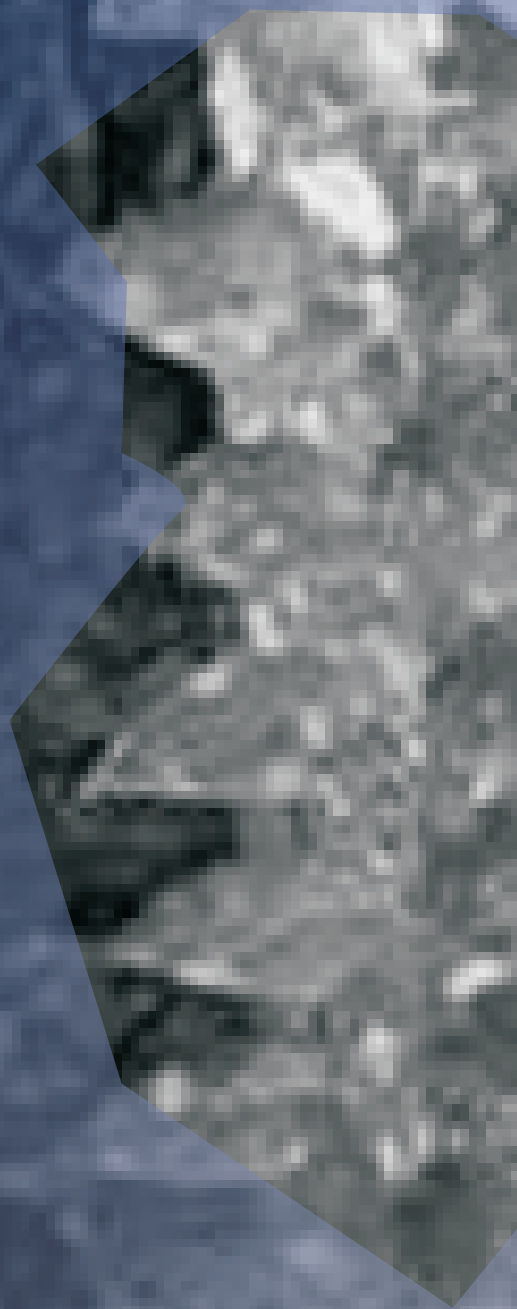
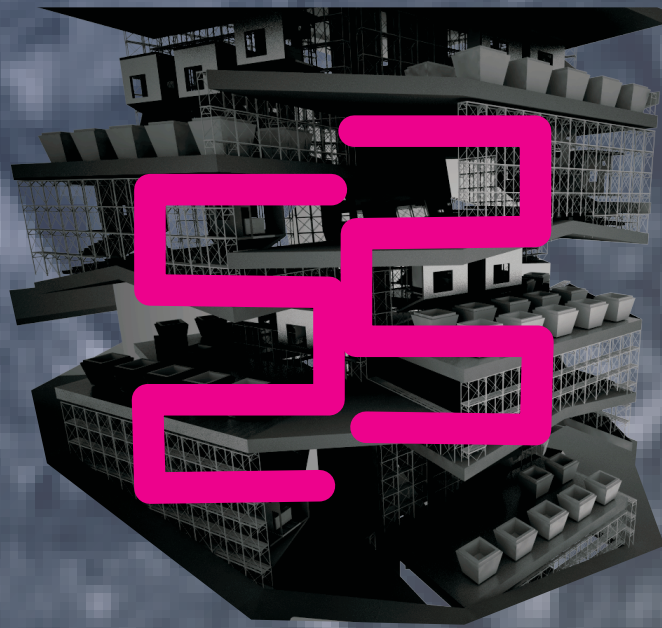


