

遺忘的客家 商圈再造

2016-11-20 記者 卓業軒 文

G+1

Tweet

新竹縣橫山鄉的內灣客庄，舊時盛產林木與煤炭等自然資源，日據時期為採礦伐木規劃了新竹到尖石的鐵路支線，民國40年中華民國政府續建鐵路到內灣地區，此時通往尖石的道路已經完善，鐵路的興建在內灣劃下句點。隨著時間的推移，以及林木礦業的沒落，內灣地區也因此沈寂。

民國88年，在政府觀光政策推動下，內灣鐵道成為熱門的火車旅遊路線，豐厚的歷史足跡以及在地傳統客家文化，透過商圈再造，散發出全然不同的魅力。



內灣車站的復興，使靜僻已久的客家山莊再度蛻變為新的觀光重鎮。（照片來源／卓業軒攝）



少了舊時先人開發的景象，如今內灣興建一條筆直的大道，通往背後的山林。（照片來源／卓業軒攝）

媒體歷屆廣告

推薦文章

- 弱人工智慧 強勢發展
- 陳佩盈 用心陪伴特教生
- 太魯閣馬拉松 健康開跑

總編輯的話／何肇耕



第252期喀報出爐，本期篇數僅有15篇，其中照片故事類目稿件較多，記者們用不同角度試圖捕捉光影的紀錄，能夠從眾多照片中體會到記者所試圖傳達、台灣各個地方發生的大小故事，是本期喀報最大特點。

本期頭題王／鄧涵文



健康生活卻依舊胖的中壢人，在極度茫然中追求完美，目標是不用任何字句就能表達自己。

本期疾速王／陳祖安



早上起床會過敏，很容易和人吵架 舞齡十年，夜行性，喜歡彩虹小馬 在成長的單行道上，努力學著愛人與被愛。

本期熱門排行

- | | |
|--|--------------------------|
| | 弱人工智慧 強勢發展
彭書耘／科技新知 |
| | 馬拉松接力 平凡中的不凡
張芸瑄／照片故事 |
| | 聚焦伸展台 設計新秀力崛
陳祖安／照片故事 |
| | 突破傳統 青山祭搖滾登場
郭宜婷／照片故事 |
| | 遺忘的客家 商圈再造
卓業軒／照片故事 |



著名的內灣吊橋，全長147公尺，寬2.6公尺，為舊時通往南坪的主要交通路線。（照片來源／卓業軒攝）



站在內灣吊橋上，俯瞰油羅溪兩側河谷樣貌。（照片來源／卓業軒攝）



民國78年，林務局改為公務機關，工作站建築則收編為內灣林業展示館。（照片來源／卓業軒攝）



如今內灣老街為新竹地區一大觀光景點。（照片來源／卓業軒攝）



內灣本為客家山莊，老街上仍有不少販賣傳統菜餚的店家。（照片來源／卓業軒攝）



內灣著名野薑花粽。（照片來源／卓業軒攝）



醃酸菜、酸菜乾皆為客家代表名產。（照片來源／卓業軒攝）



老街上的傳統客家麻糬。（照片來源／卓業軒攝）



辛勤工作的客家阿婆。（照片來源／卓業軒攝）



手作毛筆師傅傳承獨特的中國文化藝術。（照片來源／卓業軒攝）



民國39年內灣戲院落成，在鐵路通車的黃金年代，戲院是當時鐵道山林工人的重要娛樂場所之一。

（照片來源／卓業軒攝）



現今位於老街上的內灣國小，最早前身為民國28年設立的南河國語講習所。（照片來源／卓業軒攝）



緊鄰觀光大街的內灣傳統房屋。（照片來源／卓業軒攝）

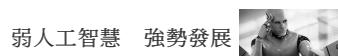


戲院旁的內灣新天地，觀光客在欄杆上掛著對自己與內灣的祝福。（照片來源／卓業軒攝）



紙本與電子 孰強孰弱

以使用者經驗分析紙本書未被電子書取代的原因，並概述紙本書與電子書的發展前景。



弱人工智慧 強勢發展

介紹在科技界存在已久的「人工智慧」技術，及其近年的新定義、走向和發展。

[前往 Facebook.com](#)

▲TOP

關於喀報 聯絡我們

© 2007-2016 國立交通大學 傳播與科技學系 All Rights Reserved.

Powered by  DODO v4.0