓墩)工程、以及東西向快速道路等完工之後，改善了交通網絡，往中山高，或是第二高速公路，都相當便捷。後來的苗栗市至公路與府前路交會口一帶、與建功里的西半部(山線鐵路以西)，商業活動日益熱絡，結合發展成苗栗市的第三個商業中心地區(施添福 總編纂，2006：59,69,70,71)。



公館鄉現有公共運輸只有新竹客運公司，行駛路線包括苗栗-大湖-卓蘭線（5-20 分鐘一班）；苗栗-獅潭線（每日一班）以及寬仁線（每日六班至南河，一班至尖山）。由於鄉內公共運輸並不發達，因此大多依賴小汽車、機車等私人載具。由於公館鄉鄰近中山高苗栗交流道，附近計程車與貨運業務多集中在台六線沿線附近。公路方面有國道中山高，五穀村設有交流道，省道台六線（後汶公路）貫穿；縣道苗 128 線經過本鄉，東西向快速道路頭屋交流道、龜山交流道與汶水交流道，可為本鄉帶來更便捷的交通。錫隘隧道長久以來是苗栗市通往東部山區的重要孔道，配合苗栗新東大橋的完工，改善苗 26 線的道路狀況，配合公館環山線的設置，將可抒解台六線的公館段的擁塞狀況(黃健二主持，2002 年苗栗縣綜合發展全面修訂計畫暨苗栗縣整體發展實施計畫)。

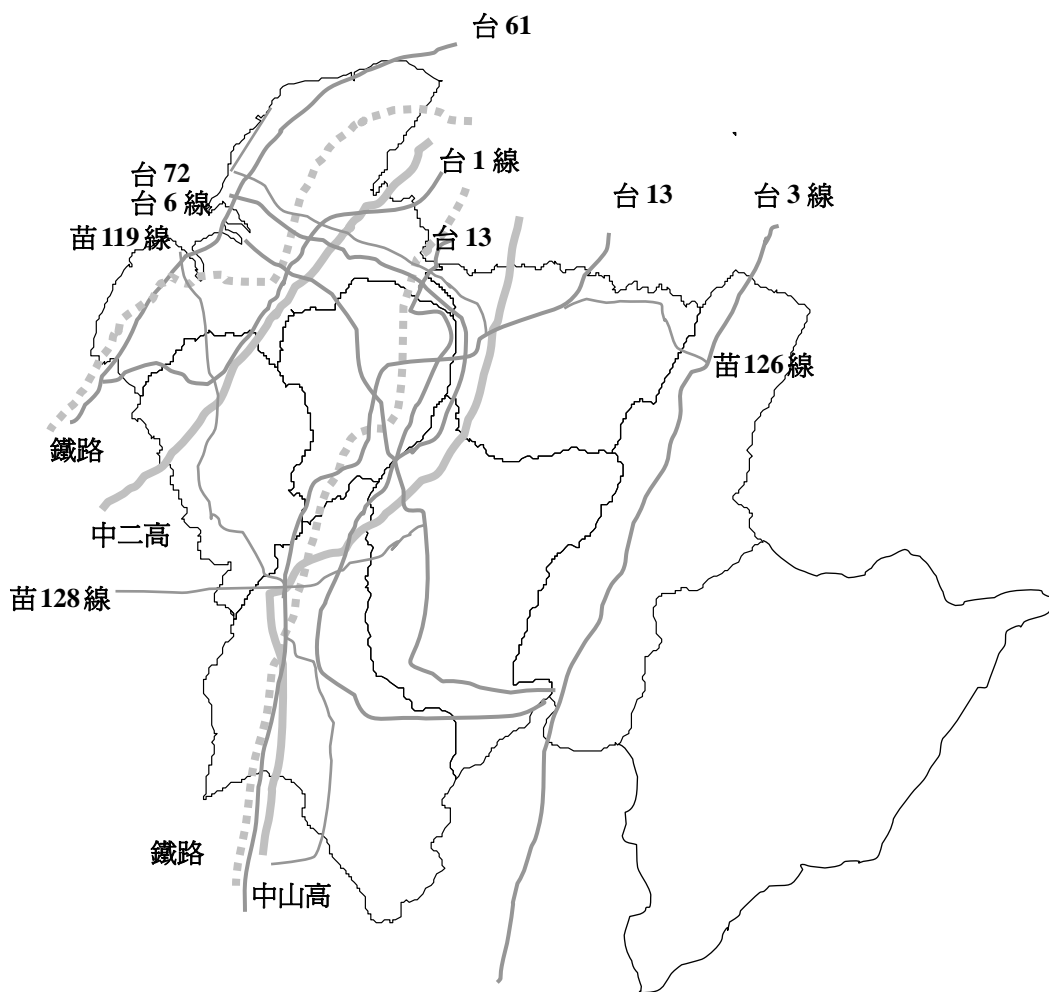


圖 54  
苗中  
生活圈交  
通現  
況圖

資料來  
源：黃  
健二主  
持，  
2002  
年苗栗  
縣綜合  
發展全  
面修訂  
計畫暨  
苗栗縣  
整體發  
展實施  
計畫

公館舊市街主要是由大同路、和平街、宮前路、通明街四條路所框圍，五穀宮在市街區的中心，公用事業機構則圍繞四周，市場在東側邊，鄉公所及公館國小、國中皆在南側邊，分駐所、農會、青果集貨場在北側邊。民國74 年4 月的航照圖可以看到市街另往東側邊闢建一外環道，即今忠孝路。民國82 年8 月的航照圖又見另一環繞西側邊的外環道，即今仁愛路二段，往西發展進一步兼併大圍牆，新港寮兩個大小村落，這是目前的發展(賴志彰，2004：32)。

頭屋鄉的公路方面有省道台 13 線（尖豐公路），為頭屋南北向之交通要道，聯絡造橋

與苗栗市；縣道苗 126 線經過本鄉，則是通往後龍與獅潭的東西向的主要道路，未來台 72 線（東西向快速道路）全線通車後，可由頭屋快速到達後龍、公館、銅鑼至大湖、泰安，對外的交通狀況將大為改善。獅潭鄉的公路方面有省道台三線、台六線；縣道苗 124 甲線、苗 126 線經過本鄉。整體交通呈現南北走向，與三灣、大湖聯繫方便，東西向的聯絡較為不便，惟有改善錫隘隧道的沿線的交通狀況，才能有效增進獅潭對外的聯繫與交通狀況。

銅鑼市街於民國 66 年 11 月在東南側邊有開發銅鑼工業區，稱後中山高且由舊市街西側邊穿越，工業區於民國 74 年 4 月開發完成，帶動了地方的繁榮，近年又在後龍溪的西岸（屬銅鑼鄉的轄域），另闢中興工業區北區及南區，比早先的工業區還大，是為目前的發展(賴志彰，2004：31-32)。銅鑼交通系統公路方面主要幹道有國道中山高通過，東西向道路有省道台十三線；東西向道路則依靠縣道苗 119 線、苗 128 線經過本鄉，顯示鄉內對東西向的公館與通霄聯繫不足。由表顯示，銅鑼鄉內東西向道路聯繫不足，尤其是鄉內西側九湖台地上苗 38-1 線等鄉道級不足因應未來銅鑼科學園區的交通，鄉內與高速公路的聯繫也應加強。縱貫線山線通過朝陽、竹森、銅鑼、樟樹四村，鄉內設有銅鑼火車站。

泰安鄉的公路方面有鄉道苗 61 線、苗 62 線、苗 62-1 線經過本鄉。其中，苗 61 線是由大湖沿大湖溪到司馬限部落，全長 16 公里，是通往雪霸國家公園的主要道路；苗 62 線是由大湖鄉法雲寺入口到泰安溫泉，全長 14 公里，是錦水、清安、大興三村主要聯外道路。大湖鄉的主要連外道路為南北向的省道台三線系統，東西向交通則由台三線至汶水轉省道台六線與台七十二線，與苗中生活圈諸鄉鎮聯繫，縣道為通往三義鄉的苗 130 線，鄉道則有通往卓蘭鎮的苗 54 線、苗 55 線，銅鑼鄉的苗 60 線、泰安鄉的苗 61 線、苗 62 線(以上參考黃健二主持，2002 年苗栗縣綜合發展全面修訂計畫暨苗栗縣整體發展實施計畫)。大湖的舊市街原祇在今中原路最南端的道路兩邊及中正路交叉口發展，戰後才積極以農業改良場的投入往東側邊發居出「棋盤式」街道，因此今天的市街可以看到舊市街附近有農會、分局、鄉公所、衛生所、消防隊、戶政所、地政事務所、公有市場...等，東側邊則有大湖國小、郵局、台電服務所、農業改良場、大湖國中...等(賴志彰，2004：33-34)。

#### 4. 後龍河流域的重要橋樑

橋為流域交通網的連結中介，後龍溪由上游至下游的橋樑甚多，大大小小數以百計，事實上在交通不發達時代，整個後龍溪的上、中、下游，由東往西，從北往南，有一百六十座以上的大小橋樑作為內部連絡(賴志彰，2004：23)，舉其要者，大湖二橋位於大湖市區南方，舊台三線省道上，跨越大湖溪。台三線拓寬時於大湖市區兩側興建外環道，在大湖溪上另建湖光橋，民國 86 年 8 月竣工。虎山橋位於警光山莊附近苗六二線末端，跨越汶水溪，為前往泰安溫泉必經之路，民國 72 年夏興建。泰安橋位於泰安鄉錦水村圓墩，為汶水溪北岸苗六二線道路進出砂埔鹿部落與龍山部落最重要的橋樑。虎山吊橋位於泰安鄉錦水村圓墩，跨越汶水溪前往溪中的虎山溫泉。由旅日華僑范添發捐款興建，民國 64 年 10 月竣工。錦卦吊橋橫跨汶水溪，為連接錦水村和八卦村的主要橋樑。建於民國 70 年。錦卦大橋位於汶水溪錦卦吊橋下游一公里處，民國 90 年 9 月竣工通車。因錦卦吊橋無法通行轎車以上的車輛，而另外興建錦卦大橋，代替錦卦吊橋作為連接八卦村和錦水村的主要橋樑。彼岸

橋位於大湖鄉大湖溪上，為法雲寺連接省道台三線必經橋樑(宋國英，2005：41-45)。

中平大橋位於銅鑼鄉中平村，苗一二八線後龍溪上，經中興工業區進入銅鑼市區，民國73年12月竣工。舊苗一二八線從公館市區至銅鑼市區，跨越後龍溪上築有中平橋，為民國49年9月拓寬修建。中平大橋的興建，使公館、大湖地區不必再繞行至苗栗再轉經尖豐公路前往銅鑼、三義。中山高後龍溪橋位於銅鑼鄉中平村中興工業區旁後龍溪上。民國90年(西元2001)12月拓寬為雙向各三個車道(周錦宏總編輯，黃鼎松等撰，1999：154,155；宋國英，2005：41-45)。

汶水橋位於獅潭鄉竹木村汶水溪會注後龍溪處台六線省道上，橋長200公尺位於獅潭鄉竹木村汶水溪會注後龍溪處台六線省道上，民國44年1月竣工。為大湖、泰安地區往返公館、苗栗地區必經要道。汶水橋(二)位於獅潭鄉竹木村與大湖鄉界，為省道台三線跨越汶水溪重要橋樑。省道台三線原繞行台六線汶水橋進入大湖市區，台三線拓寬時新建本橋，民國82年5月竣工通車。國光橋位於公館鄉福德村與開礦村界，為出磺坑石油礦場與省道台六線聯絡重通道，民國66年興建，民國75年7月修建。出磺坑吊橋位於後龍溪牛鬥口，是昔日聯絡出磺坑礦場物材進出後汶公路(台六線省區)重要通道，興建於昭和2年(1927年)，為長90公尺、寬2.7公尺的鋼索吊橋，民國46年曾加以翻修，昔日「磺窟響泉」為苗栗八景之一。目前吊橋已停止使用，車輛行人改由國光橋通行(宋國英，2005：41-45)。

龜山大橋位於苗栗市南部龜山頭後龍溪，台六線省道上，為公館、大湖地區居民往返苗栗最重要孔道。清乾隆40年(1775年)設有龜山頭渡，道光8年(1828年)重設蛤仔市義渡，明治41年(1908年)設立木橋，銜接後龍溪兩岸交通，然而常遭洪水沖毀，為一勞永逸乃興建可通行重型車輛的鐵索吊橋，以三座巨型橋墩牽引，於1931年9月竣工。台灣光復後，於民國45年5月改建為RCT樑橋，橋寬6公尺，橋址在吊橋北側。民國68年配合中山高速公路通車，再度改建為長225公尺、寬18公尺的大橋，成為中山高速公路苗栗交流道上最重要的聯絡孔道。龜山大橋因受颱風洪水暴漲，曾兩次發生斷橋事件。第一次發生在民國58年〈西元1969〉8月8日貝蒂颱風來襲。第二次交通中斷是在民國93年(西元2004)8月25日艾利颱風侵襲(周錦宏總編輯，黃鼎松等撰，1999：154,155；宋國英，2005：41-45)。

新東大橋位於苗栗市新東街與公館鄉尖山村之間後龍溪上，可縮短公館尖山、鶴岡、北河地區與苗栗市之間距離。新東大橋為全國第一座雙塔斜張式設計的橋樑，建築經費約七億元，民國86年(西元1997)11月竣工通車(周錦宏總編輯，黃鼎松等撰，1999：154,155；宋國英，2005：41-45)。

頭屋大橋位於苗栗市與頭屋鄉之間，為省道台13線尖豐公路上之重要橋樑。清代設有渡口、簡易木橋，日治昭和15年(1940年)興建7公尺寬的RCT樑橋，戰後的民國45年(1956年)改建為預力混凝土橋樑，民國77年5月拓寬改建為鋼筋混凝土橋樑(宋國英，2005：41-45)。

北勢大橋位於苗栗市與後龍鎮台十三甲線〈尖苗公路〉後龍溪上，位於苗栗市與後龍鎮界，省道台13甲線上，民國六十九年改建，為苗栗市與後龍、造橋間重要交通管道，在高速公路未興建時，更是苗栗山線地區居民前往台灣北部各縣市重要通道；於民國85年(西

元1996)動工拓寬，在民國89年(西元2000)11月竣工，改建成寬18.5公尺的四線道橋樑(周錦宏總編輯，黃鼎松等撰，1999：154,155；宋國英，2005：41-45)。

後龍溪大橋位於後龍鎮南龍里台一線省道後龍溪上，從清朝起，即為台灣西部沿海地區南北交通重要管道。西濱快速公路興修後，過境輻多繞行台61線，然仍為後龍鎮內、縣內沿海各鄉鎮間的重要交通通道。後龍溪大橋於日治昭和10年〈1935年〉10月竣工。民國83年(西元1994)6月通車後，將原有老舊橋樑拆除重建，民國84年〈西元1995〉10月竣工(周錦宏總編輯，黃鼎松等撰，1999：154,155；宋國英，2005：41-45)。後龍溪觀海大橋位於西濱快速公路後龍溪出海口上。民國84年〈西元1995)12竣工。

### 5.後龍溪流域在戰後的交通運輸事業

由銅鑼老街經豬寮崎(今福興村平陽路地政事務所前經土地公廟到後龍溪畔)，往中平、在現在的中平大橋上端約一百公尺處，由村民謝開聰等裝設的竹筏，為路客服務(要付費)。至民國六十年代，因竹筏過渡費收入不符最低工資，業主要停業。至民國七十三年十二月中平大橋完成，竹筏終於被淘汰了。七十份口到石圍牆處，則有村民架設纜索，配上滑輪，用木板釘成坐椅加上護手的線蘿，(每次只能坐一人)由自己拉繩索，從河面騰空而過(黃鼎松編纂，1998：344,345)。

民國四十年代以前，牛車為鄉下短距離，或狹路地區之貨運重要工具。在民國四十年冬天至民國四十一年之間，由銅鑼鄉謝長順、邱煥毓、賴定燈、邱漢毓等四人，集資購買三十人座客車(當時算是大型客車)，行駛銅鑼新雞隆線。銅鑼汽車貨運是本鄉最早的貨運行，創於民國三十四年(公元一九五四年)係由邱漢毓、張乾坤、賴定燈、黃兩晉四人合資經營，擁有卡車五輛，以後陸續有人開行營業。銅鑼鄉在六十年代鐵牛車全盛期有一百多輛，至今(八十年代)因載貨量縮減，只剩四、五十輛，多用於搬運建築用之砂石(黃鼎松編纂，1998：345,350,351)台灣戰後，三輪車取代人力車而起，開始只有苗栗市內、竹南、頭份、中港之間有車，數量不多，後來發展到全縣各鄉鎮都有三輪車，因輸具的改善，政府下令收購而使三輪車絕跡(宋國英，2005：8)。

新竹汽車客運股份有限公司，前身為台灣軌道株式會社，於戰後的民國35年(西元1946)該社所有日人股份由公路局接收，劃為公股。民國36年改為官商合營，成立新竹客運公司。同年四月政府將公股估價讓售民方，改為純粹民營，改組為新竹汽車客運股份有限公司，並在苗栗設置總站(宋國英，2005：80)。

苗栗汽車客運公司，其前身為展南拓殖株式會社，戰後於民國36年(西元1947)2月1日改名為日新汽車客運社。民國56年〈西元1967)4月董事會改組，更名為苗栗汽車客運公司(宋國英，2005：84)。

表 64 苗栗縣私人運具持有率統計表

項 年別	目	78年	88年	78-88年成長率 (%)
---------	---	-----	-----	------------------

小客車數	43786	124007	80221
持有率(輛/千人)	80.2	221.5	176
機車數	224178	279585	55407
持有率(輛/千人)	410.6	499.5	022
合計	267964	403592	135628
持有率(輛/千人)	490.8	720.9	047

