

交大剪影

公路監理自動作業操作

交通部委託本校研究有成

交通部長林金生於十一月十八日蒞臨本校，參觀本校與新竹監理所合作研究的「公路監理作業自動化實驗計劃」，對實驗的每一步驟，均詳細觀察，隨後並與本校及公路局有關人員開會檢討。

林部長於十時到達本校，首先聽取郭院長簡報。郭院長指出：鑑於臺灣地區近年經濟快速成長，車輛日增，傳統的人工監理作業，至感不便。交通部乃於民國五十九年起，逐漸推行「電子化作業」的構想，便委託本校研究此項「公路監理作業自動化實驗計劃」，經過八年研究、計劃，終於發展成功。

本校研究的「公路監理作業自動化」最大的特色是：(一)資料全部中文化，以求作業判讀容易。(二)採用計算機網路系統。(三)資料「分散、收集」均集中處理。(四)採用問答式操作系統，由機器引導操作員。(五)自動化製表、開單。(六)自己設計計算機硬體、費用低廉。(七)自行設計軟體系統，修正維護容易。

目前已經完成的部份有：中文輸出入終端機三十套、中文輸入智慧型終端機二套，中文「明體」字形與「宋體」字形各一萬字，建立新竹車籍及駕駛員資料三萬件。

林部長在聽取簡報後，表示非常滿意。

羅澈斯特大學將與本校合作 有關計劃研商中

美國羅澈斯特理工大學 (Rochester Institute of Technology) 來函表示願與本校合作。該校入學部主任 (Dean of Admission) 韓福瑞博士 (Dr. Humpheries) 由中國教授鄭天任博士陪同，並透過教育部之安排於本年六月十五日蒞校訪問。嗣於七月下旬來函表示合作之意願，並於十月二日寄來合作草約，徵求本校意見。

根據本校六十七學年第一次院務會議決議原則同意訂約，合作草約內容，現由黃教務長廣志及若干老師研商中。

校友愛校情深

捐贈車輛機具

美洲交大校友會為光復校區之興建，今後交通量必然增加，將贈送母校大型交通車一輛，以解決交通問題，其愛校精神，深得在校師生感佩。

郭院長於十月九日週會時，代表接受一具火車電氣機車模型，係美國奇異公司出品，由本校陳樹曦、張仁滔、范銳、胡道彥、卜元禮、王章清、常撫生、程欲明、黃宗裳、劉近義等學長慨贈，以作為教學之用。是日范銳學長代表贈送，致詞時期望學校將來造就的人投身於國家建設的行列。該機車模型重三百磅，造價美金壹萬元。外型與內部結構與真車完全相同。

教育部初步核定

化工電信設系所海運計科獲正名

本校六十八學年度擬增設系所案，經教育部初步核准成立化學工程系

及電信研究所；另海洋運輸學系更名海運管理學系，計算機科學系更名計算機工程系，交通工程系更名土木工程系，計算機科學研究所更名計算機工程研究所，運輸工程研究所更名交通運輸研究所，亦經初步審核通過。其餘管理科學研究所與計算機科學研究所增設博士班暨船技系實施航海、輪機分組教學部份，則暫遭擱置。

陳樹曦學長返校

講大眾運輸系統及臺北捷運規劃

交通部政務次長陳樹曦學長，於十一月四日下午返校演講，以「德美都會區之大眾運輸系統」為講題，並指出大臺北及國內大都市將來之捷運計劃。

大都會的運輸問題，已是一世界性的問題。陳次長首先指出，世界各國均盡力尋求解決此一問題的最好方法，從科技發展上着手，研究新交通工具，專闢道路，改良號誌；最根本的方法即建立一個完整的大眾運輸系統。

所謂的大眾運輸系統，組合了地下鐵路，聯營公車及通勤鐵路，成為一新的運輸網，合理的分配路線，分攤都會區的運輸問題。

目前國內人口急速膨脹，運輸系統難以應付，不斷的投資於道路拓寬，興建橋樑仍不足解決此問題。陳次長表示，現交通部已有數端治根之辦法，正研究其施行之步驟。

松竹梅邀請賽

十二月三日開鑼

一年一度的松竹梅邀請賽，將在十二月三日舉行。此項邀請賽今年輪由清華大學主辦，所有項目都假該校場地舉行。

此次比賽項目分大學部男女組及教聯組。男子組包括足球、籃球、排球、棒球、桌球、橋棋、羽球、國語辯論、英語演講。女子組比賽包括籃球、桌球、排球。男女混合項目：英語演講、橋棋、羽球、國語辯論。教師聯隊的項目則包括籃球、排球、足球三項。屆時將有激烈競爭，希望同學前往加油。