思考在資源缺乏的環境下，如何增加使用的效率及
這種居住模式如何影響生活，在都市的邊緣通常
都是一些還沒開發的農田及提供城市間快速連結
的快速道路



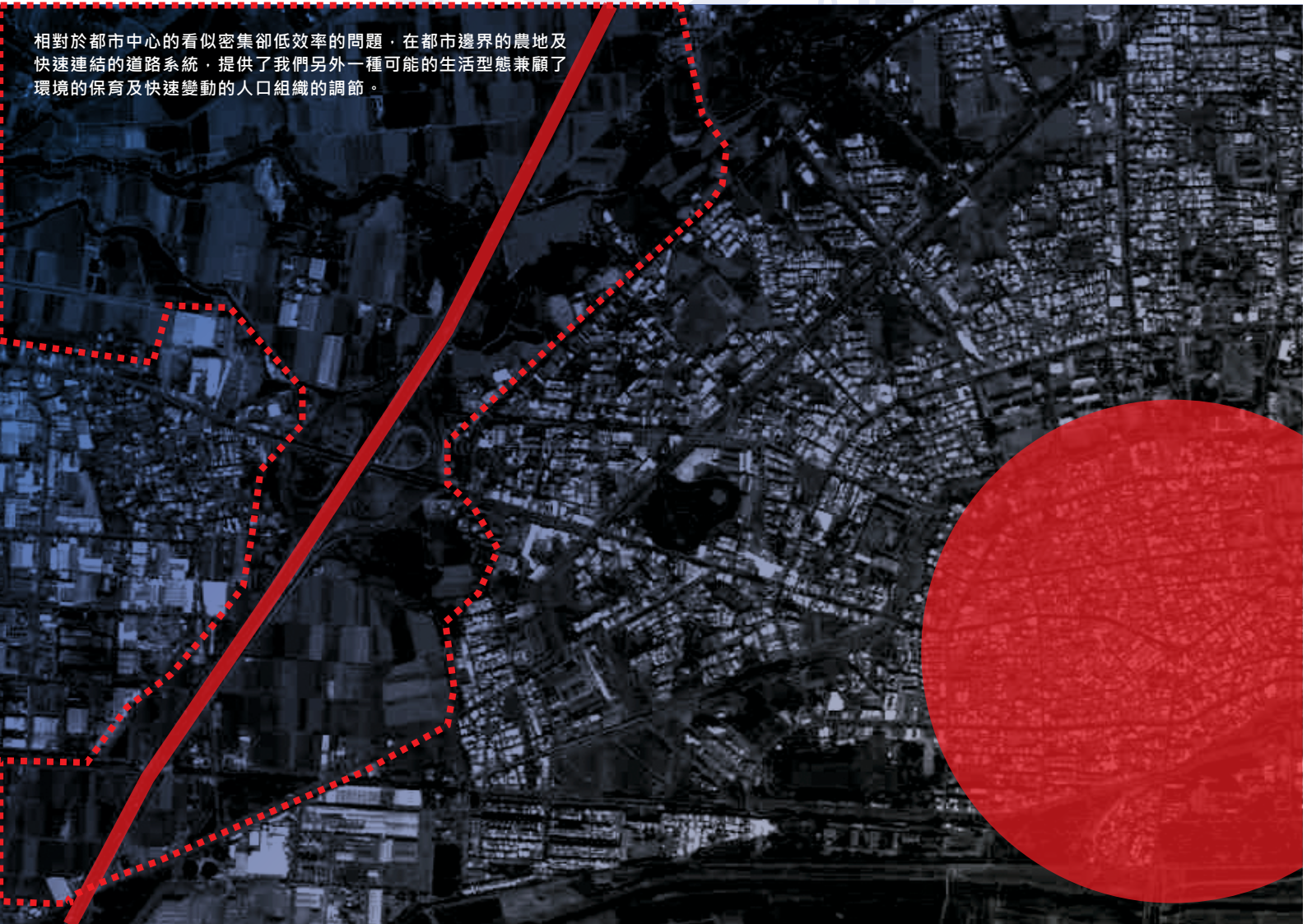


COMPRESS
VERTICAL
FARM
HOUSING

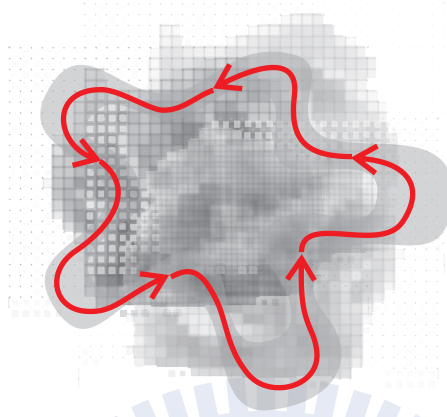
over loading environment



相對於都市中心的看似密集卻低效率的問題，在都市邊界的農地及快速連結的道路系統，提供了我們另外一種可能的生活型態兼顧了環境的保育及快速變動的人口組織的調節。



