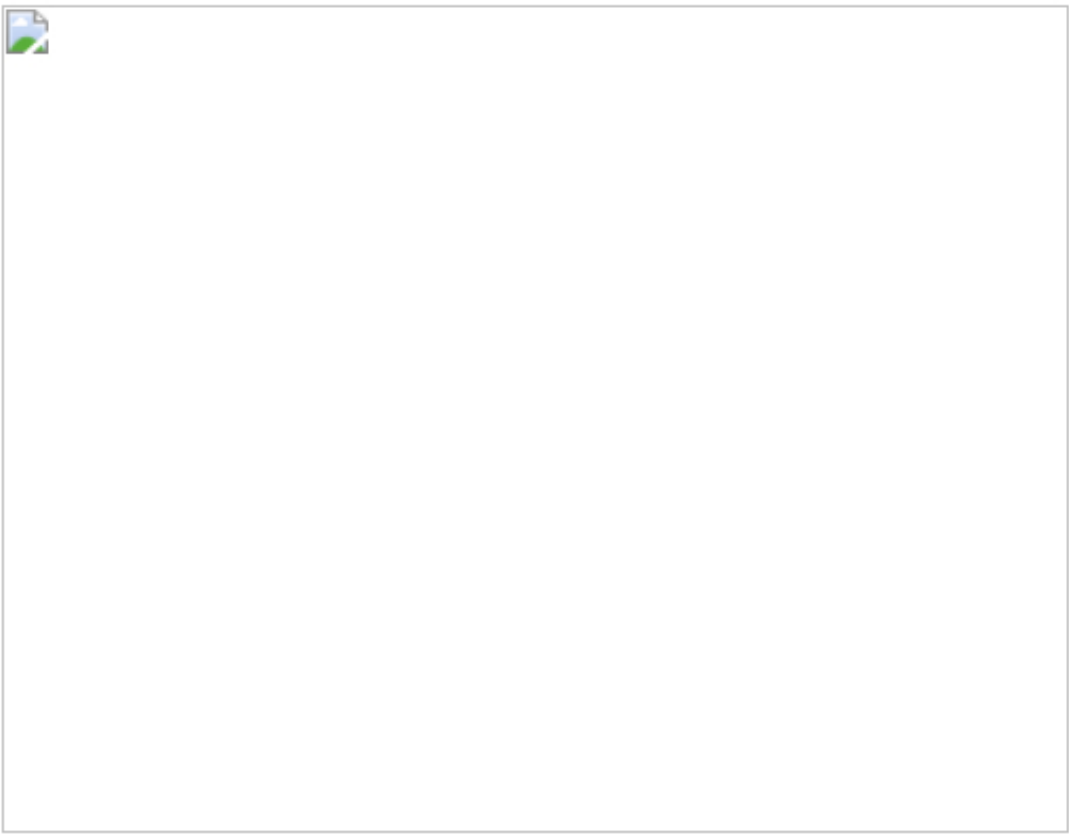


晚安曲— 飄盪在空中的悲歌  
文 / 杜宏毅



黑蝙蝠中隊編制飛機

很巧合的，我當兵就在新竹機場  
當防空砲兵排長，駐守跑道頭  
有一天基定聯隊長私下巡察各駐守部隊  
逛到我的陣地  
看到我這個預官小排長

問到：  
「杜排長 來這裡習慣嗎？」  
「報告聯隊長, 非常習慣, 我小時候就來過這個機場多次,  
二十年前我父親就是從這個跑道起飛 後來沒有回來了....」

聯隊長問明緣由後  
非常嚴肅地喊了一聲「敬禮」  
他和所有的隨員 向我這位遺孤 行舉手敬禮  
我恭敬的回禮  
聯隊與我握手後 趨吉普車離去  
我站在營房前 默默地看著遠方  
一直到機場跑道頭漸漸吞噬了太陽 才不捨地回到鐵皮搭建的寢室

1997 年  
參加兩岸教授互訪團  
第一次踏上大陸  
1997年8月22日  
父親逝世三十周年的時候  
傍晚 6:30  
我正搭上 從北京 開往 呼和浩特 的夜車  
去內蒙參訪

當時真是百感交集  
感嘆時空錯置  
近年來常往來兩岸  
每每在 8/22 父親逝世紀念日  
心中總是五味雜陳  
往事不堪回首

當年父親他們的犧牲  
如今的意義為何?.....

50 年前  
一架黑蝙蝠中隊的飛機  
從新竹起飛 赴大陸出任務  
在回程中  
被中共的米格機打下來

那是黑蝙蝠中隊的紀錄上  
被打下來的最後一架飛機  
陣亡名單中的第四位  
杜志龍 就是我父親

不知道父親當年的名字是不是 就是「志龍」？  
還是因為志在參加空軍報國 所以將名字改為「志龍」？  
還是命中注定 要當一位「志在雲霄的飛龍」

1986 年

