



客家學院校車 便還是不便

2014-05-03 記者 莊媛婷 文



「校車幾點來啊？」

「我要趕X點X分的校車！」

諸如此類的對話常常圍繞在交通大學客家學院學生的生活中，因為宿舍位於新竹市的光復校區，而學院卻在竹北的六家，因此客院的學生必須仰賴校車作為往返兩個校區的交通方式。校車將客院學生在學校的兩個生活圈結合起來，但約一小時一班的固定時刻表，也帶給學生諸多不便。



校車將客院學生在學校的兩個生活圈結合起來，但也帶給學生諸多不便。

(照片來源／莊媛婷攝)

校車大不便 課程選擇受限

因為校車有一定的時刻表，搭配學校的上下課時間，學生要搭幾點的車去學院上課、搭幾點的車離開，幾乎都被固定了，對於沒有其他代步工具的同儕更是如此。雖然有校車往返兩個校區十分貼心，但是校車一小時約一班，加上從竹北校區到光復校區的校車是從高鐵站發車，在等校車的過程中，也會花不少時間。總務處事務組負責管理校車事務的王可欣表示，校車的時刻表是在每個學期開始前，由客家學院主動排出，並會依照選課的人數編排加開的車輛。儘管如此，人文社會學系的學生林欣儀還是認為：「校車的班次太少了，而且有時候下課時間沒有校車，只能在客院枯等。」

一小時一個班次，使得學生若是沒有趕上校車，就等於必須遲到整整一堂課。另外，校車的時間也成為學生在期初選課時的考量，例如大一、大二生在星期三下午GH（交大以英文字母作為課程時間編號）在客院有一堂導師時間的課程，然而，第G堂課的上課時間是三點三十分，因此學生必須搭三點十分的校車，但是第F堂課剛好是三點十分下課，在光復的學生不可能趕上此班校車，所以學生不能夠選擇EF的課。對此，客家學院傳科系行政人員鍾心瑜表示：「校車時刻表的安排是以客家學院的課程為主，因此才會排定三點十分的校車。」

媒體歷屆廣告

推薦文章

- 變化自如 幕後的聲音演員
- 那些年 爸爸與芭樂的回憶

- 關余膚色 我想說的事

總編輯的話 / 郭穎慈



本期共有十九篇稿件。頭題〈夢想配方 攝影甜點與咖啡〉 忠實刻劃一位科技新貴勇敢出走，開設一間攝影風格咖啡廳的歷程和堅持。

本期頭題王 / 洪詩宸



嗨，我是詩宸。雖然個子很小，但是很好動，常常靜不下來。興趣是看各式各樣的小說，和拿著相機四處拍，四處旅行。喜歡用相機紀錄下感動，或值得紀念的人事。覺得不論是風景還是人物，每個快門的...

本期疾速王 / 吳建勳



大家好，我是吳建勳，淡水人，喜歡看電影、聽音樂跟拍照，嚮往無憂無慮的生活。

本期熱門排行



夢想配方 攝影甜點與咖啡
洪詩宸 / 人物



橙色的季節 唯美「柿」界
陳思寧 / 照片故事



老驥伏櫪 馬躍八方
許翔 / 人物



追本溯源 探究大地之聲
劉雨婕 / 人物



變化自如 幕後的聲音演員
張婷芳 / 人物



校車為客院學生往返兩個校區的交通方式，但是固定的時刻表卻使學生活動受到限制。

(圖片來源/莊媛婷製)

而在期中考時，也凸顯出校車的不便利。期中考通常會提早下課，但這個「提早」是依每個人寫考卷的速度而定，寫得快的，或許可以搭上早一班校車回到光復校區，若是慢了點，錯過上一班校車，雖然提早下課，卻只能留在客院打發時間等校車。這使得部分學生，在考試時戰戰兢兢地注意時間，希望能在校車抵達前交卷。另外，因為電台、虛擬攝影棚等設備都設在竹北，除非自己有車，不然參與相關活動或是課程的學生也只能受限於校車的時間。然而，王可欣指出，校車的行駛主要是例行性的時間，通常會以大多數的學生作為考量，較無法滿足所有學生的需求。

活動時間受限 報備可安排

另外，中午從高鐵站出發到竹北校區的時間是十二點十五分，高鐵到客院的車程大約是十分鐘，而客院到光復的車程也大約為十分鐘，使得學生上午十二點就已經結束課程，卻要到十二點三十五分左右才可以回到光復校區，大大地壓縮客院學生中午的休息時間。若是下午一點二十分有課，中間時間也比較尷尬，回寢室休息的話時間好像太短，但吃完飯就直接去上課又似乎早了點。

