

航運人才的事業

——對學航海、輪機及航運管理的大專學生講話——



王 洗 教 授

西方國家有兩句名言，強調海洋建設的重要性：一說：「望之於海，而制勝於海」。(Look to the sea and take to the sea) 又說：「凡一民族而能為海洋之主人者，必能獲得財富，亦可享受繁榮；凡一民族對於海洋之喪失控制者，同時亦喪失財富及自由。」

這種思想，久已深入西方民族，而且積極從事，西方國家因此大獲財富，獲得繁榮。

目前中華民國復興基地的臺灣，四面環海，為了自存自強，無論在經濟上、政治上、國防上，都應特別注重海洋建設。所以近年來國家的教育政策和經濟措施都特別重視這項建設。至於社會上一般人士亦漸能瞭解，今日的時代，是邁向海洋的時代。

近二十年來，我國經濟建設，突飛猛進，欣見空前未有之繁榮，此固政治革新民間協力之成果，而我國航業之發展，配合推進，實為重要因素之一。

我國航業所以日趨發展，基於三項事實，一為造船工業之進步，一為航運專才之衆多，一為商船噸位之增加。先以造船工業而論，臺灣造船公司已十有十萬噸油輪、六萬噸散裝貨船及一萬二千噸快速貨船之建造記錄。我國在世界主要造船國家中，已躍進至第十五位，最近政府復興華裔外商合資創辦中國造船公司於高雄，將以建造單艘三十六萬噸油輪為主要目標，前程似錦，未可限量。至於航運專才之培養，政府民間早經注意，目前大專院校已設有海事科系如航海、輪機、造船及航運管理、交通管理者不下十校，今年國立交通大學、復成立海洋運輸系及航運技術系，將益宏造就。至於航業界自辦之乙級船員訓練，歷年結業者亦逾萬人，今年為擴大訓練起見，復由航業界集資，設立航業海員訓練中心，分在各地招訓青年，於集訓四個月期滿後，分發至我國及華裔航業之商船上服務，此項大規模培養航運人才，在各國教育建制上，殊為突出。至於我國商船隊之噸位，交通部統計，截至六十一年底止，已達二百萬載重噸，雖名列世界第二十三位，如將華僑懸掛賴比瑞亞及巴拿馬國旗的商船併計在內，則噸數約與義大利、法國相近，名次當在前十名，且船舶性能優越，營運成績良好，已享譽於國際。

說到航運人才未來的出路和事業，大概可如下面所說的。

學航海的，將來學成以後，經過考試院河海航行員特種考試合格後，可在航行國外的商船上充任三副，兩年以後可免考升為二副，又兩年可免考升為大副，再任職二年，經過船長考試合格後，可應聘擔任船長。航海人員的任務是將船隻從一港口，很安全的，很準確的，開到另一港口，在執行任務時，要顧到船東的利益，要顧到旅客和貨物的安全，在國外要顧到國家的利益和榮譽。

學輪機的將來學成以後，經過河海航行員考試合格後，可在航行國外的商船上，充任三管輪，兩年以後，可免考升為二管輪，又兩年可免考升為大管輪，再任職二年，經過考試可升充輪機長。輪機人員的任務，是運轉船上的主機和各種副機，使船隻在航程中，毫無故障的，而安全的，行駛到目的地。在執行任務時，要盡量發揮機器的經濟性能，節省燃料，並且要妥善維護它，使船東減少修理的費用，和停航的損失。

學航運管理及海洋運輸的，將來學成後，可在商船上擔任管理工作，除航海輪機電信部門工作之外，所有接待乘客，裝卸貨物，以及船上事務會計工作都要辦，從事務員做到事務長，與大副一樣是船長最重要的助手。商船與岸上的一切公務業務，常常代表船長或船東接洽處理，所以責任亦很重。如果不願上船工作，可以在公司內辦理業務財務及管理工作，確有長才，不難做到經理、副總經理、總經理，如有把資本的支持，亦可自己創立公司，擔任董事長。如果願擔任公務員，亦可經過特種考試、高等考試及裁後，分發到行政機關，在港務局航政局及交通機關擔任薦任職簡任職的工作，可以被任為主任、科長、組長、局長、司長等行政主管。

學以上三科的，將來都有好的出路和發展，不過要學好，考試及格才能進門，進門以後，還要有好的成績表現，才能有升遷的機會，所以雖有好的出路，還要靠自己爭取。考試是公平的，做事是要有真本領的，因此進校門的時候，就要下決心，好好的學，錯過光陰，將來一無所成，後悔就來不及了。

學以上三科的，特別要注意身體，海上服務，可乘長風破萬里浪

，週遊列國，擴大見聞。有多采多姿的一面，亦有刻苦冒險犯難的一面。在大風大浪中，要不怕暈船，在機艙中要耐得住悶熱，在遇到危險時，要鎮定、要機智，經得起考驗，大家的安全，繫於你一身，身體是最大的本錢，最可靠的依靠，鍛鍊好的身體，學好了應變的技能，將來自己安全，別人亦安全。

海上事業是無國界的，領域是最廣大的，因此從事於航運的人，前程亦是無量的。

附：國立交通大學海洋運輸系簡介

一、設系目的

海洋運輸原屬運輸管理之一部份，今日則日趨專業化。現代船舶噸位因專業化、大型化、自動化，每建一輪輒數十萬噸。第三代之貨櫃輪已能載二十呎貨櫃三千八百隻。在航業經營上，如貨櫃運輸、電腦裝卸、作業研究、自動資料處理已與前迥異。為求新進業者瞭舊運市場，增強攬貨能力，充實運輸裝卸之事先規劃能力，提高裝卸速度，並使具有購建新船，修舊舊船以及保險理賠等航業知識，亟待培植航運管理人才以資適應。特應國內外航業界之要求奉准開辦本系及航運技術系參加六十二年者期聯考招生，以配合我國國際貿易之劇速成長，而維經濟發展。

二、設系日期

六十二年學年度開始。

三、修業年限及授予學位

修業四年畢業，授予商學士學位。

四、師資

現值開系伊始，無論專任及兼任教授，均選聘專家教師執教。

五、課程及學分

共同科目：照商學院共同科目三〇學分。

專業科目：

一年級 運輸學、海運學、物理及物理實驗、管理數學、民法概

論、商事法，二七學分。

二年級

海商法、經濟地理、國際貿易、經濟學、會計學、統計學、線性代數、計算機諸論、貨幣銀行（選修），三五分。

三年級

運輸系統分析、航政法規、港埠管理、倉儲經營、保險學、機械工程、電機工程、企業管理、作業研究，三十六學分。

四年級

運輸經濟、航運市場與運價、航業會計、海上保險、貨櫃運輸、船舶檢驗、航業英文、財務管理、人事管理，二八學分。

以上各科除二年級貨幣銀行為選修外其餘均係必修共計一五六學分修滿及格畢業。

六、新生錄取標準

六十二學年第一次列入甲組招生成績為四七〇分至四三一分。在學人數四五人。

八、畢業生就業概況（預測）

（一）介紹至國內外航業公司任職（已有國人設在國內外航業公司來系設置獎學金多名）。

（二）參加高等考試及格擔任公職。

（三）港務機構。