



## 新竹Wind-bike 上路行不行

2015-01-04 記者 李怡安 報導



全世界已經有600個城市使用公共自行車租賃系統，改善了城市長期以來的交通混亂與空氣汙染，同時也有利環境、幫助使用者節省通勤費用並增進身體健康。臺灣許多城市加入了公共自行車系統的行列，臺北市、高雄市、臺中市推行的公共自行車滲透率以及使用率皆高，達成的效益之高使其他城市也躍躍欲試。



新竹市政府正進行著公共自行車租賃系統的規劃，參考臺北市U-bike的成功經驗，期許能帶給市民更好的生活體驗。(圖片來源/udn)

新竹市政府在二〇一二年起對新竹市發展公共自行車的適合度進行評估，二〇一四年十一月七日，前新竹市市長許明財與前臺北市市長郝龍斌簽訂城市友好意向書，期許兩市皆能積極推動公共自行車與智慧城市建設，也將臺北市U-bike的成功經驗分享給新竹市參考。

### 設於舊城區 促進城市行銷

新竹市政府規劃將公共自行車「Wind-bike」優先於舊城區推動，設置據點在東大路、西大路、南大路、北大路等依附於圓環的道路，並結合舊城區獨有的文化背景、古蹟，將小而美的都市打造成富有人文氣息的慢活城市。公共自行車的設置可以幫助居民來往、學生通勤之外，也提供外來遊客騎乘觀光舊城區。中華大學休閒遊憩規劃與管理學系專任副教授張馨文表示，舊城區商家密集，結合公共腳踏車的話，遊客逛舊城區時更加方便能到達的地方越多，可以促進商圈發展也能幫助城市行銷，讓遊客藉由腳踏車看見更多新竹的美。



新竹市舊城區擁有古蹟、文化背景，附近商家林立，適合觀光發展。(圖片來源/新竹生活網)

### 不友善的行車環境

二〇一四年十月時網路論壇PTT的新竹版上，網友小扁發表自己到臺北市使用U-bike的心得並向網友提問：「如果新竹也來個某某BIKE，不曉得大家覺得成效如何？」引發網友熱烈回應。大部分的回應都表示新竹市交通建設仍有許多需要改善的地方，道路狹窄與汽機車搶道的危險性、人

媒體歷屆廣告

#### 推薦文章

- 缺水大問題 農工多爭議
- 收費員轉職 政府幫不幫
- 日本新年 深大寺初詣
- 向前走 從絢爛走向平淡

#### 總編輯的話 / 鄭青青



本期為喀報第兩百〇七期，共刊登十七篇稿件，包含十三篇社會議題、三篇照片故事以及一篇人物報導，類目較為集中，但內容非常多元精采。

#### 本期頭題王 / 劉雨婕



哈囉，我是雨婕。別人總是說我平易近人，但我卻有著開心時會咧嘴大笑，生氣時也異常激動的矛盾性格。喜歡透過文字表達內心的感受，而音樂和電影則是我生命中不可或缺的元素。

#### 本期疾速王 / 顏晟宇



成長在自由的年代 束縛於不自由的規定 有著熾熱好奇的心 有著摸索世界的熱情 我喜歡觀察生活中的人事物，用不同的角度去體驗、去發現 我喜歡在書桌前畫畫，沉浸在自己天馬行空的世界裡 我喜歡四處...

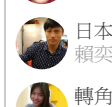
#### 本期熱門排行



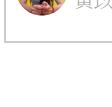
產地至餐桌 正視食物浪費  
劉雨婕 / 社會議題



原住民加分 治標不治本  
王彥琪 / 社會議題



獨立製作 精工偶動畫  
侯怡安 / 照片故事



日本新年 深大寺初詣  
賴安安 / 照片故事



轉角一隅 黃昏市場的故事  
黃苡齊 / 照片故事

行道不足、路面凹凸不平等，甚至有網友認為新竹市的交通應該把現階段的狀況進度歸零，重新來過，大部分傾向於新竹市並非公共自行車實施的友善環境，普遍不贊同這項提議。



新竹市道路狹窄，汽車機車自行車互相搶道，行車環境並不友善。

(圖片來源/好房網)

