

參考文獻

1. 大陸工程股份有限公司 (2003), “捷運 CD266 標隧道接頭漏水事故原因檢討報告”, 民國 92 年 4 月。
2. 大陸工程股份有限公司 (2003), “捷運 CD266 標隧道接頭漏水事故檢視評估委員會-第二階段第一次評估討論會議追蹤項目一覽表”, 民國 92 年 5 月。
3. 大陸工程股份有限公司 (2003), “捷運 CD266 標隧道接頭漏水事故第二階段復原計畫方案評估報告”, 民國 92 年 4 月。
4. 大陸工程股份有限公司 (2003), “捷運 CD266 標隧道接頭漏水事故復原計畫-第一階段隧道洞口復原計畫書”, 民國 92 年 4 月。
5. 大陸工程股份有限公司 (2003), “捷運 CD266 標隧道接頭漏水事故復原計畫-第二階段隧道內環片更換計畫書”, 民國 92 年 5 月。
6. 大陸工程股份有限公司 (2003), “捷運 CD266 標隧道接頭漏水事故檢視評估委員會-第二階段第二次評估討論會議追蹤項目一覽表”, 民國 92 年 6 月。
7. 大陸工程股份有限公司 (2003), “捷運 CD266 標隧道接頭漏水事故復原計畫-第二階段復原作業超高壓噴射灌漿 (SJM) 施工成果評估報告”, 民國 92 年 9 月。
8. 大陸工程股份有限公司 (2003), “捷運 CD266 標隧道接頭漏水事故復原作業資料彙整”, 民國 92 年 11 月。
9. 大陸工程股份有限公司 (2004), “CD266 標潛盾隧道接頭施工計畫書”, 民國 93 年 2 月。
10. 大陸工程股份有限公司 (2004), “捷運 CD266 標隧道接頭漏水事故原因檢討報告”, 民國 92 年 4 月。
11. 大陸工程股份有限公司 (2004), “捷運 CD266 標隧道接頭漏水事故復原計畫-冷凍工法成效報告書”, 民國 93 年 3 月。
12. 大陸工程股份有限公司、日商鐵建營造股份有限公司 (2003), “台北捷運內

- 湖線 CB420 區段標-潛盾隧道穿越松山機場沈陷防範計畫綜整報告”，民國 92 年 10 月。
13. 大陸工程股份有限公司、日商鐵建營造股份有限公司 (2003)，“台北捷運內湖線 CB420 區段標-潛盾隧道穿越松山機場沈陷防範計畫檢視報告”，民國 92 年 12 月。
 14. 大陸工程股份有限公司、日商鐵建營造股份有限公司 (2003)，“台北捷運內湖線 CB420 區段標-潛盾鏡面發進及到達端地盤改良施工計畫書”，民國 92 年 12 月。
 15. 大陸工程股份有限公司、日商鐵建營造股份有限公司 (2003)，“台北捷運內湖線 CB420 區段標-CB420 標鑽掘隧道施工計畫書”，民國 92 年 10 月。
 16. 大陸工程股份有限公司、日商鐵建營造股份有限公司 (2003)，“台北捷運內湖線 CB420 區段標-潛盾隧道 I (松山機場段) 自動化及人工監測系統施工計畫書”，民國 92 年 8 月。
 17. 大陸工程股份有限公司、日商鐵建營造股份有限公司 (2003)，“內湖線 CB420 區段標-機場潛盾沉陷防範計畫諮詢會議 (掘進管理)”，民國 92 年 12 月。
 18. 大陸工程股份有限公司、日商鐵建營造股份有限公司 (2004)，“台北捷運內湖線 CB420 區段標-穿越松山機場段跑道隆起原因說明”，民國 93 年 1 月。
 19. 大陸工程股份有限公司、日商鐵建營造股份有限公司 (2004)，“台北捷運內湖線 CB420 區段標-穿越松山機場段後續掘進計畫”，民國 93 年 1 月。
 20. 中興顧問社 (1993)，“台北都會區大眾捷運系統土城線 DD188 設計標 CD266 施工標-大地工程設計總報告書”，第 3-5 頁，民國 81 年。
 21. 中興顧問公司 (2003)，“台北都會捷運系統-信義計畫線隧道終點柔性接頭設計圖”，民國 92 年 12 月。
 22. 中國土木水利工程學會 (1995)，“基礎工程施工規範解說之研訂”，第 127-135 頁，民國 84 年 6 月。
 23. 中華顧問公司 (2004)，“台北捷運木柵延伸線 CB420 區段標-潛盾隧道穿越機

