



## YouBike 微笑單車上路

2010-01-02 記者 陳宣聿 報導



自行車從十七世紀發明至今，人類在使用上已有近兩百年的歷史。由王小帥導演所執導的電影《十七歲的單車》中，北京街道上擠滿了自行車的畫面令人印象深刻，自鄉下來到城市中的少年以借貸的方式買了一台單車，成為其賴以維生的工具……然而，現今全球吹起了一波腳踏車風潮，腳踏車搖身一變，成為運動休閒的好夥伴，並具有環保、省錢、方便的新功能。而電影《練習曲》中，主角趁著大學畢業前騎著腳踏車環島，展開一段追逐夢想的旅行，也展示出腳踏車自由、活力的象徵。腳踏車不再只是買不起汽車的中下層人民代步工具，而更是「愛地球」、「樂活」的具體象徵。



台北市政府於二〇〇九年三月推出的YouBike公共腳踏車。(照片來源/微笑單車官方部落格)

### 國內外城市中的公共自行車

在都市中，「公共腳踏車」的風潮也悄悄興起，隨著歐美各國對公共租賃腳踏車運動的推展，台灣也急於展現出不落人後的腳步，二〇〇九年三月，台北市推出了公共租賃自行車「YouBike 微笑單車」的試用服務，並於同年五月正式營運上路。YouBike將腳踏車變成大眾交通工具的其中一環，沿捷運站周邊設置的管理系統，使腳踏車能在甲地租借乙地還返，自助式的腳踏車更能節省管理方面花費的人力，目前於信義計畫區周邊至國父紀念館設有十一個站點，希望城市中的單車能提供通勤族短程接駁使用，而YouBike的收費方式分成短期卡、長期卡、暢遊卡三種，若是選擇前兩種計費方式的話，在三十分鐘以內返還是不需要收費的，因此政府也十分鼓勵民眾多加運用。

目前世界上有許多國家都設有公共租賃自行車，例如西班牙、德國、法國等地都存在著這項服務。YouBike所使用的系統和法國巴黎的「Vélib'」較為相似，Vélib'為巴黎市市長德拉諾耶(Bertrand Delanöé)於二〇〇七年所推動，為解決市區塞車的問題而使用了公共租賃自行車的計畫，巴黎的Vélib'計畫十分成功，自從使用該計畫後，城市境內的車流量也確實下降了百分之五，巴黎目前已成為世界上最大的公共自行車使用城市，且使用人數也已達到兩千七百五十萬餘人。但是卻也對此成功有了質疑的聲音，法國里昂比巴黎更早採取公共租賃自行車的計畫，但是境內的車流量並未下降，使用自行車的民眾也僅限於原本就搭乘巴士或地鐵的民眾而已，並不能使汽車使用者改用自行車。

### 政府計畫樂觀 民眾使用度未彰

城市自行車的使用，必須奠基於良好的大眾運輸系統上，台北市政府交通局陳專委表示，目前信義計畫區的使用算是前哨，未來希望能夠配合捷運系統，推展至整個台北市，若是能成功推動城市自行車的使用的話，將可以大幅節省建設停車場的費用和土地。「下一個地方預計實施的地方是公館。」陳專委接著說道，位於公館的台大校區每年必須花費一筆金錢來清理畢業學生廢棄於校園中的腳踏車，若是能改以公共腳踏車的話便可節省此開支，「這樣一來對市容也比較不會造成妨礙。」

公館之後，下一步則是士林一帶，「我們會透過自行車路網的建設將美術館及圓山、故宮等地連結起來。」陳專委笑著說。雖然政府官員對公共自行車的計劃表示樂觀，但根據七月份YouBike的營運資料顯示，該月使用人次為一萬五千三百四十四人，平均各站每日租借約四十五人次，和目前總共五百台單車的車輛總數相較之下仍有一段差距。除了台北之外，高雄也設有公共自行車租賃的服務，由高雄市環保局所管轄的C-bike沿高雄捷運而建，主要用於觀光地的自行車租賃，規畫也以觀光為主要行程。和台北市以通勤做為考量的目的有所不同。

