

社會亂源？ 重機汙名化

蔡翔宇 文

2018/05/06

在廣闊的道路上，駕馭著人類現代機械工業產出的野獸，乘著風、挑戰速度極限，令人熱血沸騰，是許多人的夢想。引擎深沉地低吼、霸氣銳利的外型，重機總是能輕易地抓住旁人的目光，但就像公眾人物一般，受到關注也容易招致批評。本篇文章帶您了解重機族群在台灣的困境。



霸氣的外型讓重機總是能輕易地抓住旁人的目光。（圖片來源 / Pixabay）

負面報導多 被誤解的野獸

大型重型機車（以下簡稱重機）在台灣時常受到不友善的眼光，原因不外乎是認為重機騎士就是飆車份子、喜歡在車陣中穿梭或造成許多噪音等，加上媒體喜好用誇大的字眼和不尋常的篇幅報導，導致重機時常以負面樣貌呈現於社會，加深民眾對重機族群的誤解，甚至是仇視。漸漸地，重機也就成了叛逆的代名詞之一。



黃牌重機起步慢慘遭後方吞運「霸王硬上弓」

udn 聯合新聞網 - 2018年4月16日

昨日傍晚6時許，新北市新店北新路、寶橋路口，發生一起重機遭客運從後方追撞事故，所幸當時客運車速不快，重機只有後方受損，騎士並未受傷，...



BMW蛇行、貼車尾40秒重機騎士傻眼：是在逼我車？

ETtoday - 2018年4月29日

陳姓重機騎士昨日(29日)晚間PO出兩段行車紀錄器指稱，當天下午5時許行經高雄鳳山快速道路88橋下，結果卻遇到一輛奇怪的黑色BMW，不僅...

三寶BMW蛇行、貼車尾重機騎士怒嗆：是在逼我車？

中時電子報 (新聞發布) - 2018年4月30日

[查看全部](#)



驚悚對撞瞬間！BMW重機「過彎失控」騎士撞上彈飛10m骨折痛爆

ETtoday - 2018年4月16日

桃園大溪區省道台七乙9K處本月1日發生一起重機車禍，翁姓騎士騎著要價破百萬的重機BMW S1000RR馳騁在山道上，不料過彎壓車時卻打滑自...

悚！BMW重機過彎打滑對向重機對撞瞬間崩解

TVBS新聞 - 2018年4月16日

[查看全部](#)



重機改裝添東方韻味挑戰西方審美觀

國語日報 - 2018年4月27日

美國是哈雷重機摩托車的發源地，來自臺灣的高榮杉以獨特的風格，設計、改裝哈雷機車，讓美國人也對他豎起大拇指說讚，榮獲哈雷機車改裝車第一...

有關重機的負面新聞比例遠高於正面新聞。(圖片來源 / [Google新聞搜尋結果截圖](#))

面對誇大、不成比例的負面報導，重機族群大喊冤枉，同時也將矛頭指向其他用路人，認為不論是汽車、機車、腳踏車甚至是行人，也有許多不守規矩而造成危險的「老鼠屎」，僅針對重機族群實在不公平。各方互相指責叫罵，使台灣的道路彷彿一刻都不得安寧。

是汽車還是機車？ 傻傻分不清楚

依照《[道路交通安全規則](#)》，以汽缸總排氣量分類，排氣量50cm³以下稱為「普通輕型機車」，車牌為綠底白字；50cm³以上、250cm³以下稱為「普通重型機車」，車牌為白底黑字，路上最常見的白牌摩托車大多屬此類型；排氣量繼續往上升還可以細分為逾250cm³、550cm³以下，車牌為黃底黑字的黃牌車種及550cm³以上，車牌為紅底白字的紅牌車種，共四種級距。

機車汽缸總排氣量分類表

車種名稱	汽缸總排氣量	車牌樣式
普通輕型機車	50cm ³ 以下	
普通重型機車	逾50cm ³ , 250cm ³ 以下	
大型重型機車	逾250cm ³ , 550cm ³ 以下	

*注:車牌樣式為公路總局公布之最新樣式

機車汽缸排氣量分類表。(圖片來源 / 蔡翔宇製) 資料來源: [道路交通安全規則](#)、[交通部公路總局](#)

而一般民眾認知中的「重機」，通常指的是黃、紅牌級距的「大型重型機車」。《[道路交通管理處罰條例](#)》規定這種級距以上的重機，路權皆是比照小型車，但由於其二輪的外型，在一般民眾眼中經常被統一歸類為機車，造成一些因誤會而起的糾紛。

在一般平面道路中，黃牌級距以上的重機可以行駛於內線快速車道且不需二段式左轉，但在實際的路況中，重機行駛於內線道或是等待左轉時經常被汽車搶道、超車，若轉而行駛於機慢車專用道更是違法的行為，這樣夾在汽車與白牌摩托車中間的景象相當尷尬，卻是台灣重機騎士的日常。