- 場致跑道隆起事件評估報告”，民國 93 年 1 月。
24. 方永壽、鐘雅君、陳滄江 (2000), “台北捷運噴射灌漿改良土之力學性質”, 地工技術, 第 78 期, 第 75-86 頁, 民國 89 年 4 月。
 25. 日本國有鐵道局注入設計施工研究委員會 (1986), “注入設計施工指針”。
 26. 日本土木學會 (1987), “隧道標準規範潛盾篇”。
 27. 日本 Superjet 研究會 (2002), “Superjet 工法技術資料”, 東京, 日本。
 28. 日本 JSG 協會 (1986), “JSG 工法技術資料”, 東京, 日本。
 29. 日商三信 (2003), “SJM 工法介紹”。
 30. 王劍虹 (1984), “淺談高壓噴射灌漿工法”, 地工技術, 第 8 期, 第 88-93 頁, 民國 73 年 10 月。
 31. 台北市政府捷運局中區工程處 (1997), “台北都會區捷運系統板橋線 CP262 標意外事故報告書”, 民國 86 年 6 月。
 32. 台北市政府捷運局中區工程處 (2003), “臺北捷運 CD266 標隧道接頭事故第一階段檢視報告”, 民國 92 年 6 月。
 33. 朱旭 (1984a), “潛盾施工法在國內應用之探討”, 中國土木水利學會七十三年年會論文集, 第 1 卷, 第 51-69 頁, 民國 73 年 11 月。
 34. 朱旭 (1984b), “潛盾工法與潛盾機選定條件之探討”, 營建世界雜誌, 民國 73 年 8 月。
 35. 朱旭 (1997a), “捷運隧道規劃、設計、施工面面觀”, 地工技術, 第 20 期, 第 5-30 頁, 民國 86 年 4 月。
 36. 朱旭、宮能文、馮堯松、郭耀程、范世亮 (1997b), “隧道進面湧水搶救及再出發”, 捷運工程軟土隧道案例研討會論文集, 台北市, 第 263-284 頁, 民國 86 年 7 月。
 37. 朱旭、周黎明 (1998), “台北捷運鄰近大樓扶正案例”, 地工技術, 第 66 期, 第 75-84 頁, 民國 87 年 4 月。
 38. 亞新工程顧問公司、泰興工程顧問公司 (2004), “台北都會區大眾捷運系統

- 松山線 DG166 標服務建議書”，第 2-2 至 2-4 頁，民國 93 年 4 月。
39. 李有豐，“纖維強化高分子複合材料(FRP)在土木工程上之應用”，第 1-5 頁，民國 90 年 7 月。
40. 宋佳霖 (1994)，“台北捷運新店線 CH221 標潛盾隧道施工引致之地盤變位”，碩士論文，國立交通大學土木工程研究所，新竹，民國 83 年 6 月。
41. 林大港 (1992)，“台北捷運南港線高壓噴射灌漿改良土之力學行為”，碩士論文，國立交通大學土木工程研究所，新竹，民國 81 年 6 月。
42. 林耀煌 (1994)，“高層建築基礎開挖施工法與設計實例”，民國 83 年 2 月。
43. 胡紹敏 (1994)，“談高壓噴射灌漿工法之效果”，地工技術，第 47 期，第 55-70 頁，民國 83 年 9 月。
44. 林大港 (1992)，“台北捷運南港線高壓噴射灌漿改良土之力學行為”，碩士論文，國立交通大學土木工程研究所，新竹，民國 81 年 6 月。
45. 范陳柏、趙際禮 (1997)，“捷運新店線 CH221 標通風豎井災變復舊”，捷運工程軟土隧道案例研討會論文集，台北市，第 1-89 頁。
46. 陳振川、洪如江、黃南輝、朱旭、趙際禮、廖銘洋 (1995)，“潛盾機施作經驗傳承-從工程事件看都市地下潛盾隧道施工問題面面觀”，營建知訊，第 155 期，第 5-26 頁，民國 84 年 12 月。
47. 高宗正 (2003)，“台北捷運建設與隧道施工簡介”，台北市政府捷運工程局中區工程處，民國 92 年 10 月。
48. 捷儀工程顧問公司 (2003)，“台北捷運內湖線 CB420 區段標-潛盾隧道 I (松山機場段) 自動化及人工監測系統照片彙整”，民國 92 年。
49. 陳勝峰 (1994)，“潛盾隧道施工引致之地表及深層沈陷”碩士論文，國立交通大學土木工程研究所，新竹，民國 83 年 6 月。
50. 黃文慶 (1998)，“軟弱地盤隧道引致之意外事故”，碩士論文，國立交通大學土木工程研究所，新竹，民國 87 年 6 月。
51. 曾紀緯 (1998)，“地盤凍結工法在地下開挖工程之應用”，碩士論文，國立交

