

國立交通大學

工業工程與管理學系

博士論文

考量整備時間與工件動態到達之單機延遲時間分析模型

Analytic models of queuing delays for single machine with setup time and
dynamic job arrivals



研究生：高清貴

指導教授：鍾淑馨 教授

彭文理 教授

中華民國 100 年 7 月

考量整備時間與工件動態到達之單機延遲時間分析模型
Analytic models of queuing delays for single machine with setup time and
dynamic job arrivals

研究生： 高清貴

Student : Ching-Kuei Kao

指導教授： 鍾淑馨

Advisor : Dr. Shu-Hsing Chung

彭文理

Dr. Wen-Lea Pearn



Submitted to Department of Industrial Engineering and Management

College of Management

National Chiao Tung University

in partial Fulfillment of the Requirements

for the Degree of

Doctor of Philosophy

in

Industrial Engineering and Management

July 2011

Hsinchu, Taiwan, Republic of China

中華民國 100 年 7 月