



學大明陽立國

電子報專欄

- 本期摘要
- 校園焦點
- 陽明訊息
- 行政會報
- 課輔部落格
- 校園點滴
- 捐款芳名錄

副刊專欄

- 山腰電影院
- 閱讀生活

相簿集錦



快訊

【校園焦點】中研院、陽明大學攜手做全人教育

校園焦點

中研院、陽明大學攜手做全人教育
 吳成文教授榮獲第18屆「科技管理獎」
 培育醫療五大科人才，康達公司捐贈陽明「台灣醫龍獎學金」
 台灣惠孫咖啡陽明店正式開幕

現正收看 ▶ 公車入校，新增559「捷運石牌站-陽明大學」路線

公車入校，新增559「捷運石牌站-陽明大學」路線



從本學期開始，新增的559「捷運石牌站-陽明大學」公車

配合交通部公路總局「公車進入校園」政策，台北市大都會客運公司從本學期開始，新增559公車行駛「石牌捷運站-陽明大學」路線。自此，連接本校至石牌捷運站的車次，週間每日可增加26個班次，週末、假日也可新增白天的班次，可望提供更方便、密集的載運服務；但發車起點與時刻等也因此有所調整，搭乘時請特別留意。

總務處事務組表示，這學期公車入校後，559公車取代的藍線班次，週間每日從47個班次增加到65個班次，原來只有夜間行駛的週末、假日也新增白天11班次；綠線則從6個班次增加到14個班次；但由於紅線與綠線的部分路段重疊，因此紅線由9個班次減少為7個班次；但整體而言，增加的班次不少，校外接駁週間尖峰時段約5-10分鐘就有一班，離峰則約20分鐘就有一班。



公車入校後，起站點由「行政大樓」改為「綜合市場」

559公車入校後，除了班次增加，最大的改變是起站點由「行政大樓」改為「綜合市場」，也因此，發車時刻表上的時間是指綜合市場站的開車時間，若要從行政大樓上車，則要再將發車時間加8-12分鐘；若是從實驗大樓上車，則加4-6分鐘。為方便大家掌握新的發車時間，事務組在開學試營運一星期後，也就是從2月19日開始，在行政大樓和實驗大樓候車亭的發車時刻表上，會再分別加上從這兩處發車的預估時間。

不過，綠線的發車起站點仍是行政大樓，發車時刻表也仍以「行政大樓」為準。另外，原來校內免費接駁車的班次也會略有調整，但從開學後第二個星期開始，也會加上從校門口發車的時刻，讓大家方便掌握搭車時間。

至於大家關心的票價問題，559公車收費比照一般公車，也就是普通卡每次15元，學生卡每次12元；但若是由捷運轉搭則享有優惠額度，普通卡是8元（車資等於 $15-8=7$ 元），學生卡是6元（車資等於 $12-6=6$ 元）。優惠額度的抵扣都是在第二段，也就是說，若由捷運轉搭公車，則在公車刷卡時抵扣；反之，若由公車轉搭捷運，則是在捷運刷卡時抵扣。

目前，大都會只提供一部559公車，因此由學校支援的兩部559線公車，票價仍是每次6元。但預計從五月開始後，大都會可望增加為三部559公車，到時候票價將比照公車收費標準。至於綠線票價仍維持每次6元，紅線也維持每次3元。

另外，公車入校後，校外停靠站也會增多，559公車停靠站共有「永明派出所」、「綜合市場」與「義理街口」三站。

最新接駁車行駛路線時間表



公車入校後，校外接駁總班次可大幅增加

