

交大掌故

侯家源講

孫金聲記
殷顯五

唐院概況介紹

一、唐院歷史甚爲悠久

我是民國二年進唐院，民七年畢業，我念的是「辛」班，「辛」班就是唐院的第八班，那末唐院創立當在民前六年，而唐院前身設在山海關，名山海關路礦學堂，創辦亦有數年，然則迄今當有五十餘年歷史，比起交大相差不

二、我與唐院的關係

我在民七年畢業後去國外，返國後就在唐院執教，執教兩三年復離校，過了一兩年又回唐院執教，所以早期數班同學與我頗熟，教授更熟，因爲唐院的教授大都是終身制。唐山地方風景甚佳，而不熱鬧，教授待遇既好，每年五六千銀洋，宿舍又幽美，所

以一入唐院，就不肯走，假使要挑選服務十年廿年卅年甚至四十年的老教授，在唐院真可俯拾即是。我因爲與他們太熟，相互間關懷亦深，故唐院每次遷校都有我一份。

三、我做了一件荒唐的事

民廿六年七七抗戰軍興，唐山因爲軍情緊急，所以撤退到湘潭，當時我着手募捐到國幣三千多塊，以便作爲學校復校之需，有一天，茅唐臣院長請黃錦堂教授帶來一份預算書給我看，上面列着每月銀洋八百多塊的計劃，那時我真荒唐，竟不顧上有茅院，長和我自己在學校的身份，隨便七剔八除的改爲五百多元，我的原意不過是就募得的三千多元，先維持一學期再說，誰知黃教授

四、唐院同學的讀書風氣

唐院於民廿年前後，很榮幸地列爲交大的一部份，但是我們唐院同學的讀書風氣，自問尚無愧於交大，記得在民國二年，所有北方學校都參加一次成績比賽，我已忘記是普通競賽還是畢業考試成績比賽，後來唐院榮獲第一名，並蒙總統親題「唉實揚華」匾額一方。而後數十年間同學畢業後服務社會者數以千計，頗受各方歡迎。即使抗戰期間，遷至四川璧山，衣食不繼，幾將與「癟三」齊名，但成績斐然可觀，於近期畢業同學的優良水準上，可以概見。

五、唐院同學的課餘娛樂

唐院同學因爲學校所在地環境關係，戰前在唐山，戰時在平遠，雖然我都盡過力，但我再不妄自作主了。

意兒全不來，倒是我國土產娛樂兩塊繪圖板一拼，摸上八圈，倒也別有天地，其實，到今天我仍然認為只要輸贏小，不通宵，却也無傷大雅。當時英國教授十分反對，但是晚上查寢室時，他們大抵穿一双硬底皮鞋，唐山宿舍又是水泥地板，遠在一、二百米外就聽見脚步聲，等到他來時早已散局。這個秘密我保持了四十年，好在今天與會的同學，再不會回唐院讀書，所以講講無妨。

六、唐院同學的

作風

唐院同學讀書精神非常好，

長江封鎖線

紀念錢故教授昌淦先生

王·

洗·

同學盡都樸實無華，決沒有交大滬校同學的機靈，更談不上唐總幹事的「滑頭」。記得有一次我派一位同學從玉山去南昌，玉山到南昌那時有長途汽車，那知車子過了兩班，他還是呆在車站發愁：「他們是從窗子裡爬進去的。」我問他為何尚未動身？他說：「車子太擠擠不上，我說為什麼人：家擠得上，而你擠不上？」他說：「他是從車門進去的」。（記者附註：是從車門進去的）。（記者附註：此次聯誼月會上，侯同學以其滔滔論才，介紹唐院概況，聽者異常動容，惜記者無生花之筆，不能抒其生動內容於萬一，而且又因照顧茶點什務，未獲全貌，事後追記，難免謬誤，仍請講的學長和聽的學長學姐原諒！）

釜沉舟的決心抗戰到底，軍事當局為防禦敵艦的侵入，和執行以

各港口和長江險要狹窄地帶，鑿沉了許多船隻作為阻塞之用，一面壓制敵艦的前進，一面得在後方調整部署。在廿六、廿七、兩年間聞名的江陰封鎖線，與馬當封鎖線就是把大批輪船與民船，裝滿了石塊，自沉在航線上，再配合岸上的砲火，水中的浮雷所構成的，江陰封鎖線可說是長江第一道封鎖線，由江防司令部主辦，鑿沉了商船二十四艘，共四萬三千多噸，馬當封鎖線是第二道封鎖線由長江阻塞委員會主辦，鑿沉了商船十八艘，共二萬四千多噸。當時敵艦探悉，一時曾不敢冒險上駛，直等到攻陷江陰馬當的要塞，才突破陸上防線，而水上封鎖線，却仍給敵人很大的留難，費了相當長的時間，才清除了敵艦水路的進犯，在當時軍事上的要求，可說是達成了，但我們損失的商船却很慘重，運輸力量也減少了不少。這在我們求生存求獨立的聖戰下，是不能顧惜的。