

布局

迎接黃金年代

文：友聲編輯部

尹啟銘學長出版新書「布局」。



新書發表會上，中華經濟研究院董事長梁啟源、政大科管所教授李仁芳、交大校友總會會長宣明智、聚鼎科技董事長張忠本、正崴精密董事長郭台強及聯強國際總裁杜書伍親自到賀。

「痛苦使人高貴」，這是尹啟銘學長新著「布局」的第一頁。

尹學長畢業於交大計算與控制系，隨後取得管理科學研究所碩士及政大企管所博士。尹啟銘學長服務公職三十多年，歷任經濟部長、行政院顧問、現任行政院政務委員。因堅守專業原則，擇善固執，直言敢諫，因此人稱「官場鐵漢」。

尹啟銘學長曾參與規劃並推動電子資訊新興科技產業。服務於工業局期間，輔導傳統產業與推動水泥產業東移、設立科技工業園區、推動軟體園區、協助六輕計劃等。

擔任經濟部長期間，積極落實能源價格

合理化、推動兩岸經濟合作協議及兩岸搭橋計畫。在現任政務委員期間，除協調財經政策之外，也負責推動綠能產業旭升計畫、參與節能減碳工作，並推動 ECFA 完成簽署。

全球產業關鍵課題

政治大學科技管理研究所教授李仁芳於推薦序中指出，全世界沒有一個國家，沒有一個上得了檯面的企業可以承受得起沒有「中國大陸戰略」的代價。

儘管中國大陸出口創匯前四十企業，台商占十四家，但這是民間企業自己努力的結果，跟台灣政府對大陸的「產業戰略」無關，或者說：到底台灣有沒有一個對大陸



聯電副董事長暨交大校友總會會長宣明智，感佩尹啟銘為台灣經濟發展的付出與巨大貢獻。

「產業戰略」的完整論述？

除了製造的合作、市場開拓的合作(特別是中階市場層面)，尹博士在本書中點出兩岸的產業合作還有更大的想像空間。例如綠能智慧車輛，台灣在鋰電池模組(已供應德國BMW開發MimE電動車)，感應馬達和動力控制模組(已供應美國Tesla Roadster電動車)、車載資通訊系統平台(裕隆Luxgen休旅車與宏達電的合作已全面採用)、甚至位於彰濱的「台灣車輛研究測試中心」(其驗證結果

被歐、美、澳、荷、日等多國認可)等優勢條件，都可提供來與兩岸合作綠能智慧車開發運用。

令人驕傲的校友

交大校友總會理事長宣明智指出，「啟銘兄是我們交通大學最傑出的校友，他跟大部分同學選擇進入科技業不同，毅然地決定從事公職，終身為國家做事。打從他服務於工業局時，我就常常向他請益『企業創新』、『新產品、新技術研發政府獎勵措施』、『國內外創新產業技術移轉』等創新的試題，到了他膺任經濟部部長後，我有更多的機會私下向他請益全球化趨勢、區域經濟發展、中國大陸崛起等宏觀的議題，每次總是對他的綜觀全局與獨到見解感到折服。」

「我身為交大校友會理事長，對於啟銘兄為台灣經濟發展的付出與巨大貢獻，深深引以為傲。」

尹啟銘學長在書中自序以「潮平兩岸闊、風正一帆順」為題，回顧台灣2000年至2009年這十年的經濟發展做趨勢的回顧，指出四大重點。

其一，台灣已經掉入「失落十年」的泥淖，不管是和1990年至1999年的十年比較，或是和其他東亞國家比較，二十一世紀的第一個十年，台灣的經濟表現都是最差的，希望能夠喚起台灣人民的重視：想要享有好的經濟生活，必須全民一起努力。

把握黃金年代

其次，在動盪的環境裡，大家都忙著緊



邵中和學長、校友會陳俊秀執行長與多位學長，出席新書發表會。



交大校友踴躍出席新書發表會。



新書發表會後，許多校友像粉絲般排隊，等尹啟銘學長簽名。

急的應變措施，所看到的大多是短期效益，較少檢討問題真正的癥結在那裡，也忽略了短期因應措施可能帶來的後遺症，因此呼籲要利用這寶貴的機會，好好改變台灣經濟發展的模式、調整台灣的產業結構、建構新的競爭優勢。

第三、面對全球經濟發展的變局、東亞邁向區域經濟整合、中國大陸的快速發展及發展模式轉變，全球市場和競爭法則都產生重大的變化，外在環境的機會和威脅迥異於過去，復加台灣失落的十年證明以往發展策略的缺失，因此指出重新規劃長期發展策略的重要與急迫性，強調未來的發展策略和政

策措施必須建構在全球化和創新的兩大基礎之上，讓台灣可以完全掌握外在環境所存在的機會，並且毫不畏縮地直接面對全球的競爭。

最後，書中提醒，如今大環境給了台灣最好的發展機會。一方面是全球經濟發展的重心移向亞洲，中國大陸以其規模之大、成長之速，更是各國、各跨國企業矚目的焦點。另一方面，海峽兩岸從長年防堵、戒急用忍，循序進入和平發展的階段，各自擁有不同的優勢條件，兩岸合作存在無限寬廣的空間，因此鼓勵雙方能夠掌握此一有利的契機，共同創造新的合作模式。友聲