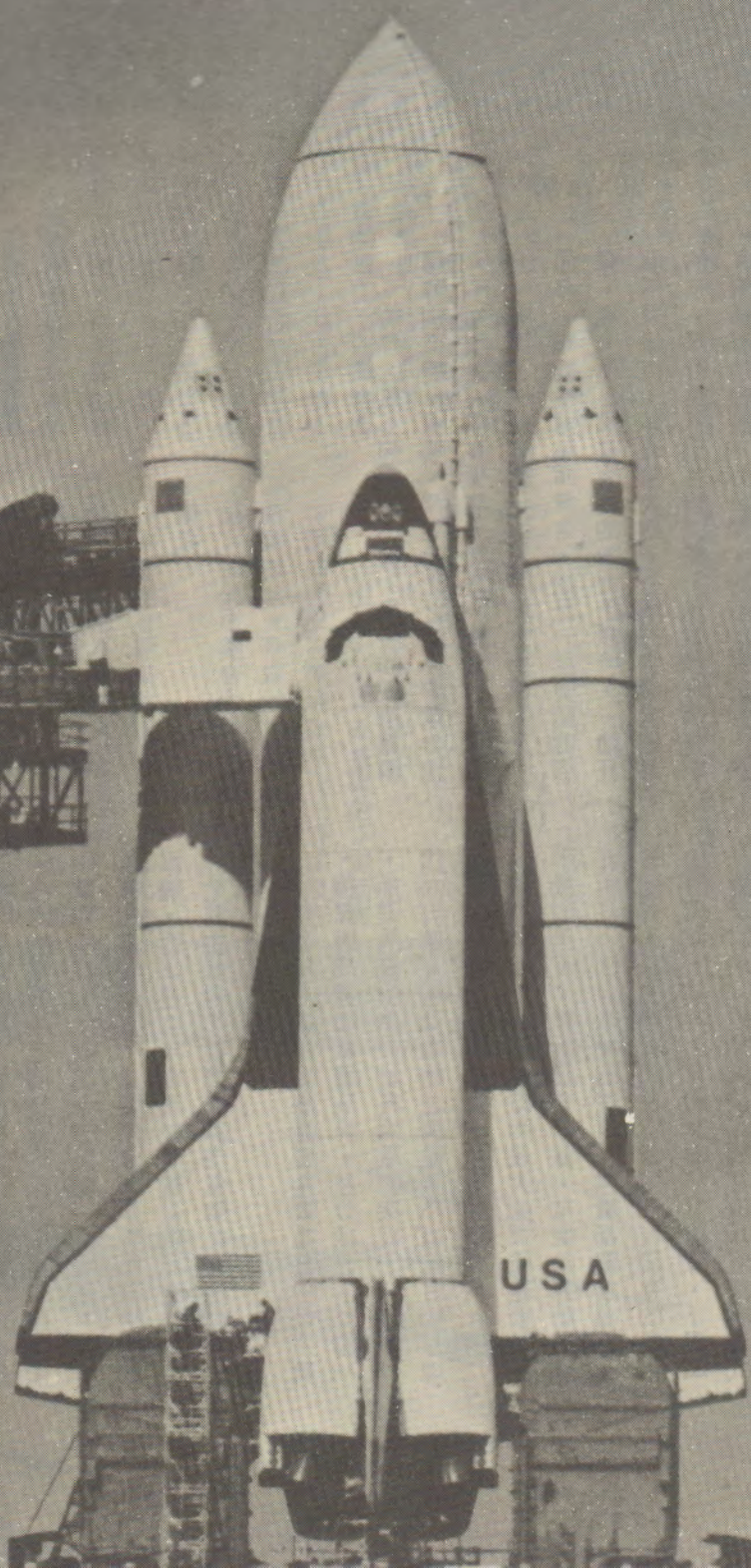


新宙熱絨

武器發展一日千里，殺傷力也愈來愈強。
想未來，人類都成了驚弓之鳥。
而驚弓之鳥竟是人人手中自持的武器了。

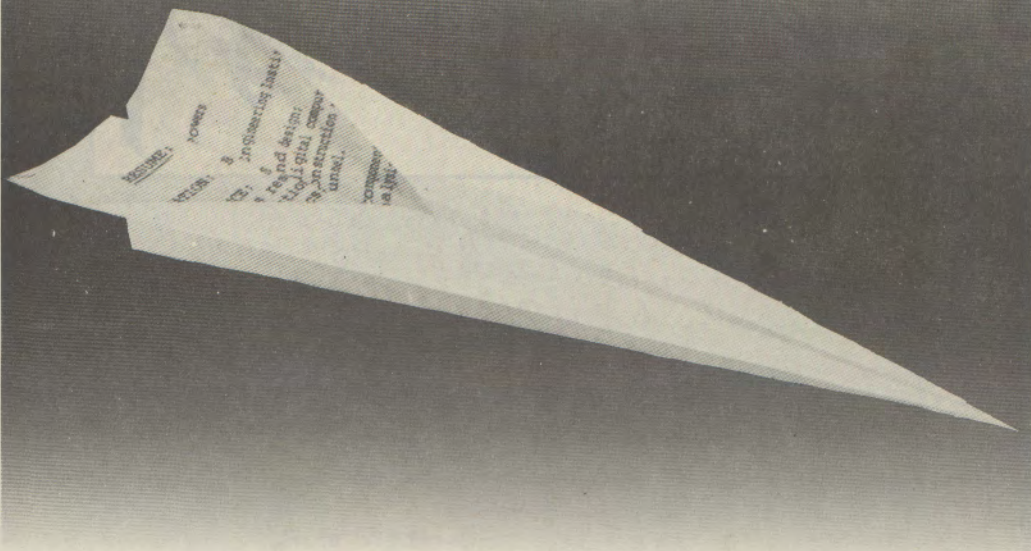
交青資料室



明日之空中狐狸

戰

鬪



黃昏，風不起，雲不飄，靠海的城市總顯得特別平靜。夕陽，浮在水天之際，半載半沈，不知捨去人間多少紅。突然，遙遠的落日線上，出現了一個黑點，由遠而近、小而大、少而多，超低空貼海面飛來，竟是一群美麗的弧線。哦，不！那是來襲的敵機！頓時，一陣狂飆掃過城市，警報聲大作，全城的空氣像繃緊的弦。飛行員早已著裝完畢，駕戰機升高攔截；飛彈基地也設定好目標，隨時準備發射。於

參考資料
中國的空軍
軍事雜誌
國魂第四五一期
Aviation Week
& Space
Technology

是向晚天上，點綴的是滿空的迷彩戰機，有美國的F/A 18大黃蜂，一流逃生及載重設備的F-20，最具潛力八〇年代新機F-16，蘇俄的生力米格23鞭鞭機，米格25蝙蝠機，米格27新機及逆火機、英國福島之役的英雄海獵鷹、法國的軍旗機、及行情最叫好堪與F-16匹敵的幻象二千、瑞典霹靂機、以色列三角翼幼獅型，還有英德義三國合作生產的可變翼倍音速旋風式戰機，日本之F-1和我國之中正機。於是焉，一片混戰便開始了……

然而，如果你以為以上的情景就是未來的空對空戰爭模式，那麼你便大錯特錯了。因為，各國的飛機製造商及國防策畫人員，已經未雨綢繆在籌畫十或二十年後第一線飛機。許多推陳出新的構想，奇特飛機的紙上作業，紛紛出籠，而這些在未來科技下皆是很可能達到的。尤其在材料、推進器和空氣動力學各方面之進步，使遠景更佳。

新型戰鬥機的發展瓶頸主要在於推進系統、機翼與飛機的軟體系統。茲分述如下：第一，推進系統：由於材料採用的突破，致使新一代的引擎，有高性能之渦輪。不但耐用較易維護，並且冷卻技術增強，循環溫度升高。第二，機翼的革新：機翼方面最大的突破是前掠翼飛機的出現，因為用前掠翼，可使空氣動力效能提高，因之飛機的體積、重量都隨之縮小。除此外，有美空軍和佛特公司合作研究的黏合層翼面，其中之翼箱具有V型翼樑，下翼面採層層材料。經測試後，相當成功。又有新式

「可適應任務之機翼」，用特殊材料能在飛行時改變機翼形狀，俾使適用各種情況、易於操縱以增大飛機之巡航航程，至於麥克唐納道格拉斯公司研究的傘形機翼，可以支持四、五馬赫巡航所遇之衝擊力。西歐更有一種設計，擴大三角翼面，增加速度及空氣孔之效能。第三、軟體系統的進步：包含了電子反制系統（在英阿福島之役曾大發雌威使飛彈失效）、人造光圈雷達、微處理機、用數字電腦系統取代類比電腦，大幅增加作業能力。除了主要的三個革新，更有隱秘技術的發展，使飛機能吸收雷達波，在雷達幕上看不到飛機的影子。逆轉噴嘴加強了短場起落能力，可變傾角機翼使飛機易起易降。材料方面石墨、碳纖維的合材彈性大，適應力強，取代傳統的鋁合金。諸如此類，都是就機身某一單位結構而言，現在我們再看看發展中的熱門飛機究竟如何？

F-16XL

F-16XL，它是一種進步型的F-16機種，因此我們應先了解原機之特性。原機是由美國通用動力公司所建造的。原來稱YF-16，在一九七五年經美空軍採用後，改稱為F-16。其後改良機種有A B C D四型。特性是機身扁平、橢圓與機翼合為一

體，成為最適合高速飛行之舉升體，機翼則為中間翼。駕駛艙內飛行員座位後傾30度角，俾使適合高速飛行，電子系統是用器官移植方式取各機型之精華而成。因此，具有強大的加速力，還有世界第一的迴旋性。今日有美、德、義、韓、阿拉伯等各國使用此種飛機。至於進步型，則出廠於一九八二年的多任務飛機，特性如下：

F-16XL機的機翼下面與機身下方中線低阻力炸彈包，共可裝掛十六枚MK 82炸彈。武器組合並包括掛四枚高級中射程空對空飛彈，兩個翼尖尚各掛載AIM-9L響尾蛇飛彈，左右機翼下方也可各掛一枚。

新式多橫柱式機翼，翼前緣的後掠角是50°至70°，這種機翼面積較F-16A機大了一倍，因而大大增加燃油

載量，機翼彎曲變化的外形，是航空太空總署在蘭格萊研究中心發展出來的。

這種彎箭形機翼是由美國超音速運輸機研究演變而來。其翼形外表與內樑之設計，可以在「高次音速」與「超音速」時，均有低阻力特性，低空速時仍保持良好操縱性能，以及可接受的升力與失速特性。

