

## 附錄C 卡門濾波(Kalman Filtering)理論

所謂濾波依 R.E.Kalman 氏定義:「濾波為一種數學上之運作，為一已知動態系統上根據過去既有的資料或觀測值而對現在、未來或該系統過去之變數，做更精確的描述。」

在推估及預測的理論中，目前應用最為廣泛莫過於 1960 年發表之卡門濾波理論，此理論之特性如下:

- (1) 卡門濾波理論之構成，為將系統所推估之狀態變數，經觀測系統即時校正，此為卡門濾波理論之一大特徵。
- (2) 當演算時，無需保存以往之資料，在施以逐項計算後，即可求得最適宜之解答。是故適合電子計算機之計算，尤其對於線上計算(on-line)，更能發揮其功能。
- (3) 卡門濾波理論能於演算過程中可即時校正參數及預測輸出量。

卡門濾波理論因具有以上之特徵，故已被廣泛的應用在控制工學及其他各項領域。

### C.1 卡門濾波理論基礎

卡門濾波理論基礎建立在最小線性變異量誤差估計法(LMV 估計法)與正交法則(Orthogonality Principle)之上，在此分別作一介紹:

- 1.最小線性變異量誤差估計法(Linear Minimum Variance of Error Estimation, LMV Estimator):

LMV Estimator 的推估問題可以看做 Bayes Estimator 的最佳化，其目的即是使貝貽風險 (Bayes risk)達到最小，其主要有三個步驟:

- (1) 選定平方差損失函數(Squared-error loss function)為損失函數(Loss function)，其定義如下所示:

$$L(X, \hat{X}) = \left\| X - \hat{X} \right\|^2 = (X - \hat{X})^T (X - \hat{X}) \quad (C.1)$$

其中

$X$  : 真值

$\hat{X}$  : 為  $X$  之最佳推估值

(2) 定義貝貽風險 (Bayes risk ,  $\beta(e)$ ):

選用 loss function 的期望值，作為貝貽風險可得下式：

$$\begin{aligned} \beta(e) &= E\{[x - e(Y)]^T [x - e(Y)]\} \\ &= \int_Y \int_X [a - e(Y)]^T [a - e(Y)] f_{x,Y}(a, Y) da dY \\ &= \int_Y \left\{ \int_X [a - e(Y)]^T [a - e(Y)] f_{x|Y}(a, Y) da \right\} f_Y(Y) dY \end{aligned} \quad (C.2)$$

其中

$e(Y)$  : 為利用觀測資料  $Y$  所得之最佳線性推估值

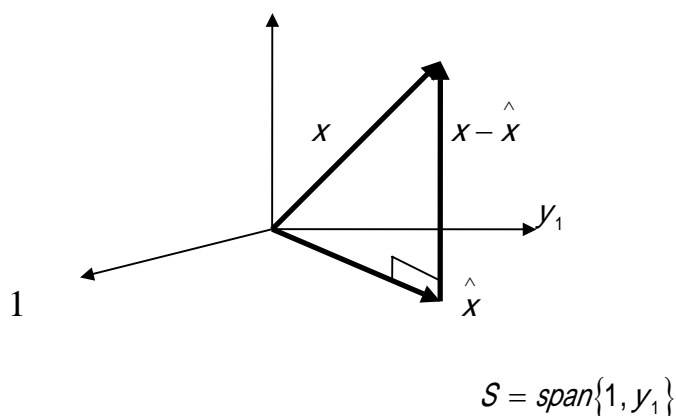
$f_{x,Y}(a, Y)$  : 為  $X$   $Y$  共同機率分佈函數(The joint probability density function)

$f_{x|Y}(a, Y)$  : 為  $X$  之條件機率分佈函數(The conditional probability density function)

$f_Y(Y)$  : 為  $Y$  之機率分佈函數(The probability density function)