媒體歷屆廣告

#### 推薦文章

- 變化自如 幕後的聲音演員
- 那些年 爸爸與芭樂的回憶

- 關余膚色 我想說的事

#### 總編輯的話 / 郭穎慈



本期共有十九篇稿件。頭題〈夢想配方 攝影甜點與咖啡〉忠實刻劃一位科技新貴勇敢出走，開設一間攝影風格咖啡廳的歷程和堅持。

#### 本期頭題王 / 洪詩宸



嗨，我是詩宸。雖然個子很小，但是很好動，常常靜不下來。興趣是看各式各樣的小說，和拿著相機四處拍，四處旅行。喜歡用相機紀錄下感動，或值得紀念的人事。覺得不論是風景還是人物，每個快門的...

#### 本期疾速王 / 吳建勳



大家好，我是吳建勳，淡水人，喜歡看電影、聽音樂跟拍照，嚮往無憂無慮的生活。

#### 本期熱門排行



夢想配方 攝影甜點與咖啡  
洪詩宸 / 人物



橙色的季節 唯美「柿」界  
陳思享 / 照片故事



老驥伏櫪 馬躍八方  
許翔 / 人物



追本溯源 探究大地之聲  
劉雨婕 / 人物



變化自如 幕後的聲音演員  
張婷芳 / 人物



單車出入口常擠滿大批排隊等待客運的民眾，顯得危險。(攝影/陳宣聿)

## 美好願景下的未知數

隨著YouBike的推展，北市府於信義計畫區設置不少自行車專用道，市政府前的路段使用起來還算順暢，不過一但到了商圈便處處難行，自行車專用道上往往擠滿路人，特意區分的自行車道似乎作用不大。不少民眾看見停放在路旁的YouBike便紛紛走上前去觀察，然而對於YouBike的使用則是反應不一，附近住戶涂先生表示，他相當滿意YouBike的設置：「不管是上下班還是到附近洽公都非常方便，而且幾乎花不到三十分鐘所以都免費！」而前來信義區逛街的廖先生則表示：「停車可能不太方便，不知道要騎到哪裡去。」目前就讀於松山工農的吳同學表示，每天上學的時候都會看到一個老阿伯在那邊擦自行車的椅子，「騎車的時候就會想到椅子是阿伯擦過的，很辛苦。」吳同學相當感念擦自行車椅子的阿伯，然而卻也有人朝停放的YouBike前方籃子中扔垃圾和塞傳單，「腳踏車前的籃子=垃圾桶」這個固定連結在台灣似乎是無可避免的宿命。

YouBike的願景之一為：「提升台北之環保綠都和國際化的正面形象」然而，所謂的「國際形象」是否能透過公共單車的使用而實現，且自行車作為一種大眾運輸工具，在台灣仍屬相當新穎的概念，在單車的路權尚未被民眾所重視的情況下，自行車專用道的概念或許也有帶推展，整體城市中的單車網絡系統也需要完善的規劃。而在以往固有的大眾運輸系統（如捷運、公車等）之上加入新的自行車，是否真能具有紓解人潮、車潮的效果，或者是更為混亂也還是個未知數。民眾視公共單車通勤方式的接受度又有多高呢？公共單車在台北，仍有一些應該克服的問題，但對於其可能帶來的便利生活，民眾也是引頸企盼的。



雖有標示腳踏車和行人的分道，但民眾仍常走在腳踏車道上。(攝影/陳宣聿)



微笑單車YouBike。(圖片來源/微笑單車官網)



橙色的季節 唯美「柿」界

新竹九降風吹起陣陣柿香，一片澄黃映入眼簾，那既是辛苦的結晶，也既是甜美的滋味。