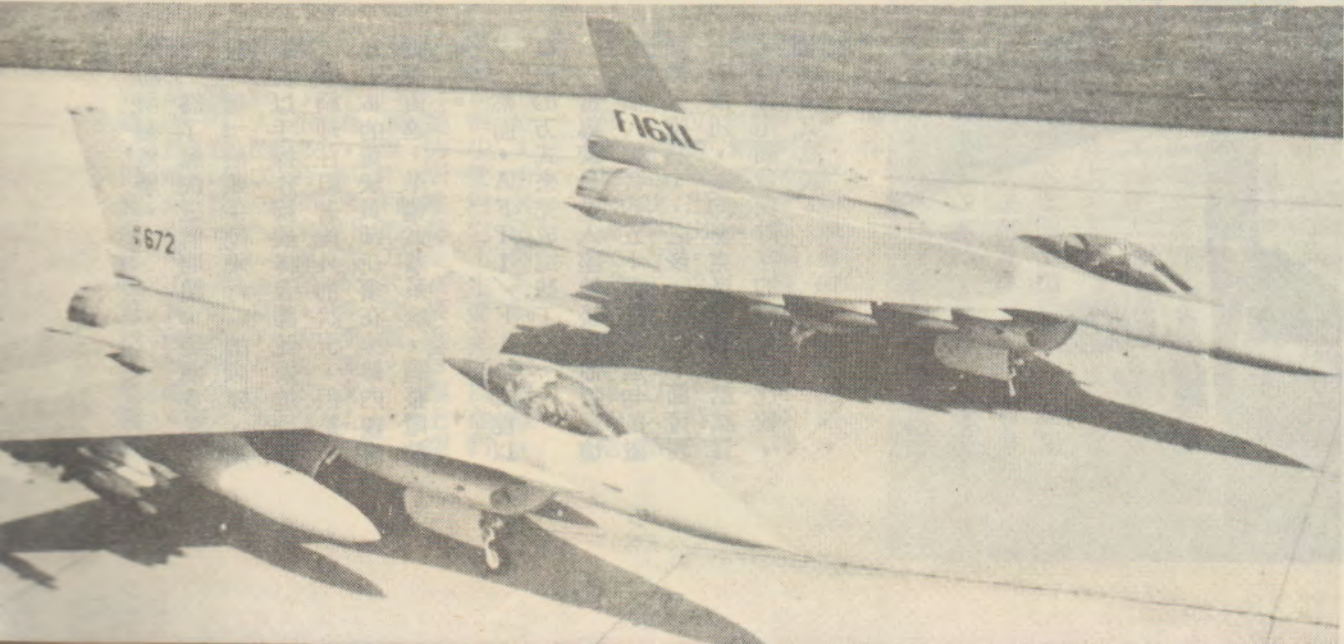
通用動力公司在機翼的下翼面與上翼面表皮，使用軟炭及三環氧炭混合的材料，作為減低重量計劃的一部份，較使用鋁合金屬減輕了六〇〇磅重量。

設計目標為載重量達F-16A機的兩倍，航程較遠百分之四十。

F-16XL機與F-16A機，基本機身結構仍有百分之七十二彼此相



▲原型的F-16機



◀ F-16A機之演變型戰機

同；而後勤支援與訓練方面相同之處達百分之九十二。

試飛主要項目之一是測驗在海平面高度時飛行穩定性。另一項是高度穿越敵人防禦的戰術，不用後燃器，以減低熱追蹤飛彈的威脅。

如圖中所示之通用動力公司F-16XL機是美國空軍F-16A機的演變型戰鬥機，具有彎箭形機翼，較遠航程，與較大的武裝載量。其與標準的F-16A停放在一起，F-16XL機身稍長。這一架通用公司自費發展的飛機裝用F100-PW-200引擎；第二架F-16XL將裝用F101DFE演變型戰鬥機引擎。

右上方的F-16XL機，在機翼下方平行式低阻力炸彈架上裝掛的是模擬的500磅MK82炸彈。機翼與機身接合處前後排列方式的凹龕內，裝掛共四枚休斯廠的高級中射程空對空飛彈。圖中飛機翼尖各裝掛一枚AIM-9L響尾蛇飛彈。第一與第二架F-16XL機是通用動力公司利用兩架全新發展用F-16機，飛機前段加長30吋，後段加長了26吋以適合加大的翼弦。

AFTI/F-16

另一種F-16之修改型為AFTI/F-16。AFTI中文譯為「進步的戰鬥機工業技術統合」。此機是由美國海空軍及國家航空暨太空總署共同合作研究發展出來，花了七千萬美元之電腦化戰鬥機。

它在F-16戰機上所作的改裝有：在駕駛員座艙下的空氣收集器上，加了兩個三角形安定翼，使飛機能具有特技飛行的功能；在機背上有一個圖形的隆起箱，內裝特殊儀器及一百八十磅重的新電子儀器，包括八部小型數位式電腦，而使飛機具有史無前例的飛行與戰鬥能力。

這些電腦負責AFTI/F-16的飛行導引，感應器控制、瞄準與射擊控制，它們藉著螢幕顯示器與駕駛員溝通連繫，並且電腦間還可以互相交談，對這種神奇的功能，工程師們驕傲地說：「這是一部長了翅膀的電腦網路。」

所有這些自動化裝置的目的，是希望解除戰鬥機發展的一項危機，這個危機是戰鬥機一直朝向複雜化發展，由於操縱手續的繁雜，機員無法負荷，反而使得飛機實際功能無法發揮，甚至因過於複雜而不能飛。

美國國家科學院一份調查報告指出，駕駛艙的控制機件數目一直在增加，一架F-15戰鬥機的駕駛員，就必須操作三百個各種不同的開關。

除此之外，由於防空武器的進步，使得飛機的飛行高度必須越來越低，一位航空專家就說：「要在今日的戰爭中生存，戰鬥機必須飛在兩百至三百英尺的低空中。」如果超過這個高度，馬上就會被打下來。

結果，由於在這種高度，飛機無法以超音速來飛行，只能以五百至六百英哩的時速飛行，因此，必須以建築物或山脈來做掩護，而飛行員單在躲開及運用這些障礙物，就佔去他大部分的操縱時間，在瞄準與投彈的時

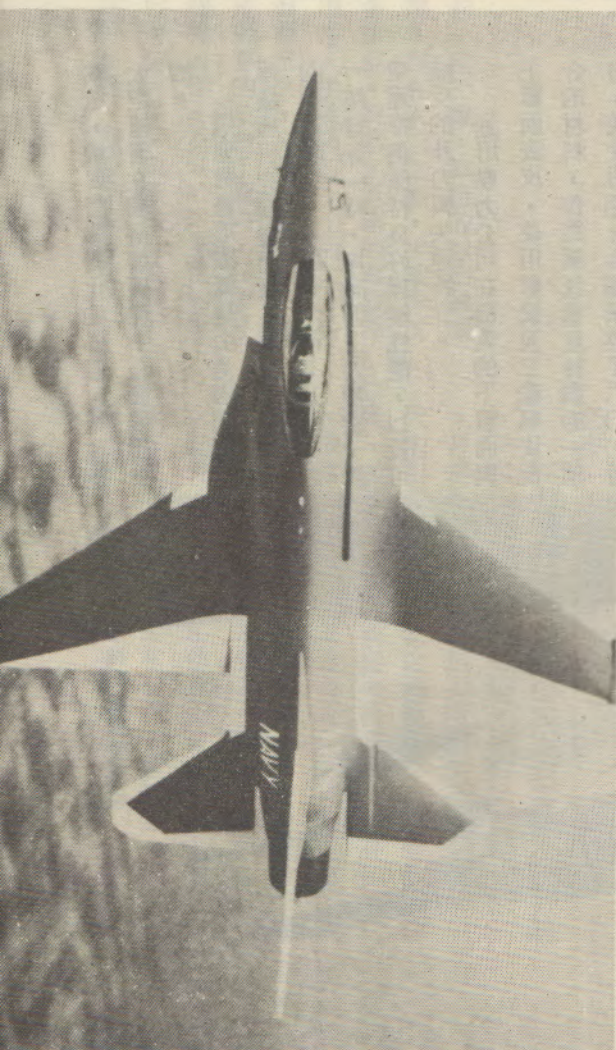
間即所剩無幾。

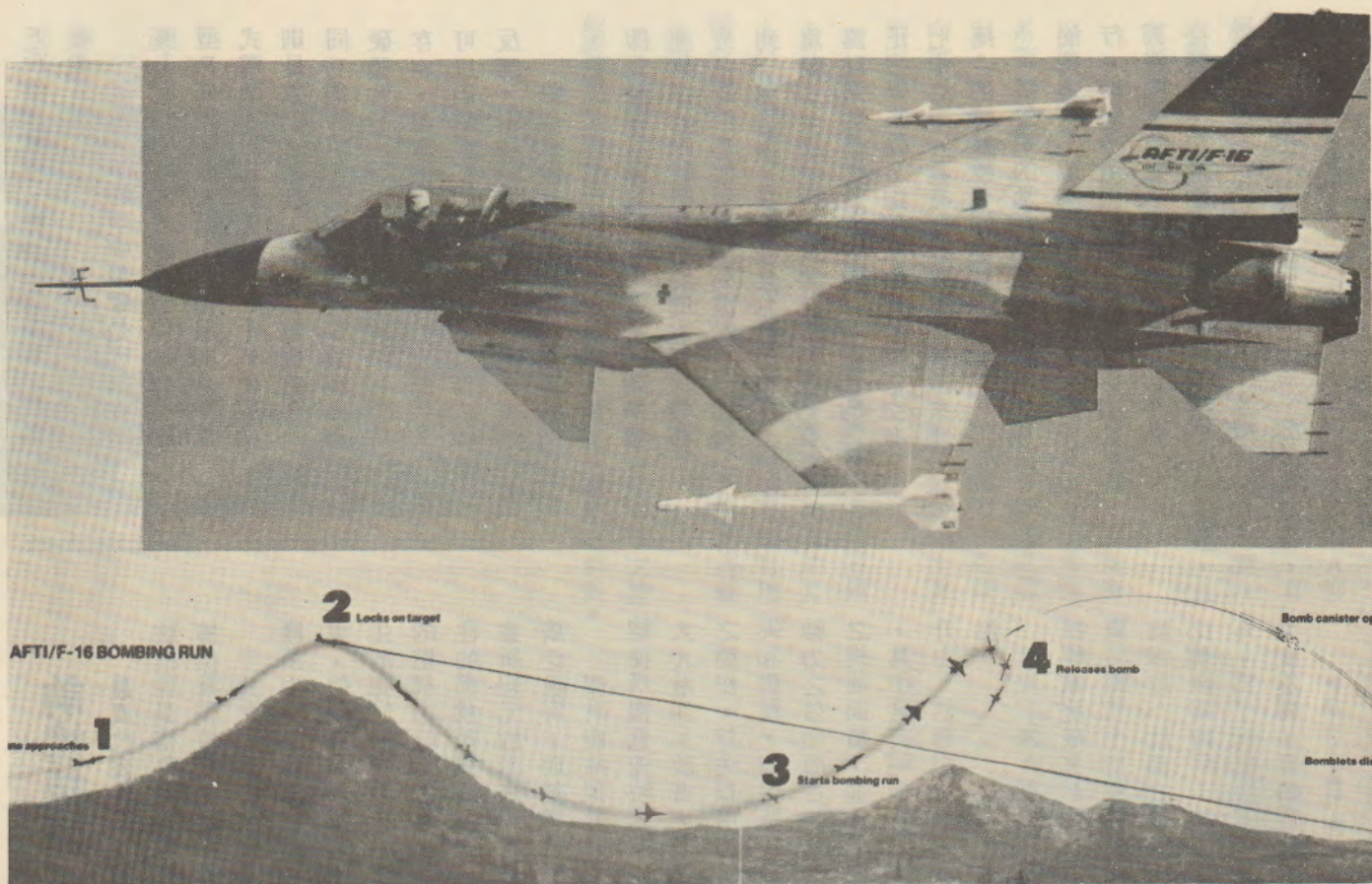
為了解決這個問題，美國空軍採取一種「抬頭手控飛行」的訓練，駕駛員以手操作操縱桿及節流閥的同時，眼睛却注視著機外的狀況，但是，F-16的駕駛員却仍須在座艙內親自調整雷達，準備武器系統，調整電波頻率。

