

參考文獻

1. 史習平，「計程車營運安全管理」，商車營運管理計程車派遣系統研討會，2001年2月。
2. 交通部統計處，「計程車營運狀況調查報告」，2000年10月。
3. 交通部統計處，「計程車營運狀況調查報告」，2002年8月。
4. 周文生，「八十九年度台北地區計程車營運情形調查期末報告」，台北市政府交通局委託中央警察大學交通學系辦理，2000年10月。
5. 周文生，「九十一年度台北地區計程車營運情形調查-含管制策略之研究」，台北市、縣政府交通局委託中華民國運輸學會辦理，2002年11月。
6. 林佐鼎，「都市內個體運具選擇模式之研究」，成功大學交通管理研究所，碩士論文，1984年6月。
7. 洪玉輔，「計程車費率實施差別定價之研究」，交通大學交通運輸研究所，碩士論文，2001年6月。
8. 高聖凱，「計程車管制之研究—探討台南市計程車最適數量與多元費率」，成功大學交通管理科學所，碩士論文，1998年6月。
9. 曹瑞和，「計程車計費方式之研究」，國立交通大學交通運輸研究所，碩士論文，1988年6月。
10. 張有恆，運輸學，二版，華泰文化事業公司，台北，民國88年。
11. 張佳慧，「台北地區計程車費率結構合理性之評估研究」，國立交通大學交通運輸研究所，碩士論文，1995年6月。
12. 張家祝，「計程車合理供需數量之調查研究」，交通大學交通運輸研究所，1984年12月。
13. 張堂賢，「都會計程車運輸市場及其定價研究」，運輸計劃季刊，第21卷，第1期，頁63-94，1992年3月。

14. 張學孔，「計程車運價訂定原理與計費方案分析」，都市交通，第 70 期，頁 23-28，1993 年 6 月。
15. 張學孔、涂保民，「計程車計時收費之研究」，運輸計劃季刊，第 23 卷，第 3 期，頁 273-288，1994 年 9 月。
16. 張學孔、黃世明，「計程車最適費率與空車率之研究」，運輸計劃季刊，第 32 卷，第 2 期，頁 341-364，2003 年 6 月。
17. 郭宗生，「計程車供需平衡之研究」，國立交通大學交通運輸研究所，碩士論文，1985 年 6 月。
18. 陳武正，「八十六年度台北地區計程車營運情形調查」，台北市政府交通局委託交通大學交通運輸研究所辦理，1997 年 6 月。
19. 游文正，「計程車數量與服務水準之研究」，國立台灣大學土木工程學研究所，碩士論文，1995 年 6 月。
20. 馮正民、賈凱傑，「計程車客運市場之特性分析與管理策略」，都市交通，第 95 期，頁 71-88，1997 年 9 月。
21. 黃世明，「計程車最適費率與空車率之研究」，國立台灣大學土木工程學研究所，碩士論文，2001 年 6 月。
22. 劉韻珠，「計程車計程計時收費之理論與應用」，運輸計劃季刊，第 18 卷，第 3 期，頁 369-402，1989 年 9 月。
23. 賴禎秀，「開車通勤者時間價值之模式研究」，運輸計劃季刊，第 33 卷，第 3 期，頁 479-492，2003 年 9 月。
24. 藍武王，「台北地區計程車營運情形調查」，台北市政府交通局委託交通大學交通運輸研究所辦理，1995 年 6 月。
25. 藍武王、周文生，「計程車營運管理問題與對策」，都市交通，第 94 期，頁 16-25，1997 年 7 月。
26. 羅永光、黃國平，「都市計程車之功能與特性研究及現行管制策略之檢討與改善」，運輸計劃季刊，第 12 卷，第 1 期，頁 35-54，1983 年 3 月。

27. Abe, M.A. and Brush, B.C. ,“On the Regulation of Price and Service Quality : The Taxicab Problem,” *Quarterly Review of Economics and Business*, Vol.16, No.3, pp.105-111, 1976.
28. Ardekani, S.A., Jamei, B. and Herman, R., “A Taxicab Fare Policy Formula Based on Fuel Consumption Observations,” *Transportation Research Record*, Vol.1103, pp.33-39, 1986.
29. Arnott, R., “Taxi Travel Should Be Subsidized,” *Journal of Urban Economics*, Vol.40, pp.316-333, 1996.
30. Beesley, M.E., “Regulation of Taxis,” *The Economic Journal*, Vol.83, pp.150-169, 1973.
31. Beesley, M.E. and Glaister, S., “Information for Regulation : The Case of Taxis,” *The Economics Journal*, Vol.93, pp.594-615, 1983.
32. Cairns, R.D. and Liston-Heyes, C., “Competition and Regulation in The Taxi Industry,” *Journal of Public Economics*, Vol.59, pp.1-15, 1996.
33. Colman, S.B. , “Recent Developments in the Revision of Taxi Regulations in Seattle and San Diego,” *Transportation research Record*, Vol.778, pp.19-24, 1980.
34. De Vany, S., “Capacity Utilization under Alternative Regulatory Restraints : An Analysis of Taxi Markets,” *Journal of Political Economy*, Vol.83, No.1, pp.83-94, 1975.
35. Douglas, G.W., “Price Regulation and Optimal Service Standards : The Taxicab Industry,” *Journal of Transport Economics and Policy*, Vol.20, pp.116-127, 1972.
36. Doxsey, L., “Interpreting the Results of Regulatory Revisions in Seattle and San Diego,” *Transportation Research Record*, Vol.1103, pp.6-8, 1986.
37. Foerster, J.F. and Gilbert, G., “Taxicab Deregulation : Economic Consequences and Regulatory Choices,” *Transportation*, Vol.8, pp.371-387,

