

慶母校百年大壽，祝兩岸 和平共存

陳玉書

母校創自公元一八九六年，經遜清輪船電線大臣盛宣懷奏准，設立於上海高昌廟，原稱南洋公學，與北京北洋公學遙遙並立共享盛名。一九〇七年始辦鐵路工程科與船政科，四年後復由盛氏奏請成立郵傳部高等商船學堂，由唐蔚芝文治先生兼任校長。隔年郵傳部改名交通部，商船新校舍在上海炮台灣落成，遂遷入上課，由薩鎮冰上將任校長。同年唐山路礦學堂由交部改稱唐山鐵路學校，內設鐵路工程科。一九一一年武昌起義、民國新成，唐文治校長、伍廷芳教務長電請宣統遜位，全校師生剪去辮子。母校百年校史始以「建設中華」為旨，「飲水思源」為則。畢業校友凡十餘萬，服務於大陸、台灣及世界各地，成績佼佼、名人輩出。早年如凌鴻勳、茅以昇等築鐵路建橋樑，促成抗戰勝利，近年又出錢學森、王安等科技鉅子及尹仲容、江澤民等政治奇才，人才濟濟，罄竹難書，定為民族自豪。

抗戰軍興，母校遷入租界，暫設於震旦大學及中華學誼社，船校則在極斯非爾路75號繼續開學。一九三九年教育部令船校先遷重慶，定名重慶商船專科學校，於招商局江順輪上上課。一九四〇年，母校亦遷抗戰陪都九龍坡，另立重慶分校。

一九四二年爆發珍珠港事件，重慶分校改為總校，船校因此重歸本校隸屬於工學院。一九四五年抗戰勝利，浩然回滬，接收盛況，歡樂重敘，悲喜交集。一九四七年筆者在美畢業，實習未滿即被召返國任職江南造船場廠副總工程師，並毛遂自薦，為母校造船講師。不意

一九四九年國府播遷台灣，與大陸斷絕往來凡三十餘年，一九六五年凌故校長於母校六十週年之時來美鼓吹在台復校，筆者適為美洲中國工程師學會會長，在校友前輩趙曾珏先生領導下，奔走各方終由竹老召集在乃婿高先生長島寓所成立復校籌備會，拍電台北在六十校慶賀電建議先成立交大電子研究所，獲得極大響應，電研所成立後繼續推進「復大」。以全國大學十餘所群向政府爭取恢復母校，國府教育部僅能以科技為主，只准交大(電子)清華(原子)兩大學先行復校，並需校友捐獻相對基金，美洲校友會乃捐助基金十萬美元。一九五七年先成立電子研究所於新竹，並於四年後由聯合國撥付美金三十餘萬元，終於於一九六七年升為工學院，一九七九年恢復完全大學，得力於全體校友同心一致。新竹交大設理、工、管理三院及應用化學、交通運輸、管理科學三研究所，並在科學院設航海輪機兩系，得能成功，實堪慶祝！

一九七九年筆者承上海交通大學王震主任邀請，重訪故鄉母校與造船系的同學與師長同敘，三十年之闊別，轉眼又是十七年前的事了。母校的艱辛輾轉、慘淡經營，我們交大對國家、對民族，在工程上、在科技上貢獻至大。今母校百年大慶，我們五個大學將輪流慶祝，意義重大。

但是慶祝之後一定要有促成重大歷史使命的事，筆者認為最緊急的莫過於促進兩岸和平，建設多難的祖國，我們的大陸和台灣是手足不可分的，今天台灣繁榮輝煌奇蹟，大陸經濟

改革蒸蒸日上，吾校友出力莫大焉。

假使大陸政府決定由文攻變成武攻，台灣決以武力還擊時，我們兄弟互相殘殺，所有的成就全部毀滅，中華民族千載復興之成就頓化烏有，我等交大校友豈可沈默。茲以我儕交大同學校友在兩岸政治領導上不乏其人應該採用交大精神促成兩岸和平共存互相幫助，消滅以暴力統一、鯨吞台灣的主張，促進互存互助的理念，為中華民族的生存計，為大陸生存計，為台灣繁榮計，交大校友務須立即肩起使命從事下列各點：

（一）立即恢復兩岸良性會談，並促成元首互訪

自從一九九三年辜汪會談第一次新加坡會談後，台海會議由台海基會與大陸當局接觸多次，頗有實質進展，目前緊張局勢非立即舉行辜汪第二次會談恢復協商才能鬆弛台海局面，以建設良性的互動，隨著李登輝總統選舉勝利之後訪問北京，謀求共同解決之道，協力為中華民族的光明前途處理，正是海內外一億六千萬全體中國人的企求與祈禱。