(3) 根據貝貽法則，選擇最佳的線性估計，使貝貽風險為最小，即使步驟 (1) 中的損失函數之期望值為最小。

## 2. 正交法則(Orthogonality Principle)



由 LMV 估計法所求之推估值為如下之型式：

$$e_0(Y) = \hat{x} = a_0 + b_0^T Y \quad (C.3)$$

則由上圖可明顯看出  $e_0(Y)$  會滿足下列兩點：

(1) LMV 估計法所得最佳推估值  $e_0(Y)$  為不偏估(Unbiased)，即：

$$\begin{aligned} \text{或} \quad E(x) &= E[e_0(Y)] \\ E[x - (a_0 + b_0^T Y)] &= 0 \end{aligned} \quad (C.4)$$

即  $[x - e_0(Y)]$  與 1 正交。

(2) LMV 估計所得最佳推估值  $e_0(Y)$  之誤差與資料  $Y$  (即  $Y = [y_1, \dots, y_m]$ ) 成正交。

$$E\{[(x - e_0(Y))]Y\} = E\{[x - (a_0 + b_0^T Y)]Y\} = 0_{m \times 1} \quad (C.5)$$

## C.2 卡門濾波理論之假設及推導

### 1. 卡門濾波理論之假設

在具備了 LMV 估計法與正交法則理論基礎之後，考慮時間不連續的系統，其系統方程式與觀測方程式分別如下所示：

系統方程式：

$$x_{k+1} = \phi_k x_k + G_k w_k \quad k = 0, 1, \dots \quad (C.6)$$

觀測方程式:

$$y_k = C_k x_k + v_k \quad k = 1, 2, \dots \quad (C.7)$$

其中

$k$ : 表時刻 (Time step)

$x_k$ :  $k$ 時刻之系統狀態向量 (System state vector at  $k$ -th time step)

$\phi_k$ :  $k$ 時刻之狀態轉移矩陣 (State transition matrix at  $k$ -th time step)

$C_k$ :  $k$ 時刻之觀測矩陣 (Observation matrix at  $k$ -th time step)

$w_k$ :  $k$ 時刻之狀態誤差向量 (Random noise signal from the system process noise random process)

$v_k$ :  $k$ 時刻之觀測誤差向量 (Random noise signal from the system measurement process noise random process)

$y_k$ :  $k$ 時刻之觀測向量 (Vector representing the measurement of the system at  $k$ -th time step)

$G_k$ :  $k$ 時刻之系統關連矩陣 (System associated matrix at  $k$ -th time step)

並假設:

(1)  $w_k, v_k$  為不相關期望值均為零且相互獨立之白噪音 (White noise)。其共變量如下所示:

$$\begin{aligned} E(W_k W_L^T) &= \begin{cases} Q_k & k=L \\ 0_{p \times p} & \text{otherwise} \end{cases} \\ E(V_k V_L^T) &= \begin{cases} R_k & k=L \\ 0_{m \times m} & \text{otherwise} \end{cases} \\ E(W_k V_L^T) &= 0_{p \times m} \quad \text{for all } k, L \end{aligned} \quad (C.8)$$

(2) 起始狀態之  $x_0$  為一隨機向量, 與系統過程和觀測噪音皆不相關。

(3)  $x_0$  之期望值為  $\bar{x}_0$ ，其定義如下：

$$\bar{x}_0 = E(x_0) \quad (C.9)$$

且其共變量為

$$\text{Cov}(x_0) = E[(x_0 - \bar{x}_0)(x_0 - \bar{x}_0)^T] \quad (C.10)$$

## 2. 卡門濾波理論之推導

(1)  $\hat{x}^c$  為 LMV 估計法利用  $y_k - \bar{y}_k$ ，估算  $x_k - \bar{x}_k$  所得之最佳推估值。