1979.

38. Frankena, M.W. and Paulter, P.A., "Taxicab Regulation : An Economic Analysis," *Research in Law and Economics*, Vol.9, pp.129-165, 1986.
39. Frankena, M.W. and Paulter, P.A., "Economics Analysis of Taxicab Regulation," *Transportation Research Record*, Vol.1103, pp.2-5, 1986.
40. Ghrahraman, D., Au, T. and Baumann, D.M.B., "Analysis of Metered Taxi Fares," *Transportation Engineering Journal*, Vol.101, pp.807-816, 1975.
41. Häckner, J and Nyberg, S., "Deregulating Taxi Services," *Journal of Transport Economics and Policy*, Vol.29, pp.195-207, 1995.
42. Manski, C.F. and Wright, J.D., "Nature of Equilibrium in the Market for Taxi Services," *Transportation Research Record*, Vol.619, pp.11-15, 1976.
43. Orr, D., "The Taxicab Problem : A Proposed Solution," *Journal of Political Economy*, Vol.77, pp.141-147, 1969.
44. Reinke, D., "Update on Taxicab and Jitney Regulation in San Diego," *Transportation Research Record*, Vol.1103, pp.9-11, 1986.
45. Schaller, B., "Elasticities for Taxicab Fares and Service Availability," *Transportation*, Vol.26, pp.283-297, 1999.
46. Shreiber, C., "The Economic Reason for Price and Entry Regulation of Taxicabs," *Journal of Transport Economics and Policy*, Vol.9, No.3, pp.102-131, 1975.
47. Teal, R.F., "Impacts of Comprehensive Urban Transportation Deregulation in Arizona," *Transportation Research Record*, Vol.1103, pp.11-14, 1986.
48. Teal, R.F. and Berglund, M., "The Impacts of Taxicab Deregulation in the USA," *Journal of Transport Economics and Policy*, Vol.21, No.1, pp.37-56, 1987.
49. Teal, R.F., Marks, J.V. and Goodhue, R.E., "Subsidized Shared-Ride Taxi

- Services,” *Transportation Research Record*, Vol.778, pp.25-32, 1980.
50. Viscusi, W.K., Vernon, J.M. and Harrington, Jr., J.E., Economics of Regulation and Antitrust, The MIT Press, Cambridge, 1998.
51. Williams, D.J., “Information and Price Determination in Taxi Market,” *Quarterly Review of Economics and Business*, Vol.20, No.4, pp.36-43, 1980.
52. Wong, K.I., Wong, S.C. and Yang, H., “Modeling Urban Taxi Services in Congested Road Networks with Elastic Demand,” *Transportation Research PartB*, Vol.35, pp.819-842, 2001.
53. Wong, S.C. and Yang, H., “Network Model of Urban Taxi Services : Improved Algorithm,” *Transportation Research Record*, Vol.1623, pp.27-30, 1998.
54. Yang, H., Wong, S.C., “A Network Model of Urban Taxi Services,” *Transportation Research PartB*, Vol.32, No.4, pp.235-246, 1998.
55. Yang, H., Lau, Y.W., Wong, S.C. and Lo, H.K., “A Macroscopic Taxi Model for Passenger Demand, Taxi Utilization and Level of Services,” *Transportation*, Vol.27, pp.317-340, 2000.
56. Yang, H., Wong, K.I. and Wong, S.C., “Modeling Urban Taxi Services in Road Networks: Progress, Problem and Prospect,” *Journal of Advanced Transportation*, Vol.35, No.3, pp.237-258, 2001.
57. Yang, H., Wong, S.C. and Wong, K.I., “Demand-Supply Equilibrium of Taxi Services in a Network under Competition and Regulation,” *Transportation Research PartB*, Vol.36, pp.799-819, 2002.