除此之外，校車的時刻表也使得學生在客家學院的活動時間受到限制。從高鐵到客家學院的班次在傍晚六點四十五分之後有個斷層，再下一班的時間就要等到晚上九點二十分，在這段時間內，除非是坐計程車或是有騎車、開車的同學，否則無法回到光復校區。交通大學傳播與科技系的系學會會長王彥琪就指出：「之前系學會在客家學院辦交換學生講座，必須讓活動控制在六點四十五分內結束，不然大家只能搭九點二十分的校車或是延長活動時間以免空等。」針對這項問題，王可欣表示：「在客院的臨時性活動，在時間上較無法控制，不太可能因為以後會有什麼活動，而在學期前就決定加開班次，這樣在平常時間加開的班次便會沒有人搭乘，也會造成油料上的浪費。」

但是，客家學院的學生在光復校區並無系館，沒有一個晚上能提供給系上學生活動的空間，因此若是要辦活動還是要到竹北校區較佳，尤其是像客家週、傳科週等要聯絡院裡或系上感情的活動，更是應該要在客家學院讓學生、老師們共襄盛舉。為此，主辦單位也必須安排好時間，太晚結束的話，可能會搭不到十點十五分的末班車，但太早的話，又可能會出現一群參與者在候車亭等車等很久的窘境。校車在晚上這段時間沒有班次，也讓許多人覺得這個時候到客院參加活動十分麻煩，而因此選擇不與大家同樂。關於這種偶爾安排在客院的活動，王可欣建議，可以提前向事務組報備活動的時間，事務組也會派遣校車，讓學生往返的交通時間得以和活動時間契合。



客家學院的學生在光復校區並無系館，沒有一個晚上能提供給系上學生活動的空間。

和高鐵連結 有利有弊

交通大學有很多學生都是離開家鄉到新竹讀書，近的有桃園、台北，遠的也有到高雄、屏東等，這時候交通就變得十分重要。台灣高鐵是學生選擇的交通工具之一，尤其對來自較遠地區的學生來說，真的縮短許多乘車的時間。所以竹北校車和高鐵站的連結，對於以高鐵作為返鄉工具的同儕來說，提供非常大的便利性。不只是客家學院的學生，連在光復校區的學生也會搭乘校車到高鐵站，甚至，也有住在台北的教授會搭乘校車到客院授課。

然而，雖然竹北校車與高鐵站的連結讓許多學生回家更方便，但也產生一些問題。二〇一三年台灣燈會在竹北高鐵站附近舉辦，因此那時候竹北的校車頓時變成新寵兒，許多光復校區的學生或是一些觀光客都會搭乘校車去欣賞燈會，但是這些要去欣賞燈會的人潮，相對來說壓縮了校車的空間，也對要去客院的學生造成困擾。而林欣儀也表示：「有時候下大雨，就會有許多校外人士搭乘校車，也讓很多同學因為車上人太多，而無法搭校車去客院上課。」



二〇一三台灣燈會在竹北高鐵站附近舉辦，校車為交通方式之一，卻也帶給學生困擾。

(照片來源/台灣高階管理全球經貿協會知識分享網誌)

此外，校車有到高鐵站對搭高鐵回家的學生來說的確很方便，但是校車於周末沒有班次，星期日卻是大多數學生要回到學校的時間，提供他們返鄉的便利，但回學校卻沒有校車可以搭乘，實屬矛盾。

校車讓客院學生將光復和竹北的生活圈聯繫在一起，但確實存在不便之處。在交大「與校長有約」的講座中，也曾有客家學院的學生向學校提出和校車時間有關的問題，但仍沒有得到有效的改善。然而搭乘校車是客家學院學生非常重要的交通方式，學校和學生應重視這項問題，並加以溝通討論，解決交通與課程活動上的矛盾，讓學生不會對客家學院在晚上辦的活動感到卻步，更不會因為校車不靈活的時刻表，而在選課上有所顧慮。



那些年 爸爸與芭樂的回憶

橙色的季節 唯美「柿」界



新竹九降風吹起陣陣柿香，一片澄黃映入眼簾，那既是辛苦的結晶，也既是甜美的滋味。

在阿爸生日那天，樞樞憶起爸爸與芭樂的故事。

▲TOP