

圖 3.42 試體 SP2 鋼管北側環向應變隨柱高變化圖



圖 3.43 試體 SP2 鋼管北側環向應變與側向力歷時



圖 3.44 試體 SP2 鋼管南側環向應變隨柱高變化圖



圖 3.45 試體 SP2 鋼管南側環向應變與側向力歷時



圖 3.46 試體 SP2 鋼管西側環向應變圖



圖 3.47 試體 SP2 鋼管南側縱向應變隨柱高度變化圖



圖 3.48 試體 SP2 鋼管南側縱向應變與力量歷時



(b) 第一節塊與第二節塊底部皆發生塑性鉸

圖 3.49 修正的橋柱分析模型



圖 3.50 試體 SP1 試驗與分析模型的側位移量分析比較



圖 3.51 試體 SP2 試驗與分析模型的側位移量分析比較



(c) Flag Shaped Model

圖 4.1 非線性動力分析模型











(b) Elastic Displacement Response Spectra

圖 4.5 六組調整地震加速度歷時彈性反應譜 (T=2.55秒)



圖 4.6 預力節塊橋柱試體 SP1 與試體 SP2 力量位移關係(T=2.55 秒)



圖 4.7 鋼筋混凝土橋柱與預力節塊橋柱力量位移關係(T=2.55秒)



圖 4.8 鋼管混凝土橋柱與預力節塊橋柱力量位移關係(T=2.55秒)





(b) Maximum Hystereric Energy

圖 4.10 最大位移與遲滯能量消釋比較圖(T=2.55秒)





(b) Elastic Displacement Response Spectra

圖 4.12 六組調整地震加速度歷時彈性反應譜 (T=1.0秒)



圖 4.13 預力節塊橋柱試體 SP1 與試體 SP2 力量位移關係圖(T=1.0秒)



圖 4.14 鋼筋混凝土橋柱與預力節塊橋柱比較圖(T=1.0秒)



圖 4.15 鋼管混凝土橋柱與預力節塊橋柱比較圖(T=1.0秒)





(b) Maximum Hystereric Energy

圖 4.17 最大位移與遲滯能量消釋比較圖(T=1.0秒)