

陳壽椿先生與造船工程

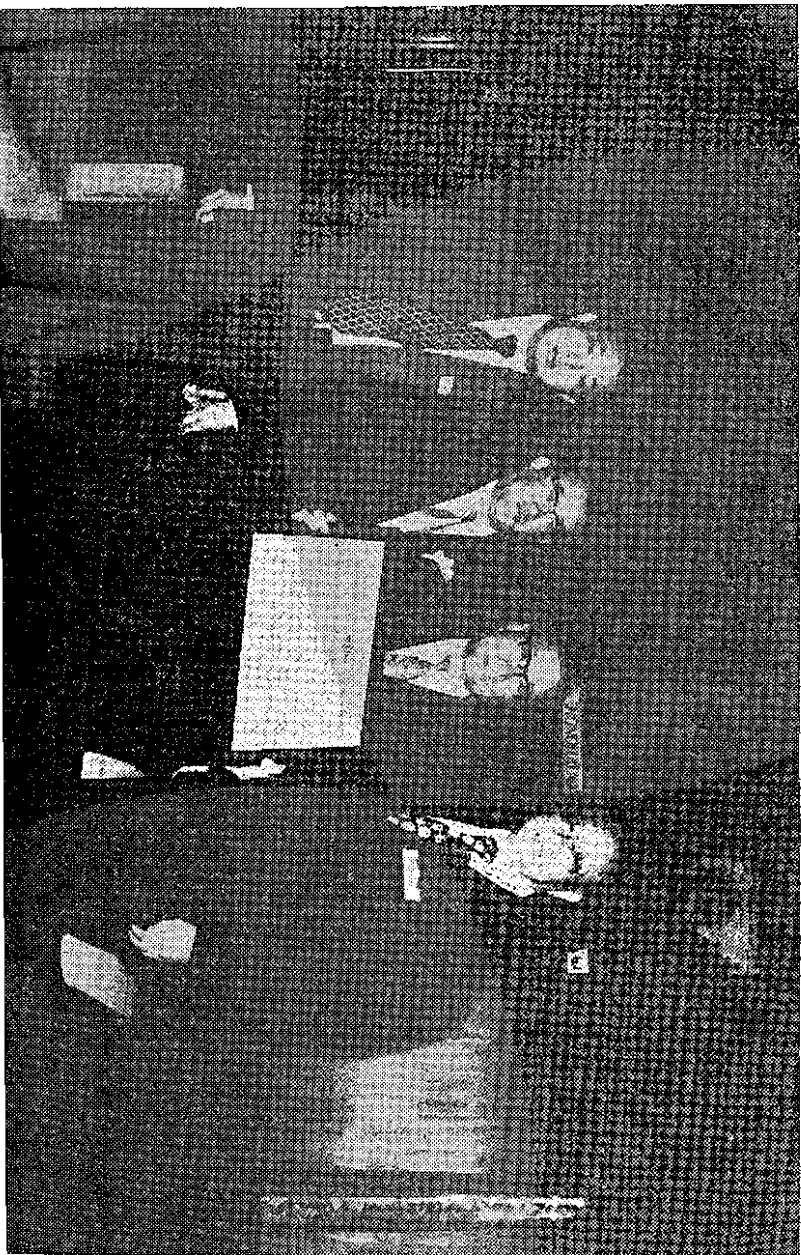
董浩雲

陳壽椿先生世居廣東新會，早歲卒業國立交通大學，於工程機械，潛修冥索，憂憂獨造，一九五一年十一月始供職金山輪船公司，旋即調赴法國及日本各地監督新船之建造工程。海外華僑所有商輪在外國船廠建造者，金山輪船公司實為先河。先生監造之船舶計有一九五六年於法國下水之「東方之星」號，一九五八年在日本下水之礦砂石油兩用船「大西洋信仰」號，一九五九年在日本所造七萬五千餘噸之油輪「東方巨人」號等。「東方巨人」輪在當時實為世界油輪中之最大型者，大英百科全書之一九六〇年年刊世界造船大事記內，特筆描述其為亞洲人所建造，亞洲人所管理，亞洲人所經營，亞洲人所駕駛之最大輪船，其工程之堅固精細，蓋超越美國驗船協會規定之標準。