對於公共自行車行車環境的檢視，新竹市政府交通處綜合規畫科林正光表示，評估Wind-bike時確實發現新竹市人行空間不足。此外對於自行車騎到馬路上與汽機車搶道所造成安全疑慮一事，目前政府考慮兩個對策：其一是考慮設置自行車專用道，其二則是在公共自行車實施範圍內，要求汽機車限速。

林正光對此說明，舊城區範圍的馬路並不寬廣，若設自行車專用道的話反而會擠壓到汽機車空間，並不會優先考慮設置。限速的話，汽機車一起減速，時速較低的行車環境使公共自行車在車多路窄的馬路上，能得到更多使用者的安全的保障。兩項擇一實施的同時，也會加強人行空間的設置，改善最基本的交通狀況，讓新竹市的交通環境對用路人更加友善。林正光同時強調，若規劃公共自行車時無法保證使用者的安全，新竹市政府便不會考慮實施。

對於公共自行車的設置與否，也出現全面反對的聲音，認為新竹市政府需要優先檢討的是現行的交通問題。國立交通大學運輸與管理學系教授張新立認為，新竹市實施新政之前，要務實地好好了解環境並先解決問題。張新立認為，新竹市的交通需要大型改變，無論有沒有公共自行車，原先的交通環境對行人而言很不友善，「先解決竹市路窄車多、汽機車搶道，加強人行空間的設置才是優先事項，基本問題沒解決何來談新策。」類於往返新竹臺北的國立交通大學學生楊欣錫認為，與臺北市、高雄市相比，新竹市基本交通建設並未成熟至能夠設置公共自行車，建議先做好原先交通的改善。對於林正光提出的汽機車減速，楊欣錫說：「人車流量是接近固定的，都一起減速那交通不就大堵塞，尤其上下班時間會是場悲劇。」

## 預算不足 使用率恐降低

張新立另外提出問題：「財務從何而來？」臺北市U-bike使用率與滲透率高的主要原因之一為市府願意大量補助，騎乘U-bike前三十分鐘免費而後開始計費，免費的三十分鐘費用全由市政府支出。而新竹市政府若要開放免費優惠的話，所規劃的預算恐不足以補貼，沒有優惠的情況下，大眾使用公共自行車的誘因便會減少。臺北市U-bike成功之另一原因為配合捷運站大量設置據點，大規模幫助主要幹線交通紓解，有效的設點也使民眾使用意願增加，達成永續經營。然而新竹市政府目前所規劃的預算難以達到大規模設置據點。

張馨文則提出財務方面的建議，可以考慮採用價格較低的他牌自行車作為公共自行車，在預算方面作節省。而據點方面政府可以與都更政策相互配合，鼓勵自主都更，也獎勵私部門協助公部門設置公共自行車據點，以此方法來增加公共自行車服務據點。公部門花費減少、私部門得到獎勵、市民享受服務，達到三贏之效。

## 計畫審查中 期許有效改善

公共自行車租賃系統的熱度持續在全世界延燒，許多城市都正努力地追上這股熱潮。新竹市Wind-bike計畫目前於市政府仍在審查當中，期許多次評估規劃能夠解決上述問題。若市政府能有效地改善交通環境而後大量設置公共自行車系統，對自然環境有正向影響也能夠幫助使用者的健康，會是新竹市生活品質的一大進步。



全民瘋諮商 心理師難當

講述近年來心理諮商師行業的興起與其現實層面所遇到的困境和未來發展。

獨立製作 精工偶動畫



台灣第一部偶動畫長片【精工小子】，目前已進入了「戲偶製作」的階段。

▲TOP

關於喀報 聯絡我們  
© 2007-2015 國立交通大學 傳播與科技學系 All Rights Reserved.

Powered by  DODO v4.0