



狹窄巷弄 消防隱憂

2014-12-17 記者 吳建勳 報導

蜿蜒狹小的巷道和周圍的舊式建築，是淡水舊巷弄中常見的景象，也是吸引許多遊客拍照留念、體驗歷史氣息的景點，然而看似清幽的小巷道卻暗藏危及居民的消防風險。狹窄巷弄除了路寬窄於一般道路外，還有民眾為了貪圖便利而隨意違規停車，每當火災發生時，消防和救護單位無法將車子駛入災區，造成救災行動緩慢，影響救援速度。

小型水箱車 容量不夠救火

二〇一四年十一月九日，在早上八點時，位於淡水重建街一巷的私人廟宇，突然竄出猛烈火舌，廟宇立即陷入火海當中。淡水水確消防分隊立刻派小型水箱車進行救援，但由於小型水箱車供水有限，大型消防車又無法開入狹窄的巷道，只能用接水線的方式進行救援。雖然火勢最後順利撲滅，也幸運地無人傷亡，但往昔朝拜的廟宇已成腳下的灰燼，被無情火舌燃燒殆盡。

淡水消防分隊長陳瑞宏表示：「淡水有多處巷道過於狹窄，但街道寬度是既定事實已無法改變，只能利用接水線的方式做救援。」為了應付路寬過窄的道路，各消防分隊備有小型水箱車，專門進入狹小路段做救援行動，其車體尺寸約是一般小客車的大小。然而小型水箱車的缺點在於供水量太少，大約只能供載一千五百公升的水量，若火勢過大就必須牽水線連結其他水箱車或水庫車來做補給。



專門進入狹窄路段的小型水箱車，卻有著供水量不足的缺點。(圖片來源/tyfd)

陳瑞宏表示：「這次火災能快速撲滅，主要是因為離消防隊很近，救援速度上較快速，是在等待其他消防車抵達，加上連接水線比較花時間。」雖然小型水箱車能進入狹窄巷道，但供水量過小的缺點，來回補給勢必耽誤救援時間，對火勢的控制和降低損害範圍，仍有一定層面的影響。

拓寬狹路 處處碰壁

面對窄道影響消防救災的問題，部分居民表示希望政府能拓寬道路並重新規劃，使路寬足以讓消防車順利通行，避免拖延救災速度。然而，不少巷道的土地規劃並非政府策畫，而是由建商自行規劃的，若要拓寬道路，需要大規模的徵收土地，並徵求土地所有者的同意，並不是一朝一夕能改善。

淡水地政事務所測量課長邱順永表示：「現有狹小巷道的成形，主要是因為當初建商在規劃時，並沒有考量消防救災，只有考慮到居民一般通行，才會這麼狹窄。」建商的規劃疏忽再加上政府未嚴格把關，造成現在巷道過窄的情形，然而單方面針對狹窄巷道進行拓寬，雖然是短期解決消防問題的好方法，但執行上卻處處不易，因為需要更完善的整合和更多不同面向的考量。

以淡水重建街拓寬問題為例，重建街是淡水歷史最悠久的街道，也是淡水第一條商業街。民國五



喵星人
小百科

媒體歷屆廣告

推薦文章

- 鄭性澤案 重省司法與死刑
- 克拉拉與她的高額頭
- 星際效應 人性與愛的新義

總編輯的話 / 謝宜寧



本期共有十三篇稿件。頭題為社會議題〈狹窄巷弄 消防隱憂〉，描述淡水的狹窄巷弄引發消防安全疑慮的相關議題，清楚且多面向的寫出各方意見與爭議。

本期頭題王 / 吳建勳



大家好，我是吳建勳，淡水人，喜歡看電影、聽音樂跟拍照，嚮往無憂無慮的生活。

本期疾速王 / 李怡安



158公分的台灣女孩，是個在亞洲可以取得溫馨的身高。然後擁有正常的BMI，很健康，思想也是。八月二十四生，比起禮物更喜歡收到卡片。如果你想給我任何祝福的話可以想辦法跟我聯絡。

