



第 67 期

93年9月01日~9月13日

本期發稿日：93/ 9/ 15

下期截稿日：93/ 9/ 29

陽明焦點新聞

行政會報摘要

各處室訊息

院系所傳真

社團動態

陽明人

天涯行旅

校園之美

校史照片展覽

編輯報告

發行人：吳妍華
 總編輯：高毓儒
 執行編輯：莊慧玲
 錢珏琨
 網頁設計：賴彥甫

» 天涯行旅

6天2000公里的山東遊記

2004年7月陪同母親到大陸的山東省返鄉探親，自己則參加了由台北出發的遊旅團，合計在山東省境內，六天坐車達2000公里，平均每天340公里，暢遊了青島、威海、煙台、淄博、泰山、曲阜、濟南、濰坊等城市。

據當地人士告之，在過去十年，山東省在經濟上有非常驚人的發展，目前該省境內的高速公路，佔了全大陸的六分之一。我們一路上所見到的高速公路，都是新蓋好的，非常美觀。而我們住的四或五星級大飯店均頗有規模。

青島市在4月份剛完工的機場不但美崙美奐，所使用的登機証是一維條碼，而非磁卡，很先進。在各城市，都可以看到正在施工中的大型住宅，很像在香港看到的那類住宅。等到這些住宅完工後，家電用品、冷氣、及洗衣機的耗電量及用水量將會很大。除了以上的硬體建設以外，有一些其他方面還有待努力的，例如廁所清潔、開車習慣、及服務業的水準。

我們在往返航班，分別搭乘香港及大陸航空公司的班機，很明顯的感受到兩家航空公司的協調及合作能力仍有差距。整體而言，我可以感受到當地人民拼經濟的熱度，以及對未來抱持著有信心的態度。由於山東不是熱門景點，所以提供一些旅程中的照片，和大家分享。



大陸的前三大海運港口，依序是上海、青島、天津。青島也是山東省經發展最好的城市，舉世聞名的海爾電器公司即位於此地。第二大公司是海信電器，以製造冷氣機及冷凍機為主。其他有很多中小型公司，是韓國人投資的。大陸有一條「同三高速公路」，從黑龍江直達海南島，由青島接上此一公路，只需8小時即可抵達上海。我曾詢問當地人，此二城市有何不同，答案是上海有很多跨國公司，適合做生意。而青島因為風景優美、物價低廉、適合渡假及養老。2008年奧運會的帆船賽將在青島舉行。從圖1可見到青島市的海邊，新舊建築都有。圖2則是五四廣場及新蓋的住宅區，很像香港的感覺。

[特別報導]



◎大學報
 ◎高教簡訊
 ◎教育部電子報
 ◎國衛院電子報



第二站是威海的劉公島，這是清朝時代、中日甲午戰爭時，北海艦隊的基地（圖3-5）。





煙台市內，古蹟保存的很好，而現代化建築（圖6）也很有特色。在使館區內，還保留了很多100年前歐美各國的大使館建築物。這裏的海灘和後方的建築互相襯托，也很迷人，據同旅行團的人說，和法國坎城的感覺很像。



蓬萊閣是一個臨海的風景區（圖7），裏面有古蹟及仿古的建築，在這裏體會到人山人海的感覺。圖8是餐廳的仿古外城牆。





泰山是五嶽之首，只可惜那天陰雨綿綿，看不到全景。到泰山醫學院拜訪，他們帶我去參觀正在施工中的新校區，在高速公路旁，面積約2平方公里。



既然到了山東，曲阜的孔廟、孔林是一定要去看的，圖9是在孔廟大成殿前的留影，這天又再次體會到人山人海的感覺。孔林是孔子歷代子孫的墓地，據說：「總面積達200公頃，有樹10萬餘株，是世界上規模最大、保存年代最久的人造園林」。圖10是遊覽用的出租馬車。



濟南是山東省政府所在地，此地是大陸的四大火爐之一，表示夏天溫度很熱，可達40°C。這裏的景點是趵突泉，

有一條自然形成的地下水道，從山區流到市區，因水壓的原因，將泉水從地面壓出，噴出水面，形成湧泉，如圖11。



濰坊是陸路交通重鎮，可以看到許多貨車在高速公路上奔馳。在經過地方道路時，看到因高速公路建成，而造成沿路上商店、餐廳及旅館沒落的景象。我們在濰坊參觀楊家埠的木版年畫、風箏等製作過程，如圖12-14。據說：「此處的手工木版年畫，與天津楊柳青，蘇州桃花塢年畫，並稱三大民間年畫」。





回程時參觀位於高速公路下方的中國古車博物館。這是在修建公路時，所發現的古蹟，估計是四千年前所殉葬的車夫、駿馬及馬車（圖15）。博物館內並介紹了歷代馬車的演進。



圖16是和大陸當地的導遊在青島市嶗山風景區合影。他已被指定在2008年奧運會時，接待日本觀光團，所以在那6天裡，經常用隨身聽學習日文，學習精神很好。



（圖・文 / 醫放系所・高怡宣）

回《天涯行旅》

[關於電子報](#) [訂閱電子報](#) [聯絡編輯小組](#) [上期電子報](#) [回電子報首頁](#)