



### 廉價航空 國人旅遊新選擇

2016-03-26 記者 孔婉寧 文



#### 媒體歷屆廣告

#### 推薦文章

- 手機危害知多少
- 廉價航空 國人旅遊新選擇
- 還「原」傳統名字
- 智勇雙全 巧固球競技
- SOHO族 掌握自我價值
- 當我們工作在一起
- 逃 何謂自由

#### 總編輯的話 / 黃吏玄



本期為喀報第兩百三十六期，二十六篇稿件中，近半數是特殊媒材，廣播兩篇、新聞圖表六篇、動畫五篇。用多元的方式呈現不同議題。

#### 本期頭題王 / 楊淑斐



我是楊淑斐，對珍珠異常狂熱；對橘色異常偏愛；對韓樂異常著迷，喜歡一件事情就不會輕易放棄。

#### 本期疾速王 / 呂安文



喜歡藍藍的天跟藍藍的海，喜歡旅行，喜歡溫暖，喜歡笑容，我是呂安文。

#### 本期熱門排行



智勇雙全 巧固球競技  
林儒均 / 文化現象



當我們工作在一起  
林筱晴 / 文化現象



過去與未來 解析行動支付  
楊淑斐 / 科技



廉價航空 國人旅遊新選擇  
孔婉寧 / 文化現象

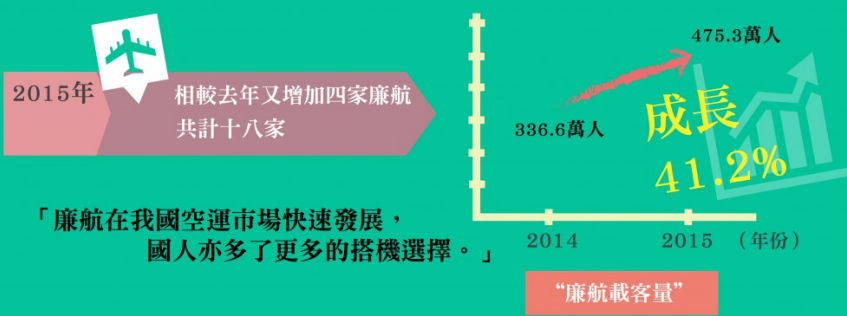


出櫃之外的 鄭宜農  
呂安文 / 人物

# 廉價航空：國人旅遊新選擇



## “廉價航空的特色”



(資料來源：交通部觀光局、桃園機場官網)

(圖片來源/孔婉寧製)

在西方國家，因腹地寬廣，飛機遂成為常用的中長途交通工具，而旅客只需要快速與安全地抵達目的地，有時並不需要額外的服務，因此，廉價航空的出現滿足了消費者與生產者利益，以低廉

的票價作為賣點吸引消費者，再降低飛航安全外的各項成本，如：購買單一機種以便日後修繕、降落二線機場等，且將各式機上服務改為使用者付費。很快地，廉價航空在競爭激烈的航空業中打開自己的市場。近年來，台灣的廉價航空公司逐漸成立，路線多以亞洲為主。根據交通部資料顯示，比對二〇一四年同期，二〇一五年台灣廉價航空的載客人數已達三百逾萬，相較二〇一四年同期，成長將近四成，因此，廉價航空已成為國人出國搭機的新選擇。

資料來源：交通部觀光局、桃園機場官網、freepik、flaticon



#### 還「原」傳統名字

歷經清領、日治、及國民政府時期，政府政策強迫原住民改名，使原住民遺失原有的傳統名字。

#### 建築新科技 環保綠視野



近幾年環保意識抬頭，世界各地不斷推廣友善地球，也促使綠建築備受關注。

▲TOP

關於喀報 聯絡我們

© 2007-2016 國立交通大學 傳播與科技學系 All Rights Reserved.

Powered by  DODO v4.0