- 通大學土木工程研究所，新竹，民國 87 年 6 月。
52. 萬正台 (1993)，“CH218 標潛盾隧道障礙處理”，台北都會區捷運系統工程研討會論文集，第 215-228 頁，民國 82 年。
53. 榮工技術叢書 (1989)，“潛盾隧道施工技術”，民國 78 年 10 月。
54. 蔡茂生 (1985)，“潛盾施工地下水處理方法之檢討”，地工技術雜誌，第 12 期，第 68-79 頁，民國 74 年。
55. 蔡茂生 (1989)，“潛盾機型式之選擇”，地工技術雜誌，第 23 期，第 55-71 頁，9 月，民國 78 年。
56. 蔡賢祥 (1997)，“潛盾機到達面隔艙設計之應用”，台北捷運十週年工程技術研討會論文集，第 277-285 頁，民國 86 年 9 月。
57. 楊國榮、趙際禮 (1997)，“台北捷運系統新店線 CH221 標通風豎井施工”，第七屆大地工程學術研究討論會論文集，金山，第 2 冊，第 1017-1024 頁，民國 86 年 8 月。
58. 廖銘洋 (1983)，“試論潛盾施工”，中國土木水利學會七十二年年會論文集，第 3 卷，第 597-616 頁，民國 72 年。
59. 廖銘洋 (1989)，“壓氣工法”，行政院勞委會-營造施工安全，民國 78 年 1 月。
60. 廖銘洋 (1993)，“潛盾工法在國內的應用”，第五屆大地工程學術研究討論會論文集，福隆，第 689-696 頁，民國 82 年。
61. 廖銘洋 (2001)，“潛盾機評選與開挖機制之研討”，碩士論文，國立海洋大學河海工程研究所，基隆，民國 90 年 6 月。
62. 簡國峰 (2003)，“開挖潛盾隧道造成之破壞案例”，碩士論文，國立交通大學土木工程研究所，新竹，民國 92 年 7 月。
63. 蘇鼎鈞、王劍虹 (1994)，“高壓噴射灌漿工法及試灌案例探討”，地工技術，第 47 期，第 71-83 頁，民國 83 年 9 月。
64. 鐘雅君 (1994)，“台北捷運高壓噴射灌漿改良土之力學性質”，碩士論文，國立交通大學土木工程研究所，新竹，民國 83 年 6 月。

65. Attwell, P. B., Yeates, J. and Selby, A. R. (1986), "Soil Movements Induced by Tunnelling and Their Effects in Pipelines and Structures," Blackie and Son Ltd., London.
66. Beldean, V. and Ciugudean-Toma, V. (2002). "Monitoring Restoration on Bucharest's Metro." *Tunnels & Tunnelling International*, September, pp. 18-21.
67. British Tunnelling Society (2003). "UK EPBM collapse comparisons." *Tunnels & Tunnelling*, March, pp.25~26.
68. Burt, T. P., and Williams, P. J. (1976), "Hydraulic Conductivity in Frozen Soils," *Earth Surface Processes*, Vol. 1, No.3, pp.349 ~ 360.
69. Clough, G. W. and Leca, E. (1993), "EPB Shield Tunneling In Mixed Face Conditions", *Journal of Geotechnical Engineering*, ASCE, Vol.119, No.10, pp.1640 ~ 1656.
70. Clough, G. W. and Schmidt, B. (1981). "Design and Performance of Excavations and Tunnels in Soft Clay." A State-of-the-Art Paper, International Symposium on Soft Clays, Bangkok.
71. Cording, E. J. and Hansmire, W. H. (1975), "Displacement Around Soft Ground Tunnels", *Proceeding, 6th Pan American Conference of Soil Mechanics and Foundations Engineering*, Buenos Aires, pp.571 ~ 633.
72. Fang, Y. S., Yang, J. S. and Sze, S. C. (1993), "Strength and Permeability of Jet Grouted Soilcrete for Taipei MRT Construction", *Proceedings Eleventh Southeast Asian Geotechnical Conference*, 4-8 May, 1993, Singapore, pp. 337 ~ 342.
73. Fang, Y. S., Liao, J. J. and Lin, T. K. (1994a), "Mechanical Properties of Jet Grouted Soilcrete", *Quarterly Journal of Engineering Geology*, Vol. 27, Part 3, August, pp. 257 ~ 265.
74. Fang, Y. S., Liao, J. J. and Sze, S. C. (1994b), "An Empirical Strength Criterion for Jet Grouted Soilcrete", *Engineering Geology*, Vol. 37, No. 3 ~ 4, September,

