

[1]Donald shoup, the high cost of free parking, p6

[2]City of copenhagen, traffic and environmental plan,p16, 2004

[3]陳國帝,盧文章,白明德,林昀輝,大規模藻類培養吸附二氧化碳探討

[4]施鴻志,段良雄,凌瑞賢,都市交通計畫-理論、實務,國立編譯館,茂昌圖書有限公司

[5]林楨家,蕭博正,台北市土地混合使用特性對旅次發生之影響,第 89 頁至第 115 頁,台灣土地研究,第九卷第一期,民國九十五年五月