



第 89 期

94年08月16日 ~ 29日

本期發稿日：94/09/02

下期截稿日：94/09/13

[編輯報告](#)[陽明焦點新聞](#)[行政會報摘要](#)[各處室訊息](#)[院系所傳真](#)[陽明人](#)[校史照片展覽](#)[閱讀旅行](#)

發行人：吳妍華
 總編輯：高毓儒
 執行編輯：錢珏琄
 劉以慧
 網頁設計：賴彥甫
 傅英貴

陽明焦點新聞

提升校園行的安全 交通動線說明會

為提升全校師生行的安全，學校利用暑假期間，委託境群國際規劃設計顧問公司，辦理「交通動線改善暨都市計畫規劃案」。並自7/1起施工，針對校內幾處重要路口提出具體改善方案，並於8/25完工；並於2005年8月17日於活動中心地一會議室，舉辦交通安全動線改善說明會，讓全校師生參與討論



會場簽到



校長致詞

說明會中，境群公司根據學校交通路線提出五項重點規劃：

1. 縮小路口衝突點分佈範圍，消除視線阻隔、
2. 降低真知路長下坡車速較快問題，並減少交織衝突
3. 改善車流動線，加強行人安全

[特別報導]



◎大學報
 ◎高教簡訊
 ◎教育部電子報
 ◎國衛院電子報

4. 提高路口自明性，改善榮光幼稚園圍牆衍生之交通問題
5. 降低行車速度，並配合227校地動線規劃等五點。



境群公司簡報

不過，同樣參與這場說明會的交通安全顧問潘一如顧問，則是針對以6乘6的花崗石為地面鋪設材質的附著力有不同意見，認為改以彩色AC瀝青作為鋪設材質效果較佳，並應加裝反光貓眼；且警示用的跳動路面，應於交叉路口前十公尺鋪設，才能發揮最佳效果。



專家回應

學生會代表則建議校方日後若有重大工程須進行時，應於施工前先安排公聽會，而非在施工即將完成時才召開；同時，此次會議的討論，似乎未針對造成行車打滑的人孔蓋提出改進方案；布查花園的違規停車也未見具體解決方案，希望能盡速改善。



大學部學生會代表



研究生代表

因此，考量開學在即，主要人行空間及路型即速於開學前完成，修正原則如下：

1. 有關目前全校區各路口花崗岩石塊之人行穿越道，均應修正刨除改為有色瀝青鋪面，以符合本校山坡地特殊地形需要，並於行穿線兩側繪製標線，並設置人行穿越道指示標誌。
2. 因考量地形過於陡峭，刪除設置護理館側新增人行道，改以綠化方式處理。
3. 改以設計真知路為主，神農坡路為輔之主次道路設計方式處理，人行行穿位置修正，改於適當位置設置。另右側景觀休憩區，除將原有喬木（小葉欖仁）植回，用以暗示路型變化外，並以四季花海方式處理。布查餐廳側設置ㄣ型車阻於路緣石側，並加設告示牌，嚴禁臨時停車，並於路緣加設反光標點。
4. 工程變更設計後，預計在今年9月5日前完工，避免對開學後交通產生衝擊。
5. 後續變更及改進方案，將於規劃完成後另行召開說明會，對全校師生同仁進行意見交流。

改善校園交通的品質，提升大家行的安全，是這次校園交通路線改善工程的主要目的。希望在開學後，我們在看到煥然一新校園的同時，也能享有更加通暢的整體交通動線。

(綜合報導/秘書室、營繕組)

[回《陽明焦點新聞》](#)

[關於電子報](#) [訂閱電子報](#) [聯絡編輯小組](#) [上期電子報](#) [回電子報首頁](#)