按「松」代表中央大學，「竹」代表我交大。「梅」代表清華。吾校去年榮任盟主，深信今年必能衛冕。

雪中送炭緊急貸款

郭院長慷慨解囊濟助

今年十月左右，電物系三年級學生傅鎮華失足重傷，家境清寒。又電信系四年級學生王榮福胃部開刀，病情嚴重，均須緊急救助。案經訓導處簽奉院長核定，可予該生等急難貸款三萬元（傅生壹萬元王生貳萬元）並批示從寬償還。但校方因該項基金之活存部份僅二八、〇〇〇元，與急需貸款額尚不敷二千元，院長以該生等家境不豐，病情危急，自己照數慨捐湊充基金，傅、王同學之急難濟助，遂獲解決。

郭院長接事本校為時尚五個餘月，由於平易待人，平實領導，無論教學、訓導、總務及一般行政，鼎革良多，校務蒸蒸日上。尤其對部屬同學之愛護，總是設身處地，事事為大家打算，處處為大家着想，做了許多為人所不知之善事。使大家的相處融洽和樂而奮勵團結，使我們的學校安定進步而充滿希望。

學校關心學生起居

裝對講機 改善膳食衛生

今年錄取的新生中，有廿三位女同學，創在臺復校以來最高紀錄，可

能也是交大八十年有史以來最高紀錄，給學校帶來一股蓬勃生機，校園中增色不少，

這學期女舍前大興土木，加高圍牆，加密大門鐵欄，同時修築了一道長而蜿蜒曲折的欄杆，夜晚配上柔和的路燈，確實景色非凡，為一幽美的新天地，同時女舍門前也增設了一具對講機，或許是為避免同學望之却步而設，但願有「心」的同學能多多利用。這比當年平越的木蘭齋豪華太多了。

同時郭院長關懷同學飲食問題，於本學期增定兩項重要措施：

(一) 餐具之洗濯，改由工讀生擔任，一方面可增加工讀生人數，解決清寒同學之經濟問題，另一方面也減少廚工人數，將所餘之款，全部投入同學之伙食費中。

(二) 撥款十萬元，將餐廳中所有木製盛器及竹製簍筐，一律改為不銹鋼，以改善餐廳之衛生設備。

——交大文苑

徵信誌謝

一、會費：

彭精一 新臺幣一百元

二、友聲基金：

陳樹人 新臺幣六百元 黃輝 新臺幣一千元

陳榮淦 張義昭 各美金二十元

汪遵平、王志忠、鄧克平 各美金十元 秦紹安 新臺幣二百元

三、同學錄印刷費：

凌鴻勛 新臺幣五百元

希望母校早日成立商船學院

沙允仁

五年前，正當中國造船公司成立之時，商船海運十分景氣的時候，校友陳榮元、陳玉書及唐桐萊等，曾呈請政府成立交通大學商船學院，並得凌校長等人贊助。其目的在繼承往昔聲譽卓著，且屬於交大系統的商船學校。後因教育部長蔣彥士，認為成立學院一事，必須配合政府財源預算，且須由行政院會議決議通過，方能實現，滋事體大。乃決定先在母校工學院內，把計劃中的商船學院應有的航海、輪機及造船三系，合併成為航運技術學系，以後再由學校分組教學，再把航運管理系更名為海洋運輸系（編者按：明年起將改名為海運管理系），一併設在工學院內，等候時機成熟，再成立商船學院。但是教育部對這新設的二系，當年度已無經費預算，因此由商船校友，捐贈了新臺幣一百萬元，作為這兩系的開辦經費。於是屬於商船教育的兩系，方始順利的誕生。

五年來，由於石油的上漲，全世界工商業受到打擊，商船海運，也不例外，一直走下坡，迄今尚未復元。昔日建議成立商船學院一事，缺乏校友推動，因此擱淺。而臺灣省立海洋學院，已決定自六十八學年度起，改為國立。該校正依賴其建校有二十五年的歷史，有意領導商船教育，且有合併母校航運技術系之意。直接間接的均阻礙母校成立商船學院之計劃。本人有感於斯，乃分別寫出下列二文，由報章雜誌發表，冀能提醒政府及社會人士之注意，以便促使母校早日成立商船學院，茲將該二文摘刊如下：