然而，AFTI/F-16却能以口授的方式來完成這些工作。

當駕駛員進入座艙後，他將記憶有他個人聲音約五十個控制短句的磁碟插入電腦中，之後，他按下節流閥上的按鈕，並向麥克風說幾句話試音，聲控電腦會與貯存的聲音作比較，並辨識其意義。

F-16 模型機





舉例來說，如果駕駛員向電腦發令說：「LOCK TANK AUTO」，LOCK 這個字的意思是告訴射控系統繼續追蹤現有目標，TANK 這個字就是指出目標物的型式，使電腦系統能找出適合的反坦克的飛彈，並作好發射準備，而AUTO 這個字則是告訴飛機自動去完成瞄準、追蹤、投彈等一系列的工作。

按照正常要求，電腦應該能夠譯解出百分之九十五以上的指令，但是，由於一些因素，例如駕駛員在氧氣罩中呼吸的雜音影響，會使其功能打折扣。

所幸 AFTI/F-16 的武器系統幾乎都能自動操縱，解決了這個問題。

如附圖所顯示飛機從貼地低飛接近目標到投彈飛離的過程，它的作業過程是：飛機在(1)的位置時，貼著山谷飛行，當它到了(2)的位置，敵方坦克部隊映入眼簾，這時，駕駛員可以告訴電腦將坦克部隊鎖定，電腦得令後，立即命令雷達系統，雷射測距儀及紅外線照相機，全部開動，定好目標方位，飛機則沿斜坡向下飛行，這同時，射控電腦也會算出前面飛行投彈的路線，當飛機到達(3)的位置，就開始了「投彈飛行」，而在到達(4)的位置時，立即急轉飛離，而飛彈束就

在轉彎的刹那發射出去，並做照電腦定好的路徑直奔坦克部隊，並在半空中散開，而平均地分佈在目標區，一個坦克部隊在這個攻擊下，能倖存者不多。

這個系統有個特色是，它會將攻擊的設計，以圖表程式顯現在駕駛員面前的螢幕上，並指出目標型式，預測的慣性力及投彈的倒數計時，如果駕駛員不喜歡這個設計，他可以命令電腦再提出新的設計，而且，投彈後的飛離，他可以自己操作，也可以任由電腦操作。

這種攻擊如果全由人操作的話，就必須飛到幾乎目標區上空，才能得到相同的精確度。

一位專家指出，這種在飛離時投彈是最安全的攻擊方式，它可以大幅降低飛機被地面砲火或飛彈擊落的危險。

但是，由於這個系統太過複雜，駕駛員很少使用它，主要是因為他們以往所受的訓練都是在接近目標上空，以與機翼平行的方式投彈。

不過，試飛計畫隊長漢波說：「我花了很多時間來練習，而在試飛時獲得驚人的成功。」並且，在五百英尺範圍內的目標，一次可攻擊中十個，這是因為電腦提高了其精確度。

同時，這套系統也可以使飛機在

近距離激戰時，增加三倍擊落敵機的機會。

這種神準的空中射擊是因為在電腦上所作的某些改變而獲得，以標準型F16戰機來說，它使用的是類比式電腦，而AFTI/F16使用的則是數位式電腦，類比式電腦常依不同功能需求，而必須另行裝設或改變硬體裝置，間接地限制了許多功能的存在，而數位式電腦則相當具彈性，可以適應很多不同狀況，並可作立即反應，而無需更換電腦或硬體裝置。

舉例來說，當它在近距離纏鬥時，數位式電腦會運用某套軟體，而立即反應在精確的瞄準上，當這架飛機開始投彈飛行時，不同的軟體又會作另方面的功能發揮，漢波說：「每碰到一種狀況，我就感覺到自己似乎又駕駛了一架全新的飛機，這是我們會駕駛過的最美妙的飛機。」就他的真正感覺來說，這架飛機像是孫悟空有七十二變，具有「兵來將擋，水來土掩」的神妙變化功能。

數位式的飛行控制器是這種飛機能夠違反常規飛行的鑰匙，一般的飛行，轉變必須傾斜機身，爬升必須抬高機頭，可是，這種飛機却可以平機身轉彎，爬升無需抬高機頭，角度非常小。

前拂掠翼飛機

最具代表性的「前拂掠翼(FSM)機」，應該推說是格魯曼飛機製造公司建造的X-29A型前拂掠翼技術性的展示機。

其實，前拂掠翼的概念出現甚早。傳統的飛機極少使用前拂掠翼，原因是必須建造一強力的機翼，使飛機具有足夠的能力抵抗翼尖受空氣衝激產生的彈性曲轉力。尤其當空氣的力量超過機翼復原的結構力時，機翼就報銷了(高速時)。因之，以往的前拂掠翼機，全為次音速。然而，隨著材料工業新紀元的到來，碳纖維及其它非金屬之合成材料廣泛應用，前掠翼的概念遂深得人心。

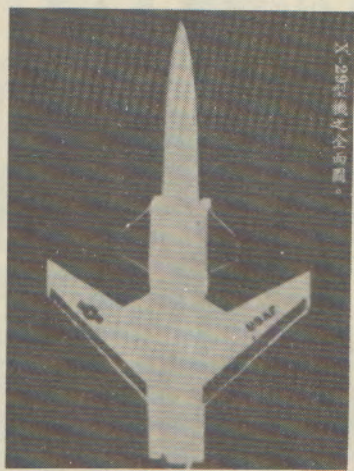
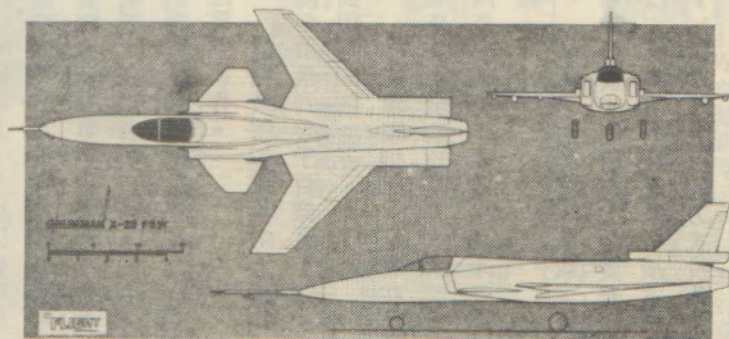
原來前拂掠翼機具有多項獨特優點，例如：它能使飛機低速時處理變易，並且讓空氣動力之效率大大增加。前者，於失速完畢時，通常有後拂掠翼之動作，首先以前拂掠翼翼根失速於空中而遠離翼尖和副翼，以保持容易操縱。至於就改進利用空氣動力之效率而言，係由最佳之機翼翼體，改進翼根之後部面積，並充分利用機翼及前尾機之壓力分佈，其中含前尾機與機翼間的干擾，使其負荷在最低升力，誘導阻力於翼展方面，更接近於理想的橢圓形。

X-29A型機之機翼具有碳纖維之合成性，由扭轉箱完成其結構。抵抗扭力差異之秘訣，係在機翼扭轉箱中貯放碳纖維之合成疊片。疊片的方位分為零度(此係在翼展方面)、45度與90度。其全部比例為零度為：20%、45度為60%，以及90度為20%。為了操縱扭力起見，機外之零度疊片係向前以九度旋轉，且由於向翼尖折曲力的增加，而在機外

配有稍高比例的零度疊片。

風洞試驗表示機翼前緣有凹形處，將該處之前拂掠改變為向後拂掠，且具有最大之靜態荷力，此係由壓力中央移向有關之其他機翼所形成，亦即投入一不成比例之負荷於前翼樑所致。該處係以156片疊片圍成V形角之波束柱，而予以加強。

圖 29-X 之正、側及鳥瞰圖



機翼重量約為一千六百磅，或約為X-29 A型機起飛重量之10%。機翼部份係一種後負載者，有超臨界風板，用以分立各種不同之彎度。在襟翼，由翼根後緣端之鐵箠向後伸展，其可中止失速，且有助於鬆開鼻輪。

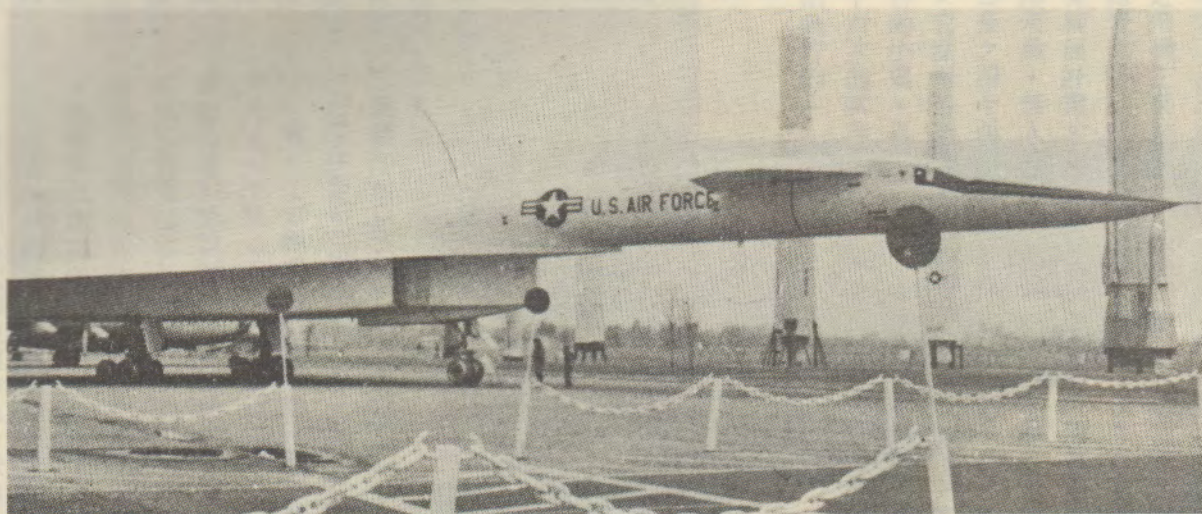
X-29 A型機係一種非常穩定之飛機，且備有Honeywell公司所產之三重式數據型電子自動飛操系統。基本上，其機翼、機體之合用具有靜態之穩定。另設有全活動之前尾機軸，其全部壓力中心移向重力中心前方之平均空氣動力弦約百分之三十五到四十。

