



已不再支援「Adobe Flash Player」

電子報專欄

- 本期摘要
- 校園焦點
- 行政會報
- 陽明訊息
- 山腰部落格
- 課輔部落格
- 捐款芳名錄

副刊專欄

- 山腰電影院
- 閱讀旅行

相簿集錦



這是什麼？

相簿適用IE6, IE7, FireFox, Safari
IE8請開啟「相容性檢視」瀏覽

發行人：梁慶義
總編輯：王瑞瑤
執行編輯：方諾妮
網頁維護：凱笛資訊

快訊 【校園焦點】101年校友回娘家

校園焦點

101年校友回娘家

2012年「從教育提倡全球衛生」國際研討會

李貞吉、李育倫先生雙口哨音樂會

圖書館演講活動：醫學美容市場與品牌經營

[現正收看](#) 人社院院級演講：馬拉松的路線測量
「校園著作權」說明會

人社院院級演講：馬拉松的路線測量

許多人看過或參與過馬拉松的路跑活動，但是大家很少注意到馬拉松路線測量的問題。5月18日下午，人社中心主任（也是體育室主任）邱榮基老師在人社中心階梯教室舉行了一場演講，名為「馬拉松的路線測量」。邱老師先說明路線測量的重要性、馬拉松的歷史演變及對台灣馬拉松傳承的建言。

馬拉松比賽測量路線是很重要的工作。歷史上發生過選手破紀錄但路線測量不符規定，導致紀錄無效的事件。例如2011年肯亞好手穆泰(Geoffrey Mutai)，參加波士頓馬拉松比賽，雖以破全球馬拉松紀錄的2小時3分2秒奪冠，但因路線下降坡度太大（不合國際田總的馬拉松賽道每公里海拔高度不得降低超過1公尺規定），未獲國際田徑總會認可，成績無法列入正式世界紀錄。



邱老師(前排一)曾是國際馬拉松B級路線的專業測量員



聽眾專注聆聽演講

每一場馬拉松比賽，都必須要進行區域的選擇、路線的規劃、交通的考量，還有賽道距離的測量。而馬拉松路線測量員的工作，就是負責在賽前測量賽道距離，以使比賽能夠公正準確。他們常利用夜晚或清晨，在警車保護下進行賽道測量。他們騎著經測量過的腳踏車丈量路線長度，腳踏車前輪裝有校準過的計數器，以固定的車輪圓周長精準計算出距離。計算原則是跑者所能跑得最短距離，不論遇上彎道或坡道皆取最短路徑。正式比賽的馬拉松距離為42.195公里，為避免腳踏車測量誤差，往往每1,000公尺會多測1公尺，而國際馬拉松賽事允許的誤差為42公尺。

現在凡是國際馬拉松賽事，賽前都必須由國際田總核定的A級、B級路線測量員精準測量，否則就算有選手破紀錄，也不會被國際田總採納。而國際測量員的資格取得不易，亞洲目前正式的測量員非常少。邱榮基老師就曾是國際馬拉松B級路線的專業測量員。邱老師告訴大家，測量合格的馬拉松路線不但對一場比賽很重要，也是對參賽選手的基本尊重。

除了談測量外，邱老師也提到「長跑」在遠古時代是一種狩獵技能；在古埃及時期，被視為軍事武力的展現；到19世紀初，長跑者轉為資訊傳播的媒介。現在的馬拉松比賽除了運動外，更富有多元化的意義。有的人裝扮成各種角色，像參加嘉年華會；有些身障者參賽，證明自我價值；有的則做公益募款，發揮人道關懷精神，因為人人皆可參與，它也成為國家、社會的一種凝聚力。

在國際間，倫敦馬拉松賽是最具人文藝術氣息的比賽。它的路線規劃從格林威治公園起跑，沿泰晤士河、伍利治船塢、聖保羅大教堂、鐘塔、西敏寺、特拉法加廣場、納爾遜銅像、阿德拉提拱門到白金漢宮，倫敦著名景點都在其中。而舉辦馬拉松賽事的時間累積，也可以見證一個城市或地區的蛻變與成長。台灣曾舉辦過多次馬拉松比賽，例如金山、曾文水庫、國道、太魯閣、台北國際馬拉松賽等。賽事的過程、資料

的彙整及記錄的保存，都是歷史傳承重要的工作，值得大家重視。邱老師的演講包含了運動、數學和人文，精彩的內容也獲得聽眾熱烈的掌聲。

[\[←\] 回上一頁](#) [\[⊙\] 回到首頁](#) [\[↑\] 回到最上](#)



邱榮基老師

陽明電子報
YMNEWS

[關於電子報](#) [訂閱電子報](#) [聯絡編輯小組](#) [友站連結](#) [上期電子報](#)

Copyright © 2010 National Yang-Ming University ALL RIGHTS RESERVED
國立陽明大學版權所有·未經同意·請勿轉載