調節 分配
regulate

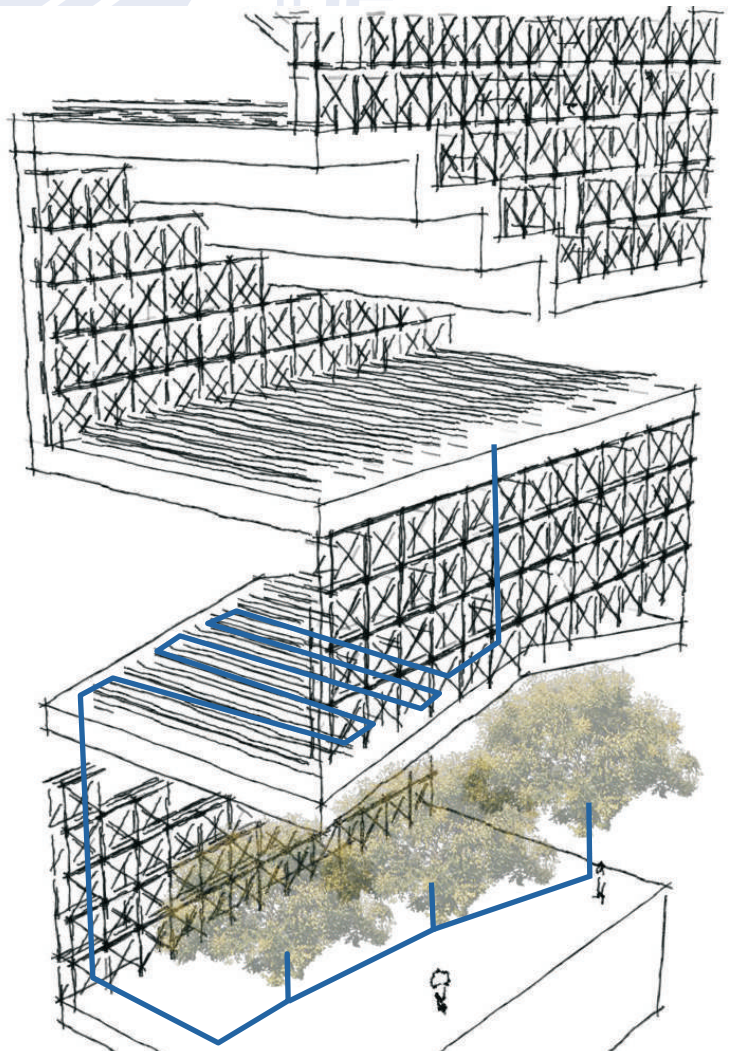


from outside / 外部影響

一個外部緩衝系統減低自然環境不穩定的因素所帶來的負面影響，利用外部系統儲存自然資源再有效的分配，內部循環系統使得有限的資源儲存量

可以循環再利用。

外殼使用可以靈活使用的鷹架，外殼系統可以容納所需的設備空間及提供垂直向度的動線，對於葉菜類及比較脆弱的植物殼層可以提供適當的保護，對於比較強壯的果樹則提供全面性的開口以獲得充足的陽



