



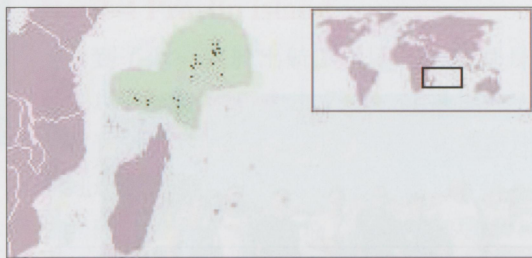
# 賽席爾 巡航記 (精華篇)

◎ 徐慕文

編按：

徐醫師為本校第十屆校友，於桃園市開業，約十年前與歐亦焜醫師（第十二屆）呼朋引伴，組織讀書會，是為桃園區校友聯誼會之濫觴。辛勤看診之餘，尚喜風浪板、風帆等水上活動，這幾年來更愛上了開帆船，且非近海玩玩，而是遠征大洋，到地球的另一端敞佯於海天之際。本次為徐醫師去年底遠航賽席爾的記錄，不論是海天美景或旅程體驗，徐醫師信手拈來，都令我們驚喜。只可惜萌芽會刊篇幅不夠，只好忍痛摘錄部份以饗校友，在此向徐醫師說聲抱歉！現在，讓我們一起踏入精彩的旅程……

Seychelles（賽席爾）位於印度洋西邊馬達加斯加島的北邊，本島在赤道附近距離馬達加斯加約1000公里，從地圖看是在杜拜的正下方。她目前是一個獨立的國家擁有許多小島，散佈在西印度洋綿延上千公里的海域，這個海域是世界知名的鮪魚漁場，目前是這個國家除了觀光以外的重要經濟來源。（圖1）



●圖1 Seychells



●圖2

賽席爾主要有兩個大島，主島叫 Mahe 另一個叫 Praslin，這裡先是被英國人統治——其實是海盜！早期這裡是有名的海盜區域。因為在大航海時代，印度殖民地與歐洲的交通就是要從這裡經過繞到南非到歐洲。後來賽席爾被法國人統治了一段時間，島上有許多建築都在這個時期。黑人

佔全部大約 8-9 成的人口其他有印度人中國人等，但是因為有跟白人混血，所以這些黑人身材高挑臉型輪廓深大都很漂亮。

到賽席爾可是要搭三班的飛機，連轉機在內要一整天的時間還頗累人的。最後一段航程是由杜拜南下（圖2），望著 GPS 顯示……索馬利亞！？連續四五個小時都在航線左側，這種「海盜就在身邊」的臨場感可真是讓人……興奮！！（圖2）



●圖3



●圖4



●圖5

終於飛到了Mahe島上空，當由空中俯視清澈的海域與潔白的沙灘時，頓時老徐的嘴角微微翹起來心情也開始期待起來。（圖3）

### Day1-2 Mahe島

因為跟Sunsail公司租的船要週一才有空（我們周六中午到的），所以租個車就先去碼頭參觀止渴（圖4、5），這個帆船碼頭有各式各樣的船：



●圖6



●圖7



●圖8

高檔的雙體帆船（圖6）：他的優點是船上空間大長程航行較舒適，缺點是不如單體船耐大風浪，造價也高。

豪華的遊艇（圖7）：這是所有富豪一定會收藏的玩具，造價遠比同級的帆船貴。圖片中的這艘約有60呎長，至少分三層廚房酒吧餐廳臥室等等應有盡有。因為是引擎動力不靠風力（沒有桅桿），所以船速快吃油超兇，這艘估計要加滿油10萬台幣跑不掉！

帆船中的賽船（圖8）：帆船跟汽車一樣也是有分休閒、越野、競賽……等區別，這艘是長程競賽的F1級賽船，扁平沒有船艙突起的甲板是最大特徵！其他還有超長的橫向船樁提供超強的動力，航海雷達與天線立在船尾避免影響

