



↑我的父親陳尚廉，民國37年（公元1948年）畢業於交通大學唐山工程學院土木工程學系。

每天清晨，都會有一位精神抖擻的白髮老人，身著短褲、耳聽 I-Pod，快步地晨走在洛杉磯寧靜的住家社區中。他不是別人，就是我那87歲，老當益壯的父親，陳尚廉。

我的父親

陳尚廉

文／圖 Kristy Hsu

祖父陳茂康任教交大

父親籍貫是四川重慶，但卻是民國13年，在河北的唐山出生。這是因為我的祖父，陳茂康先生，早期曾和胡適之、趙元任等同期留美，隨即就學

於美國康乃爾大學，回國後任教國立交通大學唐山工程學院。

父親從小就跟著任教的祖父，在戰亂中輾轉各地求學。民國37年（公元1948年）畢業於交通大學唐山工程學院土木工程學系。同年冬天，來到臺灣探視嫁到此地的姑媽陳尚智。沒想到不多久時間，大陸山河變色，爸爸便在臺灣留了下來。

與基隆港的不解之緣

民國38年4月，爸爸進入基隆港務局服務。從此就和港務工作結下不解之緣。腳踏實地的爸爸是從實習員一路做起。歷任工務員、幫工程司、副工程司、正工程司、擴建工程處碼頭工區主任，淺水碼頭改建工程處主任，乃至工務組組長。



↑ 父親與同年齡的相聲大師吳兆南合影



↑ 我們一起參加健康講座。

↓ 父親與家人，於夏威夷開心度假。



在職期間，策劃督導完成了多座深水碼頭工程。萬噸級通棧8座、客運大廈1座以及小型船渠等主要工程。受惠於擴建及改建工程之適時完成，基隆港船貨之壅塞得以疏解，臺灣之經濟貿易並獲促進。

↓ 陪同故蔣總統經國視察蘇澳港工程



因其辛苦的付出和貢獻，爸爸乃於民國58年度獲得保舉為臺灣省政府最優人員。民國60年1月，更榮獲先總統 蔣公召見及頒發獎章1枚，同年7月當選為60年度全國模範港航從業人員。61年11月並榮獲中國土木工程學會第20屆工程獎章。

↓ 向嚴故總統家淦簡報蘇澳港工程。



獲得肯定：兩大關鍵

爸爸能得到這麼多的肯定，除了他對於建港工程非常有經驗，做事認真負責，最難能可貴的是他願意虛心學習。

爸爸曾經提及，當年在港務局當實習員時，周圍有好幾位老監工，他們的學歷雖然不高，但實務經驗都很豐富。就在那個時候，他學到了許多書本上學不到的東西，爸爸至今仍然對他們深深懷念。從他們身上，他不但學到了做事的方法，也學得許多做人的道理。他也體會到人生的旅途中，凡做任何事情，都一定要有「盡其在我」的決心，尤其是從事任何一項工程，一定要盡心盡力。

蘇澳港的艱巨任務

民國62年，臺灣十大建設之一的蘇澳港工程，係由基隆港務局辦理。這項艱巨的任務，就落在了爸爸的肩上。63年7月，蘇澳港工程開工，爸爸改任蘇澳港工程處處長。

蘇澳港是在極為倉促的情況下開工的，當時有關蘇澳港港灣的資料



↑接受孫院長運璿頒發五等景星勳章

殘缺不全，工程必須從無到有，一切從頭開始。蘇澳港幅地狹小，施工場地不足，石料來源更成為問題；加上施工地點多風多雨，水深浪急等，使得建港工程必須步步為營，一項一項地排除困難。

以創意解決工程難題

因為缺乏施工場地，沈箱的製作只好在海上進行。爸爸大膽地使用浮船塢，並利用活動模板，克服了外防波堤沈箱製作的難題。深水碼頭的上部結構，全部使用預鑄的方式辦理，縮短在海上施工的時間。碎波堤是採用凸形消波沈箱，並利用高架輸送帶跨越蘇花公路，從一公里外的炮臺山，挖取土石填入海上，達成「移山填海」的目的。也就開闢了大片新生地，供碼頭及港區使用。

獲頒五等景星勳章肯定

這些措施，在當時，都是國內建港工程的首創。第一期工程按進度提前半年完工，並榮獲故 蔣總統經國先生頒發五等景星勳章一座。

蘇澳港建港工程，先後歷經九載終告完成，爸爸旋升任基隆港務局總工程司。民國73年9月調任臺灣汽車客運客運公司總經理，受命改善全省公路運輸計程車牌照的開放，高速公路客運業務也開放民間業者經營，並完成大眾捷運法，對於路政革新貢獻良多。

老當益壯 珍惜現在

爸爸于78年屆齡退休後，即受聘財團法人中華顧問工程司總經理，84年6月升任副董事長及代董事長，85年9月光榮退休。

綜觀回顧爸爸的職業生涯，成就了很多大事，也曾從大風大浪中穩當地走過。他對於基隆港和蘇澳港的貢獻，是我們一生的驕傲。現在爸爸定居美國南加州，過著悠閑安逸的退休生活。

爸爸說，他不太懷念過去，也不憧憬未來，而是懷著一顆感恩的心，珍惜現在所擁有的一切，這對他來說，才是最重要的。



← 每日清晨慢走30分鐘。

Kristy 代表她的父親，我們的陳尚廉學長，回台灣出席了林伏濤學長九十大壽的壽宴。友聲特別向她邀稿，為我們介紹陳尚廉學長的近況，以及學長為國家社會所做的貢獻。

Kristy的姑媽陳尚智，亦為我交大學姐，快九十歲了，現居台北。 ~友聲編輯部