中性穩定機翼、機體之合用及不穩定之前尾機，可提供最低之「逃避管制」動力需求。相當於X-29 A型機有百分之三十五到四十之靜態不穩定尾隨於飛機，亦可作百分之六十到七十之不穩定逃避。所需之暴力激動器為作平衡飛機之用。

此機未來繼續發展之重點將放在二度空間之排氣噴嘴、雷達吸收材料及光度水平配合實際之偽裝。



機翼原的機飛驗實具探前X-29 A



B-1轟炸機



隱形戰鬥機

隱形式飛機

所謂的「隱形」戰機「STEALTH」，並不是指人肉眼之不可見，而是能躲避或吸收雷達波，使雷達波幕上看不到它的踪影，在美國，有幾個廠正在全力發展此類飛機。例如：諾斯羅普公司正致力研究對雷達不反應的飛機。第二家研究隱形機的是洛克威爾國際公司。着重在改裝B-1轟炸機，使其以低姿態出現於雷達前。第三家是洛克希德公司，試飛過三架隱形機，路徑是自內華達州到阿拉斯加的伊爾森美空軍基地。

究竟是什麼原因使飛機在空中能逃過雷達呢？要使敵方監視雷達失效，方法有三：一是飛機之體形不對雷達波發生反應，二是飛機製成的材料不與雷達波合作共鳴，三是飛機裝用特別電子器具能消除以及擾亂敵方雷達。

先就形狀而言，飛機，不論是戰鬥機或轟炸機，其雷達截面，決定了在雷達幕上所顯示的大小及是否能隱形。計算單位以平方公尺計算。依截面大小，配以速度，觀察員便可確定是否為飛機。如B52之截面一百平方公尺，而B1只十平方公尺，至於目前修改中的B-1B，預計在一九八五年將以隱形機姿態出現，截面只一平方公尺。欲縮小截面，便得改進形狀，避免尖銳的邊緣，陡峭角度的構架，特別是機翼和操縱面的部份。圓滑體的觀念，是目前軍機設計之重點，機翼前緣是光滑圓面，三角形飛機將機身、座艙、機翼包含在一片三角形光滑體之中，發動機隱藏在機翼或機體內，以減却雷達截面。諾斯羅普的工程師正與飛機垂直安定面在奮鬥，首先他們打算根本不要垂直安定面，假若這種觀念通不過電腦審核，則改用數個小體積的垂直安定面，其前緣內傾斜以便將雷達信號滑走，而不反射予雷達。

次談材料，當然是少用金屬材料了。早先洛克威爾為獵狗飛彈所研製成的材料，是碳和玻璃纖維混合物，能吸收雷達波，現在被隱形機設計人看上了。近年來，材料進步更大：俄亥俄州的懷特·柏特森空軍基地航空材料實驗室，首創出一種以纖維加强的材料，較鋼或鈦輕而強，且不反射雷達波。此為諾斯羅普優先考慮之材料。洛克希德的隱形戰機則用「道化學公司」研製成功之合纖維。此物以

纖維鑲入塑膠而成，應力強，不必使用金屬加強物，可用於戰鬥機之表皮與構架，飛機亦可減少重量。

然而，飛機推進引擎總得用金屬材料吧！的確，發動機是雷達的好目標，但新型飛機把引擎進氣口置於機翼前下方，與翼面平齊。像B1B，其進氣道之設計已有改良：使用雙道彎曲的進氣道，使雷達信號這種彎彎曲曲的進氣道之後，反反覆覆的亂反射，結果反而減卻雷達波的反射。

B-1B機是低音速飛機，無發動機壓縮器（COMPRESSOR）失速之慮，故而不必裝置進氣口之氣喉（EXPANDABLE THROAT）——用途為防止



可提供起飛場落的力能噴向方噴的變改之噴管發展設計



。安裝的機發HIMAT

究竟是什麼原因使飛機在空中能逃過雷達呢？要使敵方監視雷達失效，方法有三：一是飛機之體形不對雷達波發生反應，二是飛機製成的材料不與雷達波合作共鳴，三是飛機裝用特別電子器具能消除以及擾亂敵方雷達。

先就形狀而言，飛機，不論是戰鬥機或轟炸機，其雷達截面，決定了在雷達幕上所顯示的大小及是否能隱形。計算單位以平方公尺計算。依截面大小，配以速度，觀察員便可確定是否為飛機。如B52之截面一百平方公尺，而B1只十平方公尺，至於目前修改中的B-1B，預計在一九八五年將以隱形機姿態出現，截面只一平方公尺。欲縮小截面，便得改進形狀，避免尖銳的邊緣，陡峭角度的構架，特別是機翼和操縱面的部份。圓滑體的觀念，是目前軍機設計之重點，機翼前緣是光滑圓面，三角形飛機將機身、座艙、機翼包含在一片三角形光滑體之中，發動機隱藏在機翼或機體內，以減却雷達截面。諾斯羅普的工程師正與飛機垂直安定面在奮鬥，首先他們打算根本不要垂直安定面，假若這種觀念通不過電腦審核，則改用數個小體積的垂直安定面，其前緣內傾斜以便將雷達信號滑走，而不反射予雷達。

次談材料，當然是少用金屬材料了。早先洛克威爾為獵狗飛彈所研製成的材料，是碳和玻璃纖維混合物，能吸收雷達波，現在被隱形機設計人看上了。近年來，材料進步更大：俄亥俄州的懷特·柏特森空軍基地航空材料實驗室，首創出一種以纖維加强的材料，較鋼或鈦輕而強，且不反射雷達波。此為諾斯羅普優先考慮之材料。洛克希德的隱形戰機則用「道化學公司」研製成功之合纖維。此物以

纖維鑲入塑膠而成，應力強，不必使用金屬加強物，可用於戰鬥機之表皮與構架，飛機亦可減少重量。

然而，飛機推進引擎總得用金屬材料吧！的確，發動機是雷達的好目標，但新型飛機把引擎進氣口置於機翼前下方，與翼面平齊。像B1B，其進氣道之設計已有改良：使用雙道彎曲的進氣道，使雷達信號這種彎曲曲的進氣道之後，反反覆覆的亂反射，結果反而減卻雷達波的反射。

B-1B機是低音速飛機，無發動機壓縮器（COMPRESSOR）失速之慮，故而不必裝置進氣口之氣喉（EXPANDABLE THROAT——用途為防止



可提組起場能有力氣向可改雙的實之發展設計



◦ 安英的機飛HIMAT

壓縮器夫速)。發動機排氣噴嘴及尾管亦有修改。發動機噴出氣體先經冷卻與過篩，流過光滑整流的道路，從數個開口排出。此種對排氣的修改與雷達無關係，其目的在防紅外線與熱導向（INFRARED SENSORS 與 HEAT-SEEKING MISSILE）。諾斯羅普隱形機外表塗有一種吸收雷達的物質（我們稱此為漆吧），此種漆最初用在SR-71黑鳥機上。B-1B機的碟形天線已被移走，現在裝的是象限形（PHASED-ARRAY）天線，此類天線不反應雷達電波。空軍與洛克威爾將B-1機背部的與縱軸平行天線拆除，新的天線不再暴露機外，並且是電腦作業之一部份機件。空用電子系統是由飛機上的電腦控制，並且空中飛行時可實施電腦作業（PROGRAMING），以搜索與識別敵方之雷達與飛彈。諾斯羅普的系統則更加優良。隱形機如何能隱形的兩大要件是飛機的雷達截面、空用電子裝備。當飛機影像在敵方雷達幕上顯示很小時，加上空勤人員可假造敵方雷達信號，因之敵方無法發現該機，這也就是說隱形機上裝配有新式反雷達電子裝備，可供搜索雷達站位置，然後發射恰好好處的信號，結果使敵方雷達幕上一丁點飛機痕跡也不留，不過反雷達機必須是強有力，足夠消滅飛機在雷達幕上所留的影子。如果將所有的雷達監視站全被愚弄，則敵方不知有客來訪。預計這種B-1B將可在一九八六年登場，到一九八八年可有百架此類飛機列陣待命。估計蘇俄需要耗費五倍於此機造價的金錢以求得對策。

其他

除了以上提到幾種外，HIMAT計劃也是極

受衆人矚目的。所謂的HIMAT意即高度可操作之飛機工藝技術，是由美國空軍、國家航空暨太空總署與洛克威爾國際公司，共同合作進行的一個研究發展計畫。在此計畫下，發展而成的高機動性遙控飛機，無人駕駛，並且是未來可能戰鬥機設計的百分之四十四縮小型機，已完成了二十六次的試飛。它採用最新的工藝技術：氣動彈性變形、密切偶合的小翼、翼尖小翼以及複合結構。據云：其第二十六次的試飛，係由母機B-52帶到高空，然後放出飛行的。

結語

欣賞完了未來戰機所採用的工業技術，我們不禁要豎起大拇指，讚嘆一番。從小，那個孩子沒有指過平步青雲的大鳥，興奮地叫著：「飛機！飛機！」大地是我們的生活，而天空則是共同的愛。千百年前祖先渴望像飛鳥般遨遊天際，上攬明月，足踏北斗的基因，依然遺傳在每個人激動的心，翻騰的血裏。然而，當我們聯想起，這巧奪天工的科技，竟人類走向自毀的工具，忍不住，我們想高聲地問蒼天：人，究竟是為何而來？今天的世界，上帝已不是唯一的主宰。這世界共有四十億個主宰，

美國航空巨擘——道格拉斯飛機公司，也正進行革命性的突破，使飛機達到音速二十倍之速度，可以在二小時內飛到世由的任何角落。這種飛機之起初構想，是希望有能自地面起飛，進入軌道，然後再像一般飛機降落的飛行器。於是利用發展太空檢之技術，極有可能達到。該類飛機之引擎是由一具普通引擎和火箭推進器研製而成的，為防飛機因高熱焚毀，隔熱設備最重要。太空梭的特殊隔熱技術——可替換的隔熱鑲片，正好派上用場。此飛機預計公元二千年推出，且讓我們拭目以待！