帆效應，超平斜的船艏是流體力學的優化造形等等……只見老徐呆立一旁，口水是嘩啦啦的流。

### Day3-4 Praslin island

到了週一終於出航了，因為大家都是航海老鳥了，加上 Praslin 與 Mahe 島很近，近到只有50公里（約不到30海里）。正常的直線航速約5個小時，但是既然我們是三好男人，也是航海老手了——也為了救地球做環保！就完全以風力前進，足足花了8小時才到。所以到 Praslin 島已經是黃昏六點多了（圖9），連隔壁的船都看不清楚了。好了咱們下帆下錨生火吃飯了一但是，負責煮晚餐的同伴就是點



●圖9



●圖10



●圖11



●圖12



●圖15



●圖16



●圖13

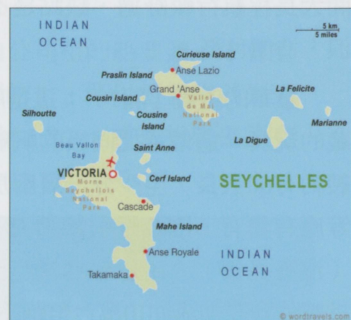
不着瓦斯爐，手指頭都燒起泡泡了就是點不著?? (船上的瓦斯要用火柴點)……最後這群老鳥發現：我們忘了帶「瓦斯桶」了 (propane)!

隔天早上，享用完豐盛的早餐 (幸好船公司將瓦斯桶送到了) (圖10) — 通常開船的前幾餐最豐盛，蔬果葉菜類還沒腐壞，就盡量吃完。至於船上的冰箱喔 — 就當作礦泉水的儲藏室。今天的行程就是到 Praslin 島上觀光。

Praslin 島以國家公園「Vallee de mai」著稱，整個公園在島的中心約數平方公里，主要是保護一種瀕臨絕跡的特有棕櫚樹 KoKo-d-mer — 可以長到十幾公尺高 (圖11) 這個圖片背景的高大近十公尺高的葉子，僅僅是剛發芽長出來還沒長樹幹呢 (這就需要5年)! 最明顯的特徵是她的種子

(去掉種皮) 形狀，甚為有趣 — 這個老徐抱的就是啦 (圖12、13)。據說當地土著是把它當成滋陰補陽早生貴子的聖品 (我倒覺得像是老中說的)! 最後驚動聯合國保育人士列為世界遺產，目前是塞席爾的國家標誌，在護照上的印章就是這個種子形狀!!

Praslin 島也是賽席爾的主要休閒島嶼 (圖14)，環島公路四周有許多臨海旅館，每天有許多歐洲遊客由 Mahe 坐交通船過來。因為計劃明天起要長航來回兩百公里，我們在 Praslin 把淡水補充滿，乘著下午風和日麗，我們就啟航去島的最北邊 Anse Lazjo 逛逛順便休息一晚 (這可是旅遊網站必介紹的本島重要景點)。當



●圖14



●圖17



●圖18



●圖19



●圖20



●圖21

然練游泳的，釣魚的活動一樣是少不了。(圖15、16) 老徐這次由船上游到岸上時，由於海水過於清澈，海底清晰到你錯以為漂浮在半空中，一時還被這種「懼高症」驚到呢。

### Day5-6 Bird island (I)

鳥島在賽席爾的領域最北邊 (註1)，離 Mahe 約100公里，以某海鳥保護區著稱 (不好意思，不知其名)。在這個離赤道不到兩百公里的海域，七個老男人窩在不到幾坪的甲板上，頂著又熱又毒的太陽要連續開十來小



●圖22



●圖23

時的船，這確實不好受。不過呢還是船長英明！僅僅用個塑膠的花枝+大魚鉤+鉛錘+很粗很長的魚線（100公尺）綁在船艙（圖17），就……中了一條又一條的黃腹鮪魚（圖18）。當大家很興奮的解剖做魚排時，只見一條又一條越來越奇特的大魚被這廉價陷阱勾到（圖19）。大家也興奮的與這種人生難得一見的奇景合照……只是合照完就放回海裏，畢竟也吃不完這麼多的魚（別忘了，船上的冰箱只能冰飲料用的）。最後中的



