



建設纜車 找出核心價值

2015-05-10 記者 陳思寧 文

8+1



貓空纜車於二〇〇七年開通，歷經短暫四年期間，其總旅客運輸量已超過千萬人次，為臺灣纜車歷史寫下第一筆輝煌紀錄。另外，位於南投縣日月潭的九族文化村纜車也在二〇一三年，一舉突破八百萬「搭乘人數大關」。由此可見，臺灣目前運行中的兩座纜車系統，皆受到國人與觀光客的愛戴，「纜車新文化」無疑地在臺灣持續開通中。



每逢假日，臺北貓空纜車與南投日月潭九族纜車，總能吸引大批民眾前來。

其中貓空纜車於二〇一一年總旅客運輸量突破千萬人次。

(圖片來源/yam蕃薯藤)

瘋纜車 策畫中的纜車島

宛若「小型而密集的行星系統」，一台又一台的纜車乘坐箱在空中反覆運行，將旅客輸送至遠方的一端。透過空中纜車，能夠一覽當地最真實的自然面貌，無論是貓空的茶園文化，抑或日月潭的湖光山色，皆毫無保留地呈現給每一位乘坐的旅客，同時這種懸空的交通模式，也在娛樂中摻雜了些許刺激與緊張感。

根據中華民國交通部觀光局的統計，二〇一四年共有九百九十萬旅客到訪臺灣，而隨著近年觀光產業的蓬勃發展與陸客自由行的政策開放，預估來臺旅遊人次也將逐年增加，間接提升纜車運輸量。

除了現行營運中的貓空與日月潭纜車，排除去年確定停止的北投纜車建設計畫，目前仍有八條纜車線正在進行規劃。若這些纜車成功建造與開通，臺灣將成為世界纜車密度最高的國家。

纜車建設 觀點大不同

纜車建設橫跨高山、丘陵地帶的特性，影響學者與社會大眾抱持著不同的看法，引發「環境與發展」的爭論與安全的疑慮。藉由纜車，能夠成功吸引民眾進入較偏遠的地帶，促進當地產業發展並減少城鄉差距，但是同時也將帶來垃圾量增加、物種消失及地質改變、引發土石流的隱憂。

貓空纜車的設立將當地提升為國民旅遊景點，並成功推行自家飲品茶品茗的文化。然而二〇〇八年，蕃蜜颱風重創北部文山區，貓空纜車塔柱掏空面積擴大、附近地表鬆動，引發當地居民痛批纜車建設加重了當時土石流的嚴重性。

媒體歷屆廣告

推薦文章

- 友善環境 清大綠市集
- 高空傳奇 鋼索上的夢想
- 二手書 消費行為大剖析

總編輯的話 / 張薇



本期為喀報二一四期，共有19篇稿件，共計電視專題一篇，新聞圖表四篇，文字八篇，動畫一則，以及五則廣播。

本期頭題王 / 陳思寧



哈囉，我是陳思寧。生活緊湊，難免追隨著消逝的時間，在所有辛勞過後，我喜歡以自己的步調認真享受，多看、多觀察身邊的人事物，戴上一副耳機、輕便的小包包，隨著心情，讓閒情逸致的散步變成豐富的個人小旅行。

本期疾速王 / 王彥琪



我 王彥琪，綽號 Abby~！最近想要減肥，但是這樣就不能盡興的吃媽媽煮的飯，所以我還是決定當個胖子，把握每一次媽媽煮的飯！喜歡和大家一起的感覺，和一群人一起做熱愛的事情，然後勇往直前，然...