（二）互助防災，合作救難，亟不得緩

祖國素多天災人禍，水旱、地震、重大災難頻頻發生，氣候預測、地震測量均需改進，尤其是災難發生後急救搶修等大規模的醫療及工程空運大隊均無組織，以致災情擴大，死傷倍增。最近雲南麗江大地震，死亡逾兩百人，受傷一萬七千，當局缺乏準備，以致十餘萬人露宿冰雪戶外。隨著兩次餘震，復增死傷千餘人更令人傷心。筆者建議兩岸交通部合作成立救難防災單位互通警報，並在華中及台灣各置大型救災飛機三架，裝備充份的防寒衣物、食物及巨型帳篷及醫療器材、急救藥品。收到救援訊息立即起飛直達災區，對輕傷者就地治療，重傷者就地急救後即送進城市救治。增加兩岸手足互助之情，實為當務之急。

（三）環保合作通力實行

海峽兩岸因工業急急上進，城市汽電消耗大量增加，以致空氣污染及廢水污染列入恐怖階段。台北、上海兩市由於市區公共汽車及計程車缺乏防污染設備及燃料，故污染均達NOx 1.500PPM 以上，城市空氣之污染為全球之冠，對市民衛生及植物生態影響不堪設想。近二年來台灣對空氣較為重視，發電廠排氣量絕對注意，台電新增變電廠多改用液化天然氣為燃料(LNG)，市內計程車則獎勵改用液化石油氣(LPG)，都是為國民健康著想，是值得稱道的。但是環保需要兩岸密切合作，因為中國沿海春夏刮東南風，秋冬刮西北風，台灣的空氣環保可受大陸的污染而大打折扣；反之，台灣的污染亦可被東南風刮到大陸閩、粵各省。職是之故，兩岸環保互相推進，密切合作不可忽視。

（註：美國標準 NOx 1.0 加州標準 NOx 0.4 台北市標準 NOx 2.0）

（四）恢復四通從速實行

大陸強調三通(即郵電、航海、航空)，然而三十年來電子科技發達，台灣在交大電研所領導下，資訊事業已與美日並肩，因此兩岸三通再必須加上資訊網路(INTERNET)，使兩岸人民及政府之電腦相互溝通，互供資訊，使兩岸人民藉「三通」、「四達」更增精神與智能的聯繫，促成和平統一。茲聞台灣新竹科學園區為在1999至2004年積極發展超高度記憶晶片，即需電子人才三、四萬人之多。筆者建議歡迎大陸交大遴選電子系畢業的優秀同學來台工作，助成此一盛舉，徵才詳情應請大陸各母校即與新竹交大聯繫為要。

（五）推進亞太營運中心

亞太營運中心設在高雄，其目的是要為兩岸創造一個國際總體的經濟環境及銀行信用的新中心，促使貨品、勞務、資金及資訊自由流通。大陸出口貨物或勞務(尤其是個體戶)，目

前在大陸或香港國際銀行信用上居絕對劣勢，往往不得國際銀行所信任，遭致業務失敗，屢見不鮮。台灣成立營運中心可以三十年良好的銀行信譽、豐富的國際融資經驗及對各國稅則的熟稔，對大陸重建國際信譽大有幫助。台灣方面亦應簡化稅則，不能再自轉貿易加工的第三國的收入上抽收營利稅，還有向外國公司邀回盈利時應按國際自由港通例「紅利免稅」，否則會失去「境外中心」的意義。

（六）兩岸合作造船

台灣造船業自一九六七年六月擴大成立高雄中國造船公司，建造大型450,000噸位以上的油輪及135,000噸級海角式(CAPE SIZE)散裝船後大有成就。目前正在研究建造巨型高科技專用船，如液化天然氣船(LNG CARRER)及液化石油氣船(LPG CARRER)。筆者在國外從業 LNG 二十餘年，頗有心得，願介紹兩岸船廠合作建造，以中國人的智慧與勤勞，使兩岸造船能力超過日本而執二十一世紀之「牛耳」當非難事。

（七）共同開發四川盆地蘊藏之能源

四川成都之間素以蘊藏天然氣著稱，最近

(1995年)四川省石油管理局(SPA)報告嘉陵地區地下儲藏 24-26 萬億立方英尺(TCF)，並已經世界銀行批准貸款2億5仟5佰萬美元，興建2800公里的輸送及分配管道。筆者認為鉅大的能源對兩岸之貢獻至大，建議國府當局建築1500公里之26英寸管系，經長沙、福建過海至台灣淡水八里天然氣接收及液化站，氣體部可直供台電及台北民間應用，每年約三百萬噸，餘氣可凝集液化輸出日韓市場，以輸送距離之近，其競爭力遠超印尼、馬來。此案在融資及技術上台灣極有把握，更有美國及世銀之支持，此一偉大計劃長久有利，懇請兩岸政府當局密切合作推進。

脫稿在即，適值大陸宣布自三月八日至二十日將對台發射飛彈演習，並擬實彈出動，堵截海峽海運，癱瘓台灣生存，悲憤不勝。當年日寇侵華，日相近衛東條猶振振有詞自稱協助東亞「共榮」，今日大陸槍桿領導藉口「統一」，不顧後果，實造紛亂，豈不令人淚下，呼籲兩岸和平共存，立即休兵！中華民族幸甚至禱至頌！



國風社社員合影留念