他們不僅想主宰自己，更想主宰別人；不啻主宰地球，更思主宰太空。人類的浩劫，於是焉起，苦難就等在前方。最矛盾的，就是人類一面疾呼如何避免苦難的到來，一面卻向它「跑」去。今天的工業文明，似乎只是個加速的齒輪，使我們的腳步愈來愈快而已。瞭解這一環，是我們交大理工人必須且最要緊的。因為工業文明的價值不再單純可見，科學不再單是科學，任何一個人為觀念之滲入都將使之變質，這便是在最後極力呼籲大家注意的，也是本文之最大目的。



瞧，這就是未來

核子陰影下的未來

況仍舊是一團糟。韓國便是個遭受變故最多的國家，過去的一年對它來說是場夢魘，不願也不忍回首。先是有蘇俄飛行員擊毀韓航客機，肇使旅客全部罹難，整個漢城市便籠罩在一片愁雲慘霧之中。福不雙至，禍不單行，緬甸仰光中烈祠之爆炸案，震驚全球，又犧牲了好些位政要人士，唯獨全斗煥倖免於難，總算是不幸中之大幸。

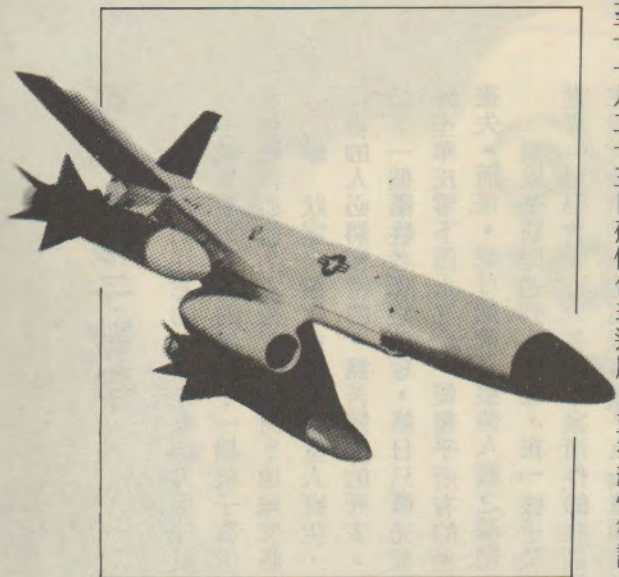
再當我們放眼於歐洲時，所見亦是一幅奇怪的景象：大群的民衆，無分國籍，不論老少，都手持標語，甘冒風吹雨打，在北約美軍基地前示威遊行，反對美國部署潘興飛彈、巡戈飛彈於盟邦；一些反核組織更採行動抵制美國。最令世人疑惑不解的是：這些自由人士一律箭頭指向美國，對於蘇俄卻是百般忍讓。去年年尾，美蘇二強「限制中程核子武器談判」時，因為西德國會通過美國部署飛彈案，意味著美國在歐部署飛彈已爲事實，蘇俄代表憤而退席，談判亦告破裂。今天，我們就把焦點聚集在歐洲，暫且以一位第三者的身分，冷眼旁觀美、蘇二大集團的這一場戰爭吧！

限武談判始末

自一九七〇年代末期開始，蘇俄加速發展中程核子飛彈後，其所擁有之核子飛彈數目激增，共計有三百枚的SS四及SS五以及三五一枚的SS二。威脅最大的是SS二。

○威脅最大的是SS二〇，不僅每枚可攜帶三個彈頭，射程更達五千里。北約組織爲謀對策，在一九七九年十二月國防部長會議中決議：於一九八三年十二月在英國、西德、荷蘭、比利時、義大利部

一九八三年是個多事之秋，國際政治上暗濤洶湧，自由民主世界與共產極權國家兩大集團，並時對壘，相互傾軋。第三世界各國，成了兩方面短兵相接的最前線。中南美洲和非洲依然動盪最劇烈，美國舉兵塞島，尤其把全世界的目光引到此彈丸小島上。中東局勢，持續緊張，回教組織的內鬨，二依間的爭戰，升高緊張氣氛。黎巴嫩裏美、法和平駐軍頻遭攻擊，令人意味到巴游問題一日不解決，中東的和平便是空想。再者，利比亞強人格達費東侵，造成埃及、蘇丹不穩，間接影響到北非安定與回教基石之穩固。當我們把視線移回東北亞時，情



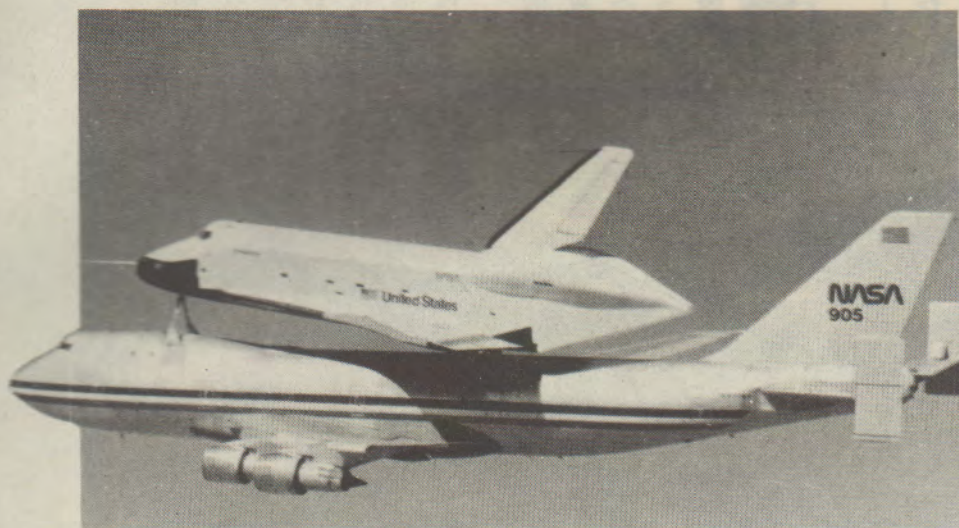
署五七二枚新型飛彈，包括了一〇八枚潘興二式飛彈與四六四枚戰斧巡戈飛彈，對準蘇俄目標；另一方面，授權美國與蘇俄就裁減中程核武問題談判。於是日內瓦限制核武談判便展開了。美方代表是強硬派的尼茲，俄方則為四十七歲的克維斯基。時間：一九八一年十一月三十日。

在此兩年中，雷根首先提出了「零方案」，內容是倘使俄撤除部署在歐洲的所有SS二〇、SS四及SS五飛彈，則美國便不在西歐部署五七二枚新型飛彈。蘇俄方面則提出：若西歐部署新的美國飛彈，它將會採取「按警告發射」策略。時間一天過去，到了去年十月雷根又提出了三大原則——每年雙方各減五%的核彈頭，每建一個核子武器即淘汰兩個舊核子武器，亦即「一新汰二舊」原則，另外，美國願談判空中及海底發射之核子武器。不料至十一月二十三日蘇俄代表退席，並拒絕恢復談判。

飛彈對決

由於美蘇雙方姿態都擺得太高了，立場又都異常堅決，迫使談判火藥味很重，實在難以使雙方達成妥協。推究其原因，無非是兩方面都不願使實力落於下風，所以大幅度的妥協幾無可能。

美方的基本立場是「零方案」，但是俄方則持反建議，主張把自己現有的飛彈減成與英、法同額的一六二枚飛彈，而美國則停止在西歐部署。美國當然不能贊成，因為英法的獨立核武系統，是它們



核空太之上機母

本身防衛所需。雙方之爭執，就造成了談判之破裂。同時，安德彼洛夫已發表四大原則，決定加強軍事力量報復美國之部署行動。

反核示威

然而，蘇俄還是極懼怕這一部署方案。這一部署，將使北約之飛彈直接威脅到俄國本土，更嚴重地打破了俄在西歐的優勢狀況。於是俄國的對策是以各類姿態與美繼續商談，並且鼓動西歐人民中之左派分子及其同路人發動大規模的反核子示威，利用民意迫使西歐國家就部署方案重新考慮。就前者而言，我們可以推定：蘇俄終究會再主動與美談判限武問題。而就後者而言，從去年十月十五日到十月二十二日的「反核行動週」看來也的確達到了一點效果。

在所有的西歐國家中，規模最大，反對最力，影響最廣的首推西德。參與遊行示威者不單只是俄共之同路人而已，其中還不乏有無政府派人士、婦女、工會人士，更有甚者，許多黨派以反對部署核武作為主要政見。除了西德的一百多萬反對人民外，義大利、英國、法國都有數十萬反對人潮出現，這些反對者的呼聲雖未影響美國政府之決策，然而，卻給當地政府惹了一身麻煩。這一些反對者、和平運動派人物所抱持的理由是：美國欲轉移與俄戰場於西歐上，而不直接威脅美國本土，故大量佈署潘興二及巡戈飛彈，華沙公約國家內之核彈必可自動腿除掉。很明顯地，這些歐洲人太信任蘇俄了，想法也太天真了。

可怕的核子戰爭

值得我們注意的一點是歐洲人爲什麼那麼懼怕核子戰爭？假如真的爆發了一場核子戰爭，世界究竟會變得如何？人類又將如何？地球又將如何？

「 狀雲未消散前已有十億人喪生，另外將有同數的人必將慢慢的、痛苦難忍的死去。然後核戰的下一個犧牲者便是地球，終日只微光籠罩，氣溫降至華氏零下四十五度，使幾乎所有的植物皆生機盡失。而後，很可能就是整個人類之滅絕。」

這就是新聞週刊上所載，在「核子戰爭之後的世界」科學會議時，各科學家所作的悲觀預測。現在我就簡單地描述電腦模擬下五十億噸黃色炸藥（不及世界核子武力之半）威力的核子大戰結果：

狀雲高衝雲霄，發著紅光，但你見不到，因見到的同時已沒有你了。空氣中閃著火舌，能燒的東西一概爲灰燼。大氣同溫層受到破壞，充滿了一氧化碳、戴歐辛各種毒氣，人難以倖存。

