



LINE



焦點新聞

竹科41週年論壇，園縣市攜陽明交大合推智慧交通
打造智慧城市

慶祝竹科41週年，科技部新竹科學園區管理局13日舉行「明天過後．再創高峰」智慧交通創新技術論壇，會中針對攸關大新竹地區經濟發展、生活圈拓展及民眾最關切的交通議題，與會者包括竹科管理局副局長陳淑珠、新竹市副市長沈慧虹、新竹縣秘書長陳季媛，以及國立陽明交通大學校長林奇宏、交通部交通科技產業會報倡議人資顧宣明智、交大校友總會會長郝挺等引言人，一致認為透過台灣新竹科學園區產學訓協會共同平台，園市縣攜手產學研訓合作共同力推智慧交通作為大新竹邁向智慧城市的主要骨幹，相信是科技首都的大新竹地區繼打造半導體成為台灣護國神山後，全力締造產值更大、影響更廣的交通產業成為台灣第二座護國群山，再創台灣未來20年科技創新發展遠景。

「智慧城市、永續城市的核心在智慧交通，而智慧交通的重點在竹科園縣市！」主持人交大管院副院長邱裕鈞一開頭即點出竹科智慧交通創新技術論壇的核心議題。竹科管理局副局長陳淑珠主持致歡迎詞表示，竹科40年來的努力累積成果，在這一年表現大爆發，包括產值、引進廠商、出口等均有亮麗成長表現，進而創造就業人口大幅成長，致使交通壅塞問題更形重要，相信交通問題解決，可以節省竹科人上班時間，進而轉化為更多的技術研發價值及經營效率。

林奇宏校長致詞表示，陽明交大校區有兩塊牌匾寫著：「交領甲子育英才，通聯世界燦未來」，這是2018年交大歡慶創校122週年暨在臺建校60週年校慶，牌匾文字象徵一甲子以來，交大培育的優秀校友在各產業成為一流的領航者，創造出許多成就與奇蹟，期許交大人攜手同行，將交大推上另一個高峰；陽明交大有許多校友不僅在電子資訊、半導體業界均有傲人成就，尤其眾多在交通界的交大學長更是奠定台灣交通建設基礎，另外也有不少交大校友在金融界有卓越成就，現今透過數位轉型匯集校友力量及資源，相信在數位轉型未來中，陽明交大在各位學長著實建立的雄厚基礎下，未來將會有更長遠的發展，以後不只是打造一座半導體護國神山產業，一定是神山連峰，而且是峰峰相連！

擔任這場論壇重量級引言人貴賓的交通部交通科技產業會報倡議人資顧宣明智致詞表示，竹科管理局及新竹縣市首長級貴賓齊聚一堂交流大新竹地區交通推向智慧交通新章，不僅將是竹科繼打造半導體護國群山後，透過園縣市共同攜手建構推動智慧交通，將可植基於既有成就的半導體產業基礎下，進一步締造產值更高、山頭更多的交通產業護國神山群，單就電動車產業中的passenger car的產值就遠大於半導體的20倍，它是手機加上個人電腦的產值一倍，足見交通產業發展的潛力及產值相當龐大，因此，台灣再繼續深耕半導體等科技發展基礎，投入推動發展交通產業將可締造更高山頭及更多神山群。

宣明智表示，他身為交通科技產業會報倡議人，主要是在交通領域中利用科技產業進行連結，促進交通部與國內產業發展對口，進一步發展國內交通產業，台灣交通產業欠缺系統整合能力，多半都是零組件外銷，難以銜接國內交通系統標案所需。因此，交通科技產業會報提供跨領域溝通及資源整合的功能，可促進交通治理及相關產業之發展與創新，提升交通產業在國際上的競爭力；在內循環方面，可以有效連結產業供應鏈各環節整合起來就地使用，技術能力會動起來，並建立系統能力，再進一步拓展海外市場，再回過頭來降低國內生產成本提供更好服務，整體來看即可刺激帶動國內交通產業自主發展。

宣明智表示，陽明交大過去在台灣資訊電子、半導體等科技發展貢獻卓越，在竹科園縣市攜手推動智慧交通打造智慧城市計畫中，建議可將陽明交大既有成熟的科技應用和運輸管理進行全面性整合，在交通產業內循環境上透過產官學研結盟合作，挹注系統整合自主技術能力，定可帶動相關交通產業自主發展，尤其透過台灣新竹科學園區產學訓協會共同平台整合各界資源和量能，相信成為園縣市邁向「智慧竹科、新竹升級」目標最大推動力量。

論壇中發表「智慧交通AI技術應用」講題的中華顧問工程司董事長卓訓榮教授，曾任於交大運管系教授，發明包括公車到站預報系統、導航車等六項創新技術，目前都成功被政策作為推廣智慧交通之用，卓訓榮教授表示，陽明交大在國內智慧交通發展中扮演一個中流砥柱力量，在國內交通相關的產官學研等各領域均有交大眾多校友，若要作為國內智慧交通的推手或領航者，則可利用既有的5G、AI、Iot、Cloud等科技應用，將交大非常成熟的運輸管理進行系統性整合，針對國內智慧交通找出問題、提出想法、找出方法、解決需求，如此將可策略性帶動國內交通產業自主發展，尤其更可著墨於領銜發展以固態低壓金屬的氫能源電動機車產業發展，藉由將竹科園區打造該電動機車試行場域，不僅有助推行竹科智慧交通，漸次擴大聯結新竹縣市智慧交通。

竹科「明天過後．再創高峰」智慧交通創新技術論壇中，邀請三位主講人針對智慧交通創新技術論壇發表專題，包括：新竹市政府交通處長倪茂榮、台灣車聯網產業協會理事長吳盟分、前任中華顧問工程司董事長卓訓榮教授，分別發表「新竹縣市與竹科智慧联控合作平台績效」、「台灣車聯網產業應用與發展趨勢」、「智慧交通AI技術應用」三大講題，論壇最後將舉辦綜合討論後圓滿結束。