資料來源：都市與區域統計彙編，民國79年、89年。

比較民國78及88年每日載客人數中可看出，各路線平均載客量皆減少了約75%，但每日班次數並未明顯減少。對照表4-10比較苗栗縣近十年間私人運具之持有率，發現小客車持有率成長快速，為176%，其原因可能為十年間經濟發展快速，民眾普遍持有小汽車，另一可能原因為，苗栗縣境內大眾運輸路線分佈不均，班次不足或班距不固定，使得民眾較偏好於使用私人運輸工具做替代(黃健二主持，2002年**苗栗縣綜合發展全面修訂計畫暨苗栗縣整體發展實施計畫**)。

## 6.後龍溪的港運交通與漁業發展

後龍於民國四十年改鄉為鎮，目前轄有二十三里。公司寮港的開港乃是後龍鎮繁榮的主要原因。公司寮港(今稱龍港)於雍正八年開港，當時船隻往後龍與大陸沿岸泉州、廈門、汕頭等地，八十噸級的大船可直接駛入後龍溪南岸的松仔腳(今龍坑里)，公司寮港成為清代台灣中部重要貨物集散中心。然而因為後龍溪泥沙淤積，港口位置曾變更多次，由松仔腳而溪洲，再遷往後龍街南面的溪口北岸，復遷回南岸現址；再加上兩岸政治局勢，自日治時期起，曾數度開放、封閉，民國四十年重新開放為漁港至今，然而無論在海運或漁業上功能均較從前大為衰退(周錦宏總編輯，黃鼎松等撰，1999：96)。

民國35年間，公司寮港漁民鄭來貴，認為近海漁業甚有前途，乃自籌資金建造漁船二艘，取名龍津號及龍輔號，均為10噸級20馬力，並聘請高雄、澎湖兩縣籍漁民數人，以公司寮港為根據地，從事雜魚延繩漁業，結果成績相當可觀。但好景不常，民國39年(西元1950)，公司寮港因軍事上之需要，予以封鎖，該港所有漁船即轉往鄰近之新竹縣舊港為根據地，繼續作業。因此近海漁業基地之公司寮港便變成有港無船之狀態。後經苗栗縣政府、議會、地方士紳等努力奔走，向有關單位陳情，復於民國40年10月開放，動力漁船隨之激增，達七艘；迨至41年更達十一艘之多。而鯊魚延繩漁業亦在此時盛行，單以鯊魚之年產量達二十餘萬公斤，成為本縣最重要漁業之一。民國60年代曾於後龍水尾後龍溪出海口，以插竹方式養蚵，面積頗廣，盛極一時，後由經天災、流沙、及人工成本提高，又河川遭工廠廢棄物污染，牡蠣生長不易，至民國70年代初期，終至停歇(蘇滿華，2005：5,35)。

## 7.後龍溪流域的鐵道交通

對後龍溪上、中、下游地域來說，原祇透過溪岸連絡上、中、下游或涉溪作兩岸聚落

互相間的連絡。二十世紀初，縱貫鐵路連過之後，本區域內由北往南即有設豐富、苗栗、南勢、銅鑼等四個站，惟與苗栗河谷平原直接關係者，只有前兩者，特別是苗栗火車站（賴志彰，2004：23）。民國68年西部幹線鐵路電氣化後，經過苗栗、臺中縣市首要城鎮的山線鐵路逐漸勝出。海線鐵路往來列車班次減少，淪為支線地位，小站也成為甲種簡易小車站，列車停靠班次、人事編制均減少。於苗栗縣境內設有崎頂、竹南、談文、大山、後龍、龍港、白沙屯、新埔、通霄、苑裡等10站。鐵路運量逐漸萎縮。海線小車站也迅速沒落，周邊發展停滯，每日進出客貨量減少，站房改建較不迫切，大山、新埔火車站反而因此保留原始的風貌，成為見證海線鐵路創建的歷史建築。大山火車站曾經是海線貨運大站，民國40~50年全盛期，一年載客量達24萬人，貨運量也不少，後龍的西瓜、甘藷、稻米從這裡輸出，地方所須的肥料、煤炭，均從大山車站進出（黃鼎松 著，2007：263）。

台中線（山線）部份自竹南站起，經造橋、豐富、苗栗、南勢、銅鑼、三義、泰安等7站，苗栗縣境內幾個主要的站如竹南、苗栗、後龍、通霄、苑裡等站，以對號快車、快車為主，普通車班次較少，其餘各站仍以普通車、快車為主，對號車級（包括自強號、莒光號、復興號）較少，以總體而言，縱貫線（海線）班次較台中線（山線）較多，原因在於縱貫線（海線）以普通車及快車班次較多，停靠頻率較繁，而台中線（山線），對號車級班次較多，停靠站較少的關係。

苗栗縣各站之貨運起運量於民國82年以苗栗站為最多（約10萬公噸），其次為白沙屯（約5.3萬公噸）及竹南站（約8,000公噸）；至民國88年時，貨運起運量則以白沙屯為最多（約4萬公噸），其次為苗栗站（約3萬公噸）及竹南站（2.6萬公噸）。民國71年亦以苗栗站為最多（34萬公噸），其次為竹南（12萬公噸）及白沙屯（約7萬公噸）；民國77年時，苗栗站仍為最多（23萬公噸），其次為白沙屯（約9萬公噸）及竹南（約9萬公噸）。由此可知，苗栗縣各站之貨運起運量在這十年間已大幅減少。分析其主要原因為竹南鎮及苗栗市兩站因鄰近高速公路交流道，交通便利，部份的貨運漸漸由公路貨運來替代，故形成苗栗縣內鐵路貨運起運量的降低。自86至88年的貨運起運量，在縱貫線部份（海線）僅竹南增加趨勢，後龍、白沙屯各有消長，且維持一相當數量。但在台中線部份，苗栗、南勢則呈現負成長趨勢。至於苗栗縣各站之貨運到運量，民國82年以竹南站為首（約13萬餘公噸），其次為苗栗站（約3萬餘公噸）；至民國88年貨運到運量仍以竹南站為首（約16萬公噸），其次則為苗栗站（約5萬公噸）。民國71年竹南站亦為最多（約21萬公噸），其次為苗栗站（約5萬餘公噸）及苑裡（約2萬公噸），苗栗縣之貨運到運量亦有逐年下降之情形。

整體來看苗栗縣不管縱貫線（海線）及台中線（山線）不論是貨運起運量或貨運到運量與十年前相比，呈現減少之趨勢，這說明了公路運輸已取代鐵路運輸。

。就區域整體來看，十年間貨物主要流向仍集中於台中縣、彰化縣，其次為雲林縣、台中市，苗栗縣則最少。就各縣市而言，一般縣市內的流通量大於與其他縣市個別間的量，苗栗縣的貨運量除縣內流動外，與台中縣的關係最為密切，其次則為彰化縣、雲林縣、台中市（以上參考黃健二主持，2002年苗栗縣綜合發展全面修訂計畫暨苗栗縣整體發展實施計

畫)。

日治時期因地方上有汕頭港、公司寮港，後龍港船貨載運貨物進來，都以車站作為轉運站，貨物多、商旅多，這是後龍車站繁榮的時期。民國40-60年(西元1951-1971)後龍車站的貨物，運進來的大多數是南北貨，運出的貨物有本地的西瓜、甘藷、稻米、木炭，附近的磚瓦，南庄礦業載運來的煤炭。這也是後龍車站繁榮的一段時期。近年來因為煤炭、木炭、磚、瓦等事業的沒落，加以公路發達，轎車興盛，後龍車站客運貨運的業務沒有以前繁榮，目前是三等車站(宋國英，2005：160)。

海線鐵路通車後，和後龍溪河床被砂石淤塞，新港口港被廢後，貨運的營運也一落千丈。公路交通便利，私人轎車興盛，後龍鎮的豐富車站因收入遞減營運不佳，加以鐵路局人事大幅瘦身，於民國85年〈西元1996〉降為簡易車站，更於民國88年(西元1999)8月15日再降為無人看守的招呼站，由苗栗站管理(宋國英，2005：147)。然而整體而言，豐富里可以說是後龍鎮東部交通的樞紐，除了山線鐵路之外，省道臺13甲線、縣道苗126線在本里中央交會，省道臺72線(後汶快速道六)也經過本里南邊，形成了一個完善的交標網路，都將有效的帶動本里的各項人文活動與經濟發展(施添福 總編纂，2006：137)。

#### 8.後龍溪的郵電通訊發展

後龍郵局為苗栗郵局的第十三支局。後龍在清代是鋪遞的大站，在光緒14年〈西元1888〉後龍設為鋪遞的正站。明治28年(1895年)8月18日初設「野戰郵便局」。戰後於民國35年(西元1946)5月5日改為後龍郵電局。民國84年8月21日改隸為苗栗縣郵局的第十三支局(宋國英，2005：202,203)。

大坪頂郵局為苗栗郵局的第一支局，成立於民國48年(西元1959)9月1日，設局宗旨在服務營區的國軍官兵為主。頭屋郵局為苗栗郵局的第二支郵局，成立於明治31年(1898年)，當時名稱為「受取所」，每日收取信件一次。臺灣光復後，於民國47年(西元1958)租用民房設立苗栗郵局第二支局。南苗郵局為苗栗郵局第四支局，成立於民國50年4月25日，其前身為苗栗郵亭，位於天雲廟前三角公園，為一人服務的郵亭，民國58年〈5月1日提升為苗栗郵局第四支局。嘉盛郵局為苗栗郵局之第八支局，成立於民國71年9月16日，目前為租用局屋(宋國英，2005：198-200)。

公館郵局成立於昭和18年(1943年)3月21日，當時為特定郵便局，開始收投郵件業務。台灣光復後，於民國35年(西元1946)5月5日改名為公館特定郵電局，民國38年(西元1949)4月1日郵電分辦，改稱公館郵局(宋國英，2005：201)。

獅潭鄉於民國47年在新店村興光商店設立獅潭郵政代辦所，辦理劃撥儲金、匯兌、郵務等業務，兼投郵件。民國60年配合政府一鄉一郵局政策，設臨時郵局於新店村116號。民國61年7月10日正式成立獅潭郵局於現址，屬於大湖鄉郵局第一支局。地址為獅潭鄉新店村58-2號。民國84年8月21日改隸為苗栗郵局第十七支局(宋國英，2005：205)。

戰後初期，偏僻的鄉村地區，郵務人員除了投遞信件，還要兼售郵票，並收取民眾待寄的郵件。民國40年代初期，苗栗市區的中正路、中山路一帶，才有腳踏車可以代步，而市外的鄉村地區還是靠徒步來投遞郵件。民國42年輕便車因受到現代公路運輸發展而衰落，只得全面拆除，從此以後，郵件即由鐵路及公路的客運、貨運來運送。其中，苗栗、公館、大湖、獅潭、泰安、西湖、頭屋之間郵件，完全依靠公路來運送；後龍、銅鑼、三義之間郵件，則以鐵路為主，以公路為輔。到民國46年，苗栗郵局的限時專送投遞區域，才開始配發一部以自行車加裝馬達的電動車代步，有電動車可以騎乘。民國78年3月郵局開辦西部自辦汽車運送郵件以後，只有少數郵件還是依靠客運汽車帶運(宋國英，2005：225,226)。

後龍電信局創始於明治28年(1895年)8月18日，當時稱為後龍二等郵便電信局，辦理郵政、電報業務。明治40年(1907年)12月1日起開辦長途電話業務。大正3年(1920年)7月27日改稱後龍郵便局。民國35年5月5日交通部台灣郵電管理局成立，接管全省郵電事業後，改稱為苗栗郵電局。民國38年4月1日郵電分辦，改稱為苗栗電信局，隸屬於台灣電信管理局。民國64年3月2日增加開放後龍、銅鑼、大湖等局長途轉撥路由。同年10月16日增加開放後龍、苑裡、三義、銅鑼、大湖等地區立即電話業務(宋國英，2005：258,259,252)。

大湖電信局創設於明治31年(1898年)2月21日，當時稱為大湖受取所，辦理郵便、電報業務。大正3年(1931年)裝設市內電話。民國45年(西元1956)7月]月改稱為大湖電信局。民國63年(西元1974)9月16日大湖鄉新開村至大湖間超短波無線長途電話鄉村支線乙迴路架設完成，開放長途電話業務。民國65年(西元1976)4月1日增開大湖與東勢、卓蘭相互間立即電話業務。同年6月30日泰安鄉裝設鄉村市內電話完成，開放通話，當地原設清安電信代辦處一時改名為泰安電信代辦處(宋國英，2005：261)。

銅鑼電信局創設於大正4年(1915年)3月21日，稱為銅鑼三等郵便局。民國45年7月1日改稱銅鑼電信局。民國68年9月5日西湖鄉下埔村與苗栗局間，裝設偏遠地區鄉村電話工程完成。同時成立苗栗局轄下埔電信代辦處，開放國內長途電話業務。同年9月25日銅鑼市內人工電話換裝自動電話工程完成，改接通話，同時納入台灣地區用戶長途電話直接撥號系統。民國68年(西元1979)3月30日泰安鄉八村與大湖間，裝設山地鄉村公用電話工程完成，泰安電信代辦處開放國內長途電話業務。民國38年(西元1949)4月1日郵電分辦，大湖電信營業處成立，在獅潭、汶水、豐林、百壽、新豐等五處長途支線，辦理電話、電報等業務(宋國英，2005：260-262)。

### (三)戰後時期的職業與人口

據黃健二於2002年修訂苗栗縣整體發展實施計畫調查發現，戰後以來苗栗縣一直是人口流出的縣，每年的流出約1%，20年來縣總人口每年約增加1,000人，流出人口約5,000人，且其中流出的多為年青層人口，使苗栗縣人口高齡化之速度較全省平均為快，進而發展步調較緩慢。從就業人口及經濟環境來說，苗栗縣的一級產業人口雖逐年減少，但民國85年其佔總就業人口比率為12.7%，仍高於台灣平均。二、三級產業主要集中於竹南、頭



份、苗栗三個市鎮，依民國 85 年的全縣工商普查，場所家數較 80 年增加 2,082 家(12.3%)，但員工數減少 6,122 人(-4.66%)，顯示縣整體的雇用機會減少，且服務業發展緩慢；至於目前市鎮中心的商業活動，由於未能滿足消費者對商品品質提昇及多樣化的需求，因此就業人口及消費人口長期流往台中及新竹。所以，發展地域商業中心，增加雇用機會，讓縣民能充分就業，以增加全縣活力與競爭力，將是未來縣政發展要務。

### 1. 苗栗縣生活圈之職業與人口

苗栗縣生活圈之現況來看，苗栗縣北部的竹南、頭份、三灣、造橋、南庄等 5 個鄉鎮，日常生活活動是以竹南、頭份為中心，但若日常生活要更高層次之服務，則是往新竹市，是屬新竹生活圈。苗栗縣南部的苑裡、通霄人口皆不超過 5 萬人，日常生活較高層次的服務是往台中縣之沙鹿、梧棲，是屬台中港生活區圈。卓蘭以及泰安鄉的後山是往豐原，是豐原生活圈。除此之外的 10 個鄉鎮，是以苗栗為生活中心的苗栗生活圈，人口約佔 40%，此現象正是反應苗栗人口外流、工商發展緩慢、社會生活上的設施因鄉鎮人口規模小，不易維持生計，所以縣的北部和南部鄉鎮才成為鄰接縣市之較大市鎮之生活圈的一部份(黃健二主持，2002，苗栗縣綜合發展全面修訂計畫暨苗栗縣整體發展實施計畫)。

表 65 苗栗縣生活圈基本資料

	苗北生活圈	苗中生活圈	苗南生活圈
生活圈範圍	竹南鎮、頭份鎮、造橋鄉、三灣鄉、南庄鄉	苗栗市、後龍鎮、西湖鄉、頭屋鄉、公館鄉、獅潭鄉、 銅鑼鄉、泰安鄉北五村	通霄鎮、苑裡鎮、三義鄉、卓蘭鎮、大湖鄉、泰安鄉南三村
生活圈中心	竹南鎮、頭份鎮	苗栗市	通霄鎮、苑裡鎮
生活圈人口數	19 萬人	22 萬人	15 萬人
水系	中港溪水系	後龍溪、西湖溪	大安溪水系

資料來源：本研究整理(黃健二主持，2002，苗栗縣綜合發展全面修訂計畫暨苗栗縣整體發展實施計畫)

### 2. 戰後時期苗栗縣職業人口統計

(1) 民國三十五年，苗栗地方職業人口情形：

全縣人口：297,808 人，已屆職業年齡（滿 12 歲以上）者 189,420 人，有職業者 128,455 人，佔總人口 43.14%。其各行業人口及比率如下：

表 66 民國三十五年各行業人口比率

農業	工業	商業	礦業	交通	人事服務	公共服務	自由業	其他	無業者
9157 人	6,218 人	6,056 人	884 人	1,792 人	9,497 人	2,252 人	1,621 人	8,618 人	60,965 人
48.31 %	3.27 %	3.19 %	0.47 %	0.95 %	5.01 %	1.18 %	0.85 %	4.54 %	32.18 %

資料來源：楊正男，2006，重修苗栗縣志 卷七 人口志，苗栗：苗栗縣政府。頁72。

(2)民國三十九年，苗栗縣職業人口情形：

全縣人口：336,508人，已屆職業年齡(滿12歲以上)者217,516人，有職業者136,812人，佔總人口40.66%。其各行業人口及比率如下：

表 67 民國三十九年各行業人口比率

農業	工業	商業	礦業	交通	人事服務	公共服務	自由業	其他	無業者
94,032人	6,872人	6,628人	1,201人	2,223人	9,670人	2,764人	21,781人	11,253人	80,740人
43.22%	3.15%	3.5%	0.55%	1.02%	4.41%	28%	1.00%	5.21%	31.65%