INFRASTRUCTURE BICYCLE PARK IN

INFRASTRUCTURE LINK LEVEL

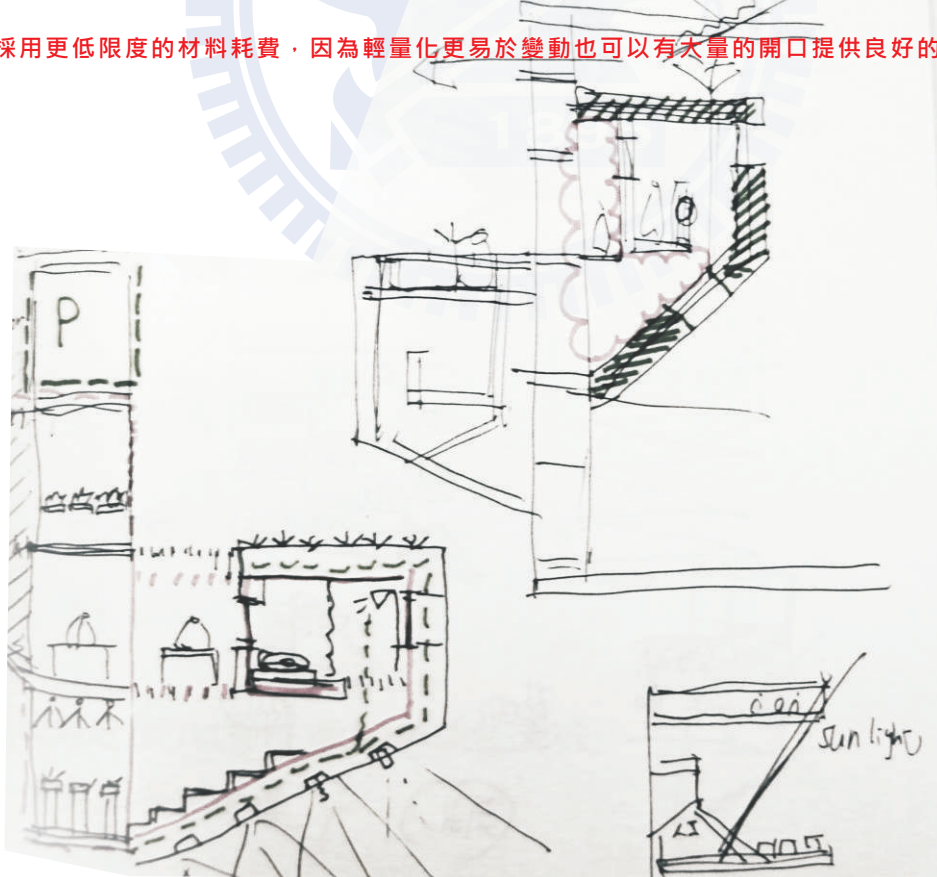


linkway / 連結方式

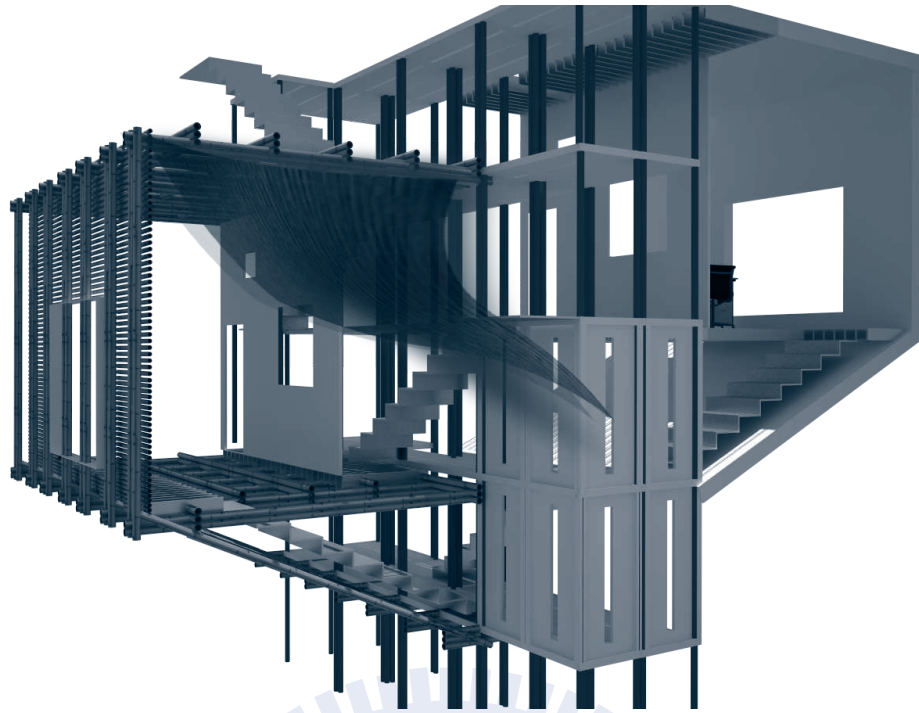
在週邊的外殼提供了基礎的生活所需，有住宅單元跟農耕單元，中央主要結構形成公共設施作為連結，最上方的大盒子為風力及太陽能的收集站及提供大型基礎設施使每座建築體在整體簇群上都有自己的特色，而建築體的互相連結將會以纜車搭載居民，對於產品的輸出及大規模物件的出入則直接快速的連入快速道路系統，減低因為運送所產生的能源浪費。



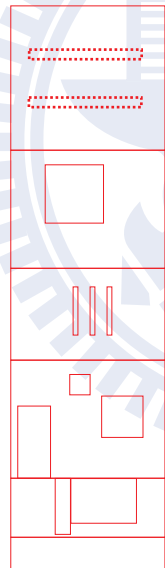
居住單元懸掛在外殼系統上可以很快速的組裝及更動，提供家庭成員變化的需求可產生多種不同變化的生活型態，對於環境的考量因為有外殼系統的保護可以抵擋自然環境劇烈變化的傷害所以居住單元的建材相對可以採用更低限度的材料耗費，因為輕量化更易於變動也可以有大量的開口提供良好的自然通風



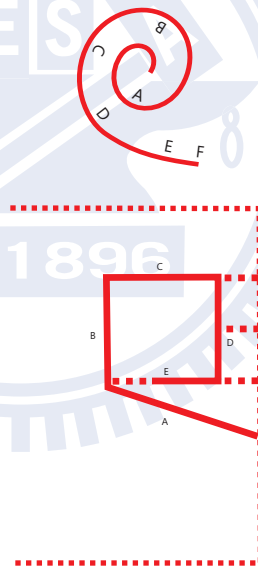
living unit sketch



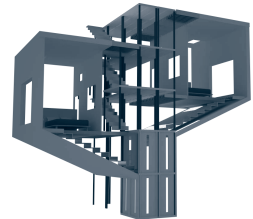
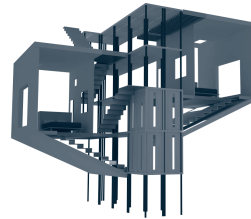
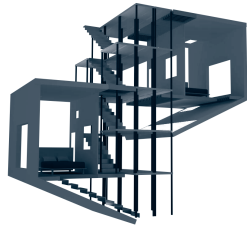
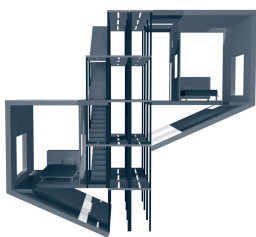
Living unit



unfold plan



section diagram







A photograph of a highway interchange at dusk. The sky is a deep blue with some light clouds. Several streetlights are visible, some of which are illuminated, casting a warm glow. The highway structure is dark and silhouetted against the sky. The overall mood is serene and modern.

FACE FIERCE CHANGE IMPACT