則 
$$\hat{x}^c = b_x + K(y_k - \bar{y}_k) \quad (C.11)$$

由正交法則可得  $\hat{x}^c$  為不偏估值，所以

$$E(\hat{x}^c) = E(x - \bar{x}_k) \quad (C.12)$$

且  $y_k - \bar{y}_k$  與 1 正交

可得 
$$E(y_k) = E(\bar{y}_k) \quad (C.13)$$

$$b_x = E(\hat{x}^c) = E(x - \bar{x}_k) = 0_{n \times t} \quad (C.14)$$

則

$$\hat{x}^c = K(y_k - \bar{y}_k) \quad (C.15)$$

(2) 由(1)之推導可得

$$\hat{x} = \bar{x} + \hat{x}^c \quad (C.16)$$

所以

$$\hat{x} = \bar{x} + \hat{x}^c = \bar{x} + K(y_k - \bar{y}_k) \quad (C.17)$$

(3) 分別由系統方程式和觀測方式得到下式：

$$\bar{x}_k = \phi_{k-1} \hat{x}_{k-1} \quad (C.18)$$

$$\bar{y}_k = C_k \phi_{k-1} \hat{x}_{k-1} \quad (C.19)$$

(4) 由於  $K_k(y_k - \bar{y}_k)$  為 LMV 估計法利用  $(y_k - \bar{y}_k)$  資料，估算  $(x_k - \bar{x}_k)$  所得之最佳估值，故由正交法則可得下式：

$$E\{[x_k - \bar{x}_k - K_k(y_k - \bar{y}_k)](y_k - \bar{y}_k)^T\} = 0_{n \times m} \quad (C.20)$$

(5) 由於

$$y_k - \bar{y}_k = C_k(x_k - \bar{x}_k) + v_k \quad (C.21)$$

所以

$$\begin{aligned} E[(x_k - \bar{x}_k)(y_k - \bar{y}_k)^T] &= E\{(x_k - \bar{x}_k)[C_k(x_k - \bar{x}_k) + v_k]^T\} \\ &= E\{(x_k - \bar{x}_k)[(x_k - \bar{x}_k)^T C_k^T + v_k^T]\} \\ &= E[(x_k - \bar{x}_k)(x_k - \bar{x}_k)^T] C_k^T \end{aligned} \quad (C.22)$$

定義  $M_k$

$$E[(x_k - \bar{x}_k)(x_k - \bar{x}_k)^T] \triangleq M_k \quad (C.23)$$

所以

$$E[(x_k - \bar{x}_k)(y_k - \bar{y}_k)^T] = M_k C_k^T \quad (C.24)$$

(6) 同理

$$\begin{aligned} &E[(y_k - \bar{y}_k)(y_k - \bar{y}_k)^T] \\ &= C_k E[(x_k - \bar{x}_k)(x_k - \bar{x}_k)^T] C_k^T + E(v_k v_k^T) \\ &= C_k M_k C_k^T + R_k \end{aligned} \quad (C.25)$$

(7) 由 (4)、(5)、(6) 可得

$$\mathbf{K}_k = \mathbf{M}_k \mathbf{C}_k^T (\mathbf{C}_k \mathbf{M}_k \mathbf{C}_k^T + \mathbf{R}_k)^{-1} \quad (\text{C.26})$$

(8) 根據  $\mathbf{M}_k$  之定義與

$$\mathbf{x}_k - \bar{\mathbf{x}}_k = \phi_{k-1} (\mathbf{x}_{k-1} - \hat{\mathbf{x}}_{k-1}) + \mathbf{G}_{k-1} \mathbf{w}_{k-1} \quad (\text{C.27})$$

且定義 
$$\mathbf{P}_k = E[(\mathbf{x}_k - \hat{\mathbf{x}}_k)(\mathbf{x}_k - \hat{\mathbf{x}}_k)^T] \quad (\text{C.28})$$

可得 
$$\mathbf{M}_k = \phi_{k-1} \mathbf{P}_{k-1} \phi_{k-1}^T + \mathbf{G}_{k-1} \mathbf{Q}_{k-1} \mathbf{G}_{k-1}^T \quad (\text{C.29})$$

