

# 八七水災瑣憶

孫中和

住在臺灣的人，視颱風為常事，幾乎每年都有二次大颱風，造成某一區或全省的災害。山洪暴發，房屋倒塌，人畜傷亡，或大或小，每年終是免不了的。但是民國四十八年八月七日，適在颱風季節，本省中南部突遭六十年來僅有的大水災，是之謂八七水災。災害發生後，中央及省府集中全力辦理救災搶修重建等工作，卒於一年時間內全部恢復舊觀，堪謂人定勝天。亦表現政府救人民於水火之中，不遺餘力，萬民重建家園，迅即恢復昔日之繁榮。筆者參與八七水災鐵路搶修與重建工作，深感早年就讀交大，並服務於交通界垂三十年，當以此次為最有意義與紀念性之工作，爰就瑣憶記之，以實友聲並賀母校七秩大慶。

## 災害概況

此次災害地區，幾包括臺灣西部所有平原盆地與丘陵地帶。北起新竹南至屏東計十三縣市，其中以苗栗、臺中、南投、彰化、嘉義、雲林等六縣受災最為嚴重。路斷橋毀，堤防沖失，房倒屋塌，人畜漂流，

電訊中斷，電力不繼，一切陷於癱瘓。災民卅萬，死亡及失蹤者約千人。損失總計三十五億元，佔國民所得百分之十一。其中損失以農業部份較大約損失十四億元。房屋損失約六億元。交通損失約四億元。根據氣象所統計分析，該次暴雨原因，由於赤道南來旺盛之西南氣流，忽遇熱帶氣旋而形成空前暴雨，受雨面積約為一萬五千平方公里。八月七日一天降雨量平均最高者達七百公厘，如加八、九兩日合併計算，若干地區所降雨量竟接近其平均全年雨量。是以造成汪洋遍野之重大水災。

## 勸查災情

憶及當八月七日下午，臺北市暴雨二小時後即雨過天晴。八日早八時臺北尚天氣晴朗。突接彰化工務股長電話告稱大肚溪堤防崩潰，水向彰化市區沖來。旋又稱「不得了，水已進工務段辦公室，各同事正預備登上屋頂」。此時電話即斷，足見當時水勢之洶湧。旋接報告竹南至嘉義鐵路均中斷。各地均在大雷雨

中。嗣即電話不通，損害情況不明。彼時路局已感災害嚴重，即令飭全部動員搶修。當日中午筆者即隨同鄭處長海柱學長乘汽車急赴竹南，過新竹即見沿途房屋倒塌，一片汪洋。及至竹南即見鐵路多處沖斷。遂即與鄭學長分為兩路，徒步前進勸查災情。鄭學長走山線，筆者走海線，齊向南行，約在臺中會齊再商搶修通盤計劃，沿途勸查災害地點，就地估計修復數量，需用工數及機具等。除就地與工務段工程師商定搶修方法並動員路工先事動工外。當晚九時抵臺中，遂即赴臺中軍部開會，商洽軍工協助搶修計劃，並提出急需軍工人數及機具數量。軍部當即調派部隊及推土機卡車等，並限連夜開赴指定災區待命。同時接奉上峰指示以「急救第一」「交通第一」之原則。於八月九日正式在大量軍工協助下展開全面鐵路搶修工作。

## 鐵路搶修

臺灣鐵路受災路線，北起竹南，南迄臺南，綿長二百七十公里，可謂柔腸寸斷。其如土方流失，軌道沖斷，橋梁落水，橋墩折斷，以及車站房屋電訊號誌設備之損壞等，共為一百九十七處。其中最嚴重者，為大橋沖毀八座，而以大肚溪橋損壞最大。橋墩沖斷，橋樑流失。因該橋關係南北鐵路之貫通，亦為恢復全線通車之重心，在先求其通之原則下，日夜搶築橋

## 鐵路重建

墩，打撈流失鋼樑，卒於受災後卅天，海線大肚溪橋搶修完成，恢復縱貫線全線暢通。其他災害地段，則採用便線橋等方法，分別提前搶通，計八月十八日自臺中經海線可通臺北，八月十九日自臺中經山線可通臺北，八月廿日自彰化可通高雄。鐵路中斷期間，南北客貨運輸，均靠公路接駁通車。但各地物價則因交通阻礙而告漲。故上峯急如星火，限期趕修通車，路局在動員全力及軍工協助下，分段搶修，齊頭並進，卒能提前使南北鐵路交通恢復。則有助於抑平物價及災區救濟者至大。