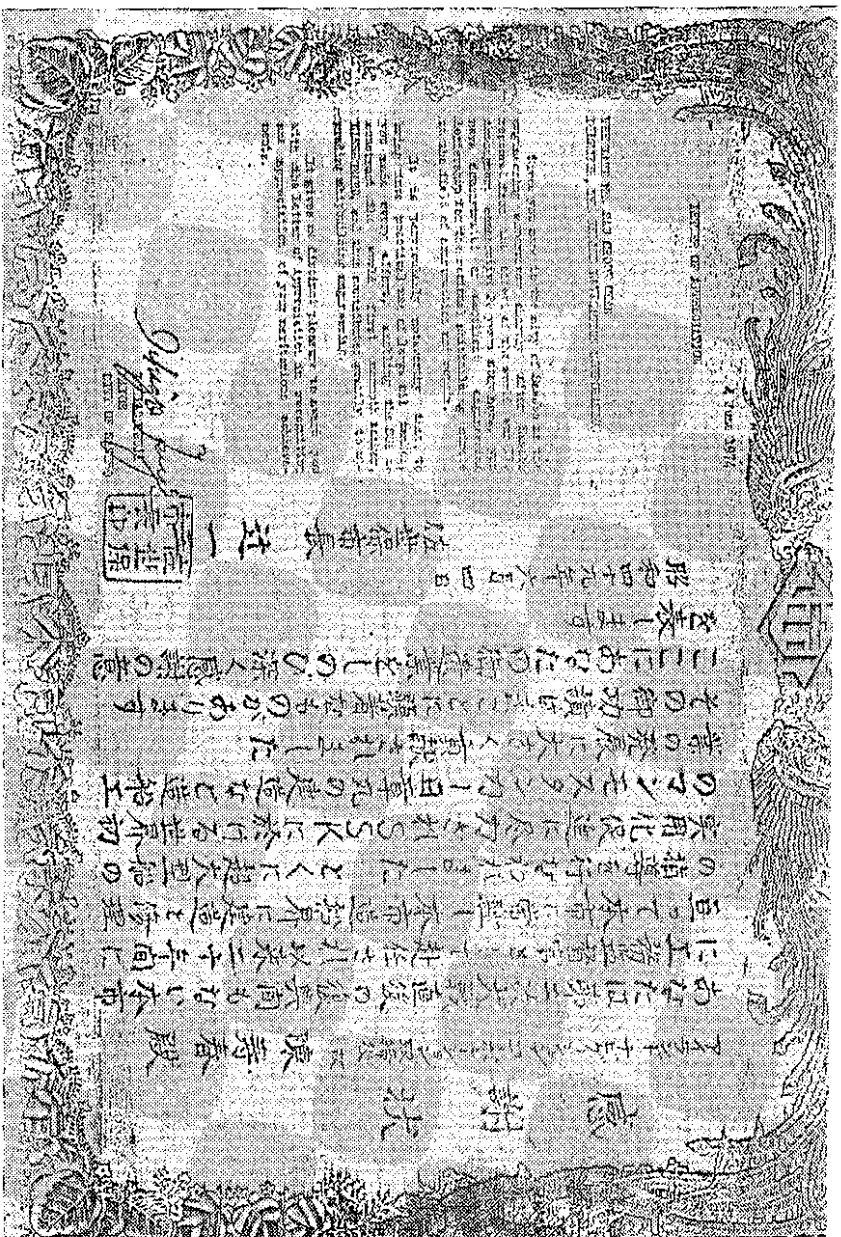
佐世保重工業會社建造此船時，因整個日本船廠尚係第一次承造如此巨大之船舶，缺乏工程經驗，除由船廠廠長中村氏（現任佐世保重工業會社社長）就教於當時美國 ZBC 之工程負責人真藤恆氏（現任石川島播磨重工會社社長）外，所有工程上之重要措施仍請益於先生。故嗣後一九六一年日本建造當時世界最大油輪「日章丸」時，即由先生在技術上多所指導匡

助，使日本船廠獲益良多，是以佐世保市長於先生逝世後，追頒榮譽獎狀時，對此特加表揚（見後頁）。其中有「自台端卜居佐世保以來，廿年間對佐世保之造船工程及修船工程指導匡助，不遺餘力，尤以佐世保建造世界第一艘超巨型油輪「日章丸」時，貢獻更鉅。」諸語，可謂備極褒揚，足見先生於現代造船技術研究之深，迥非常人所及，尤以自一九六六年起，金山輪船公司先後在日本建造廿二萬噸級油輪八艘之多，首創裝置 GE 廠 M51.14 型再熱蒸汽渦輪機，性能優異，使世界航業界及輪機界側目，先生監工時，擊剴周詳，措施嚴格，乃有此卓越之成果。

先生秉性持重，沉默寡言，人莫能窺其學養之止境。嗚呼！先生雖蘊工藝之絕學，獨不克享大年，不幸以敗血之疾，溘然棄世，得壽六十二歲。遺子二女一，夫人賢淑，自能光大其裔，至先生個人學術表現於業績者，實可為中國工程人員之楷模矣。金山輪船公司為紀念此造船工程之傑出人才，特在其母校交通大學設置「陳壽椿獎學金」名額兩名，以鼓勵有志研究造船或輪機之高材生。維學源於不墜，振大業於來茲，固亦先生之志也。



念紀狀譽榮長學椿壽陳頌追長市保世佐



來 鴻 去 雁

張嘉學長切實中肯的建議，俟今秋開學後，本刊當竭力設法與母校取得聯絡和資料，按期刊登。本期第九頁即有學校科系的介紹——編者

友聲月刊社鑒：

每月在海外接得友聲閱讀，得悉交大隨時都在計劃擴建，致力於教學，現有九系兩所，日後將再增六系四所，確實在努力苦幹，尤其盛院長的主持下，一定會有更輝煌的表現。茲有數點希望友聲能隨時報導給海外的校友們：

(一)每一期友聲希望能詳細報導學校的一個系或一個所包括

- ①建立的歷史
- ②教授的情形
- ③課程的安排
- ④各課用的課本及教材
- ⑤實驗室的情形
- ⑥學生人數，統一招生錄取情形，一、二、三、四、年級各有學生多少，學生的程度，學生性

別等。

⑦課外活動及學生住宿抑走讀。

⑧圖書情形

⑨將來展望

(二)學校校園情形

①以簡圖顯示校園的大小最好能有比例尺

②校園擴建圖

③因我們在海外對校園建築物沒有見過，最好多加一些描述並加插圖。

(三)學生宿舍情形

①幾層樓校舍？幾幢？

②幾人一間，盥洗室情形

③餐廳情形

④多少學生住校，多少學生走讀

(四)學校的組織

①事務組——多少人，各人的職責