●圖24

是兩條一公尺半長圓圓的土魷（做魚羹的），我也是第一次見識到在魚羹裡那個四四方方，裹著黃色麵包粉的魚塊……原來是這種……模樣（圖20）。最後在眾男人情緒 High 翻，努力地切厚片土魷魚排時（圖21），不知不覺的，鳥島已經在眼前出現了（圖22、23）。

### Day5-6 Bird island (II)

鳥島並不大，鳥島的西側整個都是沙灘（圖24）這也是我們的停船處，放眼望去整片潔白沙灘映著剔透的淺藍，一直綿延到天際（圖25），這就像一顆珍珠鑲在印度洋上……俗稱的世外桃源不外如是。



●圖25



●圖26



●圖27



●圖28



●圖29



●圖30

此時太陽西斜，涼風徐徐暑氣已消，踩在有顆粒感的沙灘上，還頗涼爽的感覺，仔細一看還盡是細小的三爪鳥跡，橫七八豎的也不知道沒人時牠們在忙些甚麼？沙灘上還有大型海龜上岸產卵的痕跡，保育人士很盡責的在產卵區插個樹枝，上面還有編號，一旁還有保育人士隱藏用的木欄（圖26）。處處可見保育人士的用心與愛護。

在島的中心有數十間漂亮的 villa，一些工作人員的住宿還有一個極簡易的跑道（島的東側）。在大家輪流與鳥島中心地標合照時（圖27），本來以為這隻鳥是標本做標誌用的（圖28、29），但是很明顯的這是隻完



●圖31



●圖32



●圖33



●圖34



●圖35

全不怕人的鳥，從頭至尾都動也不動的任我們走動拍照，鳥都不鳥我們還真是鳥島風格。這裡還有一種超大的陸龜躲在樹底下（圖30），據說是大航海時期由別處帶來，後來就野放在這裡，牠可是吃素的喔！

在島的北方有一個海鳥的保護棲息地，竟是一片荒原，連樹都沒幾株，難道這些鳥就棲息在地上？這時夕陽已西下群鳥歸來（圖31）。只見滿天飛鳥來回亂舞，滿地鳥屎點點亂灑，聲勢甚為嚇人。因天色昏暗，數位相機拍不出那種千軍萬鳥的氣勢，就借網上找的照片了（圖32）。

當晚，老徐跟劉醫師下廚煎厚片魚排，看起來多香酥可口啊（多秀幾張厚片土魷魚排給大家流口水，圖33、34），大家吃的暢快無比直誇船長英明！沒想到夜還沒深，又釣上兩隻超大透抽（圖35），那當然就給它下鍋涮了涮，切片沾醬吃了！（圖36、37）伍佰的那句「尚青」倒是頗貼切的。但這種幸福也是有後遺症的，結果老徐回到台灣之後，就再也不想



●圖36



●圖37

吃日本料理，就連現在半夜整理這些圖片時，也會突然覺得胃隱隱的作怪了，胃酸在分泌了，真是自找的。（註2）

這次的賽席爾巡航，在這個遠離各大陸數千公里的海域中，真正體驗到大自然的生態是如此豐富多彩多姿。也真實感受到各種形式的生命優雅的接受你的存在，如同那隻停在木牌下的鳥，如同樹下的陸龜，也如同回航時在前領航的海豚（圖38）。對比在銀色小框框裡口沫橫飛，逞己私慾的人們，天地之道在方寸爾。共勉！<sup>萌牙</sup>

●圖38

（註1）維基百科: Bird Island is the northernmost island in the Seychelles archipelago, 60 miles from Mahe. The 0.70 km<sup>2</sup> Coral island is known for its birdlife, including sooty terns, fairy terns and common noddies, and for hawksbill and green turtles. It is now a private resort with 24 bungalows. It also contains a small weather station.

（註2）這次釣魚用餐等等描述頗多，也還有更多的釣獲並未po上，但也秉持遠古人類的漁獵原則，用以果腹而已，有餘者皆放回歸大海了。