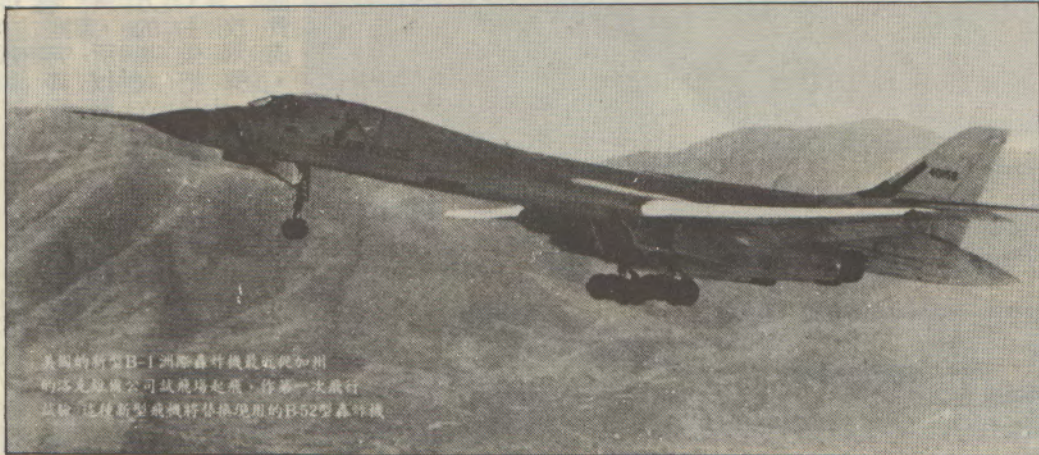
緊接而來的是一片黑寂。燃燒後的烟層阻絕了百分之九十五的陽光。沒有日光，植物不行光合作用，動物沒有食物吃，生態破壞無遺。沒有日光更造成「核子冬天」，地面的水將凍結三尺。

長遠後果將大於即時影響。

地球將無一處可倖免於難。北半球和南半球的巨大溫差，使南北空氣對流起來，將煙霧、輻射塵送至各地。

地球將是個死城。

▼太平洋核子彈試爆景
▲可攜帶核子彈頭之B-1I機



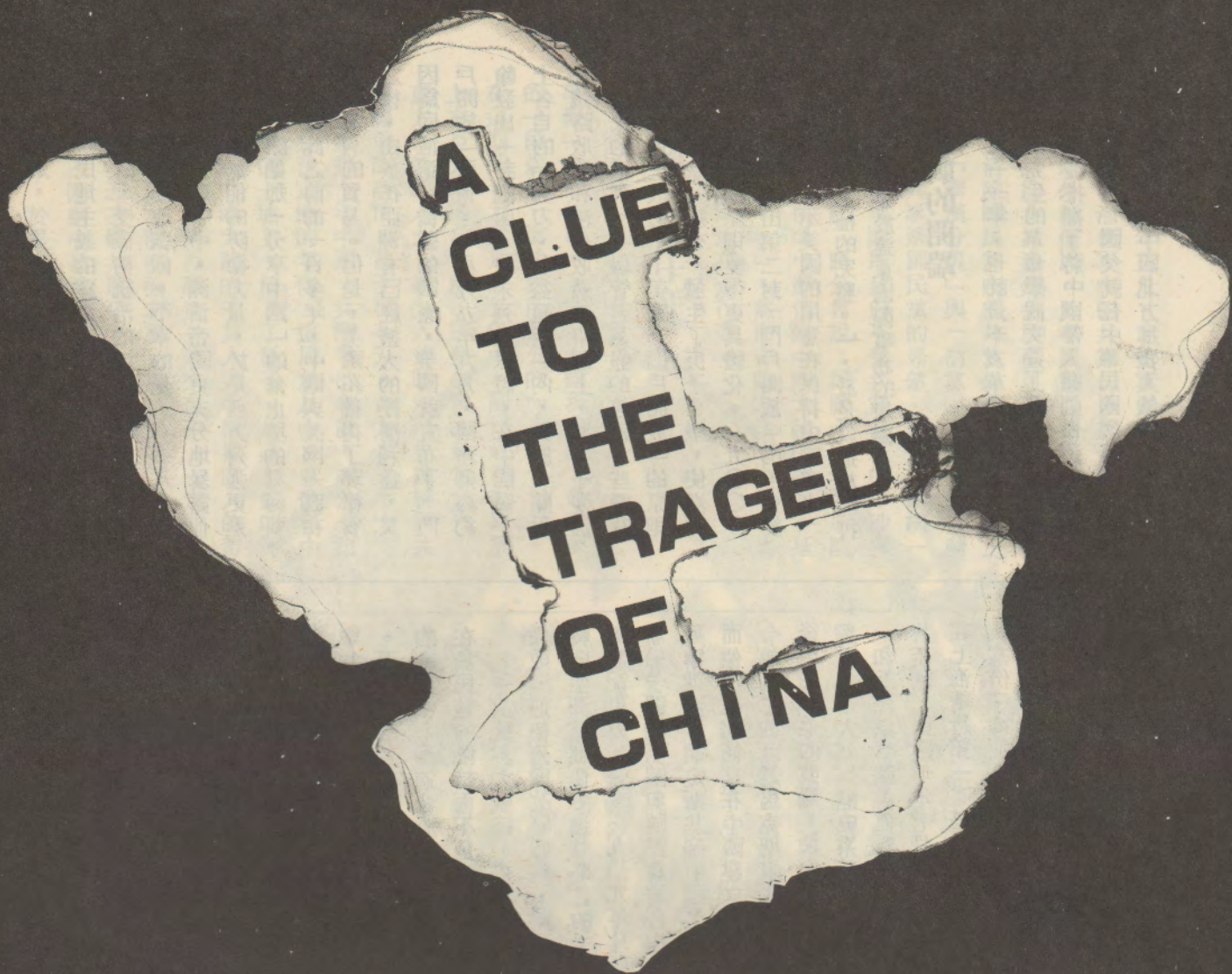
美國的新型B-1洲際轟炸機最近從加州的派克維爾公司試飛場起飛，作第一次飛行試驗。這種新型飛機將替換現用的B-52型轟炸機。



無語問蒼天

世界的局勢，似乎已發展到這樣的一個盡頭了。美、蘇二強神經緊張的對峙著，其餘諸國也不干示弱，紛紛發展自己的傳統武力，甚至於核子武力。根據去年所得統計，各國用在軍火上的錢是六千五百億美元。想想啊！就眨一眼，便有二十萬臺幣自眼前溜過，這是多大的一筆數字。人之憂生怕死本是常情，也無怪乎歐洲人激烈地反對核子武器了。

核子發展到今天，已經成了人類生存的嚴重敵人。兩個國家間的戰爭，不再純粹是二國間的事，因爲戰爭是與全人類生死關的問題。最令人可憐的是，我們竟沒有掌握自己生死的權力，我們的生命全在按鈕上，只要一按下它，你就付之一炬。人類沒有發現創造生命的任何要訣，卻有無數毀滅自己的方法。當此之際，我們又能如何呢？只有無語問蒼天吧！



中國悲劇的線索

1911
~
1949

「世界風暴的中心
已逐漸轉移至中國。不
論誰了解那一偉大的帝
國，即握有今後五百年
的政治鎖鑰。」
——海約翰
1899

當殖民地主義的狂潮在地球每一個角落無限地擴展時，受滿清統治的這一古老帝國，開始有強權貪婪地覬覦。不幸的是，在一八九五年那場中日戰爭中，滿清帝國更充分地暴露他的衰弱和無能的防衛力量，於是西方列強更進一步地開始那「分享中國」的無止境的刻薄要求。在此之前的一百多年，中國與美國一直在進行有利的貿易。但是，美國在獲得了菲律賓之後，由於在亞洲有已經擴大的經濟利益，又因為同情這一微弱的國家，美國就宣布了「門戶開放」政策。一八九九年九月，國務卿海約翰發出一封通函，要求列強保證，在中國領土上各自的「勢力、利益範圍」內，對於「關稅、鐵路收費和港口收費的事務上，將不干涉別國國民的權利。」儘管各列強的答覆有些曖昧，但事實已表明——美國「門戶開放」的原則已獲得承認。後來，發生了庚子事變，使海約翰有機會將此原則變得更具體化。一九〇〇年七月；他又發出第二封「門戶開放」的照會給列強，明確表示美國的用意在於保持中國未來「領土與行政主權的完整。」於是就這樣，打下了美國涉足於遠東國際事務的基礎。

一個悲劇的開端

一九一一年，也就是辛亥革命那年，國父孫中山先生的革命學說吹遍了我們這個古老的中國，並推翻了將中國帶入悲劇命運的滿清政權。然而當國父就任中華民國臨時大總統後，便開始受到中國北方那隻大餓狼的暗中注

視——意圖奪取這一新興的國民政府。這一個事實已經非常的明顯。

一九一二年，列寧曾發表了幾篇有關中國革命運動的論調，聲言什麼「中國是實現布爾什維克改善世界計劃的關鍵」，這說明了國際共黨的政策，北平是國際共黨通向巴黎的捷徑。一九一七年，布爾什維克黨在俄國的成功引起了國父的關心，此時，國父早已看出列寧的革命和他領導的三民主義革命的基本異點。而且國父也一直強調，馬克斯的階級鬥爭的觀念根本不適合於中國，「中國的歷史問題在於民族的團結而不是社會秩序的重建。」

一次世界大戰後，無產階級的革命在歐洲失敗，迫使列寧改變戰略，將共產主義的箭頭轉向亞洲。就像史達林駭言的：「我們沒有一刻忘記東方。」一九一九年凡爾賽協議，蘇聯份子開始企圖與國民政府合作，到了第二年列寧就派了胡定斯基到中國來作爲首席代表；而他的任務便是在中國建立共黨運動。當時最令他滿意的就是馬克斯主義迷漫在北京大學，後來由於他的鼓勵，便在一九二〇年五月由陳獨秀、李大釗（歷史系教授）；張國燾（學生）和毛澤東（圖書館職員），在上海成立中國共產黨。民國十年七月（一九二一年），中共在上海舉行第一次「代表大會」時共有十三個共黨份子參加——係代表全中共的五十七個黨員。這時列寧已清楚到，共產黨和國民黨在當時根本是完全不能抗衡的兩個組織，於是命越飛前往上海與國父連繫；爲的是讓中共在國民黨內部發展。當時國父欲求中國的完全統

一，故不得不求取外國的援助，於是就接受越飛的建議，採「聯俄容共」的措施。但是在一九二三年時的「孫越聯合宣言」曾宣告：「共黨的制度實際上根本不適合中國，因爲中國沒有建立共產主義的環境」，而越飛也「完全贊同」這一觀點，並向國父表示：「中國最主要而迫切的問題是完成全國統一，並達到國家完全獨立，中國已獲得蘇俄人民最熱忱的同情，並可依賴蘇聯的支持。」（？），這一聲明成爲日後中國統一的最大障礙。民國十二年（一九二三年）先總統奉命到莫斯科作官式訪問，回來時便懷著一種極端反對共產黨的心情，並且認爲蘇俄與中國的環境有根深蒂固不可配合的差異，崇尚儒家思想的三民主義革命，怎能與蘇聯社會主義同時並存呢？更不可能達到國家獨立與自由的目標！

