

勝興車站 火車不再來 繁華依舊在

2014-06-28 洪詩宸

8+1



彷彿厭倦了前幾日陰雨綿綿的天氣，溫暖的陽光探出頭來，金黃耀眼的光輝照在勝興車站古樸的街道以及來來往往的遊客身上。為數眾多的遊客或在街道中穿梭，或在早已停駛的鐵路上漫步、拍照留念。雖然勝興車站已經是熱門的觀光景點之一，卻仍舊保持著那份純樸的氣息，令人難以想像在轉變為觀光景點前，它曾經歷過一段舊山線停駛的沒落歲月。



臺灣縱貫線海拔最高點的紀念碑，許多遊客都在這裡拍照留念。(洪詩宸/攝)

十六份驛站 繁華轉運據點

勝興車站舊名十六份驛站，位於舊山線鐵路上，早在民國前五年，也就是日治時期便建立了，在當時是做為樟腦和香茅油等貨物的一個中轉站。其舊名「十六份」便是因為當時在兩座山頭間有十六座煉樟場而得名，一直到國民政府來台後才改名為勝興車站。

另外傳說勝興車站被九座形似虎頭的山頭包圍，所以當初日人在建造勝興車站的時候，特地在屋簷下添加了鋸齒狀的木板以及八卦和尖矛的造型，以期能驅災避禍。不過奇妙的是，這樣的風水建造似乎真的起了作用，在民國二十四年的臺中州大地震中，舊山線上的橋梁、洞穴全數震毀，唯有勝興車站屹立不搖。

可惜的是就算勝興車站熬過了自然的災難，卻撐不過民國八十七年時，因為海拔太高，這樣爬上爬下太耗費成本而被臺鐵廢除的命運。直到過了幾年後車站被觀樹基金會所認養，經過努力，又從沒落的鄉村搖身一變為今日熱門的觀光景點。

勝興車站早期是貨物的中轉站，火車要添加燃油還是補給物品都會在這兒完成。在當時一個車站只能讓一戶人家申請鐵路貨運，當地著名的客家餐廳—勝興客棧便是那時候申請鐵路貨運時開始營業。

大的拉小的 跳火車上學去

已經傳承到第三代的勝興客棧老闆劉科成說村裡的孩子們感情都很好，上學都是由大的孩子帶小的孩子一起去上課，這些孩子也不在月臺上等車，而是站在鐵路邊等著火車，等見到火車駛到他們那邊時，孩子們便一個拉著一個跳上車。

這如同電影般的情節頗讓人覺得不可思議和震驚？劉科成解釋，這是因為當時所使用的火車頭還是柴電和蒸汽火車頭，起駛的速度並不快，因此孩子們跳上火車是不會有什麼問題的。提到這裡時劉科成一頓，笑著說：「我記得是我國中三年級的時候，住在這裡的小朋友一票都不知道當天來的是電車頭。結果當它一鳴笛要出發的時候，我們就衝出去，就嘩的一衝，根本連它的車廂都摸不到。」

勝興車站位於臺灣西部縱貫線的最高點，此外它的坡非常的陡，約有千分之二十五到二十六的斜率。也許對現在的社會來說這樣的斜率並沒有什麼，但是在使用柴電車頭的年代裡，又笨又重的柴電車頭要將載滿貨物的列車帶上山後，又要馬上面臨下山時的陡坡而不得不煞車。

舊山線廢站 轉型觀光景點



劉科成說鐵路局當時挖了一個新隧道，大概有八公里多，但是它的地勢是平的，成本相對較低，於是鐵路局放棄了勝興車站。在此之前聽到風聲的附近居民，幾乎是走的走、搬的搬，原先繁榮的車站褪去了原本光鮮亮麗的外衣，只留下滄桑之感。

當時因為舊山線廢除而沒落的勝興火車站，因為有留下來的居民積極爭取所有可能轉型為觀光景點的機會，才可能有現在的樣貌。舊山線文化產業協會理事長古勝暉說，勝興不光只是發展鐵道文化，這裡還有客家文化、日本文化，可謂相當多元，但是要轉型為觀光景點則必須要展開周邊的資源調查，但是當時的苗栗縣政府並沒有多餘的資金來負擔這一部分，所幸華碩集團下的觀樹基金會伸出援手，負擔了這份艱辛而耗資甚鉅的工作，認養了勝興四年，並在這段時間整理出了許多勝興車站能利用的資料，此後勝興的發展便幾乎可說是一帆風順。

時至今日，勝興車站已經成功的轉型為熱門的觀光景點，往來遊人如織，雖然這些遊客不免為當地帶來些環境的困擾，但是古勝暉對此仍抱持著樂觀的看法，強調這樣的問題是難以避免的，希望觀光客與地區能夠相互尊重、居民也要以身作則。

舊山線文化產業協會成立至今已至第七個年頭，成員多為在地的居民和店家，共同致力於舊山線的發展。由於觀樹基金會所幫忙調查及保護環境的前置作業，諸如田野調查及歷史文化，使得協會的起頭順利了很多，至今也有頗多建樹，諸如保存歷史與文化建物以及維持環境等。



舊山線文化產業協會理事長古勝暉，對勝興的未來規劃有很大的期待。（洪詩宸/攝）

留住原風貌 期待自屬火車

談到未來的展望，古勝暉侃侃而談地說雖然勝興車站由於地理條件的限制，無法做到確切的人車分道，但是仍舊能維持著這裡原有的風貌。另外最令人關心的火車復駛議題，他希望能夠是那種在哪裡上下車都可以的觀光火車，若是將火車只侷限在站與站之間，會削弱了觀光客的行動性。

另外他還提到希望勝興能夠有一列屬於勝興自己的小火車，這輛小火車能夠天天開，而古董級的蒸氣列車只需要在特定的時候出來就行了。「古董的東西每天出來還有它的價值在嗎？」古勝暉如是說。

勝興社區（苗栗縣三義鄉）

勝興車站在民國八十七年因為成本考量而停駛後，成功轉變為熱門觀光景點。它曾是縱貫鐵路中海拔最高的車站，在月臺上有一個海拔標高的紀念碑，是許多鐵道迷來到這必會合影留念的景點之一。除了車站本身是在日治時期建之外，車站周邊也有包括龍騰斷橋等歷史建物。

