



方信雄 引船入港的英雄

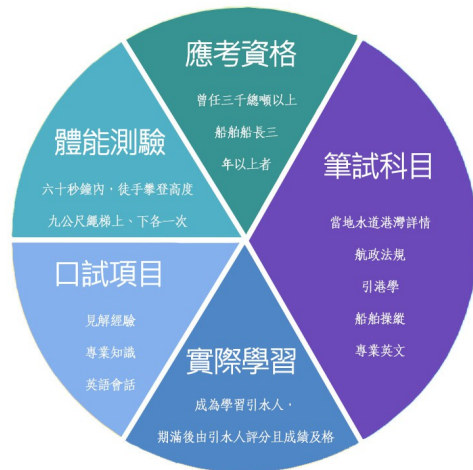
2016-12-24 記者 曾婕茵 報導

方信雄，基隆港的資深引水人，目前也是國立臺灣海洋大學運輸科學系的兼任教師。擁有長榮海運20年的資歷，跑船期間累積豐富的海上經驗，從方信雄的人生故事，一探全臺95位引水人的辛酸血淚。

引水人 並非人人當得起

引水人，在臺灣又稱為領港，是引領船隻進出港口的重要角色。排班不分晝夜、出勤不畏風雨，一接到船舶進出港口的消息後，必須立刻整裝出發，乘坐領港船靠近貨船；再從繩梯爬上貨船，進入駕駛室引領其進出港口。引水人的薪水每個月幾十萬起跳，但是工作內容的危險性、排班時間的不穩定，卻也道出了這個職業的辛苦之處。

考上引水人並不容易，以甲級船員（大專以上畢業）來說，必須一路從管輪、輪機、船副才能升上船長這個位置，而擁有三年船長資歷才夠格考引水人；引水人必須要熟知港口的地形、潮汐、海流、天氣等狀況；出勤時，除了遇上本國籍輪船，否則一律以英文發號施令，所有引水人都要能夠流利地說出專業英語。



成為引水人之前必須通過重重考驗。

(圖片來源/曾婕茵製，資料來源/中華民國考選部)

跑船人生 學歷吃重

家境清寒的方信雄，高中選擇就讀省立基隆海事高職（現為國立基隆高級海事職業學校），畢業後進入商船工作。但由於社會上對於船員觀感大多較負面，方信雄其實遭遇不少歧視，「當時我太太跟我結婚，老丈人就跟我太太斷絕父女關係，因為他們老一輩的印象中，船員都是不讀書、不顧家，吃喝嫖賭、花天酒地。」即使長年不在家，大多數的船員還是渴望擁有一個溫暖的家庭，他們知道「家」永遠是最溫暖的避風港。

為了當上甲級船員，方信雄又回到陸上進修，報考高雄海專（現為國立高雄海洋科技大學）。即使擁有大專學歷、以第一名畢業的成績進入長榮海運，卻仍然遭受挫折，「公司不認定我的能力，覺得我學歷不夠，所以就算從頭做起，還是不讓我升遷，給我很大的打擊。」

因學歷所受到的歧視，讓他決定重拾書本，方信雄以同等學力報考研究所，並取得公費資格。回想起那段日子，他搖頭大嘆「真的好辛苦啊！」為了考上研究所，即使在海上工作仍孜孜不倦，畢業後回到長榮，成為第一個擁有碩士學歷的船長。但是他的心卻早已不在長榮，因為在長榮所受的屈辱，讓他奮發向上，當上船長的第一天便開始準備引水人考試。歷經三年苦讀，破天荒一

媒體歷屆廣告

推薦文章

- 可移動機器人 運輸新選擇
- 人性哲學 看見真實人生
- 養一隻努努

總編輯的話 / 涂易暄



本期喀報為第257期，以「無人機應用 競速賽新市場」為頭題，闡述無人機作為現今科技的一大新趨勢，不僅是新科技的應用，帶來的周邊產業商機更是無限。

本期頭題王 / 王廷瑄



我的家鄉在桃園，全台灣最無聊的城市。現在定居新竹，全台灣第二無聊的城市。希望能在乏味的心靈沙漠開出一片綠洲一朵花。

本期疾速王 / 鄧涵文



健康生活卻依舊胖的中壢人，在極度茫然中追求完美，目標是不用任何字句就能表達自己。

本期熱門排行

- 無人機應用 競速賽新市場
王廷瑄 / 科技新知
- 綠幕下的危機 陸生限縮
彭書耘 / 社會議題
- 養一隻努努
陳昱玟 / 自由創作
- 日夜交替 市場百態
李瑞彥 / 照片故事
- 游喬茵 用攝影改變世界
林孟盈 / 人物特寫

