

兩岸交大交流的展望與未來

傳播所84級 黃學碩

九月中，時序雖已進入秋天，但秋老虎肆虐，太陽有如盛暑一樣，熱得讓人受不了。在此高溫下，大陸西安與上海交大一群教授，遠渡重洋，來到新竹交大進行學術交流。鄧校長在致辭時除了誠心歡迎這群遠方來的朋友外，也希望這次的學術交流，能引發將來兩岸交大更多的合作。

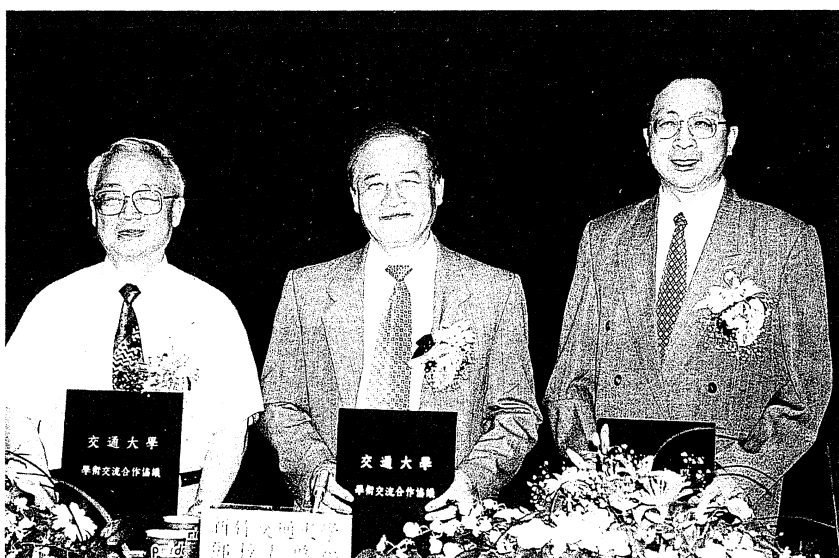
最早與大陸交大交流的想法，是由前校長郭南宏所提出的。民國七十七年，郭校長在紐約與大陸交大的校長接觸，開始有兩岸交大學術交流的想法。到了鄧校長接棒後，他認為交大要走向國際，不卑不亢跟其他大學交流，當時至少已和國外近三十個大學有合作的關係。至於交大與大陸的交流，一方面兩岸語言沒有隔閡；另一方面與「同出一源」的學校合作，就像同姓氏的兄弟一樣，多了一層關係，特別有感情，因此鄧校長接任後致力於實現兩岸交大的交流與合作。

「交流是一面鏡子。」鄧校長強調，我們必須學習別人的長處，來改進我們的缺點。例如大陸的大學教授與產業界的關係很密切，一有新的研究成果，很快就會應用到產業界。甚至教授自己開公司的也很多，例如上海交大的校長翁史烈本身就兼了十五個公司的董事長。這樣的體制沒有一定的對錯，好處是研究經費來源不成問題。例如上海交大自行研發出一種營養品，很有商機，每年可以有四到五億台幣的收入。產業界與學術界研究成果的合作，締造出「雙贏」局面，研究成果應用在產業上，能夠獲得經濟上的利益，把學術上的研究成果具體實現（realize）在產業上，也可獲得滿足感。但是從另一方面來說，學校會牽就產業界的需要；此外教授在產界，學界兩棲的情形也可能會影響其研究教學品質。鄧校長認為體制沒有一定的對錯，透過交流，我們可以截長補短。

談到未來更進一步的做法，鄧校長表示，教授間的交流已有很多了，將來希望有學生間的交流；慢慢由兩岸交大校長、校內負責人、教授間研究成果的交流，擴大到研究生、大學生之間的交流。不光是訪問，也可以一起生活、修課或是共同參與研究。例如上海或西安交大的學生到新竹交大修一年的課，與在地學生生活在一起。鄧校長覺得讓兩岸十八、十九歲的學生一起生活、成

長，意義不同，友誼比較堅固。兩岸這樣的交流，「或許可以解決飛彈問題吧！」鄧校長開玩笑地說。

至於大陸四所交大的交流情形，究竟如何呢？西安交大的俞炳豐教授（能源與動力工程學院教授，同時身兼港澳臺辦公室主任）說：「這得談上一點歷史。」一九五六年，大陸內部紊亂，上海閔行校區決定往內陸搬遷，這一搬就搬到了西安。基本上兩個學校學科接近，校地差不多大，也都是第一批進入團教委二一一工程建設的學校。（註：二一一工程建設是大陸預計在二十一世紀發展一百所重點大學及重點學科的計畫。每個大學投資七億人民幣。第一批名單中，共有七十五所學校；北方和西南交大則是由鐵道部進入名單的學校。）西安和上海交大兩個學校間，既有競爭也有合作。西安交大的教授有的兼任上海交大的教授；有的上海交大的教授也兼任西安交大的教授。不過，俞炳豐教授也表示，地理上的距離對兩校的交流有負面影響，一千五百一十二公里的鐵道距離，搭火車要二十六小時，搭飛機也要兩個小時，多多少少限制了兩校的交流。



兩岸三地交大簽訂學術合作協議

自八十年代開始，大陸逐漸改革開放，上海由於地理條件優越，成為大陸的金融與經濟中心。俞教授認為，在這種環境下，上海交大培養出來的學生眼界開闊，吸收新東西的能力強。這點值得位在內地，發展較慢的西安交大學習。另一方面，西安交大學風好、教授安心做研究，被公認是很好的求學環境。兩個學校優勢互補，互相幫助與支持，一定能培養素質極優的學生。

目前上海和西安交大兩個學校，直屬於國家教委會掌管（註：國家教委會共掌管大陸三十五所重點大學）；而北方交大和西南交大則歸鐵道部管。四所交大成立校友聯會，由四校校長擔任會長及總幹事。去年為了籌備一百週年校慶，四校間加強聯繫。

至於未來五所交大的交流，俞教授認為，可以每年輪流到一個學校舉行專題研討會。他也相當贊成鄧校長提出兩岸學生互相修課的想法，不過限於目前政策規定，他覺得較可行的做法是：新竹交大的學生利用暑假期間到西安觀光、交流，兩岸學生一起生活、遊覽。他舉出今年應藝所張恬君教授到西安古都參觀，直說這裡太好了，到處都是歷史古蹟，臺灣的學生應該去看看。

當記者提及，新竹交大與鄰近的清大每年有梅竹賽，切磋體育等活動時，俞教授表示他已耳聞盛況，也希望能親眼目睹。那大陸有沒有類似的活動交流呢？俞教授表示，大陸實在太大了，四所交大都相隔甚遠，不似新竹交清兩校毗鄰，因此要有像梅竹賽這樣的活動很難。不過他也希望兩岸交大也有類似的體育交流出現。

兩岸交大在歡渡百年校慶後，各自跨出學術交流的第一步。在兩岸交大校長都有意做更進一步交流的默契下，未來究竟如何？且讓我們拭目以待！



兩岸三地學術研討會成員於機場合影