民國十四年國父在北平逝世，而革命的重任便留交了他最忠實的革命信徒——先總統蔣公爲實現國父遺囑，欲統一全中國。此時的俄共駐中國代表鮑羅廷把蔣公看作是赤化中國的主要障礙。民國十五年三月發生「中山砲艇事件」，更加證明中共意欲顛覆國民政府的企圖。民國十五年七月，國民革命軍開始北伐，中共接受國際共黨指示，贊成北伐。而蘇俄的裝備與軍事顧問也作了相當貢獻。然而蘇俄與中共真正的企圖卻是在利用國民革命軍前進之時，深入農村與群眾接觸，並灌輸馬列思想組織群眾。同年十二月共黨第三國際在莫斯科集會，決議中共繼續留在國民黨內，這是接近農民的一個「實用方法」。

民國十六年三月，北伐軍進入南京後，有些士兵受了潛伏軍中的共黨份子反帝宣傳的煽惑，攻擊外籍僑民。此事震驚了國民政府，一些黨員認為非採激烈手段不可，於是開始「清黨」，清除國民黨內的共黨份子，這就是史上有名的「寧漢分裂」與「清黨」。這一個行動粉碎了中共滲透國民黨的希望，也使全國統一後的中華民國國民政府不受共黨份子的干涉與暗算。先總統 蔣公會說：民國十六年蘇聯陰謀的失敗，使得「蘇俄對中國大陸的控制，延後了二十三年。」然而在此之後的十年，共黨活動仍不斷地在進行著。

艱苦的「金色十年」

從民國十七年全國統一到二十六年「七七事變」全面抗戰，是我們中國現代史上最重要的一段歲月，這是衆所週知的「金色十年」。在這期間，尤其是後五年中，國民政府在經濟上有巨大的進步。除了那些少數的政治家外，東方以外的人士，很少人能瞭解 先總統與共黨鬭爭的詳情，甚至在今天，西方人還不太完全明瞭那十年中國、共鬥爭的程度。誠然，這十年是決定性的年代，這段歲月中，蘇俄在中國肥沃的土地上，播下了種子，共產主義的毒草開始在中國大陸的千萬人民中散播誘人的毒素。蔣公深知打擊這一外來哲學，一定要採取強硬手段才能根除赤禍，於是開始了歷史上有名的「五次剿共戰爭」，然而共黨份子並未在這幾次圍剿中被消滅，從長江到長城內的各省裏逃竄，於是隨著日本侵略中國危險的日益

增高，共黨日漸地坐大。歷史便在這裏重演——馬克斯征服蘇俄的模式，又在中國出現。當年共產主義潛進俄國時，沙皇正面臨德國在東歐的威脅，而中國也是如此；正當國民政府準備驅退日本軍閥時，共黨抓住了機會。於是從那時開始，和往常一樣，共產主義在那決定性的十年裏，乘著中國的艱苦歲月而坐大。我想「五次剿共戰爭」在此必須再度強調，民國二十年，也就是在第二次剿共戰役失敗的一個月後，國軍發動第三次剿共戰爭，當時國軍勢如破竹，眼見這一個戰役就要完滿結束時，日本卻無知地挽救了中共的命運免於消滅。那就是九一八事變，迫使國軍調兵抗日，前功盡棄，讓毛澤東再度佔領那原被國軍收復的江西地區。第五次剿共戰役開始時，三十萬國軍已圍了毛澤東在江西各個據點，中共的命運危如累卵，眼見即要消滅時，中共接受共黨中央指示「撤出江西省，在別處尋求安全。」於是毛匪在此一指示下，開始他漫長的「兩萬五千里長征」。

中共在此次戰役失敗後，接受俄共中央的指示——組織「抗日聯合陣線」：包括國民黨及中央軍。此時，毛澤東無恥地發出一項聲明，什麼「呼籲全國人員抗日救國」，然而這個聲明的真正企圖又是什麼呢？共產黨國際大會的決議是這樣的：「在中國，蘇維埃運動的擴展，以及紅軍戰力的增強，必須與全國人民反抗帝國主義運動相結合。這一運動必須在武裝人民反抗帝國主義者——尤其是日本帝國主義者及其在中國的代理人——的民族革命鬭爭的

口號下進行。蘇俄必須成爲中國人民解放鬭爭的激勵的中心。」

剿匪勝利毀於一旦

民國二十五年一月 蔣公繼續計劃發動第六次圍剿戰爭，而對於毛澤東的公開表示合作則表示懷疑。畢竟共黨的突然示好不得不讓任何一個人懷疑。二十五年九月，共匪正式向國民政府表示「我們準備和你們組織一個強大的聯合陣線，如同在一九二五——一九二七年偉大的中國革命時一樣——這是我們拯救國家唯一適當方法。」然而，這一示好，並未影響到中央政府的領導階層，但是，由於中共對這個示好一度的誇大宣傳，對於剿匪的政府軍隊產生很大的影響，此時國民政府的剿共行動只要再持續一段日子，便可完全消滅共產黨了。就在這一個歷史決定性的時刻，意想不到的事又發生了——就像剛才所講的，共黨的宣傳影響了政府軍——擔任掃蕩陝西省任務的張學良悍然劫持了 蔣公，因爲張學良痛恨日本的侵略東北，而不關心共黨的禍國殃民。張學良提出了八項要求，那是他和毛澤東與周恩來在數週前秘密討論的結果，和數月前毛匪提的「救國」計劃完全相同，但是遭 蔣公的拒絕。而這「西安事變」發生之時，毛匪卻洋洋得意，認爲這是他推翻中央政府的最好時機。二十五年十二月二十五日因爲張學良受 蔣公的精神感召，而使 蔣公安然返回南京，中共推翻國民政府的企圖又被粉碎。

民國二十六年初，爲了使全國團結一致，



。軍日擊出，線前赴隊部平宛

共同建設國家，建立聯合陣線成爲正式的國家政策，於是歷時十年的中國內戰突然結束，中國近代史上的那段艱難歲月終於過去了。然而在往後的幾年裏，當中央政府集中全力抗日時，共黨就開始重新整頓其組織——這就是他們抱定聯合陣線是唯一生存的看法。從這個時候開始共黨對 蔣公的稱呼由「敵人」變爲「委員長」並公開承認他是戰時不可無的領導者。

趁著國家的艱苦而坐大的中共

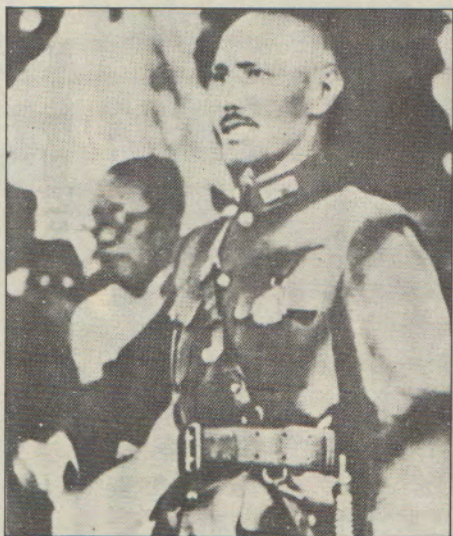
民國二十六年七月七日那是一個中國人永遠也忘不了的日子，「蘆溝橋事件」奪走了多少中國的生靈，從這一天開始，一場長期而悲慘的戰爭就此展開，一直持續了八年，後來美國也捲入，這場惡夢直到一九四五年才結束。

進行這麼久的戰爭，正是莫斯科所樂於見到的。但是戰爭對於國際共黨的意義並不在於那一方的勝利，而在於一個最重要而且有意義的事實，那就是戰爭正在進行中。戰爭的存在對國際共黨來說的正是時候，中國的抗日戰爭迫使國共必須合作，也使中央有機會在中國大陸播下種子。克里姆林宮甚至認爲拖延太平洋戰爭，可以爲共產主義在亞洲大陸製造成長及散播的機會。爲了達到這個目的，史達林的



忍耐已到最後關頭。

戰略是以不惜任何代價來鼓勵中國的抗日，並給予協助，在抗日戰爭的最初半年裏，蘇聯也會運載足夠的武器、裝備來裝配中央軍的二十四個師。民國二十八年，中國獲得一筆數目不小的貸款，有了這一筆貸款，正好可以延長中國對日的抗戰，再加上「以空間換取時間」的策略，而這種現象正好是蘇聯希望在遠東所看的——得以讓共黨份子苟延殘喘。然而我們償還蘇聯貸款的代價卻不是金錢，而是不得不對中共的寬容，這些寬容包括讓毛澤東、周恩來加入主席團，及左派刊物「新華日報」在漢口發行，向群眾進行分化教育。還有將紅軍改爲「第八路軍」（約四萬五千人）和「新四軍」（約一萬人）。蘇聯以物資援助，所要求的就是國民政府對中共的平等承認，然而政府並不是沒有戒心，而目前的合作卻是一件不可避免的事。



總統 蔣公在廬山宣佈對日抗戰。

中共抗戰的陰謀是什麼？

民國二十七年底，中共一項陰謀說出了他們「抗日」的真正目的：成立一個從事破壞活動比誠心誠意抵抗日本還要重要的「陣線」。這幾年來，中共統戰一再說什麼抗日戰爭是他們打的，然而一切的事實已說明這是一派胡言，中共根本直接避免與日軍衝突，甚至偷襲正在艱苦奮戰中的國軍。即使是同情中共的作家懷特，在他著「中國的覺醒」一書中也承認：「只有在有機會去驚嚇一小股敵人時，他才曾與日軍作戰，而發生重大戰爭時，都是中央



。人萬百一到展發已隊軍民人黨產共國中，時末結戰抗

政府的軍隊去抵抗，流血與犧牲。」這時擺在眼前是一個殘酷的事實：當中共忙於擴充山中的游擊軍隊時，國民政府內部卻因在戰場上的陣亡而日益減少。從二十六年到二十九年（一九三七—一九四〇）短短的三年之中，共黨部隊的八路軍由四萬五千人擴充為四十萬人。「新四軍」由一萬人增加到十萬人，這種瘋狂的擴充程度實在讓人不敢相信。而共黨份子的偽裝工作卻如此精巧。毛匪在給其政治委員的指示中耽言：

「中日戰爭給予我們的黨一個擴充的大好機會。我們的固定政策是：七分擴張，二分應付國民黨，一分抗日。實行此項固定政策有三階段：最初為妥協階段，在這階段中，我們必須要自我犧牲，以表服從中央政府和擁護三民主義，但是事實上，這只是為了保存及發展我們黨的一種偽裝。其次是鬥爭階段：……為我們黨的政治及軍事力量立下基礎直到發展到我們能與國民黨相匹敵，並減少他們在黃河流域的影響力為止。當我們在等待一項不尋常的轉變時，我們應該給予日本侵略者一些讓步。第三為攻擊階段：……直到我們準備反攻並將領導權從國民黨手中奪來為止。」