資料來源：楊正男，2006，重修苗栗縣志 卷七 人口志，苗栗：苗栗縣政府。頁72。

(3)民國四十年～四十五年苗栗縣職業人口及比率一覽表：

表 68 民國四十年～四十五年各行業人口比率

年度	民國 40 年	民國 41 年	民國 42 年	民國 43 年	民國 44 年	民國 45 年	
12歲上人口	223,656	228,974	235,565	239,670	244,030	247,126	
農業	人數	91,444	91,325	92,135	90,829	88,439	86,602
	比率	40.89%	39.88%	39.11%	37.90%	36.24%	35.04%
漁業	人數	-	-	-	884	1,623	2,449
	比率	-	-	-	0.37%	0.66%	0.99%
礦業	人數	1,448	1,465	1,468	1,518	1,494	1,504
	比率	0.65%	0.64%	0.62%	0.63%	0.62%	0.61%
鹽業	人數	-	-	-	2	-	14
	比率	-	-	-	0.01%	-	0.01%
工業	人數	8,795	9,266	8,594	8,455	8,360	8,467
	比率	3.93%	4.05%	3.65%	3.53%	3.42%	3.43%
商業	人數	6,559	6,245	6,477	5,881	5,870	5,776
	比率	2.93%	2.73%	2.75%	2.45%	2.40%	2.34%
交通	人數	2,631	2,899	3,048	3,069	3,231	3,114
	比率	1.17%	1.27%	1.29%	1.28%	1.32%	1.26%
人事服務	人數	8,369	9,706	9,580	12,058	13,837	14,140
	比率	3.74%	4.24%	4.07%	5.03%	5.67%	5.72%
公務服務	人數	3,125	3,193	3,556	2,848	2,892	2,918
	比率	1.40%	1.39%	1.51%	1.19%	1.19%	1.18%
國防事業	人數	-	-	387	253	218	287
	比率	-	-	0.17%	0.11%	0.09%	0.12%
自由業	人數	2,052	2,304	2,587	2,885	2,920	2,990
	比率	0.92%	1.01%	1.10%	1.20%	1.20%	1.21%
其他	人數	6,824	3,803	3,800	729	453	160
	比率	3.05%	1.66%	1.61%	0.30%	0.19%	0.06%

無業	人數	92,769	98,768	83,235	18,201	17,564	17,305
	比率	41.32 %	43.13 %	35.33 %	7.59 %	7.20 %	7.00 %
學生	人數	-	-	20,698	25,608	25,795	29,077
	比率	-	-	8.79 %	10.68 %	10.57 %	11.77 %
家管	人數	-	-	-	66,450	71,334	72,323
	比率	-	-	-	27.73 %	29.23 %	29.26 %

資料來源：楊正男，2006，重修苗栗縣志 卷七 人口志，苗栗：苗栗縣政府。頁73-74。

(4)民國四十五年苗栗縣各鄉鎮職業人口及比率一覽表(一)：

表 69 民國四十五年各行業人口比率

鄉鎮	12歲以上人口	農業		漁業		礦業		鹽業		工業	
		人數	比率	人數	比率	人數	比率	人數	比率	人數	比率
合計	247,126	86,602	35.04	2,449	0.99	1,504	0.61	14	0.01	8,467	3.43
苗栗鎮	26,390	38,46	14.57	0	0	351	1.33	0	0	1,083	4.11
苑裡鎮	24,742	62,06	25.08	3,378	1.37	3	0.01	0	0	477	1.93
通霄鎮	21,885	62,05	28.35	511	2.33	2	0.01	0	0	2,231	10.19
竹南鎮	18,448	30,35	16.45	577	3.13	83	0.45	0	0	1,192	6.46
頭份鎮	21,071	54,51	25.87	1	0.004	71	0.34	14	0.01	596	2.83
後龍鎮	23,265	83,52	35.90	1,016	4.37	8	0.03	0	0	1,342	5.77

卓蘭鎮	10,149	3,431	33.81	0	0	0	0	0	0	116	1.14
大湖鄉	12,188	5,591	45.87	0	0	1	0.01	0	0	163	1.34
公館鄉	17,685	110,432	58.99	0	0	268	1.52	0	0	306	1.73
銅鑼鄉	13,472	8,198	60.85	0	0	10	0.07	0	0	132	0.98
南庄鄉	11,813	2,873	24.32	0	0	302	2.56	0	0	167	1.41
頭屋鄉	6,661	3,316	49.78	6	0.09	31	0.47	0	0	251	3.77
三義鄉	7,912	2,792	35.29	0	0	2	0.03	0	0	156	1.97
西湖鄉	7,614	5,442	71.47	0	0	2	0.03	0	0	52	0.68
造橋鄉	7,387	2,317	31.35	0	0	299	4.05	0	0	67	0.91
三灣鄉	6,981	2,978	42.66	0	0	66	0.95	0	0	63	0.90
獅潭鄉	5,754	4,090	71.08	0	0	5	0.09	0	0	67	1.16
泰安鄉	3,709	2,047	55.19	0	0	0	0	0	0	6	0.16

資料來源：楊正男，2006，重修苗栗縣志 卷七 人口志，苗栗：苗栗縣政府。頁73-74。

(5)民國45年苗栗縣各鄉鎮住民從事各項職業人口及比率一覽表(續上二)(楊正男，2006：75)

表 70 民國四十五年各行業人口比率(續上二)

鄉鎮	商業		交通		人事服務		公共服務		國防事業	
	人數	比率	人數	比率	人數	比率	人數	比率	人數	比率
合計	5,776	2.34	3,114	1.26	14,140	5.72	2,918	1.18	287	0.12
苗栗鎮	1,482	5.62	858	3.25	1,907	4.23	1,033	3.91	159	0.60
苑裡鎮	577	2.33	150	0.61	1,463	5.91	117	0.47	7	0.03
通霄鎮	340	1.56	133	0.61	1,149	5.25	145	0.66	2	0.01
竹南鎮	703	3.81	491	2.66	861	4.67	236	1.28	43	0.23
頭份鎮	509	2.42	372	1.77	1,182	5.61	156	0.74	14	0.07
後龍鎮	453	1.95	386	1.66	885	3.80	154	0.66	31	0.13
卓蘭鎮	200	1.97	36	0.35	413	4.17	63	0.62	1	0.01
大湖鄉	252	2.07	70	0.57	739	6.06	185	1.52	8	0.07
公館鄉	253	1.43	68	0.3	1,205	6.81	131	0.74	7	0.04
銅鑼鄉	296	2.20	158	1.17	723	5.37	104	0.77	71	0.05
南庄鄉	226	1.91	61	0.52	1,107	9.37	114	0.97	1	0.01
頭屋鄉	99	1.49	27	0.41	779	11.69	56	0.84	1	0.02
三義鄉	158	1.62	111	1.40	610	7.71	87	1.10	4	0.05
西湖鄉	60	0.79	35	0.46	123	1.62	55	0.72	0	0
造橋鄉	40	0.54	131	1.77	342	4.63	61	0.83	2	0.03
三灣鄉	58	0.83	19	0.27	404	5.79	47	0.67	0	0
獅潭鄉	58	1.01	7	0.12	193	3.35	52	0.90	0	0
泰安鄉	42	1.13	1	0.03	45	1.22	122	3.29	0	0

資料來源：楊正男，2006，重修苗栗縣志 卷七 人口志，苗栗：苗栗縣政府。頁75。

(6)民國45年苗栗縣各鄉鎮住民從事各項職業人口及比率一覽表（續上三）

表 71 民國四十五年各行業人口比率（續上三）

鄉鎮	自由業		其他		無業		學生		家庭管理	
	人數	比率	人數	比率	人數	比率	人數	比率	人數	比率
合計	2,990	1.21	160	0.06	17,305	7.00	29,077	11.77	72,323	29.26
苗栗鎮	605	2.18	18	0.07	2,224	8.53	3,347	12.68	9,477	35.92
苑裡鎮	243	0.98	9	0.04	1,104	4.46	3,612	14.60	10,436	42.18
通霄鎮	185	0.85	15	0.07	1,207	5.51	2,423	11.07	7,337	33.53
竹南鎮	227	1.23	4	0.02	21,110	11.44	1,854	10.05	7,032	38.12
頭份鎮	367	1.74	9	0.04	1,585	7.52	3,229	15.32	7,515	35.66

後龍鎮	193	0.83	15	0.06	3,128	13.46	2,206	9.48	5,096	21.90
卓蘭鎮	123	1.21	11	0.11	252	2.48	1,171	11.54	4,322	42.59
大湖鄉	152	1.25	26	0.21	1,170	9.59	1,066	875	2,765	22.69
公館鄉	198	1.12	12	0.07	1,282	7.25	2,301	13.01	1,222	691
銅鑼鄉	144	1.07	25	0.19	330	2.45	1,394	10.35	1,951	14.48
南庄鄉	136	1.15	7	0.06	694	5.86	1,260	10.67	4,865	41.19
頭屋鄉	80	1.20	0	0	262	3.98	695	10.43	1,058	15.88
三義鄉	77	0.97	2	0.03	170	2.15	1,009	12.75	2,764	34.93
西湖鄉	59	0.77	0	0	636	8.35	876	11.51	274	3.60
造橋鄉	78	1.06	2	0.03	726	9.83	787	10.65	2,535	34.32
三灣鄉	57	0.82	1	0.01	307	4.40	655	9.38	2,326	33.32
獅潭鄉	31	0.56	4	0.07	43	0.75	640	11.13	564	9.80
泰安鄉	35	0.94	0	0	75	2.02	552	14.88	784	21.14

資料來源：楊正男，2006，重修苗栗縣志 卷七 人口志，苗栗：苗栗縣政府。頁75-76。

(7)民國八十二年本縣及各鄉鎮市十五歲以上各行業人口：

表 72 民國八十二年各鄉鎮市十五歲以上各行業人口

行業 區域	總 計	農林畜 牧及漁 獵業	礦業及 土石採 取業	製 造 業	營 造 業	水電煤 氣服務 業	商 業	運輸倉 儲及通 訊業	金融保 險及服 務業
苗栗市	49,035	6,468	1,045	17,032	1,894	575	6,085	2,231	13,705
苑裡鎮	24,709	7,509	227	9,409	652	296	1,381	490	4,745
通霄鎮	21,177	7,908	166	7,605	521	294	809	385	3,489
竹南鎮	36,101	5,784	61	19,272	1,056	84	2,687	977	6,180
頭份鎮	45,998	7,440	171	22,032	1,813	187	4,430	1,640	8,285
後龍鎮	22,372	6,288	166	8,736	1,208	266	1,609	801	3,298
卓蘭鎮	10,581	5,995	8	789	35	47	429	101	3,177
大湖鄉	9,433	5,778	9	855	78	26	470	200	2,017
公館鄉	19,717	6,459	253	6,058	890	46	1,734	576	3,701
銅鑼鄉	10,642	4,392	78	2,704	320	78	368	436	2,266
南庄鄉	7,398	2,050	102	2,210	566	17	470	268	1,715
頭屋鄉	6,625	3,034	84	1,840	150	20	371	181	945
三義鄉	10,199	2,100	131	3,947	376	105	1,009	263	2,268
西湖鄉	6,521	2,511	32	2,120	318	24	417	155	944
造橋鄉	6,860	3,276	93	1,412	86	20	209	161	1,603
三灣鄉	4,607	1,398	50	1,531	147	38	267	98	1,078
獅潭鄉	4,251	1,780	18	795	227	4	440	150	837
泰安鄉	2,901	2,034	14	160	15	4	97	63	514

(上列資料取自苗栗縣統計要覽第 43 期 民國 83 年苗栗縣政府編印)

資料來源：楊正男，2006：78；資料取自民國83年苗栗縣政府編印，苗栗縣統計要覽第43期調製。

4.後龍河流域職業與人口統計

(1)後龍河流域各鄉鎮市三級產業統計

表 73 後龍溪流域一級產業一覽表

各鄉鎮	農業人口(人)	農業人口佔鄉鎮人口比例	耕地(公頃)	耕地佔鄉鎮土地比例
苗栗市	14,638	16.19%	1,050.51	27.73%
後龍鎮	21,735	50.72%	3,674.48	48.47%
公館鄉	18,857	54.56%	2,321.31	32.49%
頭屋鄉	9,701	77.58%	1,274.26	24.27%
銅鑼鄉	13,160	62.73%	2,047.71	26.13%
獅潭鄉	5,077	89.76%	996.46	12.54%
泰安鄉	4,692	84.92%	696.80	1.13%

資料來源：苗栗縣統計要覽，民國 89 年。缺大湖鄉，後補之。(黃健二主持，2002，苗栗縣綜合發展全面修訂計畫暨苗栗縣整體發展實施計畫)

表 74 後龍溪流域二級產業從業人數及比例

單位：人

各鄉鎮	營造業	水電及燃氣業	製造業	礦業及土石採取業	合計	佔鄉鎮就業人口比	佔全縣二級產業人口比
苗栗市	3,296	313	5,643	955	10,207	13.51%	13.51%
後龍鎮	1,200	19	3,205	43	4,467	5.91%	5.91%
公館鄉	506	0	2,281	287	3,074	4.07%	4.07%
頭屋鄉	133	17	687	389	1,226	1.62%	1.62%
銅鑼鄉	231	42	3,264	214	3,751	4.97%	4.97%
獅潭鄉	52	10	63	10	135	0.18%	0.18%
泰安鄉	17	0	6	0	23	0.03%	0.03%

資料來源：苗栗縣統計要覽，民國 89 年。缺大湖鄉，後補之。(黃健二主持，2002，苗栗縣綜合發展全面修訂計畫暨苗栗縣整體發展實施計畫)

後龍溪流域的三級產業就業人口數以苗栗市最多，幾佔全縣的四分之一強，為全縣第一。其中又以商業類與金融保險業就業人口為全縣最多最多，社會服務業僅次於頭份鎮；是以苗栗市為後龍溪流域主要的三級產業中心。三級產業是未來產業提昇的方向，檢視整個產業結構，後龍溪流域勢必要加強發展工商服務業，以整體三級產業的基礎與就業人口。

表 75 後龍溪流域三級產業就業人數

單位：人

	社會服務及個人服務業	工商服務業	金融保險及不動產業	運輸倉儲及通訊業	商業(批發零售及餐飲業)	合計	佔鄉鎮就業人口比	佔全縣三級產業人口比
苗栗市	2,215	358	2,510	1,908	4,642	11,633	23.46%	23.46%
後龍鎮	334	55	199	224	1,180	1,992	4.02%	4.02%
公館鄉	425	96	216	395	1,193	2,325	4.69%	4.69%
頭屋鄉	152	30	28	30	373	613	1.24%	1.24%
銅鑼鄉	138	39	103	67	843	1,190	2.40%	2.40%
獅潭鄉	13	0	14	12	135	174	0.35%	0.35%
泰安鄉	34	0	7	8	64	113	0.23%	0.23%

資料來源：苗栗縣統計要覽，民國 89 年。缺大湖鄉，後補之。(黃健二主持，2002，苗栗縣綜合發展全面修訂計畫暨苗栗縣整體發展實施計畫)

## (2)後龍流域各鄉鎮市人口變化統計

### i.後龍鎮

後龍鎮至 88 年底共有 42,856 人，為本縣第五，人口密度 565 人/km<sup>2</sup>，為本縣第五，79-88 年共減少 1,266 人，10 年平均年成長率-0.30%，為本縣第十一，屬本縣人口成長輕微衰退地區。

### ii.苗栗市

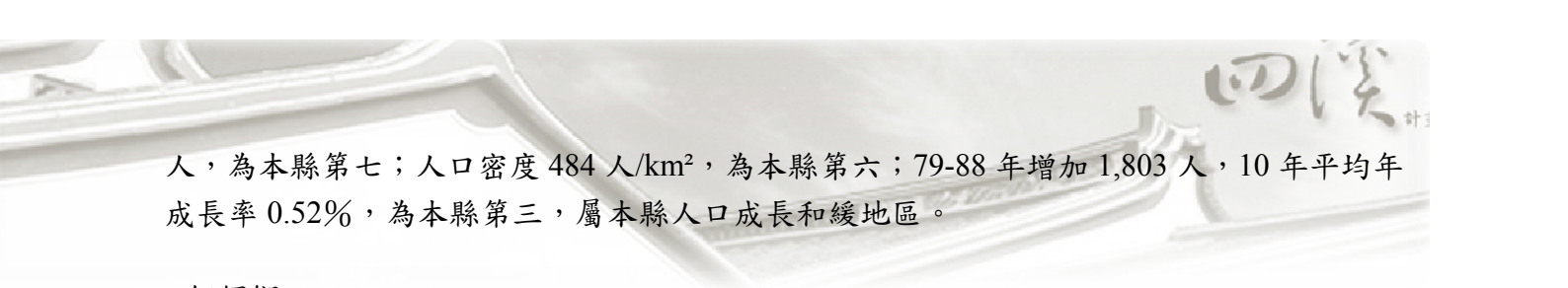
隨著國家經濟的繁榮與進步，雖本市逐漸地轉型成為工商型態的都市，且為苗栗縣的文教行政中心，但是因為地形的限制，以及幾十年以來交通建設的遲滯，難以吸引大型工廠的進駐，近幾十年以來由於交通的便利，來到苗栗市從事商業活動的外來人口增加了不少，因而促進了不同族群之間的互動與了解。苗栗市的人口大都集中在後龍溪岸的河谷平原，沿著縱貫鐵路兩旁，形成人文薈萃、商業發達的精華區。自南以北，由原先的狹長型都市漸漸擴展成今日的塊狀型都市，內外環道路開闢完成，幾乎已發展成一個完整的商圈(施添福 總編纂，2006：30)。

### iii.頭屋鄉

頭屋 88 年底共有 12,504 人，為本縣第十四，屬本縣人口散居地區。人口密度 238 人/km<sup>2</sup>，為本縣第十二，屬於本縣低人口密度地區，如表 3-8-2、表 3-8-3。79-88 年共減少 200 人，10 年平均年成長率-0.16%，為本縣第十，屬於本縣人口成長輕微衰退地區。