法規爭議 造成對立

每每提到重機相關的法規爭議，必定會引起激烈的討論，最後淪為非理性的互相謾罵，其中，吵得最激烈的便是「重機是否能上國道」。支持方主張重機停車收費與稅金都比照小型車，卻不能行駛於高速公路，重機跟汽車一樣，都是交通工具，不應該被妖魔化。反對方認為重機事故率高，不管對重機騎士本身，或其他汽車駕駛都容易造成危險，尤其強調重機騎士喜歡「鑽車縫」的行為，故重機不宜使用高速公路。事實上，紅牌級距的重機是可以上國道的，《[道路交通管理處罰條例](#)》同意550 cm³以上大型重型機車「得」依交通部公告規定的路段及時段，行駛高速公路。但除了國道三甲線，其他國道都遲遲未開放。重機團體認為政府根本無積極作為，因此採取激烈手段來爭取權益。





重機團體集結上國道表示抗議。(圖片來源 / 94要上國道粉專)

然而就在去年，情勢有了轉變，2017年七月交通部開始試辦重機上國道，透過三大指標：安全指標、秩序指標以及行為指標來審核重機上國道的可行性，卻在2018年三月因審核結果不通過，造成此計畫暫時喊卡，此舉當然造成重機團體極力抗議，也引來一番網路激戰。

熱門PIT 熱新聞 熱點 熱話 賞心悅目 禁話題 體育 手機 電影 表特板		
推	HansonTEvo: 省油 保養費用低 車價也不貴	11/14 05:28
→	HansonTEvo: 還有就是修法早就通過了 交通部就是要開放	11/14 05:29
推	abramtw: 害人家吃齋念佛破戒	11/14 05:39
推	Andebull: 移動式神主牌·阿悶	11/14 05:40
→	NEWSTAY: 美國可以阿 扯這麼多 主要還是駕駛習慣的問題	11/14 05:44
推	ogogcat: 去林口看電影蠻方便的 還有過年回花蓮不用走北宜蘇花 比	11/14 05:46
→	ogogcat: 較安全 大概這樣 給你參考	11/14 05:46
推	chrisjohn214: 觀念好開放有什麼問題，就是因為沒辦法，台灣一堆	11/14 05:51
→	chrisjohn214: 重機駕駛觀念太差，才沒辦法開放	11/14 05:52
推	mjferrari: 想打到五檔六檔	11/14 06:08
推	vanqish: 笑死 四輪駕駛觀念是多好 你有看到重機整天雙併排停車嗎	11/14 06:08
→	vanqish: ? 怎不用你的觀念禁一下四輪阿	11/14 06:08
噁	liz0401: 乾脆國道都封起來算了阿反正大家駕駛觀念都這麼差 笑死	11/14 06:22
推	wjes30325: 垃圾國家才會讓重機上高速公路啦 懂?	11/14 06:23
→	wjes30325: 比如說 美加 日本 德國 法國 都是垃圾國家	11/14 06:24
→	wjes30325: 日本還製造一大堆好騎又不貴的重機 還讓機車上自動車道	11/14 06:24
→	wjes30325: 根本是玩命 長輩去國外都在罵 怎麼機車能上高速公路勒?	11/14 06:25
→	wjes30325: 美國還製造吵吵的哈雷印地安 又重又潮 還騎到白宮	11/14 06:26
→	wjes30325: 還會來管重車 根本是垃圾 懂?	11/14 06:26

重機能否上國道總是能造成網路激戰。(圖片來源 / 批踢踢實業坊)

除了上國道的爭議外，還有許多令重機騎士頭痛的問題，例如：繳納高額稅金卻沒有相對的路權、難以遵循改裝車子法規以及該停哪種停車格。首先，目前尚未完全開放重機上國道，然而諷刺的是，紅牌級距的重機必須繳納幾乎與自小客

車相同的稅金，黃牌級距重機的稅金也不是小數目。再者，重機騎士難免想替愛車好好地「升級」，以追求更好的騎乘體驗，但現行的重型機車改裝取締缺乏完善的規範，再加上浮濫取締，一不小心就會吃上罰單。最後，黃紅牌級距的重機要停路邊的停車格並不容易，需依規定須停放於汽車停車格，並按汽車停車格的計價方式收費。市區停車格一位難求，重機停放於汽車停車格相當浪費空間，而一般汽車駕駛人若看見重機停放在汽車停車格，大多充滿疑惑、不解，經常擅自移走重機，更過分者甚至刻意將重機放倒。



停在汽車格的重機，遭到惡意放倒。(圖片來源 / U-car)

無法與汽車同上國道，稅金繳得一樣多，停車還必須比照辦理，讓台灣的重機騎士滿是無奈。以上種種法規爭議，不僅影響到重機族群的權益，更加深了重機族群與其他用路人的誤會，長期累積，慢慢形成仇恨與對立，使得重機族群有越來越不受認同的趨勢。

互相尊重 消弭仇視

重機團體使用激烈手段來爭取權益，也許是情勢所逼、為了讓聲音被聽見所採取的策略，但看在外人眼裡，似乎只有自私、胡鬧，即使認為自己是合理地爭取，也失去了正當性，非但無法獲得應有的權益，甚至加深分裂。因此，懂得互相尊重才能實現真正的道路平權，去除重機的汙名並非毫無可能。

現階段，法規無法立時更改，仇視重機的文化也無法即刻消散。儘管如此，不論是重機騎士、一般機車騎士或汽車駕駛，皆有能力和義務相互尊重，駕駛人的素質提高，道路衝突與事故自然減少。說到底，政府制定法規僅是最後一道防線，即使再縝密，駕駛人不遵守也是枉然。



記者 蔡翔宇



編輯 簡梵軒