

活動花絮

土木系攜手台灣世曦參訪金門大橋，進行工程技術交流



金門大橋是台灣第一座深水域的跨海大橋

為增進工程技術實務經驗，土木工程學系與台灣世曦工程師特別遠赴金門瞭解金門大橋工程。

金門大橋為台灣第一座深水域的跨海大橋，連接大金門與烈嶼鄉，總長為**5.41**公里，最大跨徑約**200**公尺。金門大橋共有五座主橋，橋塔造型是世界獨有的高粱穗心形，為金門最新地標。金門大橋經過二十多年的努力，歷經施工的艱辛與困難，終於在**2022**年**10月30**日正式通車，來往烈嶼不再受船班時間限制，亦可省去等候及搭乘交通船的時間，為在地民眾及旅客帶來更便利的交通體驗。

金門大橋連接大金門與烈嶼鄉，總長**5.41**公里

橋塔造型是世界獨有的高粱穗心形



參訪團從海上觀看金門大橋

這次的活動以「金門大橋工程技術論壇」展開序幕，瞭解金門大橋施工技術及通車現況。第二天走訪金門「翟山坑道」及「沙溪堡」，進行大地工程實務參訪。翟山坑道為A字型戰備水道，總長**357**公尺，耗時三年完成，戰時供登陸小艇搶灘補用，坑內設有停靠碼頭。沙溪堡係以花崗片麻岩及花崗岩混合而成，從南山頭角度觀看像極了鳥嘴，故又稱為「鳳嘴」。



參訪團在金門大橋合照（左圖）；與台灣世曦工程專家進行交流

最後一天走訪「陳景蘭洋樓」進行結構工程實務參訪。此樓在**1949**年後為部隊徵用，改為「官兵休假中心」，「陳景蘭」為金門規模最大洋樓，具有建築史上之意義與再利用之價值。

透過本次金門大橋產學交流之工程經驗，可提升土木系教職員針對海上橋梁工程設計及施工技術之瞭解；另走訪戰備坑道及著名古蹟，也可瞭解過去金門歷史上著名的大地工程及結構工程建設。土木工程系表示，很高興與台灣世曦工程的專家共赴金門，讓學系教職員更瞭解金門大橋的起源與施工技術，期盼未來能有更多合作之機會。

（圖／土木工程系提供）



參訪團在金門大橋會議室外合照