### iiii.公館鄉

公館鄉人口多聚集於西部由後龍溪沖積而成的平原上，公館鄉至 88 年底共有 34,559



人，為本縣第七；人口密度 484 人/km<sup>2</sup>，為本縣第六；79-88 年增加 1,803 人，10 年平均年成長率 0.52%，為本縣第三，屬本縣人口成長和緩地區。

v. 銅鑼鄉

銅鑼鄉至 88 年底共有 20,980 人，為本縣第七，人口密度 268 人/km<sup>2</sup>，為本縣第九，79-88 年共增加 447 人，10 年平均年成長率 0.21%，為本縣第六，屬於本縣人口成長和緩地區。

vi. 大湖鄉

大湖鄉至 88 年底共有 17,680 人，為本縣第十一，屬於本縣人口散居地區。人口密度 195 人/km<sup>2</sup>，為本縣第十四，屬於本縣低人口密度地區。79-88 年共減少 1,759 人，10 年減少 9.95%，為本縣第十五，屬於本縣人口成長輕微衰退地區。

vii. 獅潭鄉

本鄉至 88 年底共有 5,656 人，為本縣第十七，僅略高於泰安鄉，人口密度 71 人/km<sup>2</sup>，為本縣第十七，如表 3-10-2、表 3-10-3。79-88 年共減少 937 人，10 年平均年成長率 -1.27%，為本縣最低，屬於本縣人口成長嚴重衰退地區。

viii. 泰安鄉

泰安鄉至 88 年底共有 5,525 人，為本縣最少，人口密度 9 人/km<sup>2</sup>，為本縣最低。79-88 年共增加 173 人，10 年平均年成長率 0.31%，為本縣第七，屬於本縣人口成長和緩地區。泰安鄉全鄉人口約為 5,500 人，僅佔苗栗縣總人口 0.98%，為苗栗縣人口最少之鄉鎮；其中以泰雅族原住民為主體，約佔總人數的三分之二，另有少數的客家籍居民。居民的分佈，原住民多集居於象鼻村，客家籍居民多居住在清安村、錦水村與八卦村。整合各鄉鎮市人口變化資料如下表：



表 76 後龍溪流域各鄉鎮 79-88 年人口變化表

單位：人

	79年	80年	81年	82年	83年	84年	85年	86年	87年	88年	人口平均成長率(79-88年)%
苗栗縣	547609	551016	55357	556188	558191	560128	560099	560344	559858	559804	0.22%
後龍鎮	44122	44023	43946	44040	44102	44150	43870	43708	43248	42856	-0.30%
苗栗市	88,363	88,907	89,043	89,309	89,565	89,719	89,806	89,989	90,041	90,403	0.23%
頭屋鄉	12,704	12,721	12,790	12,936	12,799	12,764	12,650	12,646	12,677	12,504	-0.16%
公館鄉	32,756	33,182	33,515	33,983	34,268	34,676	34,702	34,614	34,625	34,559	0.52%
銅鑼鄉	20533	20846	20987	21026	21040	20953	21042	21256	21000	20980	0.21%
大湖鄉	19,439	19,187	18,975	18,977	18,853	18,696	18,436	18,067	17,902	17,680	9.95%
獅潭鄉	6593	6500	6368	6339	6192	6162	6034	5825	5758	5656	-1.27%
泰安鄉	5352	5630	5508	5631	5695	5631	5584	5511	5539	5525	0.31%

資料來源：中華民國台閩地區人口統計，民國 80-89 年(黃健二主持，2002，苗栗縣綜合發展全面修訂計畫暨苗栗縣整體發展實施計畫)。本研究整理。

#### (四)戰後時期的產業與企業家

##### 1.第一級產業(農、林、牧、漁、礦)

##### (1)稻米產業

後龍溪流域的耕地面積。其中以大湖鄉、苗栗市、銅鑼鄉減少最多，苗栗市由 2,202.50 公頃降為 1,110.03 公頃，減少了將近二分之一，其他鄉鎮市也都逐漸減少。苗栗市，雖然耕地面積減少一半，農業戶數卻自民國七十八年至八十五年間，增加了一倍。農業人口也受產業型態的轉變。除了大湖鄉略有增加外，其餘地區都減少，其中以銅鑼鄉減少 5,839 人最多，頭屋鄉減少 4,249 人，佔民國四十年農業人口將近百分之六十，減少比例最高(周錦宏總編輯，黃鼎松等撰，1999：112)。

後龍鎮早期之溪州里因地價便宜，外地人紛紛來此買地耕種，外來人口因而佔了半數以上，農作物以水稻、西瓜、花生、甘藷為主，另有少許的玉米，至今本里仍是以農業為主要的經濟活動。民國八十六年底，耕耘面積 268 公頃 (292)的百分之九十二，年產 867 公噸，佔流域總產量(918 公噸)的百分之九十四，全縣總產量(1174 公噸) 的百分之七十四，成為後龍鎮著名特產之一(周錦宏總編輯，黃鼎松等撰，1999：125)。

嘉盛地區田疇平鋪，原為苗栗市最重要農業區，自民國 60 年代，幾項大型機構如署立

苗栗醫院、苗栗縣立體育場、苗栗憲兵隊、苗栗市外環之經國路等先後闢建，加上國華路拓寬後，兩側商店林立。昔日寧靜的農村，已被喧囂的市集所取代(黃鼎松 著，2007：24)。

銅鑼鄉，是一座典型農鄉，以往以農業發展為主，主要產物為稻米，農田主要分佈在西湖溪沿岸及後龍溪沖積成中平村，近年也開始發展杭菊特產，由於九湖村地區的氣候、土壤均非常適合杭菊生產，銅鑼鄉農會於民國六十年代中期引進輔導農民種植，經二十餘年的推廣，九湖村種植面積達二十餘公頃，年產約五萬台斤杭菊的栽種，已成為本鄉稻田轉作後，極具潛力的特用作物，現為臺灣最大的杭菊產地。(黃鼎松編纂，1998：300、2007：87)。

公館鄉農產包括：水稻、柿子、福菜、榨菜、蠶絲等，其中尤以福菜、榨菜聞名遐邇，由於本鄉富有農產及地方資源，未來可朝向農產加工業(1995 苗栗縣綜合發展計畫之苗栗各鄉鎮特色概論 1980 年代之規畫)。另外，公館鄉產紫蘇佔全台灣的 80%，另外 20% 則分佈在其他縣市地方。主產地為公館鄉中義村，由於過去種植水稻農民收益偏低，農會於民國 67 年(西元 1978)自日本引進試種成功。民國 68 年(西元 1979)公館鄉農會開始大力推廣，加工外銷日本，爭取外匯，是地方唯一的高經濟作物。民國 69 年(西元 1980)公館鄉農會配合政府轉作及發展地方特產，農會與日本人合作契約栽培，並輔導組織共同經營產銷班。民國 79 年(西元 1990)實施農地利用綜合規劃，輔導組織共同經營班與農會契作栽培，加工鹽漬外銷日本，完全產製儲銷一元化的一貫作業。產量占全台灣的 80%。在民國 82、83 年(西元 1993、1994)後由於生產成本偏高勞力密集，收益漸少，以及日本轉向中國大陸推展，農友及農會的意願漸低(劉增城、朱錦龍、江新雄，2006：261)。

獅潭鄉由於地理條件的限制，以致於面臨人口外流嚴重、工商業發展遲緩、產業不發達之困境。朝向休閒農業及高經濟價值之林、牧業方向發展，以提高鄉民利益(1995 苗栗縣綜合發展計畫之苗栗各鄉鎮特色概論 1980 年代之規畫)。

泰安鄉居民大部份為山胞，多以農業為生，在林業經營之經濟效益不高的情形下，部份保留地因山胞遷離而荒廢，部份則因山胞為增加農業生產提高收入而超限使用。加上山胞水土保持觀念不足及八卦力地區礦產的開採，對下游環境的衝擊甚大，危及社會安全，不容忽視(1995 苗栗縣綜合發展計畫之苗栗各鄉鎮特色概論 1980 年代之規畫)。

表 77 後龍溪流域各鄉鎮市耕地面積

年度	苗栗市	後龍鎮	公館鄉	頭屋鄉	銅鑼鄉	大湖鄉	獅潭鄉	泰安鄉	總計
四十	2202.50	4096.80	2676.96	1807.00	2844.00	3736.44	921.75	1037.23	19322.68
四十五	2130.63	4067.48	2525.76	1663.04	2516.79	3884.18	980.53	1345.86	19114.27
五十	1789.72	3757.51	2508.42	1664.29	2266.35	4672.60	1120.84	1134.46	18914.19
五十五	1900.13	3835.42	2582.47	1664.55	2670.88	3757.86	1234.98	1075.32	18721.61
六十	1751.16	3882.39	2459.37	1368.28	2252.48	3837.30	1168.09	1265.32	17984.39
六十五	1631.85	4009.58	2404.10	1287.14	2165.69	3019.40	1134.13	987.01	16638.90
七十一	1431.66	3986.66	2364.74	1274.70	2044.54	2333.32	1014.33	732.56	15182.51
七十五	1427.00	4010.00	2360.92	1274.22	2051.38	2375.60	998.13	892.56	15389.81
八十	1230.36	3789.50	2500.89	1430.77	2081.32	2596.68	997.53	892.55	15494.60
八十五	1110.03	3717.60	2502.81	1271.59	2048.19	2227.60	996.41	550.50	14424.73
平均									17118.77

單位：公頃

資料來源：民國七十年資料從缺，以七十一年資料代替(周錦宏總編輯，黃鼎松等撰，1999，苗栗縣河川誌專輯—物阜民豐的後龍溪。苗栗：苗栗縣立文化中心，頁 112)

表 78 後龍溪流域農業人口數

年度	苗栗市	後龍鎮	公館鄉	頭屋鄉	銅鑼鄉	大湖鄉	獅潭鄉	泰安鄉	總計
四十	18875	25009	20680	7262	15265	7990	5997	4733	105911
四十五	16672	26354	20087	8581	15847	11178	7121	5556	111396
五十	18205	32845	23324	9862	17309	16690	7995	6087	132317
五十五	21114	34568	24250	8954	17362	15712	8691	6846	137497
六十	19635	35041	21152	10108	18384	18280	10161	7041	139802
六十五	18631	35228	18211	8086	17453	16511	8816	6570	129506
七十一	13022	26981	18035	7027	14533	13963	6766	5272	105599
七十五	12791	30256	20743	6084	12086	12048	5931	5347	105286
八十	19575	25585	17759	5671	10887	12081	3891	4880	100329
八十五	17048	19201	14769	3013	9526	8670	4559	2594	79380
平均									114702

單位：公頃

資料來源：民國七十年資料從缺，以七十一年資料代替(周錦宏總編輯，黃鼎松等撰)

(2) 酪農與畜牧產業

苗栗縣政府為利用天然草原飼養牛隻之優越條件，以繁殖耕牛，於民國 44 年（公元一九五五年）經選定泰安鄉之雪見，建設耕牛牧場一處，承省農林廳補助二萬伍仟元，縣府撥購種母牛四頭，康克勒母牛二頭、公牛二頭，以其飼養發展，其餘經費由經營人陳炎太自籌。迄今民國 45 年間（公元一九五六年）該牧場飼養牛隻，共有五十頭左右（周振章、范榮源、賴江質，1977：77）。民國 61 年（1972）開始政府鼓勵發展的酪農業，設立酪農業專業區，共有二十幾戶專業酪農戶，主要分布於苗栗市新英里及文山里的酪農專業區，雖然曾經盛極一時，但是由於多方面的問題，酪農戶正逐年減少中（施添福 總編纂，2006：30、76）。

綜合言之，本縣之畜牧業，主要供本縣各地所需，對台灣地區而言，並不發達。此外地方農會為提高本縣之畜牧業，至針對尚有廣大市場需求之業別，加以推廣，目前以乳牛事業為主，同時已有良好成績表現，其產品「將軍牌」鮮乳已頗具知名度。另外計畫成立養蜂專業區，以期帶動畜牧業之發展（1995 苗栗縣綜合發展計畫之苗栗經濟產業發展）。

## (2) 茶業

苗栗縣的茶樹之栽培已有百年以上之歷史，尤以光復後更有長足之發展。苗栗茶區大致和新竹達成一氣，以頭屋、公館二鄉為主要生產區，產品有白毫烏龍、壽眉茶和包種茶為主，其中尤以白毫烏龍最負盛名，也最具外銷市場潛力（1995 苗栗縣綜合發展計畫之苗栗總體發展規畫總論）。頭屋鄉獅潭村以平原為主，北坑村則俱屬錦水丘陵範疇，山坡地佔 70% 以上，居民多以植茶為業。

民國 62 年為配合中央加速農村建設重要措施，以及改善臺灣茶業產製銷經營形態，使發揮茶葉生產潛力，特在臺北、桃園、新竹、苗栗及南投五縣分別設立「茶葉生產專業區」，重點工作為修建農路及公共設施、輔導茶農合作成立「茶園共同作業班」，補助或貸款購買農用機具，推茶園機械作業，並輔導青年茶農合作建立「共同製茶工廠」，全面誘導達成產製銷綜合發展目標，為臺灣茶葉經營之重大改革。惟以人力及財力所限，專業區計畫尚未能全面實施，復以茶商眾多未能適切配合，致效果亦未盡臻理想（重修臺灣省通志 卷四 經濟志 農業篇：468）。民國 64 年（1975）行政院長蔣經國蒞臨頭屋，品茶之後，將老田寮茶命名為「明德茶」，為臺灣三大名茶之一（黃鼎松 著，2007：36,37）。茶園逐年廢耕，到最近幾年，全縣茶園面積已經不到 900 公頃，大多分布在頭份、銅鑼、三義、六湖、獅潭、造橋、苗栗、頭屋、三灣等地。

## (4) 蔗糖業

台灣甘蔗之分佈多集中於西部平原，由以濁水溪以南為最多；此溪為本省甘蔗分佈之重要界線，所謂「南糖北米」即指此為區分。歷年西部甘蔗種植中約有 80% 細分佈於濁水溪以南之平原。而苗栗縣在光復初期，國際糖價看好之際曾推廣亦糖甘蔗之生產，而本鄉屬高嶺缺水及丘陵地帶曾廣為栽植，惟大陸淪陷後，日本砂糖市場又開放自由進口，對本省赤糖之外銷，造成嚴重之打擊。（黃鼎松編纂，1998：295,296）

## (5) 樟腦與林木產業

自民國五十年以後，農民依賴林產收入的情況大為減少，更由於時代的進步，以及科技發達加工及替代品的研發成功，伐木的機會大為降低。林業產值已不敷成本，所以民國八十年後，森林的開採已幾乎停頓(周錦宏總編輯，黃鼎松等撰，1999：133,134)。

銅鑼鄉雙峰山麓昔日樟樹成林，樟腦恆為本鄉重要特產。樟腦雖在民國四、五年代跌落谷底，近年由於環保觀念興起，民間逐漸重是天然資源的再生利用，使樟腦事業，嶄露一線生機(黃鼎松編纂，1998：306,307)。目前，銅鑼鄉有幾家專營樟腦販售的商店或工廠，生意不惡，不過，由於生產貨品遠較大陸地區昂貴，有不少成品是自大陸進口(黃鼎松編纂，1998：329)。百二份屬栗林村7、8鄰，可能是有義鄉雙潭村百二份伐樟結腦事業結束後，往東越過關刀山山脈新發展的伐樟結腦事業地，戰後直到民國四〇年代初期，該地尚有少數腦寮繼續作業；門牌編碼時將新百二份簡化為百二份，現多屬鄉有地，居民以種植嫁接梨為主(施添福 總編纂，2006：734)。

目前苗栗縣內仍以傳統製腦的工廠，只剩下東華樟腦廠，東華樟腦廠是由銅鑼人吳阿相在1951年成立，第二代吳騰金接手做，目前由第三代傳人吳治增接手打理。

- i. 日治時代，吳阿相由於土地被日本政府徵收，全家遷移至台中縣外埔鄉當佃農，農閒時到南投「台灣總督府專賣局」當腦丁，此時當腦丁可抵兵役，所以大多數佃農都投入採樟腦作業。
- ii. 光復後，吳阿相一家人回到銅鑼，並在1951年成立東華樟腦廠，吳騰金也開始跟著父親學製樟腦，期間曾經歷八七水災，廠房設備全毀，重新設廠，1967年樟腦油開放民營，不需要透過專賣局，樟腦由可直接外銷，東華樟腦廠在此時蓬勃發展。
- iii. 80年代後期，化學合成樟腦油大量傾銷台灣，市場萎縮，外銷直落，只剩內銷市場，東華的生意一落千丈。

目前的東華樟腦廠每年會配合客委會的桐花季，展售產品，此外透過桐花季的網站也可訂購相關產品。根據吳騰金先生表示，只要有類似桐花季、杭菊節等大型活動時，銷售量就會提升(范以欣，2007，樟腦業(焗腦)；P：228-233。林振豐 編，2007，苗栗老行業，苗栗：苗栗縣政府國際文化觀光局)。

## (6) 草莓產業

台灣地區的草莓，在日治時代就已引進栽植，但一直未能大量推廣。早期只在台北蘆洲、五股、金山等地有少量栽培。大湖鄉是民國四十七年(西元1958

年)，由農友賴雲添、陳世源、吳土金等人，從蘆洲引進草莓栽培。當時試栽面積僅數公頃，成效彰，經過多年的苦心研究，才栽培成功，至民國六十六年(西元1977年)，推廣到五十公頃，七十年(西元1981年)是七十五公頃，七十五年(西元1986年)達一百三十

公頃。於民國五十七年（西元 1968 年），由美國加州引進的。民國六十引進的「春香」，成效極佳，目前大湖草莓園中，「春香」占總面積的五分之四，而逐漸取代昔日為大湖草莓盛名，立下汗馬功勞的「愛利收」（黃鼎松，1998：128,129）。近年來更由於政府鼓勵發展精緻農業有 99% 的水田轉作栽培草莓，成為本省草莓生產重鎮，更使大湖鄉贏得了「草莓王國」的美譽（黃健二主持，2002，苗栗縣綜合發展全面修訂計畫暨苗栗縣整體發展實施計畫）

