



機車闖道初上路 問題多

2011-09-28 林筱娟 報導



國立交通大學於去（2010）年建置環校機車道閘門，並於今年八月開始測試閘門系統，九月份正式啟用，學生須申請感應卡才能通過。雖然此系統已上路數週，但學生的批評設計不夠完善，其中又以長距離感應機制不良的相關問題，引起最多的討論。



交大九月中旬正式啟用環校機車道，但引起不少學生的批評。（照片來源／林筱娟攝）

闖道解決三大問題

交通大學的環校機車道路，興建於民國八十二年，連接北邊的大學路與南邊的新安路，一路上可經過D、E、F棚等三個機車停車棚，由於未管制校外人士進入環校機車道，導致校內機車棚車位不足，也引起不少機車失竊事件。加上環校機車道寬度窄，又有許多急轉彎與大幅度上下坡的路段，交大校內學生戲稱它為「越野機車道」，只要一個不小心，就很容易發生交通事故。此外，交大位於連絡新竹科學園區與光復路之間的位置，因此許多竹科上班族藉著穿越交大環校機車道，以減短上下班的交通距離。



紅線標示為交大機車環校道路，是大學路與新安路間的捷徑。（圖片來源／交大網頁，林筱娟後製）

交大駐衛警察隊小隊長張志聖表示，裝設機車道閘門的目的，可同時解決校園安全、機車失竊率以及管制科學園區上班族穿越交大等三個問題。他說：「竹科工程師採輪班制，有的交班時間在晚上七點半左右，所以這段時間車流量暴增，加上他們行車速度非常快，一旦產生車禍就很嚴重。」交大資工系學生張鈞維也說：「統計上好像都是校外的人在危險駕駛。」他認為增設機車道閘門的優點，在於能防止校外人士進入機車道，也可減少意外事故的發生。

但也有學生提出不同的看法，電機系學生陳品齊便表示：「目前遇到的危險駕駛人大部分都是學

媒體歷屆廣告

推薦文章

- 變化自如 幕後的聲音演員
- 那些年 爸爸與芭樂的回憶
- 關余膚色 我想說的事

總編輯的話 / 郭穎慈



本期共有十九篇稿件。頭題〈夢想配方 攝影甜點與咖啡〉忠實刻劃一位科技新貴勇敢出走，開設一間攝影風格咖啡廳的歷程和堅持。

本期頭題王 / 洪詩宸



嗨，我是詩宸。雖然個子很小，但是很好動，常常靜不下來。興趣是看各式各樣的小說，和拿著相機四處拍，四處旅行。喜歡用相機紀錄下感動，或值得紀念的人事。覺得不論是風景還是人物，每個快門的...

本期疾速王 / 吳建勳



大家好，我是吳建勳，淡水人，喜歡看電影、聽音樂跟拍照，嚮往無憂無慮的生活。

本期熱門排行



夢想配方 攝影甜點與咖啡
洪詩宸 / 人物



橙色的季節 唯美「柿」界
陳思享 / 照片故事



老驥伏櫪 馬躍八方
許翔 / 人物



追本溯源 探究大地之聲
劉雨婕 / 人物



變化自如 幕後的聲音演員
張婷芳 / 人物

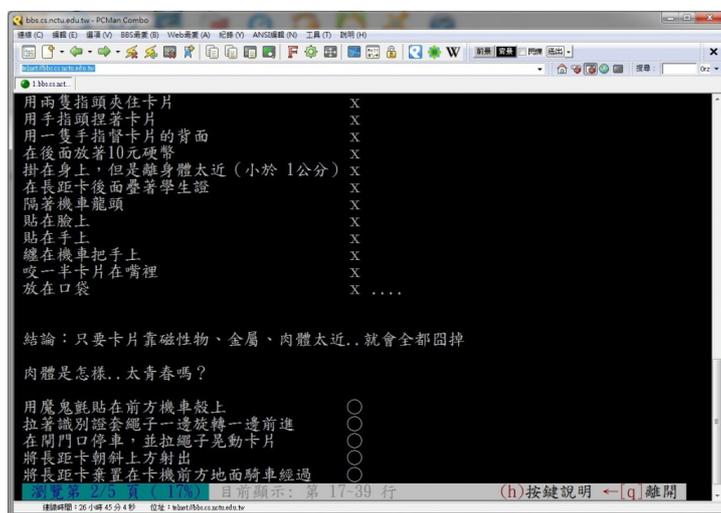
生，因此不可把車禍都歸給外來客，況且大一新生因為沒騎過環校機車道，本來就容易在那裡發生事故。」交大交通管理委員會考量到，新生初至陌生地，不熟悉行車環境易發生事故，因而禁止新生申請機車證與感應卡。陳品齊說：「今年新生進不去，車禍可能會變少，但明年他們進去了，車禍不就會增加嘛？」

