



## 一探「環校越野機車道」

2007-11-18 賴奕如

g+1



【圖、文／賴奕如】環校機車道，建造於民國八十二年，陪伴交大走過了十四個年頭。對許多交大人來說，環校機車道就如同宿舍網路一樣重要，沒有了它，交大或許可以正名為『交通「一點都不方便」大學』。然而，正因環校機車道的重要性，有關於它的種種問題總是交大校園裡吵不完的話題，從路面不平、下雨天積水、車道旁樹枝過長到車道過窄，學生只是希望行車安全能夠得到保障，然而，校方的允諾卻常常讓學生的期待落空。究竟，交大環校機車道什麼時候才能蛻變為平穩又安全的便道呢？



▲自從八十二年開始建造環校機車道時，校方便斷斷續續實施夜間封閉管制，但都在學生的強烈反彈下作罷。只是，政策未實施，北大門的鐵柵欄卻依舊存在，更影響了行車安全。



▲狹窄車道的兩旁，不到兩公尺的距離，是從未關上的鐵柵欄，也是機車騎士每次經過都要格外小心閃避的障礙物。

媒體歷屆廣告

### 推薦文章

- 變化自如 幕後的聲音演員
- 那些年 爸爸與芭樂的回憶
- 關余膚色 我想說的事

### 總編輯的話 / 郭穎慈



本期共有十九篇稿件。頭題〈夢想配方 攝影甜點與咖啡〉忠實刻劃一位科技新貴勇敢出走，開設一間攝影風格咖啡廳的歷程和堅持。

### 本期頭題王 / 洪詩宸



嗨，我是詩宸。雖然個子很小，但是很好動，常常靜不下來。興趣是看各式各樣的小說，和拿著相機四處拍，四處旅行。喜歡用相機紀錄下感動，或值得紀念的人事。覺得不論是風景還是人物，每個快門的...

### 本期疾速王 / 吳建勳



大家好，我是吳建勳，淡水人，喜歡看電影、聽音樂跟拍照，嚮往無憂無慮的生活。

### 本期熱門排行



夢想配方 攝影甜點與咖啡  
洪詩宸 / 人物



橙色的季節 唯美「柿」界  
陳思寧 / 照片故事



老驥伏櫪 馬躍八方  
許翔 / 人物



追本溯源 探究大地之聲  
劉雨婕 / 人物



變化自如 幕後的聲音演員  
張婷芳 / 人物



▲坑洞、坑洞、以及坑洞，說這條環校機車道是「越野機車道」其實一點也不為過。行經顛簸不平的路段時，除了要小心轉彎的時候不被坑洞「絆倒」，更擔心車齡已久的老車們會不會因為過度的震盪而當場解體。



▲環校機車道最刺激的路段。高低起伏的車道以及頻繁出現的方型水溝蓋，是考驗機車騎士們控制輪胎不要打滑的高難度技術。



▲平安度過前一段「小山路」之後，緊接而來的是上／下坡路段的大幅度轉彎。車道過窄加上轉彎不及，常常讓機車騎士在此吃盡苦頭，是發生事故頻率最高的路段。

除了機車道，機車棚也是常常被討論的議題。在機車D棚擴建以前，校方統計：光復校區、博愛校區共有九處機車棚，約能提供4838個機車停車位，然而光復校區的停車區需求已達6500輛。D棚擴建之後雖然增加了2500個車位，但是車位不足依然是許多車主的心聲。到底交大機車有多少？車位到底夠不夠？



▲因為離宿舍、教室最近，舊南大門旁的機車F棚總是高「棚」滿「車」，不但有申請機車證的停，沒有機車證的也不管是否違規硬是照停。因車位早已飽和，這裡常常出現車子被移出停車格、或是缺德的車主將車停在路中央的情況。





▲曾獲第一屆世界華人建築師協會(WACA)金獎的機車D棚，被評審委員譽為是「簡潔、低調，功能性與實用性很強且具有特色的建築作品」。但是，此作品獲獎時被大為稱讚的設計理念卻也成了實用上的缺陷：鋼骨架、金屬網與鋼筋混凝土的交替結合是為了良好的通風採光，但是卻因此忽略了排水系統。每到雨天時，地下室車棚的低窪部份變成了水鄉澤國，第二層車棚因為只有部份位置有鋼筋混凝土阻擋雨水，車主都盡量將機車擠在有棚架的位子中。擁擠、潮濕、易打滑，雨天的機車D棚危險多多。



### 橙色的季節 唯美「柿」界

◀ 新竹九降風吹起陣陣柿香，一片澄黃映入眼簾，那既是辛苦的結晶，也既是甜美的滋味。

▲TOP

關於喀報 聯絡我們

© 2007-2014 國立交通大學 傳播與科技學系 All Rights Reserved.

Powered by  DODO v4.0