## (7) 油和礦業

光復以後苗栗礦業之發展，成為該地主要經濟收入之一，其主要之礦產資源有石油、煤、玻璃砂、粘土、顏料石及上金等，以下便將本縣石油、煤之開採與發展狀況加以說明（1995 苗栗縣綜合發展計畫之苗栗總體發展規畫總論）。

### (1) 石油：

光復以後，政府為增加石油之自給率，因而中油便在各處積極探勘油源，苗栗便在此種政策前提下，陸續開發了出磺坑、老北寮至新石門地帶、半路寮、錦水等多處油源；同時苗栗天然氣之開發，也在通霄北勢窩番子寮附近，錦水附近、大坪西南處、通霄背斜軸附近，三灣鄉大河底附近、紙湖、後龍溪以北坊寮坑附近等地，有大量之天然氣苗發現，原油之蘊藏量達 785000 公秉，天然氣高達 1,600,300 千立方公尺；近年來中油正積極的探勘，其潛力不容忽視。

出磺坑，坐落於苗栗縣公館鄉開礦村，是台灣最著名、最古老的石油天然氣產地。台灣石油的發現，根據中油公司出版的《台灣石油探勘記要》的記載，是以公館鄉石圍墻的開墾主吳琳芳為第一人。早在清嘉慶二十二年（西元 1817 年），吳琳芳偶於後龍溪水面發現油花漂浮（周錦宏總編輯，黃鼎松等撰，1999：165）。一直到民國五十年代，經地質工程人員的悉心勘察和鑽探，出磺坑開始深層開發。

民國七十年（西元 1981 年）六月一日，為紀念中國石油公司成立三十五周年，在礦場內設立「油礦探勘總處油礦開發陳列館」，將台灣過去百年來石油開發文物及設備，蒐羅檢擷在一起，分門別類陳列在五個展示館及部份露天陳列場，供各界人士參觀研究（黃鼎松，1998：99-104）。

### (2) 煤業：

苗栗的煤礦業曾盛行一時，全縣最多曾分布 157 個礦區，中港河流域就有 30 多個礦區，其中又以南庄鄉最多，是南庄鄉最繁華的年代。待過 10 多個礦場的退休礦工張榮福說，當時南庄鄉的礦工人口占全鄉八成以上，有些大型礦場例如大山煤礦，一場的礦工人數就超過 1000 人，上下班時礦場進出道路人潮如織，比一些中型火車站下班人潮還多。

民國 50-70 年間南庄採礦全盛期，全鄉人口 3 萬多，現在只剩 1 萬 3 千多人。礦工工作危險，找對象比較難，有些女子聽到媒人介紹對象是礦工，馬上打退堂鼓。有些外地礦

工辛苦一天後，下班沈迷酒家、茶室，過著今朝有酒今朝醉的生活。無論是放鬆自己，還是沈迷酒色，有些人辛苦賣命賺來的錢，在脂粉堆中散盡，有時家鄉妻子老遠來要生活費都拿不到，當時有一句俗諺「南庄的桃花水，行不過烏蛇嘴（地名，南庄鄉入口）」，意指這些人賺的錢，沒有走出南庄就花光了。

礦業興盛，帶動娛樂行業的興起，如酒家、茶室、戲院等，南庄鄉的戲院曾經有 5 家以上，南庄戲院曾經 24 小時營業，酒家、茶室也相當多。南庄紙醉金迷、風花雪月的繁華夜生活，一度被形容成「小北投」（周錦宏總編輯，黃鼎松等撰，1999）。

## 2. 第二級產業(工業、製造業等)

### (1) 工業

苗栗縣工業區依開發狀況可分為 4 類：

(1) 開發完成工業區：共計 10 處，面積 749 公頃，工業區性質主要為綜合性工業區，其中頭份鎮工業區位於都市計畫區，銅鑼、三義、竹南、公館、後龍等工業區則位於非都市計畫區。

(2) 已編定供廠商自行設廠用地：共計 3 處，面積 145 公頃，皆於民國 66 年前就編定完成了，提供興辦工業人發展所需的土地。

(3) 開發中之工業區：僅有一處，面積僅有 5 公頃，性質為綜合性工業區，名稱是「新苗工業區」，為新竹縣與苗栗縣之聯合工業區。

(4) 規劃擬議中的工業區：共計三處，面積 595 公頃，其中二處是由縣政府興辦，性質為綜合性工業區。另一處為科學工業園區管理局興辦，位於竹南鎮（112 公頃）和銅鑼鄉（353 公頃），是本縣未來主要的工業發展重點。

綜合言之，本縣的工業區設置區位主要位於西部濱海及中山高速公路的沿線鄉鎮，主因是交通便利，南北向聯絡道最為重要，主要有省道臺 1 線、臺 13 線、臺 61 線（西濱快速道路），東西向聯絡道路較重要的有省道臺 6 線，以及大部分路段通車的臺 72 線（東西向快速道路-後龍汶水公路），區位則鄰近新竹工業區，可就近提供新竹工業區的發展用地，故本縣工業區呈現集中於北部鄉鎮市的現象（黃健二主持，2002，苗栗縣綜合發展全面修訂計畫暨苗栗縣整體發展實施計畫）。

根據民國四十六年至五十六的統計資料，本市計有 163 家傳統小型工業，其中以食品加工業最多，佔了 50 家；而日治時期、光復初期較具特色的工類別則為傳統陶瓷業與磚瓦業，其中傳統陶瓷業因具有原料區位，與公館鄉並列兩大陶鄉，目前兩者皆已沒落（周錦宏總編輯，黃鼎松等撰，1999：99）。

### (2) 漆器業

民國 40 年(西元 1951 年)間，台灣自產天然漆供應島內軍需及民用數量約 40 公噸，惟全省天然漆樹僅苗栗縣銅鑼鄉種植 500 公頃的漆樹，年產生漆量 3-4 公噸，不足的量需從海外輸入。民國 48 年(西元 1959 年)，政府開放生漆出口日本，由於台灣生漆品質優良，產地價格一路均升，一度達到每公斤 720 元的天價。後來因寮國、大陸生漆陸續銷日，生漆行情走低，民國 49 年(西元 1960 年)一度跌到每公斤 100 多元，1962 年更跌到 60 元。生漆終究敵不過漆價下跌、工資高漲以及新塗料的發明，到民國 70 年左右迅速沒落，昔日銅鑼樟樹林、新雞隆滿山遍野的漆樹林已不復見，也看不到上百工人暗夜在山林割漆，滿山頭燈熠熠的畫面。

透過當過 9 年割漆工人的吳添壽(1934 年生)說，60 年代，生漆價格相當好，割漆工人薪水是一般工人的 3 倍，種樟腦、香茅的工人紛紛轉行，沒入生漆事業。銅鑼生漆事業全盛時期，樟樹林、新雞隆割漆維生的人不下 200 戶，漆樹林相當搶手，很多人自行育苗或買 1-2 年生的樹苗種，大約種五 5 年，漆樹如碗口粗，就能割漆賣錢了。據說，銅鑼的漆樹是 1921 年日本人從越南引進種植的，當時供應軍事、民生用途，為了管理、運銷生漆，日本人在銅鑼街上開辦「漆會社」，地址就在今天的銅鑼電信局。吳添壽說，日本時代銅鑼的割漆工人享有特權，不必奉公(出勞役)，也不用當軍伕幫日本人打仗。一名工人一個晚上可以割 300-500 棵漆樹，吳添壽曾擁有 500-600 棵漆樹，但為了想多賺一些，另外租下別人的漆樹林，以前漆樹林租約一租 3 年，行情好的時候，大家都搶著租(劉榮春、傅麗萍，2007，割漆；P：190-195。林振豐 編，2007，苗栗老行業，苗栗：苗栗縣政府國際文化觀光局)。

早期「台灣漆器公司」的產品以外銷歐美市場為主，但在民國 60 年之後，外銷市場轉為以日本為主。民國 70 年至 75 年是台灣漆器銷往日本的全盛時期，每年由台灣外銷至日本的漆器總收入高達新台幣 6 億多元。民國 77 年後，台灣經濟環境大變動，台幣升值、工資陡漲，國內產業經營面臨極大的困難。於 80 年左右，漆器和台灣許多產業面臨同樣的命運，外銷市場逐漸地被大陸、東南亞的廉價產品所取代。也因此，「台灣漆器公司」來自日本的需求與訂單大量萎縮，公司收入從最鼎盛時期的每個月行銷金額高達 150~170 萬，減少到現在每個月僅 15 萬元左右的慘況。(范以欣，2007，漆器；P：214-219。林振豐 編，2007，苗栗老行業，苗栗：苗栗縣政府國際文化觀光局)

台灣漆器公司原名「良進工業社」，是由現任負責人謝正峰先生之父親-謝良進先生所創立。生意興隆、訂單應接不暇的良進工業社考量苗栗地區的工資較為便宜，再加上與原料供應產區相距較近等因素，於民國 63 年，決定將工廠從新竹搬遷到苗栗，過一年之後又再度搬遷，最後於民國 66 年落腳於公館，並更名為「台灣漆器公司」。公館鄉館東村在本村東側設有臺灣漆器博物館一座，展出各類漆器，見證臺灣漆器業發展史。另外，村內的「龍德第」林家三合院，為保持得極為完整的客家傳統民居(黃鼎松 著，2007：)。

### (3) 陶器業

民國五十年代末期，裝飾陶瓷藝品工業引入國內，公館鄉以原料、人力之便，迅速竄起，成為業界首屈一指的裝飾陶瓷重鎮。民國七十六，公館鄉裝飾陶瓷工廠共八十二家，



佔台灣業者的五分之二，盛況空前，後受景氣低迷與東南亞低廉工資的影響，至民國八十一年底，減為五十六家，而業者也紛紛以創意藝品提高產品市場競爭力。民國八十六年底登記工廠家數計 154 家，在後龍溪流域各鄉鎮市中列名第三(周錦宏總編輯，黃鼎松等撰，1999：103)。

公館鄉福德村主要分布於後龍溪北岸的山區，北邊與大坑村為界。南隔後龍溪與開礦村相望。本村最重要的工業活動是陶瓷器製造，對陶藝貢獻最大曾獲薪傳獎的吳開興，建有吳開興陶藝館，推展傳統陶藝。現今公館窯林家是最早期在公館地區開設裝飾陶瓷工廠的業者之一，擁有「東方」、「精華」兩家大陶瓷工廠。而早在 1936 年，第一代創始人林添喜先生及開設窯廠，主要以生產銷售到全台的日常用品—陶管為主。老闆是客家人，技師則是由中國福州聘請來的師傅。1970 年，林家轉行從事裝飾陶瓷。裝飾陶瓷業在台灣生機沒落之後，老闆曾常識到菲律賓設廠，其後又轉回公館從事觀光休閒產業，營業項目包括解說導覽裝飾陶瓷作品、捏陶教育與民宿餐飲服務(張維安，謝世忠主持，2004：131,132；黃鼎松 著，2007：46)

#### (4)紙業

粗紙全盛期，獅潭鄉有十多個造紙廠，紙湖到處可見，獅潭鄉百壽村曾經以「紙湖」為地名。紙廠石灰需求量大，業者自行採集石灰岩，自建石灰窯量產石灰，因應加工需求。粗紙產業沒落，紙廠陸續關廠，三十多年前全數走進歷史，獅潭曾經風光的造紙產業，逐漸被人遺忘。村史博物館的工作伙伴，在耆老前輩的指導下，不但重現獅潭造紙歷史，也利用廢棄紙張製作再生紙，不須砍竹、燒石灰溶竹取漿造紙，更具環保觀念。

#### (5)醬油產業

苗栗縣最早醬油是「丸光牌」，負責人劉阿丁。苗栗縣第一家醬油工廠，位於苗栗市福星街 90 號，由劉阿丁經營的。早年，苗栗地區之柑仔店〈雜貨店〉所賣的醬油，都是丸光醬油廠製造的，

據現年 80 歲老鄰居黃溫桂英說，丸光醬油廠完全採用古法甕釀。其大兒子劉增榮前往日本學習製造醬油之技術，學成歸國後，丸光醬油品質大幅提升，生意愈做愈大，北至基隆、南到高雄，工廠員工每天忙得不可開交，經常加班至深夜，於 60 年代最風光。

丸光醬油廠從開廠至 70 年代初都是單一產品，生意人紛紛至苗栗開超商，傳統醬油在拼不過現代化醬油之情況下，如今，成為「夕陽產業」，因此，在市場上，無法與大企業家等財團所生產之醬油競爭，致業績嚴重下滑，於是結束生產，以免虧損累累。丸光醬油廠歷經 3 代，前後有 70-80 年，結束營業後，將廠房賣給建商蓋大樓。40 年代之前，丸光醬油用 20-30 公升木桶裝，民眾到柑仔店買醬油，必須具備玻璃瓶，店家用漏斗將醬油倒入瓶子裡，每瓶約 600cc，之後，再用軟木篩塞住，以保存天然風味。(鄭伯利，2007，做豆油；P：156-159。收錄於林振豐 編，2007，苗栗老行業，苗栗：苗栗縣政府國際文化觀光局)。

## (6) 木炭業

苗栗縣各鄉鎮，燒木炭之原料，尤以相思樹為多，而且燒炭之工人，技術精良，經驗豐富，各縣之經營燒炭業者，紛紛前來本縣選僱，以本縣工人所燒之炭，品質最為優良，火力猛而又無煙兼具耐燒。故遠近馳名，而全省木炭（又名相思炭）市場行情，每日見諸報端，即以苗栗縣價格之起落為標準。數量與價值皆高於本省其他縣市，係為最佳的農村副業(黃鼎松編纂，1998：328)。

## (7) 瓦灶業

瓦斯灶大約在民國 60 年 (西元 1970 年) 開始流行，當時天然氣漸漸普及，許多爐具改用瓦斯，但是人們還是習慣在蓋新房子時，仿照舊制請泥水師傅打灶頭(曾能崇，2007，打灶頭；P：62-65。收錄於林振豐 編，2007，苗栗老行業，苗栗：苗栗縣政府國際文化觀光局)。賴德正指出以前替人蓋房子，泥水師傅通常是「統包」的角色，要負責協調各項工作，而打灶頭(建灶)，更是攸關屋主全家「溫飽」的重要工程，屋主還會另外準備紅包給師傅，可見打灶頭在傳統營建工作中是何其重要。

## (8) 玻璃產業

臺灣石英砂之調查工作起步甚早，早在 1838 年，由日人國府健夫即已展開。在日據時期，日人在新竹縣關西、橫山、北埔以及苗栗縣之公館、竹南及大湖等地，展開石英砂岩之調查及評估工業利用之可行性。但經過初步洗選和分析結果後認為，該地層普遍含鐵量大於  $0.2 \times 10^{-2}$ ，因此未能開發利用。苗栗縣境內南莊層上福基砂岩之石英砂，出露佳，分佈廣，品質優良，蘊藏量及可採砂量均大，而且交通便利，開採容易，為台灣玻璃製造用石英砂最主要之生產地區。(紀文榮，2007：448)。竹苗地區由於生產玻璃砂及天然氣，50 年代開始玻璃廠相繼成立，苗栗地區全盛時期至少有 30 家，但由於受到產業外移，加上大量玻璃製品被取代，民國 87 年以後，逐漸走下坡，目前苗栗縣玻璃廠逐漸凋零，還在使用吹玻璃技術的，也只剩下一兩家。

玻璃砂為苗栗最具特色之經濟資源，在日據時期，苗栗之玻璃砂便有零星之開採，一直至光復後因為國內、外市場需求殷切，故始有大量之開採，其產量幾佔全台之一半，為一不可忽視之經濟收入來源，其主要礦區分佈於出磺坑、獅頭山、八卦力等地構造上之福基砂岩區，另一部分佈於白沙屯附近之沖積砂層 (1995 苗栗縣綜合發展計畫之苗栗總體發展規畫總論)。鑒於當時該地之交通狀況不便，認為不具經濟價值，唯近年來，該地區的交通已大幅改善，苗六零公路甚且經過新雞隆礦區，弔苑坑地區亦有鄉間產業道路可通一九縣道，因此有利該地區玻璃礦之開採(黃鼎松編纂，1998：316-319)。

而公館鄉鳴鳳村盛產玻璃工業原料砂砂，在民國六十年代，天然氣引進為工業燃料之後，本鄉玻璃工業開始起飛，以生產熱水瓶「玻璃膽」為主，尖豐路象山村與頭屋村交界兩旁玻璃工廠林立，極盛時期多達廿幾家，為本鄉提供許多就業機會。民國七十年起，熱水瓶為開飲機取代，本鄉玻璃工業大受影響，民國七十五年改製造「玻璃燈飾」，然盛況不

再，目前只餘三家繼續營業(周錦宏總編輯，黃鼎松等撰，1999：101)。

其中著名的雙榮玻璃公司在民國 81-82 年時，就接過美國一次 50 萬支燈罩的訂單，再加上零星的訂單，當初窯爐整年幾乎都沒有停過，可以說是日夜趕工，玻璃產業達到最頂峰。葉德郎不捨吹玻璃這項技藝消逝，今年初他向客委會爭取經費，希望將玻璃廠結合觀光，特別架設參觀平台，希望在經費補助及相關配套措施下，能讓老師傅重回工作崗位，讓玻璃產業起死回生。葉德郎吹製最多的應該是燈罩。在民國 70-80 年時，玻璃製品是國內外銷產業的大宗。但好景不常，隨著產業外移，加上許多玻璃製品被取代，玻璃產業逐漸走下坡。他們因為接不到訂單，民國 87 年還被迫關廠半年，後來雖然有零星訂單，但工廠實在無法營運下去，民國 94 年停爐等待機會(林惠敏，2007，吹玻璃；P：92-97。收錄於林振豐 編，2007，苗栗老行業，苗栗：苗栗縣政府國際文化觀光局)。

