



山林解禁 親近山林更容易

記者 王冠云 報導

2020/06/07

近年來有愈來愈多人開始加入登山的行列。每到假日，無論男女老少，或攜家帶眷，或是獨自登山，經常會選擇登山步道來運動或是散步。而台灣最高峰玉山的登山步道，入山申請數量也是逐年地攀升，2019年度的入山人數已經達到五萬八千多人。而疫情期間，也有更多人選擇走向戶外，登山步道一到假日經常是人滿為患，但你對於台灣的山又知道多少呢？

認識台灣 百岳是什麼？

台灣，是一座由板塊擠壓而成，具有高聳山脈且地形多樣的島嶼。身處這座島嶼，我們必須認識這座島嶼的主要地形——新褶曲山脈。新褶曲山脈即為於三千五百萬年前左右形成的山脈，因為相對於古褶曲山脈較為年輕，受自然風化及侵蝕較少，因此地形仍保持高聳和崎嶇的形態。

台灣共計有268座三千公尺以上的高山，而我們所謂的百岳，則是在268座山中樣貌較為奇特，且有起伏明顯的一百座山峰，其中較為知名的百岳有玉山、雪山、大霸尖山、合歡山等等。這些百岳又可依景色和地形細分為五嶽、三尖、一奇、八秀。五嶽是指高山峻嶺，包含玉山山脈、雪山山脈、中央山脈中的最高峰；三尖指百岳中三座特別尖聳陡峭，山勢呈金字塔狀的高山；一奇指奇萊北峰，因其遍布黑色板岩碎屑，且山勢險峻，陡峭難行，稱其為「黑色奇萊」；八秀則是指山容秀麗，坡度較緩，較為親民的高山。

在很多登山客眼中，能夠登上所有百岳是一個極高的成就。中華民國山岳協會於1972年成立了百岳俱樂部，推廣台灣百岳登山活動，只要是喜愛登山且有意願攀登百岳的人都能夠加入此俱樂部，每年也都會頒發獎項，如五嶽三尖獎、三十岳獎、百岳獎等等，希望能透過俱樂部和獎項鼓勵更多民眾加入登百岳的行列。





百岳三尖之一的大霸尖山。(圖片來源 / 王智寧攝)

山林解禁 任何人都能親近

台灣的山林資源豐沛，民眾要親近山林卻相對複雜。行政院在經過檢討和審視各部會及相關單位的山林管制措施後，將在保護生態的前提下大幅鬆綁入山限制，並於2019年10月提出了山林解禁政策，其中的五大主軸包括開放山林、資訊透明、便民服務、教育普及及明確責任。

「開放山林」意指將開放由林務局所管轄的81條林道供民眾及登山客散步、健行、挑戰。除了國防必要、地形破碎的危險地區、原住民聖地及生態保育區域以外，將全面開放人員進出，但為了避免盜採盜伐，還是會限制車輛的出入。「便民服務」則是為了讓登山更加舒適及容易，將整修登山步道、山屋、營地、告示牌及建置無線電基地台以改善山區通訊。而「資訊透明」政策的落實，則是透過《台灣登山申請整合資訊網》整合各國家公園入山與入園的線上申請系統，除此之外還有林務局山屋申請系統以及警政署入山管制區申請系統，讓民眾可隨時查閱申請狀態，入山變得更簡單也更便利。





林務局將開放其管轄內的81條林道供民眾進入。(圖片來源 / 王冠云攝)

山難發生 國家會負責嗎？

申請的程序變容易了，山難發生的機會是不是也增加了？

行政院推出的開放山林政策，是以開放的態度鼓勵人民走向山林，也希望民眾能落實自主管理、責任承擔的精神。政策中也有關於「教育普及」的內容，透過學校及社會環境教育，在鼓勵民眾親近山林之外，也讓大眾了解自己的能力和極限，透過教育教導民眾做好準備，對自己的生命負責。另外，教育部也開始推行山野教育計畫，並在未來將舉辦全國登山月系列活動，讓首次或不常登山的民眾可以具備登山所必需的常識，將預防山難的責任回歸人民自身。

另外，根據《國家賠償法》第三條，登山者須落實自主管理、承擔責任。政府並不會對山難負完全責任，登山者不能抱持著凡出事必能得到國家賠償的觀念，而是需要在登山前與過程中做好準備跟自主管理，且需要隨時注意周遭環境與告示，若沒有注意周遭環境，或是忽視警示仍執意從事危險行為時，國家是不會賠償的。

玉山國家公園的高山急難救護守則提到，在遇到緊急狀況時必須保持冷靜，避免二次山難；避開風雪，做好保暖以防止惡化；裝備以及食物不拋棄，集中管理，充分利用所有裝備；隊員不分散，互相激勵，兩人一組尋找救援；在原地等待避免惡化，且做出明顯求救信號。若能謹記山難救援原則及各種求救訊號和方式，便能更有效避免遺憾的發生。





山脈為台灣的主要地形。(圖片來源 / 王冠云攝)

永續山林 留給下一代乾淨山林

為了讓更多人能夠親近山林、使用登山步道，一定要注意不留下任何垃圾，且不帶走大自然的任何東西，只帶走美好的回憶。需要所有人的努力及愛惜環境，才能讓山林一直維持在它最美麗的狀態，也留給下一代更好、更乾淨的環境。

關鍵字：百岳、山脈、高山、山林解禁、玉山

縮圖來源：王冠云攝



記者 王冠云



編輯 謝孟如

延伸閱讀

向山致敬 認識台灣百岳

森林護衛隊 護管員的日常

生命吐納間 挑戰巍峨之巔