



焦點新聞

## 「貢獻台灣一甲子 - 王章清先生紀念特展」暨開幕茶會



紀念特展於4月8日至27日在交大校區圖書館舉辦

二十一世紀的台灣擁有高鐵可快速直通南北，還有高速公路上川流不息的車陣載運著人民的生計。大家是否還記得曾經有一隻推手，默默的推動台灣基礎建設。王章清先生是台灣公共工程領域的專家之一，對於國家交通建設及交大在台復校有著諾大的貢獻。

為了緬懷他在這方面的成就，特於4月8日至4月27日在國立陽明交通大學交大校區圖書館舉辦「貢獻台灣一甲子 - 王章清先生紀念特展」，並於4月8日舉辦開幕茶會。此次展覽由圖書館及王華特博士共同策展，呈現王章清先生於中橫開拓、公共工程局長、交通部政次、經建會及府院等不同時期，致力台灣基礎建設、交通建設及開拓經貿之歷程。特展現場提供許多珍貴的文冊和照片紀錄著他不凡的一生。



特展現場提供許多珍貴的文冊和照片

王章清對建築美學的素養，也成就許多大型公共建設計畫，包括故宮國寶遷建計畫、興建故宮博物院、圓山忠烈祠、國父紀念館等重要建築計畫。自公職退休後，於外貿協會、海基會等非官方機構繼續為國效力，貢獻60年精華歲月予台灣。王章清亦協助交大在台復校及建設發展，對母校交通人才之培育影響深遠。如今工程三館外牆上，仍留有王章清之紀念題字。

王章清先生（1920-2011），湖北京山人，1944年畢業於交通大學唐山工程學院土木系，先後任職於交通部戰時運輸管理局、公路總局等機構。1948年來台後，曾任嘉義市政府工務局自來水管理處主任、工務局局長、省建設廳公共工程局暨台北市工務局局長、交通部政務次長、經建會副主委及行政院秘書長等要職，被譽為戰後台灣基礎建設第一人。

王章清於嘉義市府任職工務局局長時，預期嘉義人口將快速成長，為該市自來水系統規劃了擴建計畫，但受限地方財力艱困未能執行，直至十年後出任台灣省公共工程局長時，親手推動落實，張博雅市長還為此頒贈榮譽市民給王章清，以表彰其對嘉義現代化的貢獻。

1956年王章清任職省府交通處時期，參加中部橫貫公路之踏勘，兩度穿越中央山脈險惡深處。也因參與中橫公路的開拓，與時任輔導會主任委員的蔣經國先生開啟美好緣分。

1958年王章清被任命為公共工程局局長，設立台灣第一個工業區「六堵示範工業區」。而隨著經濟起飛，民生與工業用水對質量之要求日增，王章清於局長任內負責自來水與工業用水之規劃與興建。也因自來水的快速普及，讓霍亂在1962年便告絕跡。台灣自來水發展的成就，被世界衛生組織列為國際社會中的經典之作，成為開發中國家的重要參考範例。

1967年王章清受命兼任台北市工務局長，提出興建「衛生下水道系統」的構想。此外，1988年才開始動工的台北捷運系統，王章清早在1968年便已向高玉樹市長提報此前瞻計畫，這些都展現他半世紀前的遠見。



林奇宏校長為王章清先生紀念特展致詞

此次希望透過校史特展，一同回顧王章清先生的大器人生、及國家於艱困中前進的動人故事。也期盼藉由活動，聯繫校友與母校的情感，並團結整合校友力量，共同協助校務發展，為國家社會貢獻心力，歡迎大家免費參觀。