#### (9) 磚瓦產業

苗栗縣磚瓦業，發展甚早，民國前二年（明治四十三年，一九零四年），竹南、苗栗一帶，共有製造工廠四十餘家，嗣後每年遞昇。至民國二十二年（昭和八年，一九九三年），全縣共有磚瓦廠計一三四家，是為本縣磚瓦業之發達時期。自民國二十二年（一九三三年）以後，則逐年遞減，光復前一年，本縣僅有磚瓦廠三十一家(黃鼎松編纂，1998：324)。

#### (10) 蘭草產業

自政府播遷來台後，銷售市場萎縮，從此苑裡蓆業益發蕭條，近年來工商業發達，尼龍、塑膠等編織飾品興起，加上價格便宜，加中間商對蘭草編織婦女工作加以剝削，使得工作辛苦，收入卻不豐富，年輕一代大多不願意加入學習，使得傳統編織手藝的承傳，將出現失傳的危機，因此，如何將蘭草編織手藝承傳下去，暨拓展蓆帽市場，促進外銷，重振昔日光明景象，有待優質的產品改良創新，編織技巧趨勢的藝術欣賞性和實用性，讓苑裡草編之鎮將再成為明日更美好的前途(1995 苗栗縣綜合發展計畫之苗栗民俗與文化資源與發展規畫)。民國 40 年（1951 年）代到 60 年（1971 年）代是蘭草編織史上最興盛時期。後來大陸產品充斥在台灣本土上，台灣蘭草編織產品即一落千丈。早期蘭草用來捆綁金銀紙而不是被用來編織的。為了延續保存蘭草的編織技法與推廣，期發揚光大，從平埔族到洪鶯女士到現場蘭草編織成員，一直傳承著社區營造中的特殊手工藝(劉增城、朱錦龍、江新雄，2006：238)。

### 3. 第三級產業(服務業)

民國 51 年（1962）林為恭縣長任內，鑑於中苗地區的辦公廳舍，過於狹窄，決定將縣政中心西移至建功里今址，於民國 52 年（1963）11 月 30 日落成啟用，縣議會、警察局、稅捐處、苗栗鎮公所及代表會、調查局等單位，陸續遷移現址。自民國 60 年代起，逐漸形成為本市新興商業區，也帶動西山地區的繁榮。

#### (1) 金融業

民國 39 年（1950）10 月，苗栗第二次設縣，縣治設在苗栗市，行政機關大多設在中苗地區，縣府辦公廳利用原日治苗栗區署（今頂好超市），縣議會設在今電信局機房，苗栗鎮公所利用原苗栗街役場（今第一銀行北面），警察局（今中苗加油站北面、原日人武德殿），稅捐處等，苗栗市青苗里內銀行如林，包括華南銀行苗栗分行、彰化銀行苗栗分行、臺灣省合作金庫、臺灣中小企業、苗栗市農會、第一商業銀行、新竹區中小企業銀行。另外，設有多家金融機構、郵局、電信局，中苗成為全縣行政和金融中心（黃鼎松 著，2007：12）。

## (2) 休閒產業

苗栗縣後龍溪流域，在休閒產業中，以公館、大湖、獅潭、泰安等，極具顯著。如公館鄉的村民以福興村為核心，結合館南、福基、石圍墻村及周圍地區，利用當地的特殊田園景觀及水利資源，配合社區總體營造及休閒農業，經營成一處新興的觀光遊憩地區，稱「黃金小鎮」（黃鼎松 著，2007：46）。

大湖地區農會農村休閒酒莊屬富興村 9 鄰，該農村休閒酒莊是民國 90 年（2001）大湖地區農會總幹事黃榮將因應「一鄉一休閒」政策，並由輔仁大學營養食品系陳雪娥教授輔導而成立，希望為大湖地區增加觀光與農特產品的收益。酒莊內販賣部販賣以大湖特產製成的湖莓戀（草莓酒）、陶然紅（李子酒）外，尚有新開發的草莓、草莓酒、李子酒、向日葵四種口味冰淇淋，並代銷鄉內製成的農產加工品，如果醬、蜜餞等（施添福 總編纂，2006：678）。

獅潭鄉永興村居民已栽種稻作、茶園及經濟果樹作物為主，臺 3 線拓寬後，近年休閒農場興起，村民在蠶絲、製茶方面，著力頗深，近年「茶葉街」的重新營造（黃鼎松 著，2007：56）

泰安鄉錦水村 1、2 鄰，舊稱洗水坑口，位居汶水溪與洗水溪會流處，也是泰安鄉北部通往大湖地區的隘口，對外交通必經之地及農產集散中心。民國 55 年（1966）2 月，泰安鄉公所由大興遷至現址。民國 90 年（2001）11 月在「城鄉新風貌」計畫下營造為「清安豆腐街」，使百年老街呈現嶄新風貌，成為泰安鄉新的旅遊景點（黃鼎松 著，2007：197）。

## (3) 戲院與戲劇產業

原有苗栗戲院、中央戲院，在民國 40 年代至 70 年代，曾是苗栗市觀眾雲集的電影院，現均已歇業（黃鼎松 著，2007：20）。電影事業，舊時限於影片內容技術及民眾教育程度，嗜者不多。三十九年十月，本縣成立之時，限制所在之地，僅有苗栗戲院一家，營業狀況亦未見發達。（林為恭（待確認修訂），1964：76,77）。

而戲棚跡屬大湖鄉新開村 8 鄰，昔日栗林村白石下、新開村關刀山（三十二份為贊助腳色）每年於大年初三共同舉辦平安戲謝神祭典時，皆固定在此處搭建戲棚，供歌仔戲班登臺演出，故稱戲棚跡。民國五〇年代後期，由於電視的普遍，居民的休閒娛樂從以往的歌仔戲，漸被電視節目取代，此平安戲謝神祭典漸僅剩祭拜，而不再請戲班演戲（施添福 總編纂，

2006：746)。

#### (4)溫泉產業

泰安溫泉位於汶水溪畔，民國前三年，為泰雅族原住民打必歷社的頭目 DULAI GAINU 所發現，民前一年日人建「警察療養所」，台灣光復後為警方所接收，改為「警民招待所」，也叫「警光山莊」。因該地北臨汶水溪谷，呈半島形，日人稱為「上之島」，溫泉即稱「上島溫泉」。民國五十二年，前省主席黃杰遊蹤蒞此，見溫泉面對虎頭山，而改為「虎山溫泉」，並將山莊命名為「水雲招待所」。民國六十七年，故蔣總統經國先生蒞臨，賜名為「泰安溫泉」，具有東洋味道的「上島」之名，遂成明日黃花。原襲用的「虎山溫泉」名稱，也被下游，圓墩仔新開的「綠園館」所取用(周錦宏總編輯，黃鼎松等撰，1999：158)。

#### (五)小結

審視台灣客家產業經濟的發展，1860年與1960年是百年相對望的重要年代，客家人在山城的發展，1860是關鍵的時代，當時的閩客械鬥逐漸減少，閩客衝突影響族群分布的遷徙流動逐漸穩定，由於台灣開港貿易，致使樟樹、茶、糖的產品與世界資本主義市場整合，提升了客家人的經濟收入，山林經濟的生產勞動分工更加明顯，促使更多的客家人深入山林而經營開墾，加上1874年的開山撫番，國家宰制山林的積極政策，促使在政治力的引導下，客家人參與武裝拓殖的山林資源開發，客家人的移動構圖更加活躍，山徑水系隨著資源的競逐而闢現，客「番」的衝突緊張也日漸增長，族群關係的往來受到資源經營的顯著影響。

從清領時期延伸到日治時期的隘勇線推進，樟腦的生產勞動，客家人往往成為被徵召的對象，客家豪族勢力的墾拓山林，也形成與原住民的衝突關係。山徑水系之旁的資源開採，造成山城一度繁華的歲月，例如在1960年代以前，頭屋鳴鳳的開發，早期以木材業為主，日治時期發展礦業，以煤礦、玻璃砂為主，興盛時期，此地曾被稱作「小上海」；民國40、50年代全盛時期，中油錦水礦場的勞動市場，促使錦水村的人口密集，入夜後五光十色、燈火通明，一度被譽為「小香港」。而古道也因所挑物資的不同而各自呈現往來移動的命名記憶，例如挑鹽、挑炭、挑紙、拾柴、採樟等，由於後龍溪古道的距離較短，並沒有形成如南投國姓與中寮的中繼站，而有依附於勞動交易的休閒產業，只有茶亭的休息駐足而已。

大約在1960年之後的工業轉型與都市化日漸深化，吸引許多山林人口遷入都市，許多山林場域的活動者乃吸納而離開習以為常的農耕生活，造成山林市場的逐漸蕭條，隨著道路的拓寬與公路網的現代化，古道或者融入公路之中，或者湮沒在荒山漫草中，至今猶存者，其往來挑擔的勞動交易，乃轉型而為休閒體驗的空間，到了1990年代中期之後的社區總體營造以及本土文化的紮根推動，2000年代之後體驗經濟在山林的植入與發展，處於山林空間的客家，由勞動生產場域轉變為休閒消費場域，與山林市集連結的山徑水系，或者逐漸退出歷史舞台，或者功能轉為休閒體驗的網絡。

以客家為方法，可以理解台灣族群關係與產業經濟發展的交錯運作，趙世瑜認為，我們可以將區域社會史研究理解為一種方法論，還需要發掘更多的材料，綜合地進行分析，需要做大量區域性的個案，才能大致理出一個大致的發展脈絡。區域經濟史與區域社會史將是建立在“地方性知識”基礎上，而不是一個“宏大敘事”或在某種經驗指導下形成的“國家歷史”的框架內進行剪裁的地方史的總和。陳寅恪是最講“同情理解”的研究方法的：“吾人今日可依據之材料，僅為當時所遺存最小之一部，欲藉此殘餘斷片，以窺測其全部結構，必須備藝術家欣賞古代繪畫雕刻之眼光及精神，然後古人立說之用意與對象，始可以真了解。所謂真了解者，必神游冥想，與立說之古人處於同一境界，而對於其持論所以不得不如是之苦心孤詣，表一種之同情，始能批評其學說之是非得失，而無隔閡膚廓之論。區域社會史把特定地域視為一個整體，全方位地把握它的總體發展，這既是一種整體社會史在特定區域內的研究嘗試，又可以在實踐中推動整體社會史研究的深入發展。區域社會的建構過程應該通過對國家與社會關係的梳理而得到理解，然後再進一步理解這一過程在整個國家整合過程中的作用，由此區域社會史成為研究的一種方法論。整合的歷史觀時刻要求我們把一個社會看做一個整體，我們所做的一切就是要了解歷史上的社會是如何結成一個整體的，這個整體的各個部分之間究竟是什麼樣的關係，它們是怎樣進行著相互間的調適、從而使社會能夠正常地運行，這個整體的背後究竟有哪些力量或因素在起作用，即或凝聚、或分離、或改造這個整體及其部分等等(趙世瑜，2006：4,10,14,27-30,36)。

Skinner 以譬喻的方式，形容並闡述《市場及區域經濟的結構與發展》，流動性的行商和消費者定期趕集時所產生的經濟活動，就像脈搏跳動一樣，構成了傳統農業社會生活節奏的一環，其中交換價值與使用價值在山徑水系中交迭互見。Braudel(1979)以譬喻的方式，形容物質生活的節奏，在經濟浪潮的經濟浪潮的推動下，就像交互嵌動的、大小不一的齒輪，有的轉動較快，有的較慢。轉動較快和較慢的齒輪似乎在輪流起主導作用，於是每個世紀因而就有自己的特殊風貌。資本主義的運作與擴張，如同電路的連結系統，每當聯絡建立起來，電路也就接通(顧良 譯，1993，1993：125,168；施康強、顧良 譯，1993：6,7,23,55)。

鑲嵌拼湊所形成的繽紛整合總體，以及由許多同心圓擴張，形成節奏遠近不同的邊界線，也是 Braudel 對地中海區域以及資本主義結構發展變遷的想像，白呂納(Brunhes, Jean, 1920)就人地關係，分析地理研究的探討方式，則以圖畫的色調、線條、主題與結構之彼此協調想像，理解地理區域的整體發展特質：「我們欣賞一幅圖畫，當然不只是數數筆跡，看看顏色而已；圖畫中的色影融會參錯，使整幅的圖畫發生一種協調，我們應該把這種協調，加以觀察。我們對圖畫的主要顏色務須深加研究，因為主要顏色的配置，造成一幅圖畫的色調，主要顏色的融合調和，又是圖畫作風的關鍵，決定圖畫給人們印象的深淺(李旭旦，任美鏢 譯，1966：19)。

如何想像詮釋後龍溪流域的客家產業發展？客家人的移動構圖，參與並形塑了區域的族群關係、產業資源的開發以及往來的商品交易，依附山徑水系的脈動，打造族群生存發展的場域，時位結構限制了行動者的選擇與資源的利用形式，自然生態的環境與資源、資本主義的運作邏輯、生活市場的需求滿足與價值交換、國家機器的宰制或公民治理、從族群經濟到族群永續的追求，多元勢力摩盪作用於區域經濟與族群共處的社會之中，時位結

構下的移動構圖，或許可以開啟對客家人在不同類型的地方社會生存發展的理解與想像，而未來 GIS 技術的應用解讀，結合「時位結構下的移動構圖」，可以想像詮釋客家人往來行動所建構的生存版圖、資源競取下的類聚群分差異圖、交換交場與往來進出的網絡圖。

## 陸、計畫成果與自評

本研究將依年度進度先撰寫成期刊文章發表，並以三年為期以寫成專書為目標，除此之外，還有下列的成果效益：

- 一、 對後龍溪流域、相關流域的鄉鎮乃至於四溪流域的客家族群文化與經濟產業發展，進行系統化與多元化的調查與分析，有助於深入理解整體運作狀況、重要特質分析與族群永續發展的診斷分析。
- 二、 藉由本研究的調查分析結果，可以與相關實證調查與台灣經濟產業史的主題單元分析相整合，讓流域的地方產業與族群文化在地方社會的交雜相輔，有更多層次的理解，同時也可以推擴到苗栗縣，乃至於往南往北區域延伸的相關領域的研究調查結果，作系統性的串連，對客家族群之地方社會，有更整體性的觀察與理解，同時也提供比較探討的必要資料。
- 三、 資料建檔的系統化設計以及與資訊科技結合，有助於對客家族群文化、地方特色與資源價值的行銷，建立整體分布的網絡分析。
- 四、 鼓勵並帶動更多的研究人員投入客家族群文化與經濟產業相關範疇的調查，以具體實務的研究投入，結合理論的系統分析探究，進行產官學之間的交流與共同思維建構地方競爭力的行動方向。
- 五、 藉由調查分析結果的公布與後續整理成冊的公開發行，可以使關心客家族群的文化經濟發展特質的人士，能參考反省研究調查分析邏輯與命題發現的啟發，激發關心客家地方社會的族群永續議題，並付諸實質的運用觀察與行動。
- 六、 藉由調查分析的結果，促使族群產業與特色事業的經營方式，能在永續性的思維前提下，思考文化與經濟之間的價值鏈結。

## 柒、結論與建議

第一年度具體研究發現，後龍溪流域作為生存發展的空間，可視為墾拓過程中所形塑的「區域經濟」，「區域經濟」係由「區域」出發來考量經濟，而區域經濟的單位之「區域」乃是人群往來互動的區域，也是物質生活與「歷史」、「文化」錯綜存在的區域，為含 local 層次之都市與農村廣域區域的 region。而日治時期的後龍溪流域之產業發展，國家支配與軍事化殖民的種種剛柔軟硬措施，滲透到日常生活世界之中，後龍溪山區的弱勢族群，受到國家勢力更強烈的宰制，農林產業與礦產經營，也遭遇國家資本主義與世界資本主義更

顯著的作用操弄，Skinner 於《市場及區域經濟的結構與發展》的分析，軍事上的考慮，顯然從核心到邊緣越來越重要，財政上的考慮剛好相反，它的重要性由邊緣向核心遞增。

而審視台灣客家產業經濟的發展，1860 年與 1960 年是百年相對望的重要年代，客家人在山城的發展，1860 是關鍵的時代，當時的閩客械鬥逐漸減少，閩客衝突影響族群分布的遷徙流動逐漸穩定，由於台灣開港貿易，致使樟樹、茶、糖的產品與世界資本主義市場整合，提升了客家人的經濟收入，山林經濟的生產勞動分工更加明顯，促使更多的客家人深入山林而經營開墾，加上 1874 年的開山撫番，國家宰制山林的積極政策，促使在政治力的引導下，客家人參與武裝拓殖的山林資源開發，客家人的移動構圖更加活躍，山徑水系隨著資源的競逐而闢現，客「番」的衝突緊張也日漸增長，族群關係的往來受到資源經營的顯著影響。因此，本計畫著重在於客家族群的產業經濟發展為調查要點。今年度則以調查文史資料為主，實地調查與訪談將於第二年度進行。

第二年的研究調查重點乃是依據並延續第一年基礎資料的蒐集，深入探究並建構不同經濟發展階段中的區域社會範圍邊際的消長、產業網絡的生成變化、經濟活動的在地特性、族群產業的分工經營、商業組織的發展變化...等，也嘗試從四條溪的整合資料中釐清有代表性的產業，在時空行事的整體理解背景下，進行兼顧歷時性—共時性、深度—廣度有對話呈現的研究。