闖道阻絕科學園區上班族進入環校機車道，保護交大在學學生的權益，但也讓交大生在畢業後便無法再享受這方面的便利。陳品齊提到：「再過幾年，交大有一群人，就會變成現在想要騎環校機車道的人，誰都有機會到竹科工作阿！」

長距離感應問題多

交大機車閘門提供短距離與長距離兩種感應方式，只要繳交一百元申請機車證，就可使用短距離感應卡（以下簡稱短距卡），如欲用長距離感應卡（以下簡稱長距卡），則需另外繳交兩百元。交大申請機車證的教職員工與學生約5500人，其中有四分之一（約1400人）申請長距卡，但長距卡的設備與機制，卻引起許多學生的不滿。

多數學生反應，長距離感應設備不夠靈敏，仍然要在柵欄前停車，拿出長距卡讓其接近機器，才能進出閘門，功能似乎與短距卡無異。長距離感應的反應範圍是半徑一公尺的扇形，長時間在閘門旁值班的駐衛警察說：「曾經有同學為了測試機器，來來回回進出閘門兩三趟，效果最佳的感應範圍則是離感應機最近的第一到三根地桿之間，並且需放慢行車速度，給予系統足夠的反應時間。」也有網友測試各種使用長距卡的方法後，在交大BBS分享心得，甚至有學生將卡片黏在機車車殼內，表示效果還不錯。



交大學生測試各種使用長距卡的方法，並在BBS上分享心得。（圖片來源/截取自BBS次世代）

關於長距感應範圍不夠大，張志聖解釋，當初的設定就是需將卡片放置於明顯處，並且也提供頸繩給使用者，但先前的偵測範圍開得比較寬，導致左右兩車道的閘門同時偵測到感應卡，使兩邊柵欄同時上升。因此，才會縮小感應範圍。他說：「除非像國道收費站ETC車道一樣做水泥柱，才能將兩邊的偵測波隔開，感應範圍就可擴大。」他說明，因為交大闖道入口不夠寬，做水泥柱反而危險。

交大將短距卡與學生證結合，有申請機車證的學生，即便已購買長距卡，也可使用其學生證進出闖道，等於一人可擁有兩張卡片，加上長距卡是認卡不認人，陳品齊認為：「學校的管理似乎不夠嚴格，不知是否會衍生出校外人士與學生交易長距卡的現象。」對此，張志聖也解釋：「短距卡與長距卡裡都已經設定學號做為內碼，兩張卡共用一個內碼，一個內碼同時只能有一部車在學校裡，因此可避免上述現象發生。」

多配合 減低駐警隊負擔

機車闖道的運作，也消耗不少駐警隊人力，自啟用以來，一直都有駐衛警察輪班守候於旁，以隨時解決突發狀況。如：學生忘記帶感應卡、柵欄遭撞毀.....等。張鈞維說：「感覺人力資源吃緊了，好像還有新面孔。」張志聖證實：「人力很吃緊阿！前一段時間，我們的人都禁止休假，24小時在測試。」或許再過一段時間，等大家都上軌道後，就不需再安排駐衛警察長時間守候於闖道旁了，使用者有問題時，隨時可透過感應器旁的對講機直接與駐警隊聯絡，人力吃緊只是暫時性的情況，因此沒有必要招募新員工，以免浪費資源。

張志聖提到，啟用系統至今約兩個月的時間內，遭撞毀的柵欄已達十幾支，起因多為騎士行車速

度過快，或是騎士試圖在柵欄放下前強行通過閘道。駐警隊因此呼籲交大教職員工與學生，切勿跟車。此外，也提醒長距卡使用者，盡量將卡片放置於明顯處，感應效果較佳。

新制度上路，帶來各種優缺點，也難免會引起民怨，但重要的是利大於弊，使用者與管理者若能相互配合，逐漸調整並改進，便可讓環校機車閘道系統發揮最大的效用！



關余膚色 我想說的事

活出自我「不留白」，小麥膚色的宣言。

變化自如 幕後的聲音演員



資深配音員蔣篤慧，娓娓道來身為臺灣配音員的酸甜苦辣。

▲TOP

關於喀報 聯絡我們

© 2007-2014 國立交通大學 傳播與科技學系 All Rights Reserved.

Powered by  DODO v4.0