

本地研究生的住宿床位。喬治國無奈地表示：「這是原則。」境外研究生原先就保有317張床位，負責境外學生在交大相關事宜的國際處，在日前又提出將床位增加至514張，最後在協調下安排至博愛校區，無論如何依舊減少本地研究生的住宿機會。

焦佳弘就覺得：「其實交大的住宿政策，很排擠研究生。」但喬治國只能做出回應：「這是政府的政策也是學校的政策，要國際化嘛！必須這樣。」現在終於確定建立研三舍，預計提供研究生1200張床位，以紓解研究生床位不足的窘境。

車棚連帶遷建

由於研三舍確定的基地位置，恰好涵括學校既有的機車F棚，因此在進行基地開挖前，必須先將機車棚拆除。對於這項影響，焦佳弘就提出他的看法：「建研三舍其實會把交大少數剩下的綠地，跟既有車棚一次佔掉，然後蓋一個其實對大學部而言，感受不深的研究生宿舍。」楊黎熙對這項疑慮作出回應，提到校方目前的規劃是在臨環校機車道、既有機車E棚和附近花房區興建新的立體機車棚，等到完工再進行基地內F棚拆除，減少學生使用上的不便。

楊黎熙認為，在學校不僅床位不足，機車位也是一位難求的情況下，藉著此次機車棚的遷建，希望能比原先規劃1500個車位的F棚，再多容納200輛機車。「學校絕對不會讓學生有無法停車的空窗期。」他希望學生能夠放心看待。傳科系大二生郭丹穎認為車棚的搬遷對學生有一定影響，她表示：「雖然學校表示車位數會增加，但還是先看學校怎麼做吧！」



原機車F棚將搬至右下角紅框所圈示綠地。(圖片來源/交大出版組)

給學生參與的機會

目前研三舍的建案已進入法律程序，楊黎熙表示大約到五月順利跑完程序後，就可以讓建築師進行宿舍的設計與規劃。預計研三舍未來會有六百間寢室，多為雙人房以符合研究生的需求。對於校方自去年起開始積極籌備研三舍，持續關注校內議題的機械系大三生黃楷閔覺得，如果學校沒辦法將七舍還給研究生，研三舍就是必要的。

焦佳弘則是期待學校可以讓學生一起參與新宿舍的規劃、提供意見。他表示，假如提供意見的學生之後依舊在交大就讀研究所，當看到曾一起提供想法而產生的建築變成自己未來的居住空間，他說到：「其實能讓學生的行動，跟可以看到的改變連結在一起，我覺得大家才會願意去關心、或是提出更有建設性的意見。」

今年底至明年中，交大將完成立體機車棚的興建，並接著進行研三舍基地開挖。雖然建新宿舍解決床位不足的問題並非根本解決之道，但卻是短期內最適合的方式。



多元創意 單一主題同人展

臺灣的同人誌販售活動日益興盛，更出現限定特定主題的「單類型同人誌販售會」，顯示同人活動的多樣面貌。



那些年 爸爸與芭樂的回憶

在阿爸生日那天，摳摳憶起爸爸與芭樂的故事。