本期熱門排行



克拉拉與她的高額頭
陳怡均 / 心情故事



臺上臺下 歌仔戲精彩絕倫
杜以翔 / 照片故事



鄭性澤案 重省司法與死刑
賴坤獻 / 社會議題



室友 我的大學依靠
鄭宇茹 / 心情故事

狹窄巷弄 消防隱憂
吳建勳 / 社會議題

十七年新北市政府將重建街公告為都市計畫六號道路，預計將重建街拓寬並一路連結到中山路，但第一階段拓寬開闢工程卻拖延至民國九十九年才實行，而且在民國一百零二年第二階段的拓寬公聽會，被文史工作者和土地尚未被拓寬的居民們大力反對繼續拓寬計畫，他們以重建街的歷史價值為訴求，希望能將其保留下來。



居民發起讚滿重建街活動，希望政府停止拓寬。（圖片來源／epochtimes）

文史工作者和居民也進一步在社群網站發起「讚滿重建街」活動，力求政府改變拓寬思維，此外部分尚未拓寬的屋主也利用建物的歷史，成功地向文化局申請為歷史建築，讓重建街暫時無法進行拓寬行動。讚滿重建街活動發起人程許忠說：「重建街是淡水在地居民所有人的回憶，是值得保存留下的遺產，政府不應該一味追求都市開發，而忽略在地文化。」

然而已被拓寬的居民則認為原先計畫應該繼續進行，否則形同權益受損，而當初被徵收拓寬的土地，至今仍未依計畫使用已屆滿二十年，依法可向政府索賠土地徵收金。綠黨發言人王鐘銘說：「政府當初在規劃拓寬時出現很多漏洞，導致現在拓寬困難，無奈的是被拓寬的土地已成事實，無法變回來了。」



拓寬中斷，造成重建街前寬後窄的景象。（圖片來源／吳建勳製）

由於重建街第二階段拓寬計畫暫停，造成重建街三十號前後的街道，呈現前寬後窄的情形，若繼續執行計畫拓寬剩下道路，確實對消防救災有一定的幫助，加上狹窄巷道火災事件頻傳，部分居民也開始討論是否該將消防救災的因素納入拓寬的考量，畢竟人命安全還是最重要的。對此程許忠則表示：「除了重建街外仍有很多巷道的路寬很窄，防災觀念的落實才能有效降低火災發生，而不是全部都拓寬就能解決的。」

重建街拓寬議題反映出道路變更執行上的困難，除了消防以外，仍有其他層面需要考量，可見道路拓寬的影響範圍之大，而此議題至今仍在內政部做後續拓寬與否的審議，未來重建街的結果如何依舊是未知數。

違停阻礙 火上加油

除了狹巷難行外，違停車輛更是消防隊最頭痛的阻礙。二〇一四年十月位於淡水北新路182巷21弄的淡江大學側門商家，即是因為巷道周邊機車違停和雜物堆放，讓原本就只有四米寬的狹窄道路，縮減到連小型水箱車都無法通行，造成救災行動困難和時間拖延，嚴重影響附近居民和學生安危。

雖然北新路周圍部分地區設有停車格，但因為附近店家多且鄰近學校，學生和居民停車需求量龐大，在車位不足的情況下，造成違停等亂象。對此淡水警察分局執行「路潔專案」藉由強制執行拖吊，減少違停車輛，還路於民。發生在二〇一四年十一月十五日北新路182巷的另一起火災，路潔專案便發揮成效讓違停車輛減少，使消防隊能迅速地將火勢撲滅。



路潔專案達到成效，讓救火行動更順暢。（圖片來源／zh-tw）

淡江大學學生陳振輝說：「最近拖吊變很頻繁，但停車位還是太少。」雖然路潔專案能短時間解決違停問題，但學生和民眾車位需求依然龐大，長遠下來只是治標不治本，若要完全解決問題，政府勢必要有更全面的政策規劃。王鐘銘表示：「政府應該調查附近學生和居民車位的需求量，再整合都更重新規劃住宅和停車格，才能將路寬和車位問題一次解決。」

落實防災 保家又安心

儘管狹窄巷道不易消防車通行，但火災的起因往往是人為疏忽所造成的。因此除了拓寬道路外，正確的防災觀念宣導也該同時並行，政府和消防局應為民眾作廣大的宣導和教育，將「離災優於防災，防災重於救災」的觀念深植人心，讓民眾平時做好防災準備，才能避免災害發生。此外，若要拓寬道路，必須針對居民真正的需求，和多方面的調查考量，進行全面的更新，避免勞民傷財卻又見不到效果的規劃發生。



臺上臺下 歌仔戲精彩絕倫

臺灣歌仔戲班劇團與基隆西定國小同學合作，演出【外木山的草鞋】，臺上一分鐘，臺下十年功。

▲TOP