本期熱門排行



人為的迫害 石虎絕種危機
王彥琪 / 文化現象



建設纜車 找出核心價值
陳思寧 / 文化現象



游出興趣 泳奪交大首金
許鴻財 / 人物



勇往直前 和菓子女孩
簡品心 / 人物



國片票房 誰來買單
沈祖廷 / 文化現象



二〇〇八年，蕃蜜颱風重創北部文山區，
貓空纜車塔柱掏空面積擴大、附近地表鬆動，造成更嚴重的土石流，
纜車建設對於當地的安全造成衝擊。（圖片來源／簡余晏部落格）

但在環境影響的方面，國外則極力推行著另一種觀點。二〇〇二年聯合國在「高山議程」中表示纜車系統對於高山地區是最為無害而環保的交通方式，而這個論點也獲得不少永續發展協會的支持。歐洲阿爾卑斯山區總共開闢一萬多條的纜車線，明白顯示纜車順應地形、破壞面積少、減少旅客汽車使用量的優點。另外，即便旅客多確實會造成環境破壞，但是若能設置良好的宣導模式、限制旅客活動範圍、頻繁而定期的處理垃圾並安排專業的人員嚴格管理，近乎可達到無汙染的境界。

觀光飽和 檢視纜車作用

觀光局的調查指出，百分之九十的陸客會造訪日月潭，而隨著中國來臺觀光的持續開放，如何疏散日月潭旅遊人潮成為一大課題。目前政府正規畫第二條日月潭纜車線道，可往返向山與車埕地區，期望達到分散日月潭遊客的作用。但是由於該地屬於於邵族文化所在地與水源保護管制區，因此引發各界激烈爭論，呼籲這項開發案務必謹慎評估。

日月潭觀光事實上已達飽和狀態，而在環境與交通方面甚至已明確顯示「超載」的現象，包含假日水洩不通的人潮、車潮與清除不完的垃圾量，以及周邊旅館造成的廢水排放，嚴重影響日月潭的水質和生態體系。

另外，籌畫中的日月潭向山—車埕纜車線，已經招來不少業者虎視眈眈、準備招標土地以興建飯店和建設大型休閒娛樂設施。若要再新開闢一條纜車線道，恐怕分散作用的成效有限，反而將導致更多的人潮湧入、更嚴重的生態破壞，甚至打擾原住民的傳統生活，最後日月潭的觀光品質只會持續惡化。因此，仔細觀察目前的狀況，重新檢視纜車的作用是首要的功課。

臺灣如何做 改變出發點

政府近年來努力將目標放置在提升來臺觀光人次，其做法含括健全周邊旅遊指南系統、推行文化與深度旅遊等，但是吸引眾多國外旅客的同時，良好的觀光品質也得趕上這股潮流。

探討世界先進國家為何普遍將纜車視為友善的交通工具，而非生態、文化的殺手，其核心在於出發點的不同。這些國家將纜車作為開發山路、人行步道的「替代方案」，其出發點在於不願造成環境更大的破壞；反觀臺灣則是為了促進觀光人次或疏散旅遊人潮，其中心的價值不斷圍繞在「觀光旅遊」的本體而無法跳脫。



國外纜車的開闢是作為開發山路、人行步道的替代方案，目的並非促進觀光，

而是減少環境破壞。(圖片來源/PChome個人新聞台)

事實上臺灣因為地質活動頻繁而脆弱、天然災害事件多，屬於較不適合開發纜車的「體質」。而地狹人稠的特性使得人口遍布，山路的密度也是世界之冠，因此許多地區已有公路能夠順利抵達，其實並不需要另外發展纜車。而假若政府建造纜車是為增進偏遠地區發展、減少城鄉差距，那麼也建議先「發展與行銷當地特色」，再考慮大型建設。

現行規劃中的八項纜車建設，例如：花蓮太魯閣、池南森林遊樂區以及雪霸國家公園纜車等，每一處皆是臺灣著名旅遊景點，政府開發纜車只為促進觀光的目的顯而易見。建設本是一個充滿挑戰的歷程，因此，民眾開心搭乘纜車的同時，也應關注開闢潛在的問題，正在策畫中的纜車線道需要更多的參與做出最明智的決定，政策的核心價值也才能真正被改變。



游出興趣 泳奪交大首金

張芳語現為交通大學游泳隊的一員，游泳不只是興趣，更治癒了身體的疾病，日前甚至在全大運中勇奪金牌，為校爭光。

▲TOP

關於喀報 聯絡我們

© 2007-2015 國立交通大學 傳播與科技學系 All Rights Reserved.

Powered by  DODO v4.0