



國立陽明大學



電子報專欄

快訊 【校園焦點】突波電流造成校區經常性跳電

閱讀旅行

中美洲之旅～巴拿馬運河篇

- > 本期摘要
- > 校園焦點
- > 陽明訊息
- > 課輔部落格
- > 校園點滴
- > 捐款芳名錄

副刊專欄

- > 山腰電影院
- > 閱讀旅行

相簿集錦



這是什麼？

相簿適用IE6, IE7, FireFox, Safari
IE8請開啟「相容性檢視」瀏覽



巴拿馬運河博物館中的無名英雄畫像

巴拿馬共和國 (The Republic of Panama) 是中美洲最南部的國家，這個國家擁有舉世聞名的「巴拿馬運河 (Panama Canal)」。運河位於國土的中央，連接大西洋及太平洋，縮短了歐洲至亞洲的航程，具有重要的戰略地位。16世紀以來，巴拿馬一直是西班牙在美洲的殖民地。1821年巴拿馬脫離西班牙，加入西蒙·玻利瓦所建立的大哥倫比亞共和國，成為其盟友。1830年，這個聯邦分裂，巴拿馬成為哥倫比亞的一個省。20世紀初，先由法國人斐迪南·德·雷賽布 (Ferdinand Marie Vicomte de Lesseps) 建造一條貫穿大西洋和太平洋的運河，但工程不順利，最後放棄計畫，由美國人接手。



船隻正通過巴拿馬運河

當時擔任美國總統的西奧多·羅斯福 (Theodore Roosevelt，人稱老羅斯福總統) 意識到運河的重要性，便使用外交手段試圖接管這條重要的運河。1903年11月，美國策動巴拿馬脫離哥倫比亞獨立，成立巴拿馬共和國。11月18日，美巴簽訂《巴拿馬運河條約》，美國取得「永久使用、佔領和控制巴拿馬運河」的權利，隨後更把持了運河區的行政、司法、警備、鐵路和財政等，使運河區成為名副其實的「國中之國」。1977年，美國同意在1999年將巴拿馬運河的管理權還給巴拿馬為止，這個條約始終是兩國之間外交爭論的主題。

巴拿馬運河於1914年正式通航，全長82公里，大致呈西北向東南走向，寬的地方達304公尺，最窄的地方也有152公尺。運河實際上是一座水梯，從大西洋進入的船隻，像爬樓梯似的，在船閘中被提升26米，進入人工築壩攔截查格里河形成的嘎頓湖，通過運河再經過一座單層船閘降到海拔16.5公尺，進入米拉弗洛湖，再經過一座雙層船閘降到海平面高度進入太平洋，全程需經過8至10小時。船隻通過運河時要熄火，由大船隻前後各兩部牽引車，才能使船隻在定位行駛，以免碰撞水道。

當時有許多印第安人勞工參加了運河的開鑿工程，官方宣佈的死亡勞工人數為5609人，但實際傷亡人員遠超過這個數字。當天參觀了巴拿馬運河博物館，了解運河建造的艱辛過程及其對航海的貢獻，博物館內也呈列許多為開鑿運河而犧牲的無名英雄畫像。

巴拿馬經濟的重點是服務業，以金融、貿易和旅遊為主。由於巴拿馬的建立和貿易都和美國有重要關係，巴拿馬從1907年開始使用美元作為流通貨幣，本國貨幣為巴波亞，但只發行1分、10分、25分、50分的鑄幣，與美元等值並同時在境內使用。是世界上第一個美國以外使用美元作為法定貨幣的國家。巴拿馬城巴拿馬的首都，位於巴拿馬運河太平洋端的入口，是巴拿馬政治、行政及文化的中心，城內高樓林立，經濟實力不可小覷。

<文、圖 / 伊玉桂女士 >



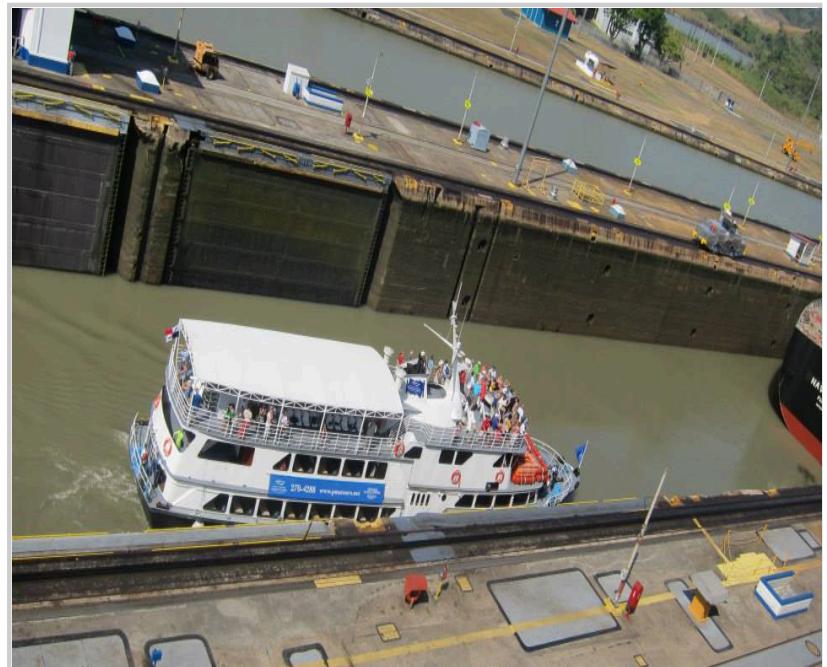
巴拿馬運河興建於1914年，全長約80公里，被譽為世界奇觀之一



這艘貨輪通過運河，至少要付出百萬台幣的過路費



觀光客們居高臨下，等待觀賞船隻通過運河的過程



觀光客也可搭乘遊輪，親身體會通過運河的感覺



首都巴拿馬城內高樓林立，經濟實力不可小覷



遠處觀望總統官邸

[\[←\] 回上一頁](#) [\[◎\] 回到首頁](#) [\[↑\] 回到最上](#)

COPYRIGHT © 2010 NATIONAL YANG-MING UNIVERSITY ALL RIGHTS RESERVED 國立陽明大學版權所有・未經同意・請勿轉載

[關於電子報](#) | [訂閱電子報](#) | [聯絡編輯小組](#) | [友站連結](#) | [上期電子報](#)

發行人：梁賡義 總編輯：王瑞瑤 執行編輯：方諾妮 網頁維護：凱笛資訊