整個抗日過程中，「聯合陣線」的神話就是在這種情況下進行著。一旦等到他們自己的力量足夠與中央軍抗衡時，中共就立刻摘掉與國民政府合作的偽裝，而與中央軍作正面的衝突。然而此時整個國家正在抗拒日本帝國侵略，對於共黨的這般作為不得不容忍。

亞洲的戰爭成爲當時職業外交家關心的問

題，而國共之間的協調由萎弱到分裂卻沒有引起世界的注意。然而中國變故的時代直接與全球性的潮流息息相關，因為國際共黨的前途，完全依賴戰爭期間蘇聯的命運。在納粹德國未發動全面戰爭前，蘇聯對日本一直譴責是帝國主義侵略者，而自從納粹入侵波蘭後，蘇聯爲求自身在西半部的安全竟與希特勒勾結。從此對日本的態度忽變軟化，接著没多久就和日本簽定了「五年互不侵犯條約」。蔣公對此事並不感到意外驚異，只是再一次清楚地了解到「國際共黨在國際事務上所作的一切聲明都是虛偽而狡詐的」。然而幾十年後，共產黨的謊言依然被某些人相信，共產主義的毒素仍然隨風飄著！

一九四一年納粹閃電入侵烏克蘭，密約被毀，而與一些自由國家同爲納粹攻擊的目標。此時的美國政府立刻表示對蘇聯的同情，並對蘇聯採無限期的供應。史達林認爲「至少日本不會從背後入侵蘇聯，而美國的力量也牽制了在歐洲戰場的德軍」一九四一年十二月發生珍珠港事變，美國立刻要求中國與蘇聯加入同盟，雖蔣公對日的態度在於抗戰到底直到日本投降，然而蘇聯的要求正好相反——借口條約的拘束，而不願對日作戰。蘇聯這張對日條約，後來被證明對史達林甚至整個國際共黨的命運有不可衡量的價值，因爲史達林可以利用這張條約的廢止（而與日本對抗）來對美國總統羅斯福和英國首相邱吉爾作無理的討價還價。這種技術在雅爾達密約中充分顯露了它的功能——美英可不管他國利益，以出賣中國作爲與

廣島原子彈爆炸後的雲柱



日對抗的條件。一九四五年八月八日也就是在廣島原子彈爆炸後的第三天，史達林同意「抗日」，撕毀與日本的合約，將俄軍開進被日本佔領的中國東北，歷史證明了這項行動只加速了中國大陸的被赤化。

不可挽回的歷史錯誤

從珍珠港事變發生，同盟國成立之後，蘇聯就已知道：如果國民政府以勝利的榮譽贏得這場戰，他們亦化中國的目的將永遠不會實現。從此以後，莫斯科開始實施反對中華民國的宣傳，在中國歷史上最危難的當頭，給中國最嚴厲而殘酷的打擊。而在美國方面呢？情形有

北東我軍進，名之戰宣日對藉林達史，日九月八年四卅國民
。本資亂叛為作，匪共助資，資物北東我奪掠機趁，



過之而無不及，美共及其同路人開始指責國民政府的無能及貪污，而讚美毛匪是「土地改革者」。畢竟空口描繪政府的貪污要比宣傳中國共產黨要容易多了。因此美共以較大的努力去詆毀蔣公而不去高抬毛匪，這種宣傳很快地將未來的共黨中國描繪在人民及美國政府前面。很多美國人都成為蘇維埃化的犧牲者——尤其是政府領袖——在什麼「太平洋學會」之流

，收接往前軍國撓阻但不，北東佔強，後降投本日於俄蘇
。隊部匪共予轉備裝有所將後而，械繳其向軍日令逼且並



的虛偽的共黨研究組織支持下，作出了許多不可挽回的歷史錯誤。

當時在美國出版了大批的「反國民政府」冊子，像史諾「中國升起的紅星」，佛爾曼「紅色中國的報導」等等，都曾給中華民國政府歷來最嚴重的傷害。據美國方面的統計，從二十六抗日開始到三十八年撤退大陸，在美國報導中國共黨的書有二十多部，而親國民政府的

書不到十部。有的書甚至預測毛匪將會獲勝。當初同盟國一成立，美國即表示願以良好的補給裝備和戰鬥技能援助我們，但是幾年之後，這種政策卻因若干美國駐華官員而有改變，那就是對中國大陸的淪陷要負大半責任的史迪威准將。我們對他的評論是這樣：這個軍人全然不了解政治的藝術和東方深邃的思想，更可悲的是沒有能力掌握國際共黨的動向。不久之後他的愚蠢立刻表明了出來，那是因為他的剛愎

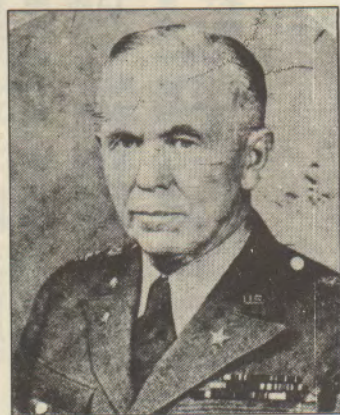


我國軍經蘇俄種種阻撓後才進入瀋陽。

自用而使他成爲美國國務院遠東事務部門裏反國民政府的爪牙之一。當時此部門主管是一個以批評 蔣公和國民政府而聞名的人物。這個人自稱「中國通」，說什麼毛匪是「民主的進步改革者」，但他怎知這完全是一種諷刺，是中國悲劇產生的根源。

當中國在艱苦抗日時，中共正在進行「另一場戰爭」，而且也不是真心服從我政府領導。然而史迪威卻沒見到這點，他的理智被成見所淹沒了。最後，竟使美國對華政策轉向支持毛匪。史迪威還「相信」什麼「毛澤東可以獨立把中國帶進民主境界」。當時一名出生在中國的青年戴維斯是在美軍服務，他甚至表示，「停止對國民黨政府軍隊的援助，除非中止牽制共黨軍隊……美國應該問心無愧地把 蔣總統拋棄，支持進步的共產黨軍隊」。大陸淪陷的幾年後，他曾向記者承認「一九四四年我犯的錯誤是說中共是民主的。」然而輕描淡寫的幾句話，怎能彌補中國所受到的一切傷害呢？

當時雖然支持國民政府是美國的政策，但政策的表現卻是相反地削弱我政府的力量。民國三十三年春天，國共情勢趨於緊張，包圍史迪威的那小撮「中國通」利用史氏與 蔣公的偏見散播謠言，說什麼國民政府不打日本要打八路軍。美國政府緊張之餘，派副總統華萊士來中國與 蔣公會談， 蔣公堅持中共是蘇聯的傀儡，而華氏卻還以爲中共是「土地改革者」，爲何會如此呢？兩個民族的文化背景根本是截然不同——美共能看出沒有奪權的可能，而中共卻處心積慮期望赤化中國。此時美國希



爾歌馬的化赤國中成造

望國共之間能再和談，達成新的「陣線」——這一直是將近六十多年來美國對華的唯一政策。也許聯合陣線也只是一種幌子，當時的「中國通」外交官甚至向延安方面表示：赫爾利（駐華大使）挽救中華民國的努力並非真正的美國政策。這些「中國通」外交家甚至於企圖把美國的軍援補給偷偷運給共黨部隊，而不給國民政府軍隊。

一九四五年二月，雅爾達密約產生，中國的主權被列強犧牲了，也直接鞏固了中共赤化大陸的基礎。同年七月，波茨坦宣言又產生，這一次仍然沒有中國代表參加。於是事實就在這一連串秘約的演變下日趨惡化，而結果是國民政府無法自由對付共黨，而又來自美國政府的強大壓力——這是來自一九四五年，那群反中華民國的「中國通」製造美國直接干涉中國內政的禍患政策。這種壓力是不利於國民政府，而卻是利於共黨部隊的。一九四五年十二月，馬歇爾來華，協調國共關係，然而他是怎樣的人呢？「他一到中國調停就馬上成爲共黨外圍份子和共黨同情份子欺騙的目標，他們利用

他的自負而達到他們自己的目的。」馬歇爾原是軍人，對共黨國際的罪惡不全了解，儘管他相信他，可以「協調國共基本上的相異，使油與水混合」，然而，他怎知這些因子是不會混合，共黨的污物不久即向表面漂淨。

正當我國軍在東北推進時，馬歇爾的來到即命「停戰」，然而共黨份子豈是誠心之人，對付共黨沒有「停戰」和「和談」這兩個字，馬氏認為國民政府沒有誠意和談，迫使美國援華物資禁運一年。而此時的共軍卻由蘇聯獲得無數的日軍與美軍裝備——後者是戰時美國用來援助蘇聯的。馬歇爾愚蠢一味地要蔣公與共黨組織「聯合政府」，然而，這只是在提供毛匪寶貴的時間以發動攻擊。



。化赤的陸大國中於因導接直戰韓



。陷淪的陸大國中於因導亦戰越

民國三十六年，美國承認調停失敗，全面勘亂戰爭爆發。這一切都已證實：停戰獲利的只是中共，而痛苦的卻是中國大陸數億軍民同胞。於是就在海約翰預言的整整半個世紀後，中國淪入了共黨黑暗的血腥統治。很顯然，美國根本不了解中國這一偉大的民族其深邃的思想，以致造成今天混亂的世局。

版翻的陷淪陸大是亡淪的南越



另一場悲劇的序幕

我們並不是要把大陸失陷的全部責任推給美國，我們也承認當時有些本身政策的錯誤。

中國大陸的淪入鐵幕是二十世紀最大的悲劇。



然而對於中國大陸淪入共黨之手，美國仍應負大部份責任。美國前總統甘迺迪在任眾議員時也曾演說：「二次大戰結束後，我們與中國的關係是悲劇性的……，在戰後這段期間，我們外交官的內心中對於是否支持中華民國政府，或是迫使蔣總統容共成立一個聯合政府以作為援助他的代價，開始這次重大的分裂。我們在中國的政策已收到了不止十倍的惡報。這是中國的悲劇。我們曾為保持她的自由而作戰，但我們的青年所挽救的卻被我們外交官和總統先生所斷送。」中國大陸的淪陷不僅是中國的悲劇，也是美國和整世界的災禍。雜敘了這麼多，也就是要說那道永遠不可彌補的歷史傷痕。過去的三十年，全世界淪入共黨的國家越來越多，全是導因於現代唯一的最大悲劇——中國大陸的淪陷。美國和其他自由國家對於他們自己所造成的錯誤，已付出極為痛苦的代價。麥克阿瑟將軍總結地形容這是二十世紀前半期美國外交最嚴重的錯誤。然而西方國家竟隨時間而忘卻那段傷痛的教訓，又開始由綏靖變為妥協，這是否意味著另一場悲劇的產生呢？