(9) 由於

$$\hat{\mathbf{x}}_k = \bar{\mathbf{x}}_k + \mathbf{K}_k (\mathbf{y}_k - \hat{\mathbf{y}}_k) \quad (\text{C.30})$$

所以

$$\begin{aligned} \mathbf{P}_k &= E[(\mathbf{x}_k - \hat{\mathbf{x}}_k)(\mathbf{x}_k - \hat{\mathbf{x}}_k)^T] \\ &= E\{ [\mathbf{x}_k - \bar{\mathbf{x}}_k - \mathbf{K}_k (\mathbf{y}_k - \bar{\mathbf{y}}_k)] [\mathbf{x}_k - \bar{\mathbf{x}}_k - \mathbf{K}_k (\mathbf{y}_k - \bar{\mathbf{y}}_k)]^T \} \\ &= \mathbf{M}_k - \mathbf{M}_k \mathbf{C}_k^T \mathbf{K}_k^T - \mathbf{K}_k \mathbf{C}_k \mathbf{M}_k + \mathbf{K}_k (\mathbf{C}_k \mathbf{M}_k \mathbf{C}_k^T + \mathbf{R}_k) \mathbf{K}_k^T \end{aligned} \quad (\text{C.31})$$

又因為

$$\mathbf{K}_k = \mathbf{M}_k \mathbf{C}_k^T (\mathbf{C}_k \mathbf{M}_k \mathbf{C}_k^T + \mathbf{R}_k)^{-1} \quad (\text{C.32})$$

即

$$\mathbf{K}_k (\mathbf{C}_k \mathbf{M}_k \mathbf{C}_k^T + \mathbf{R}_k) = \mathbf{M}_k \mathbf{C}_k^T \quad (\text{C.33})$$

所以

$$\begin{aligned} \mathbf{P}_k &= \mathbf{M}_k - \mathbf{M}_k \mathbf{C}_k^T (\mathbf{C}_k \mathbf{M}_k \mathbf{C}_k^T + \mathbf{R}_k)^{-1} \mathbf{C}_k \mathbf{M}_k \\ &= \mathbf{M}_k - \mathbf{C}_k (\mathbf{C}_k \mathbf{M}_k \mathbf{C}_k^T + \mathbf{R}_k) \mathbf{K}_k^T \\ &= \mathbf{M}_k - \mathbf{M}_k \mathbf{C}_k^T \mathbf{K}_k^T \\ &= \mathbf{M}_k - \mathbf{K}_k \mathbf{C}_k \mathbf{M}_k \end{aligned} \quad (\text{C.34})$$

由以上推導可得如下之卡門濾波運算過程：

$$\begin{aligned}\bar{\mathbf{x}}_k &= \phi_{k-1} \hat{\mathbf{x}}_{k-1} \\ \mathbf{M}_k &= \phi_{k-1} \mathbf{P}_{k-1} \phi_{k-1}^T + \mathbf{G}_{k-1} \mathbf{Q}_{k-1} \mathbf{G}_{k-1}^T \\ \mathbf{K}_k &= \mathbf{M}_k \mathbf{C}_k^T (\mathbf{C}_k \mathbf{M}_k \mathbf{C}_k^T + \mathbf{R}_k)^{-1} \\ \hat{\mathbf{x}}_k &= \bar{\mathbf{x}}_k + \mathbf{K}_k (\mathbf{y}_k - \mathbf{C}_k \bar{\mathbf{x}}_k) \\ \mathbf{P}_k &= (\mathbf{I} - \mathbf{K}_k \mathbf{C}_k) \mathbf{M}_k\end{aligned}$$

其中

$\bar{\mathbf{x}}_k$  : 為系統推估值

$\hat{\mathbf{x}}_k$  : 為卡門濾波修正值

$\mathbf{M}_k$  : 為系統推估值之共變異矩陣

$\mathbf{K}_k$  : 為卡門權重(Kalman gain)

$\mathbf{P}_k$  : 為卡門濾波修正值之共變矩陣

$\mathbf{I}$  : 單位向量