在後續研究當中，嘗試努力建構後龍流域的經濟發展階段、相關的市場圈範圍與人群互動的網絡，而在史料蒐集方面也結合運用 GIS 等相關技術，將蒐集到的資料以電子資料的方式呈現，觀玩理解呈現的變化特質與空間分布格局，具體化建構圖像式的區域產業紮根詮釋。在本研究計畫中乃將後龍溪上、中、下游視為一族群互動的場域，物質生活與市場經濟以地理空間作為摩盪交長的舞台，並嘗試論證客家族群經濟產業發展的命題與成果；也從維生方式、聚落形式、交通網絡、族群關係、治理系統特質等面向進行錯綜關係的多元分析，並與其它流域的研究成果進行可比較性的對話，繼而將舞台場域延伸到客家向南再度遷徙移動的產經文化來作相關探討；除了歷史經驗的事實建構外，同時也藉由理論與方法的思維應用與檢視反省，提出客家族群經濟發展的論述邏輯與風格特質。

本研究在第二年計畫的探討主軸簡述如下：(1)將後龍溪上、中、下游視為一族群互動的場域，物質生活與市場經濟以地理空間作為摩盪交長的舞台，結合 GIS 的系統，將族群經濟與相關資料整合，從事系統化的分析與闡述探究。

(2)嘗試整理相關客家族群經濟產業發展的命題與成果，作為後龍溪產業經濟發展的進一步反思論述的參考，

(3)綜合維生方式、聚落形式、交通網絡、族群關係、治理系統特質等面向做整體分析，並與其它流域的研究成果進行比較對話。

(4)除了歷史經驗的事實建構外，同時也嘗試由理論與方法的思維應用與檢視反省，尤其是應用年鑑學派的分析層次與論述要點，在物質生活、市場經濟以及國家與資本主義制



度化的運作，加以條理分析闡述。

## 捌、附錄

### 一、參考文獻

- G.W. Skinner 施堅雅，市場及區域經濟的結構與發展，史丹福大學研究生陳秋坤，關文斌，劉端裕譯成中文。
- Juergn Habermas，Suhrkamp Verlag·(1990)·Strukturwandel der Oeffentlichkeit·
- 王滄寧 著，1992，當代中國村落家族文化—對中國社會現代化的一項探索，上海：上海人民出版社。
- 台灣慣習研究會，1987，(黃連財、吳坤明、陳錦榮等編譯)，台灣慣習記事(中譯本)第貳卷下，南投：台灣省文獻委員會。
- 台灣慣習研究會，1987，(李榮南譯)，台灣慣習記事(中譯本)第六卷上，南投：台灣省文獻委員會。
- 台灣慣習研究會，1987，(吳文星、鄭瑞明等編譯)，台灣慣習記事(中譯本)第四卷，南投：台灣省文獻委員會。
- 白棟樑著，1997，平埔足跡-台灣中部平埔族遷移史，台中市，晨星出版社。
- 伊能嘉矩原著、楊南郡譯註，1996，台灣踏查日記(上下冊)，臺北市：遠流。
- 江慶林、劉寧顏等譯，1991，(伊藤嘉矩原著)，台灣文化志(中卷)，南投：台灣省文獻會。
- 吳文星、鄭瑞明，1988，(台灣慣習研究會 原著)。台灣慣習記事(中譯本)第三卷下。台中：台灣省政府。
- 宋國英，2005，苗栗縣志 卷十三 交通志，苗栗：苗栗縣政府。
- 李旭旦，任美鏐 譯，1966，白呂納(Brunhes, Jean, 1920)，人地學原理，台北：國防研究院。
- 周振章、范榮源、賴江質，1977，臺灣省苗栗縣志卷四經濟志農業篇(二)，苗栗：苗栗縣政府。
- 周錦宏總編輯，黃鼎松等撰，1999，苗栗縣河川誌專輯—物阜民豐的後龍溪。苗栗：苗栗

縣立文化中心。

林熊祥 主修、陳正祥、楊景文、王啟柱、黃啟章、張鼎芬纂修，1954，臺灣省通志稿 卷四 經濟志農業篇 全一冊，台北：台灣省文獻委員會。

林平祥 著，1958，臺灣省通志稿 卷四 經濟志交通篇 全一冊，台北：台灣省文獻委員會。

林恭平 纂修，1958，臺灣省通志稿卷四 經濟志商業篇 全一冊，台北：台灣省文獻委員會編纂組。

林為恭，1964，臺灣省苗栗縣志人文志風俗篇、宗教篇，苗栗臺灣省苗栗縣文獻委員會。

林榮遠譯，1998，((德)馬克思·韋伯(Max.Weber) 著。約翰內斯·溫克爾曼(Winckemann,Johnnes) 整理。1976 年版)，經濟與社會(上卷)(下卷)(Wirtschaft und Gesellschaft : Grundriss der verstehenden Soziologie)，北京：商務印書館。

林振豐 編，2007，苗栗老行業，苗栗：苗栗縣政府國際文化觀光局。

邱彥貴、吳中杰，2001，台灣客家地圖。台北市：貓頭鷹出版社。

施添福 總編纂，2006，臺灣地名辭書：卷十三 苗栗縣(上)(下)，南投：國史館

柯志明，2001，番頭家 清代臺灣族群政治與熟番地權，臺北：中央研究院社會學研究所

洪佩郁、蘭青 譯，1994，(Jurgen Habermas (1985))。交往行動理論·第一卷—行動的合理性和社會合理性。重慶：重慶出版社。

洪東嶽，2006，重修苗栗縣志 卷廿一 水利志。苗栗市：苗栗縣政府。

紀文榮，2007，重修苗栗縣志 卷廿二 礦業志，苗栗：苗栗縣政府。

孫非，1998，(布勞(Peter Michael Blau)著，New York : Wiley,1964)，社會生活中的交換與權力(Exchange and power in social life)，台北：桂冠圖書股份有限公司。

袁志英 譯，1999，(諾貝特·埃利亞斯 Norbert Elias , 1976 著)，文明的進程—文明的社會起源和心理起源的研究，北京，生活·讀書·新知三聯書店。

張漢裕，1955，日據時代臺灣經濟之演變，收錄於臺灣銀行經濟研究室編輯，1955，臺灣研究叢刊第三二種 臺灣經濟史二集，台北：臺灣銀行。

張致遠，1983A，苗栗縣泰安鄉泰雅族之分佈-泰雅風情，收錄於黃銀煌，1983/06，苗栗文獻，卷一第四期。苗栗市：苗栗縣政府。

張致遠，1983B，泰雅族風情。台北：星光出版社。

張維安 主編，2000，臺灣客家族群史【產經篇】。南投：臺灣省文獻委員會。

張維安，謝世忠主持，2004，經濟轉化與傳統再造：竹苗臺三縣客家客家鄉鎮文化產業，台北市：客家委員會。

曹衛東 王曉珏 劉北城 宋偉杰 譯，1999，(【德】哈貝馬斯 Juergn Habermas 著(1990))。公共領域的結構轉型 (Strukturwandel der Oeffentlichkeit,1961,1990)。上海：上海學林出版社。

郭方 劉新成 張文剛 譯，1998，(華勒斯坦 (Immanuel Wallerstein,1974)近代世界體系(第一卷):十六世紀的資本主義農業和歐洲世界經濟的起源 (The Modern World-System(I) Capitalist agriculture and the origins of the European world-economy in the sixteenth century) 台北市 桂冠圖書股份有限公司 New York : Academic Press, c1974。

陳春欽，1983，賽夏族的宗教及其社會功能，收錄於黃銀煌，1983/06，苗栗文獻，卷一第四期。苗栗市：苗栗縣政府。

陳俊 編著，1987，台灣道路發展史，台北：交通部運輸研究所。

曾培秋、唐家龍 譯，2002，(Fernand Braudel，1949 原著)，地中海史(上)，台北：台灣商務印書館股份有限公司。

黃鼎松，1998，苗栗的開拓與史蹟，台北：常民文化事業股份有限公司。

黃鼎松編纂，1998，銅鑼鄉誌。苗栗：銅鑼鄉公所。

黃鼎松 著，陳運棟編纂，2007，重修苗栗縣志 卷四 人文地理志，苗栗：苗栗縣政府。

黃世明，2008/11/8，客家鄉鎮的客家書寫—銅鑼鄉誌的解讀，新竹：當代台灣客家庄地方志解讀工作坊。國立聯合大學經濟與社會研究所助理教授。頁 78~92。

黃世明，2008/12/8，進出族群邊際的客家文化與產業發展，高雄市：中山大學社會科學院之國際會議廳，台灣的社會學想像國際研討會。國立聯合大學經濟與社會研究所助理教授。頁 1~32。

黃世明，2008/12/20，山徑水系網絡與後龍溪客家產業發展研究，新竹：國立交通大學復興校區之浩然圖書資訊中心之 B1 國際會議廳，第二屆台灣客家研究國際研討會會議論文集。國立聯合大學經濟與社會研究所助理教授。頁 1-31。

楊正男，2006，重修苗栗縣志 卷七 人口志，苗栗：苗栗縣政府。

葉光毅 編，1995，空間政治經濟學—公共建設·都市區域計畫領域之論點。台北市：人間。

趙世瑜，2006，小歷史與大歷史區域社會史的理念、方法與實踐，北京：三聯書店。

劉定國，1960，臺灣省苗栗縣志卷首全一冊，苗栗：臺灣省苗栗縣文獻委員會。

編纂者不詳，出版年不詳，臺灣省苗栗縣志建置篇，苗栗：臺灣省苗栗縣文獻委員會。

劉克襄譯著，1989，橫越福爾摩沙，台北市，自立報系文化出版部。

劉還月，1997，台灣產業誌，台北：常民文化事業股份有限公司。

劉寧顏總纂，1998，重修臺灣省通志 卷四經濟志工業篇（第一冊），南投市：臺灣省文獻委員會。

劉還月，2001，臺灣客家族群史(民俗篇)，南投市，台灣省文獻委員會出版。

劉增城、朱錦龍、江新雄，2006，重修苗栗縣志 卷十九 農林志。苗栗市：苗栗縣政府。

劉榮春，2007，巡石滬：104-109，收錄於林振豐 編，2007，苗栗老行業，苗栗：苗栗縣政府國際文化觀光局。

編纂者不詳，出版年不詳，臺灣省苗栗縣志第七篇 保安，苗栗：臺灣省苗栗縣文獻委員會。

編纂者不詳，出版年不詳，臺灣省苗栗縣志第八篇 防戍，苗栗：臺灣省苗栗縣文獻委員會。

賴志彰，2004，苗栗縣後龍溪沿岸客家人文地景之歷史變遷，行政院客家委員會獎助客家學術研究計畫。

鍾年誼建築師事務所，2002，苗栗縣古（步）道基本資料調查建立及重點規劃報告書，苗栗：苗栗縣政府。

蘇滿華，2005，重修苗栗縣志 卷廿 漁牧志。苗栗市：苗栗縣政府。

二、本計畫發表之相關之著作說明，如下表：(全文如附錄)

序號	系科	作者	題目名稱	研討會名稱	研討會地點 (國家/城市)	是否為 國際性 研討 會?	研討會時 間	所屬 學年 度	起迄頁 數
1	經濟與 社會研 究所	黃世明	客家鄉鎮的客家書寫— 銅鑼鄉誌的解讀（詳見 附錄 38）	當代台灣客家庄 地方志解讀工作 坊	新竹竹瓦屋	否	2008/11/8	96	頁 78~ 92

2	經濟與社會研究所	黃世明	進出族群邊際的客家文化與產業發展(詳見附錄 39)	台灣的社會學想像國際研討會	高雄市中山大學社會科學院之國際會議廳	是	2008/12/8	9 6	頁 1~32
3	經濟與社會研究所	黃世明	山徑水系網絡與後龍溪客家產業發展研究(詳見附錄 40)	第二屆台灣客家研究國際研討會會議論文集	國立交通大學復興校區之浩然圖書資訊中心之 B1 國際會議廳	是	2008/12/20	9 6	頁 1-31

附錄 15、後龍溪漢人活動、拓墾範圍與方向表格

(一)苗栗、頭屋、後龍地區

地區		後龍溪							
		苗栗		頭屋		後龍			
時間	西元	拓墾地方、人物、族群與相關事件	資料來源	拓墾地方、人物、族群與相關事件	資料來源	拓墾地方、人物、族群與相關事件	資料來源		
康熙六十年	1712					後壠、竹南。後壠、中港、新港等社山胞隨藍廷珍平朱一貴有功，清廷賞壠有加	范揚坤，2006：12		
雍正元年	1723	*苗栗。貓裡（苗栗）隸淡水廳治。其後，方改隸新竹縣治。 *雍正元年，臺地北路地方行政設淡水廳；貓裡隸淡水廳治，歸為淡南二堡，距城五十里。其後，北路添設臺北府，原淡水廳治改設新竹縣；貓裡遂改隸新竹縣治轄下。	范揚坤，2006：13						
雍正二年	1724					*後壠。後壠、大甲一帶沿海，漢民來往墾殖漸增。	范揚坤，2006：13		
雍正九年間	1731	*苗栗。繼雍正元年御史吳達禮奏請增設淡水廳同知，稽查臺地北路，本年，又劃大甲溪北刑名錢穀，專歸淡水廳管理。苗栗，時屬淡水廳治。	范揚坤，2006：14						
雍正十一年	1733					*後壠。設後壠汛於後壠莊兼管嘉志閣塘、白沙墩塘，駐兵百人，千總一員掌理兵事。 *後壠。設後壠社學教育番胞。	范揚坤，2006：14-15		

地區		後龍溪							
		苗栗		頭屋		後龍			
時間	西元	拓墾地方、人物、族群與相關事件	資料來源	拓墾地方、人物、族群與相關事件	資料來源	拓墾地方、人物、族群與相關事件	資料來源		
乾隆年間	?	*苗栗。貓裡街，在縣治南門外一里許。乾隆年間，莊民日眾，漸次成市。	范揚坤，2006：16			*後壠。後壠街，在縣治之北，距城十里。乾隆年間成市。 *後壠。大港口，距縣治之南一里許。乾隆年間，當地莊民捐資建設廣福橋。	范揚坤，2006：16		
乾隆二年	1737	*苗栗。粵民入貓狸(即苗栗)。 *苗栗。謝昌仁、鵬仁、雅仁、成仁四兄弟，為廣東梅縣白渡人，由後壠入苗栗，開墾維祥里、勝利里、尖山等地。 *苗栗。謝永江開墾社寮岡。 *苗栗。楊華崇開墾新川里(下南勢坑)。子登鳳至維祥里墾居。 *苗栗。張清九，鎮平人，開墾嘉志閣。子盛仁世居嘉盛，裔孫昌祺遷居崁頭屋。 *苗栗。湯子桂，鎮平人，開墾五隻寮(今勝利里)。 *苗栗。羅開千兄弟，開墾大田庄(今福星里)。 *苗栗。王德珪墾建東興庄。 *苗栗。姜朝鳳，陸豐人，開墾紅毛港樹林仔。	范揚坤，2006：17						
乾隆三	1733	*苗栗。何子報，陸豐人，開墾羊寮坑(今下南勢新川里)。	范揚坤，2006						

地區		後龍溪							
		苗栗		頭屋		後龍			
時間	西元	拓墾地方、人物、族群與相關事件	資料來源	拓墾地方、人物、族群與相關事件	資料來源	拓墾地方、人物、族群與相關事件	資料來源		
年	8		: 17						
乾隆四年	1739	*苗栗。林耳順，泉州人，率閩粵三十餘人，由香山入中港，與平埔族約僱人伙，墾殖後庄、四份頂、半天寮、蟠桃、山下排、二十份、青埔仔、土牛口等地。	范揚坤，2006: 17						
乾隆五年	1740	*苗栗。漳人洪大吳開墾營盤邊。 *苗栗。泉人林立開墾香山厝。 *苗栗。林世愷、蔡三成在頂廟仔設庄開墾。 *苗栗。粵人陳濂輝開墾崁頂設庄。	范揚坤，2006: 18						
乾隆六年	1741	*苗栗。翁、張、林三姓，與土蕃協議開墾三角店	范揚坤，2006: 18						
乾隆十二年	1747	*苗栗。彭祥瑤由後壠頭湖，遷貓裡嘉志閣大墩下開墾。 *苗栗。吳士貴、吳榮芳廣招移民興墾，循藍之貴銅鑼竹仔林舊跡向南開拓，由田洋達九湖、樟樹林，一面驅番人入雞隆深山，同時開墾田園，漸成村落。	范揚坤，2006: 19			*後壠。海豐人張子慶，開墾後壠新港子。	范揚坤，2006: 19		
乾隆十三年	1748	*苗栗。業戶林根德建東興陂圳，初稱六張犁圳。	范揚坤，2006: 19						



地區		後龍溪							
		苗栗		頭屋		後龍			
時間	西元	拓墾地方、人物、族群與相關事件	資料來源	拓墾地方、人物、族群與相關事件	資料來源	拓墾地方、人物、族群與相關事件	資料來源		
乾隆二十年	1755	三汴圳，距縣南三里。其水自龜頭山溪引入，灌田八百餘甲。此圳於龜頭山下砌礮、留啣引水入圳。是礮計長八十丈；乃乾隆二十年謝雅仁董理捐造。	范揚坤，2006：19						
乾隆三十二年	1767					*後壠。建後壠堡嘉志閣圳。	范揚坤，2006：21		
乾隆三十三年	1768					*後壠。貓老尉為後壠五社頭目，各社始收番租。 *後壠。距城十里後壠街天后宮，本年有鄉人林進興等人倡議建造。	范揚坤，2006：21		
乾隆三十四年	1769	*苗栗。建貓裡莊圳。	范揚坤，2006：21						
乾隆三十五年	1770	*苗栗。貓老尉為後壠五社頭目，貓裡、嘉志閣社於此年始收番租。	范揚坤，2006：22						
乾隆四十年	1775	*苗栗。龜頭山莊民捐設渡口。龜頭山渡，在龜頭山下，距縣南五里。	范揚坤，2006：22						
乾	1	*苗栗。縣人謝鳳藩等							