次就考取引水人資格，「沒有人一次就考上的！」他自豪地說，「當年我是榜首，幾乎科科滿分，比第二名錄取的還要高出一百分。」

事故風險高於跑船

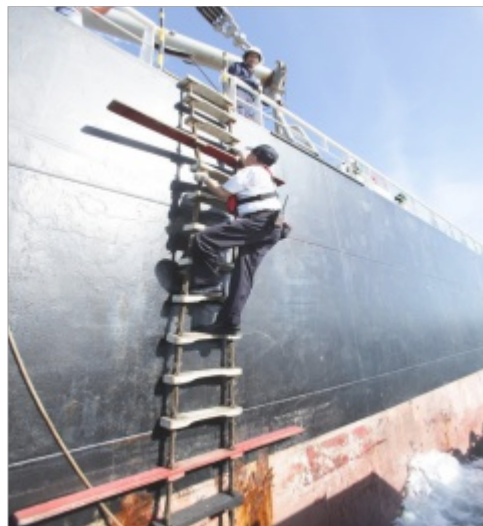
少了引水人，貨物就無法順利進港，民生用品的來源也會受到影響。單一貨物的價值確實不高，但是通常大型貨船進出商港都是承載高噸位的貨物，整艘船一旦發生意外，可能造成難以挽救的損失，例如乘載化學藥品的船隻，若不幸誤觸暗礁、撞上障礙物，外漏的藥品不但會讓船公司、貨主損失慘重，海洋生態也隨之遭殃，因此引水人的存在相當重要，同時必須肩起重責大任。



就算海浪高過船身，引水人還是不能因懼怕而忽忽職守。

(圖片來源/方信雄提供)

引水人在工作中斷手斷腳，甚至失足往生的案例屢見不鮮。尤其在基隆港，冬天迎來東北季風，危險性又更高，即使是月黑風高的夜晚，引水人在排班時間還是得出勤。海上等著他們的是狂風暴雨、不穩定的海流，還有海面下船隻的渦輪馬達，一個意外便天人永隔，因此引水人在工作時必須戰戰兢兢。方信雄也曾經在攀爬繩梯、準備引領客船入港時，不小心失足墜落，所幸當時季節為夏天，海象較穩定，他才能神態自若地游回領港船，船上的客人為他鼓掌尖叫、吹口哨，那個景象仍歷歷在目。



引水人攀爬繩梯時，不允許任何閃失。(圖片來源/方信雄提供)

方信雄說他算很幸運，因為曾經有個同事工作時意外身亡，還扯上官司，但是司法人員卻對引水人這個職業不甚了解，發生事故的責任歸咎成為他們棘手的問題。情急之下方信雄寫了一本書，把所有關於引水人的資訊都記錄在書中，送印之後發給當時與賠償訴訟相關的法官與檢察官們；即使書本出版的過程較為倉促，但他希望能用一本書替同事討回公道。雖然最後不敵航商與保險公司的法律優勢，但這本書承載了方信雄對於同事的不捨，以及同樣身為引水人的憤慨。



這本著作旨在排解眾人對引水人的誤會，讓外界能夠更認識這個職業。

(圖片來源/曾婕茵攝)

撇開光環 看不見的代價

引水人不用像一般海上工作者長年在外跑船，而且成為引水人的門檻高，能考上就是一大榮譽，再加上優渥的薪資，是許多海運從業人員的夢想。以基隆港而言，一個月80萬不成問題，在更大的港口，例如高雄港、麥寮港，進港的船舶噸位較高，一個月至少有百萬以上。但這些錢並不是全數都能收進引水人的口袋。

方信雄表示，引水人要繳交40%的綜合所得稅，稅收比例高居全國職業之冠；另外還要扣掉辦公室人事、通訊設備等費用，剩下的才分配給引水人與各自的保險。工作危險，保險費用也相對較高，「所以到我們手裡剩50%，再加上沒有退休金，我們是先賺來放的。」方信雄很無奈，其實為了當上引水人，失去的東西實在太多了。

「因為幾乎都是在跑船，大女兒跟我不親，我們幾乎沒有互動。」尤其在成為引水人之前，必須擁有豐富的海上資歷，但是在累積經驗的過程卻是以親情作為交換代價。即使在成為引水人後，多了更多時間與家人相處，和兩個兒子的感情不錯，但是跟女兒的關係卻絲毫沒有改善，現在想彌補卻為時已晚，因為女兒早已嫁到國外，這是方信雄認為當上引水人需付出的最高代價。



在海大授課的他很受學生歡迎，跟女兒降到冰點的關係卻是他的遺憾。

(圖片來源/曾婕茵攝)

退休之後 期望培育海事人才

身兼教職的方信雄，現在仍然專職引水人，排班時間容易與學校課表衝堂，所以只在海大接四堂課。方信雄語重心長地說，現在很多老師教書都只注重理論，根本無法和實務掛鉤，他認為理論與實務不能分開，更不能偏頗。人才培育攸關一間航運公司的成敗以及國家的經濟狀況，「人才真的很重要，退休後會全心投入教職，因為下一代的教育不能等。」從自身經驗出發，期盼帶給臺灣新世代一個不一樣的未來，他是引水人，方信雄。



可移動機器人 運輸新選擇

介紹運輸機器人及其與社會現況之連結。

耶誕節前放光明 ERG衛星



為探索宇宙間未知的高能輻射區，台日攜手共造的ERG衛星已於本周二晚間七點順利升空，點亮了太空學界伯利恆的夜晚。

[前往 Facebook.com](#)

▲TOP

關於喀報 聯絡我們
© 2007-2016 國立交通大學 傳播與科技學系 All Rights Reserved.

Powered by  DODO v4.0