鐵路搶修通車後，即奉上峰指示，鐵路重建限次年六月底完成。路局立即成立督導小組督導重建工作。筆者奉派駐臺中，主持督導中部鐵路重建工作。為期手續簡化，督工趕辦。諸如勘定設計，審查預算，發包施工，考核進度等，均能按期推進，不容落後。重建計劃，為配合業務之需求則兼顧改善工作。諸如延長橋孔，以增加洩水面積。加深橋基，以防沖刷。改善坡度及曲線，以提高行車速度等，均在重建時一併辦理。四十八年九月中開始重建工程，四十九年六月廿六日提前全部完成。重建時期，經常有行政院與省府及省議會合組之督導團每月到災區考核，使人力

物力財力，密切配合，此偉大之重建工作如期圓滿完成，厥功至偉。

### 結 論

自八七水災發生，以至重建工作結束，凡十一月。在中央省府各級人員指導下，全省同胞，國軍部隊，均發揮最高工作效能。而政府全面負責救災搶修重建等工作，並制定政策，籌措財源，卒使遭受嚴重損害之建設，恢復舊觀，更奠定本省經濟繁榮之基礎。政府仁政，萬民愛戴。功成之後中央論功行賞。於民國四十九年頒與勳章。贈助之日由陳副總統頒贈廿一人重建有功者勳章。其中四人為交大同學，筆者忝列其中，倍感欣慰。但此項榮譽應歸於母校，並願與全交大校友共享之。

台北國立交通大學同學會凌校長

欣逢母校七十週年校慶  
謹電馳賀

交大同學會南部聯誼會全體同學

長事董司公限有份股材建勝長  
理經總司公限有份股程工材建德長

謙 長 郭

理代總 霜壁雲 牌資鑛

號三廿巷八五段二路北生新市北台：司公德長  
號 二 一 二 七 四：話 電  
號二八二路四福五區埕鹽市雄高：司公勝長  
號 五 四 四 三 五：話 電

## 記平院的幾位師長

陳樹曦

今年是母校的七十週年校慶紀念，我在民國廿三年畢業於母校北平鐵道管理學院，算起來也有三十二年。我是民國十八年考入交大平院預科二年級的，當時正是國民革命軍北伐的期中，平院已有兩年沒有招生，所以，那一年一次取錄了三班學生，本一預二暨預一各一班。那時，交大的校長是鐵道部部长孫哲生（科）博士兼任的。我在平院五年中，在求學與做人做事方面，有好幾位師長給我很多寶貴的教誨，常常會引起我的回憶。正好，友聲的編輯向我索稿，就記憶所及，寫在下面：

### 一、三位院長

五年中經歷過三位院長，第一位是沈慕韓（琪）先生。沈先生是交通界的前輩，做過交通部的技監，他一家子姪孫輩，都是交大平院的學生，像民十一級的沈恩詔（仲丹），與金士宣博士同班，曾經擔任津浦路連鎮站長，與我同過事；民十六級的沈恩濤（瀾波），與劉院長鼎新同班，做過平津京滬的副局長，是唐鏡文同學的岳父；再下一輩還有幾位，也是平院畢業的，像沈大鴻等都是；與宗家的宗之璜、之龍、之琥、之瀾等可以比美，而且都在鐵路工作，可以說是交大與鐵路的世家了。

沈院長在任內去世，第二位院長是史譯宜先生，史先生比較嚴厲，在紀念週或講演會時，常與同學坐在一起，有說話的就予以記點的處分。在他任內，請了不少的名教授，我特別欣賞的，像教法文的法籍葛壽女士（譯音），教德文的德籍凱特夫人（前外次王蔭泰博士的岳母），教經濟思想史的黃憲儒博士等。史先生在職的時期很短，就因為家庭的糾紛去職了。

第三位院長為在臺同學都熟悉的徐仲宣（承燠）先生，徐先生現在是臺灣電力公司協理兼檢查長。徐先生來臺以前曾做過北寧、錦州各路局的局長、副局長，交通部財務司司長等職務。在他就平院院長以前，正擔任平綏路的會計處長。那時，他不過是三十五歲，平綏路局的局長是黃膺白（郭）的外甥沈昌先生，年僅廿六歲，可以說是最年輕的局長，車務處處長是金士宣博士，年三十一歲，正好是一羣少壯派的組合，所以，那時的平綏路頗有些朝氣。徐先生任院長最久，一直到我們畢業以及七七事變前為止。在他任內，有幾樁事值得一記的，一是接收交通博物館，做為同學研習的場所，二是發動畢業同學捐款擴建校舍，三是恢復由同學主編的交通經濟彙刊，以及聘請著名教授擔任課程等，都是值得我們回憶的。特別的是在