- pp. 285 ~ 293.
75. Fang, Y. S., Lin, J. S. and Su, C. S. (1994). "An Estimate of Ground Settlement due to Shield Tunneling by the Peck-Fujita Method." *Can. Geotech. J.* Vol. 31, No.3, pp. 431 ~ 443.
76. Fujita, K. (1982). "Prediction of Settlements by Shield Tunnelling." *Proc., Int. Conf. of Soil Mech., Mexico, Vol.1*, pp. 239~246.
77. Hanya, T. (1977), "Ground Movements Due to Construction of Shields Driven Tunnel", *Proceedings of the 9th International Conference on Soil Mechanics and Foundations Engineering, Tokyo*, pp. 759~789.
78. Hitachi Zosen Corporation, (1990), *Shield Tunneling Menu*, Japan.
79. Hoyaux, B. and Ladanyi, B. (1970). "Gravitational Stress Field Around a Tunnel in Soft Ground," *Canadian Geotechnical Journal*, Vol. 7, pp.54-61.
80. Kauschinger, J. L., and Welsh, J. P. (1989), "Jet Grouting for Urban Construction", *Proceedings of the 1989 Seminar, Design, Construction, and Performance of Deep Excavations in Urban Areas Seminar, M.I.T.*, pp. 1 ~ 60.
81. Karbhari, V.M (1998). "Use of Material in Civil Infrastructure in Japan", *WETC final report*, Aug, pp. 84~90.
82. Konda, K. (1987). "Tunnelling and Excavation in Soils." *Theme Lectures 8th Asian Regional Conference on Soil Mechanics and Foundation Engineering, Kyoto, Japan*, July 1987.
83. Miki, G. (1982), "The Newest Techniques on Chemical Grouting and Jet Grouting", *Symposium on Recent Developments in Ground Improvement Techniques, Bangkok*, 29 Nov.-3 Dec, 1982, pp. 279~288.
84. Mitchell, J. K. (1981), "Soil Improvement State of the Art Report," *Proceedings of 10th International Conference on Soil Mechanics and Foundation Engineering, Vol. 4, Stockholm*, pp. 509 ~ 565.

85. Mielenz, J. (2003). "Breakthrough technology on CTRL." *Tunnels & Tunnelling*, April, pp. 24~26.
86. Moh, Z. C. and Hwang, R. N. (1993), "Underground Construction of Taipei Transit System", *Proceedings 11th ICSMFE*, Vol.3, pp.1667 ~ 1670.
87. Mori, A. and Akagi, H. (1985), "Effects of Backfilling at Shield Work in Soft Cohesive Soil", *Proceedings, 11th SEAGC*, Singapore, pp. 1667~1670.
88. NAVFAC DM-7.1 (1982), "Design Manual 7.1, Soil Mechanics, NAVAL Facilities Engineering Command", US Dept. of Navy, Alexandria, VA.
89. NEFCOM Co, (1996). "NEFMAC 手冊"
90. Oliver A. (1995). "Los Angeles Metro Collapse Investigation Focus on Tunneling Replacement.", *Ground Engineering*, July, pp 4 ~5.
91. Peck, R. B. (1969), "Deep Excavation and Tunnelling in Soft Ground", *Proc., 7th Int. Soil Mechanics and Foundation Engineering*, Mexico, pp.225 ~ 290.
92. Schmidt, B. (1974), "Prediction of Settlements Due to Tunnelling in Soil: Three Case Histories", *Proceedings, 2nd Rapid Excavation Tunnelling Conference*, San Francisco, Vol. 2, pp.1179 ~ 1199.
93. Shuster, J. A., (1972), "Controlled Freezing for Temporary Ground Support", *Proceedings, North America Rapid Excavation and Tunneling Conference*, Chicago, pp. 863-895.
94. Shuster, J. A., and Sopko, J. A., (1989), "Ground Freezing to Control Ground Water and Support Deep Storm Sewer Structural Excavations", *Proceedings, Rapid Excavation and Tunneling Conference*, Los Angeles, pp. 149~155.
95. Thasnanipan, N. and Maung, A.W. and Baskaran, G. (2000). "Diaphragm Wall and Barrette Construction for Thiam Ruam Mit Station Box, MRT Chaloem Ratchamongkhon Line, Bangkok" *International Conf. on Geotechnical and Geological Engineering*, Nov, Australia, pp.1~5.

96. Tindall, S. and Chamley P. and Grose B., (2002). “Using Hindsight at HULL.”
Tunnels & Tunnelling, March, pp. 37~41.
97. Wallis, S. (1996). “La Metro: Setting the Record Straight.” Tunnels & Tunnelling
Sept., pp. 20~25.
98. Wiss, Janney, Elstner Associates. (1995) ,“Consultant’s Report Fuels Action over
LA Metro collapse.” Tunnels & Tunnelling, Dec., pp.11.