地區		後龍溪							
		苗栗		頭屋		後龍			
時間	西元	拓墾地方、人物、族群與相關事件	資料來源	拓墾地方、人物、族群與相關事件	資料來源	拓墾地方、人物、族群與相關事件	資料來源		
隆五十年	785	人倡捐建造義民祀。設於縣治北門外半里社寮岡莊。祀田設在蛤子市義民埔，年收二百石，以供祭祀粵之陣亡義民。							
乾隆五十一年	1786	*後壠。苗栗。後壠、新港、貓裡社番等附和林爽文起義，中港社與中港溪北各社番助清軍，互相攻殺。	范揚坤，2006：23						
乾隆六十年	1795	*後壠。苗栗。置後壠堡於後壠汛，設保長一人，掌管苗栗、後壠，共二街、三十一庄。	范揚坤，2006：25			*後壠。苗栗。置後壠堡於後壠汛，設保長一人，掌管苗栗、後壠，共二街、三十一庄。	范揚坤，2006：25		
嘉慶二年	1797					*後壠。距縣北一十里，後壠土堡南門外，有莊民捐建南門橋。	范揚坤，2006：26		
道光元年	1821	*苗栗街。本年，劉蘭斯倡捐建造三山國王廟，廟址位在縣治南門外，距城半里之苗栗街，共計六間。廟祀主神為三山國王。三山者，即指廣東潮州之「明山、巾山、獨山」等。	范揚坤，2006：30						
道光六年	1826	*苗栗堡。尖山庄人劉獻廷，原籍廣東平遠，授軍功恩賞副貢。	范揚坤，2006：31						
道光八年	1828	*公館鶴子崗。五鶴山渡，在鶴子崗莊口，距縣南五里。道光八年，莊民捐資建造。	范揚坤，2006：31						
道	1	*苗栗。嘉盛莊大墩頂	范揚						

地區		後龍溪							
		苗栗		頭屋		後龍			
時間	西元	拓墾地方、人物、族群與相關事件	資料來源	拓墾地方、人物、族群與相關事件	資料來源	拓墾地方、人物、族群與相關事件	資料來源		
光緒九年	829	五穀廟，距城二里。本年由莊民張林望等捐資興建。	坤，2006：32						
道光十一年	1831					*後壠街。道光十一年，杜斐然等捐修後壠街天后宮。共一十四間。	范揚坤，2006：32		
道光十四年	1834	*苗栗堡。劉獻廷，苗栗堡尖山莊人，原籍廣東平遠縣。登道光十四年甲午科林廷祺榜，文舉。 *苗栗堡。杜國興，苗栗堡後壠庄人，原籍福建同安縣。登道光十四年甲午科，武舉。	范揚坤，2006：33			*後龍。距縣南一里許大港口，原乾隆年間當地莊民捐資所建廣福橋，本年由劉蘭新、何紹穀、邱殿昇、陳潤書、賴世乾、劉佳宙、徐鼎文等人集資重修。	范揚坤，2006：33		
道光十五年	1835	*貓裡街。吳銘鐘，貓裡街人，原籍廣東嘉應州。登道光十五年乙未恩科曾慶嵩榜，文舉。	范揚坤，2006：34						
咸豐三年	1853	*苗栗。本月縣境爆發漳、泉、四縣族群之分類械鬥。范揚坤，2006：38							
咸豐四年	1854	*苗栗。境內閩、粵族群爆發分類械鬥。范揚坤，2006：38							
咸豐十年	1860					後壠。後壠及北路之基隆、香山、中港、鹿港，與南路之鹿耳門等，禁止洋船往來貿易。	范揚坤，2006：39		
光緒九年	1883	*苗栗堡。吳復初、楊清安、詹連潭合墾三叉河地方。	范揚坤，2006：351						

地區		後龍溪							
		苗栗		頭屋		後龍			
時間	西元	拓墾地方、人物、族群與相關事件	資料來源	拓墾地方、人物、族群與相關事件	資料來源	拓墾地方、人物、族群與相關事件	資料來源		
光緒十四年	1888	*苗栗堡。設隘寮撫墾分局。范揚坤，2006：-56							

(二)泰安、大湖、公館、銅鑼地區

地區		後龍溪							
		泰安		大湖		公館		銅鑼	
時間	西元	拓墾地方、人物、族群與相關事件	資料來源	拓墾地方、人物、族群與相關事件	資料來源	拓墾地方、人物、族群與相關事件	資料來源	拓墾地方、人物、族群與相關事件	資料來源
乾隆二年	1737					*苗栗。徐華均、徐華殿兄弟等三十餘人，鎮平人，開墾西山、公館矮山子。	范揚坤，2006：17		
乾隆十年	1745					*乾隆初，粵人藍之貴率眾入銅鑼開墾，聚居竹子林三十餘戶。乾隆十年，彰化王桂麟妒之，謊報匪，率官軍征剿焚掠。僅剩茅屋三間，故有三座厝之稱。	范揚坤，2006：18		
乾隆十二年	1747					*苗栗。吳士貴、吳榮芳廣招移民興墾，循藍之	范揚坤，2006：19		

地區		後龍溪							
		泰安		大湖		公館		銅鑼	
時間	西元	拓墾地方、人物、族群與相關事件	資料來源	拓墾地方、人物、族群與相關事件	資料來源	拓墾地方、人物、族群與相關事件	資料來源	拓墾地方、人物、族群與相關事件	資料來源
年						貴銅鑼竹仔林舊跡向南開拓，由田洋達九湖、樟樹林，一面驅番人入雞隆深山，同時開墾田園，漸成村落。			
嘉慶年間	?							*銅鑼。福興街（俗名「銅鑼灣」），在縣治之南，距城一十三里。嘉慶年間，變莊成市。	范揚坤，2006：26
嘉慶九年	1804							*銅鑼。距縣南一十四里，在銅鑼灣街頭，有莊民捐建三板橋。	范揚坤，2006：26

地區		後龍溪							
		泰安		大湖		公館		銅鑼	
時間	西元	拓墾地方、人物、族群與相關事件	資料來源	拓墾地方、人物、族群與相關事件	資料來源	拓墾地方、人物、族群與相關事件	資料來源	拓墾地方、人物、族群與相關事件	資料來源
嘉慶二十二年	1817					*吳琳芳銅鑼樟樹村人，組織八十二股，開墾公館石圍牆一帶。	范揚坤，2006：28		
嘉慶二十三年	1818			*大湖。閩人陳阿輝等人，率族人四五十人，開墾大湖郡水尾坪，時受蕃害。於二十五年時放棄墾殖。	范揚坤，2006：28				
嘉慶二十四年	1819					*公館。石圍牆莊關帝廟，距城十四里。嘉慶二十四年，墾戶吳琳芳倡捐建造。	范揚坤，2006：29		
道光年間	1763					*公館街。公館街(俗名「隘寮下」)，在縣治之南，距城十一里。道光年間，變莊成市	范揚坤，2006：30		
道光十四年	1834					*銅鑼。公館。淡水廳閩粵分類械鬥，波及銅鑼、蛤仔市(公館市)。范揚坤，2006：34			
道光	1842							*銅鑼。三	范揚坤，

地區		後龍溪							
		泰安		大湖		公館		銅鑼	
時間	西元	拓墾地方、人物、族群與相關事件	資料來源	拓墾地方、人物、族群與相關事件	資料來源	拓墾地方、人物、族群與相關事件	資料來源	拓墾地方、人物、族群與相關事件	資料來源
二十二年								義。銅鑼人李騰華等十五人，合股經營「全華生」。向墾社訂約，開墾三義河一帶，墾植、製腦、設隘、察番等。並築街道，名曰「三義河街」。	2006：35
道光二十六年	1846	*大湖庄。吳超遠等五人合稱「金隆盛」，向岸裡社屯辦潘清章及通事潘德和，約墾雙草湖一帶，墾耕、製腦、設隘、建村。	范揚坤，2006：35						
咸	18	*苗栗。本月縣境爆發漳、泉、四縣族群之分類械鬥。范揚坤，2006：38							

地區		後龍溪								
		泰安		大湖		公館		銅鑼		
時間	西元	拓墾地方、人物、族群與相關事件	資料來源	拓墾地方、人物、族群與相關事件	資料來源	拓墾地方、人物、族群與相關事件	資料來源	拓墾地方、人物、族群與相關事件	資料來源	
豐三年	53									
咸豐四年	1854	*苗栗。境內閩、粵族群爆發分類械鬥。范揚坤，2006：38								
咸豐十一年	1861			*。吳定新、定苟、定連、定來等兄弟四人，從後龍、新港兩庄熟蕃讓得開墾權，率隘丁、佃人等四十餘名，進大寮開墾，從事製腦、耕植。歷時二十七年，始得大湖移住佃人二百三十餘戶。	范揚坤，2006：40					
同治年間						*。公館。磺案。磺油出貓裡溪頭內山。油浮水面，其味甚臭。每日申、酉二時，方可撈取。煎煉之，用途甚廣。有番割	范揚坤，2006：41			



地區		後龍溪							
		泰安		大湖		公館		銅鑼	
時間	西元	拓墾地方、人物、族群與相關事件	資料來源	拓墾地方、人物、族群與相關事件	資料來源	拓墾地方、人物、族群與相關事件	資料來源	拓墾地方、人物、族群與相關事件	資料來源
						名為邱苟者，勾引生番於此殺人，犯案累累，以遂其據該溪為己有之意圖。同治三年，初墾與吳姓，每年百餘圓。同治四年，復又改墾寶順洋行，每年千餘圓，遂至互控相爭。吳姓復糾眾與寶順洋行互爭，幾乎釀成巨案。然邱苟屢拏久久未獲，直至同治九年二月，差役終拏到案，一訊具伏，詳請委員覆訊，就地正法。此地照舊封禁。			
光緒二年	1876			*大湖庄。詹阿祝組「共同團」56人眾，從東勢入南湖築隘	范揚坤，2006：48				

地區		後龍溪							
		泰安		大湖		公館		銅鑼	
時間	西元	拓墾地方、人物、族群與相關事件	資料來源	拓墾地方、人物、族群與相關事件	資料來源	拓墾地方、人物、族群與相關事件	資料來源	拓墾地方、人物、族群與相關事件	資料來源
				線防番，製腦墾耕。					
光緒九年	1883			*大湖庄。葉春霖等人組股12,000元，於罩蘭設置公所，雇募土永開路，分墾罩蘭、大湖等處。	范揚坤，2006：51-52				
光緒十年	1884			*五月。大湖庄。因葉春霖等人入墾罩蘭、大湖等處，引起民番攻伐事件，楊提督領中路廳、彰化新竹兩縣文武，進行武力彈壓，明令該地由官方屯墾，不許民番侵佔。	范揚坤，2006：-52				
光緒十四年	1888	*苗栗堡。大湖。泰安。劉銘傳討伐各社番，漢人製腦、採藤各業逐漸深入馬凹、洗水坑、細道	范揚坤，2006：-55						

地區		後龍溪							
		泰安		大湖		公館		銅鑼	
時間	西元	拓墾地方、人物、族群與相關事件	資料來源	拓墾地方、人物、族群與相關事件	資料來源	拓墾地方、人物、族群與相關事件	資料來源	拓墾地方、人物、族群與相關事件	資料來源
		邦、馬那邦等地。							
光緒十四年	1888	*苗栗堡。設隘寮撫墾分局。范揚坤，2006：-56							
光緒十五年	1889					*公館庄。隘寮下改稱公館庄。	范揚坤，2006：-56		

三、水利發展表格

坡圳位置		坡圳名	水源	灌溉面積(甲)	時間		開發者	註釋	
今地名	古地名				中國紀元	西元			
苗栗		東興陂圳		14	乾隆十三年	1748	林根德	范揚坤，2006	重修苗栗縣治卷一大事志第一冊 P:19
苗栗	縣南三里	三汴圳	龜頭山溪	80	乾隆二十年	1755	謝雅仁	洪東嶽，2006	重修苗栗縣志卷廿一水利志，P:185
苗栗	廳五十二里	嘉志閣圳			乾隆三十二	1767	各佃戶派人攔築	洪東嶽，2006	重修苗栗縣志卷廿一水利志，P:185
後龍		後壠堡嘉志閣圳			乾隆 32	1767		范揚坤，2006	重修苗栗縣治卷一大事志第一冊 P:21
後龍	後壠堡山仔頂南	馬龍陂		64	嘉慶至光緒期間	1796-1895		洪東嶽，2006	重修苗栗縣志卷廿一水利志，P:377
後龍	縣北七里	後龍中圳	其水自坡子寮溪引入	90	光緒年間	1875-1895		洪東嶽，2006	重修苗栗縣志卷廿一水利志，P:473-475
後龍	縣北七里	後龍南圳	其水自坡子寮溪引入	75	光緒年間	1875-1895		洪東嶽，2006	重修苗栗縣志卷廿一水利志，P:473-475

後龍	縣北八里	後龍北圳	其水自獅潭溪引入	80	光緒年間	1875-1895		洪東嶽，2006	重修苗栗縣志 卷廿一 水利志，P：473-475
公館	廳北六十里	蛤仔市圳	河頭溪水	900	光緒年間	1875	各佃戶協議設陂	洪東嶽，2006	重修苗栗縣志 卷廿一 水利志，P:25、375、378
公館	上福基地	穿龍圳	後龍溪	800	道光20	1840	劉禎	洪東嶽，2006	重修苗栗縣志 卷廿一 水利志，P:25、168、387
公館	泉州埤圳	泉州埤圳		25	嘉慶年間	1796~	林道公、林沙連	洪東嶽，2006	重修苗栗縣志 卷廿一 水利志，P：186
大湖	大湖鄉靜湖村、大湖村	八份坪圳	後龍溪橫坑水源	50	同治初年	1862		洪東嶽，2006	重修苗栗縣志 卷廿一 水利志，P：473-475
大湖	大湖明湖村	下坪田圳	後龍溪東河頭水源	40	同治初年	1862		洪東嶽，2006	重修苗栗縣志 卷廿一 水利志，P：473-475
大湖	大湖富興村	芎蕉坑圳	後龍溪芎蕉坑口逕貢潭水	7	同治初年	1862		洪東嶽，2006	重修苗栗縣志 卷廿一 水利志，P：473-475
大湖	大湖大寮村	水頭寮上圳	汶溪水大窩坑水源	10	同治年間	1862-1874		洪東嶽，2006	重修苗栗縣志 卷廿一 水利志，P：473-475

大湖	大湖大寮村	水頭寮下圳	汶水溪大窩坑水源		同治年間	1862-1874		洪東嶽， 2006	重修苗栗縣志 卷廿一 水利志，P： 473-475
大湖	大湖大寮村	四寮灣下圳	後龍溪湖東橋下水源	2.8	光緒初年	1875		洪東嶽， 2006	重修苗栗縣志 卷廿一 水利志，P： 473-475
大湖	大湖東興村	濫湖圳	大湖溪馬拉邦坑水源	8	光緒初年	1875		洪東嶽， 2006	重修苗栗縣志 卷廿一 水利志，P： 473-475
大湖	大湖鄉大寮村	大窩圳	汶水溪大窩坑水源	5	光緒初年	1875		洪東嶽， 2006	重修苗栗縣志 卷廿一 水利志，P： 473-475
大湖	大湖大寮村	大快林圳	後龍大寮坑水源	3	光緒年間	1875-1895		洪東嶽， 2006	重修苗栗縣志 卷廿一 水利志，P： 473-475
大湖	大湖義和村	淋漓坪圳	後龍溪流東坑與美寮坑匯流水源	11	光緒年間	1875-1895		洪東嶽， 2006	重修苗栗縣志 卷廿一 水利志，P： 473-475
大湖	大湖義和村	小邦圳	後龍溪小邦坑水源	10	光緒年間	1875-1895		洪東嶽， 2006	重修苗栗縣志 卷廿一 水利志，P： 473-475
大湖	大湖靜湖村	壠底寮圳	後龍溪壠庄寮坑水源	6	光緒年間	1875-1895		洪東嶽， 2006	重修苗栗縣志 卷廿一 水利志，P： 473-475

大湖	大湖靜湖村與大寮村	四寮坪圳	後龍溪番子林水源	20	光緒年間	1875-1895		洪東嶽，2006	重修苗栗縣志 卷廿一 水利志，P：473-475
大湖	大湖新開村	五股圳	後龍溪的多囉固溪水源	18	光緒年間	1875-1895		洪東嶽，2006	重修苗栗縣志 卷廿一 水利志，P：473-475
大湖	大湖新開村	公館坪圳	西湖溪外雙坑校栗林水源	8	光緒年間	1875-1895		洪東嶽，2006	重修苗栗縣志 卷廿一 水利志，P：473-475
大湖	大湖新開村	六份坪圳	西湖溪關刀山水源	6	光緒年間	1875-1895		洪東嶽，2006	重修苗栗縣志 卷廿一 水利志，P：473-475
大湖	大湖新開村	楓樹坪圳	西湖溪關刀山水源	6	光緒年間	1875-1895		洪東嶽，2006	重修苗栗縣志 卷廿一 水利志，P：473-475
大湖	大湖新開村	庶廓坪圳	西湖溪外雙坑水源	13	光緒年間	1875-1895		洪東嶽，2006	重修苗栗縣志 卷廿一 水利志，P：473-475
大湖	大湖大寮村	炮珠嶼大圳	大湖溪大寮坑水	15	光緒十五年	1889		洪東嶽，2006	重修苗栗縣志 卷廿一 水利志，P：473-475
大湖	大湖東興村	馬拉邦圳	大湖溪馬拉邦坑水源	6.7	光緒二十一年	1895		洪東嶽，2006	重修苗栗縣志 卷廿一 水利志，P：473-475

大湖	大湖富 興村	水尾 坪圳 (穿龍 圳)	汶水 溪大 窩坑 水源	45	光緒二 十一年	1895	洪東嶽， 2006	重修苗栗縣 志 卷廿一 水利志，P： 473-475
----	-----------	-----------------------	----------------------	----	------------	------	--------------	-------------------------------------