

表 5-1 CD266 標隧道段 BL01 南側之地質資料  
(摘自 大陸工程, 2003)

到達段-上行隧道 地質資料		到達段-下行隧道 地質資料	
土壤分類	砂質土 Sand	土壤分類	黏性土 Clay
N 值	14	N 值	11
土壤單位重	$\gamma_t = 1.96 \text{ tf/m}^3$	土壤單位重	$\gamma_t = 1.97 \text{ tf/m}^3$
內摩擦角	$\phi = 34^\circ$	內摩擦角	$\phi = 0^\circ$
凝聚力 c	$C = 0.00 \text{ tf/m}^2$	凝聚力 c	$C = 7.10 \text{ tf/m}^2$
水單位重	$\gamma_w = 1.00 \text{ tf/m}^3$	水單位重	$\gamma_w = 1.00 \text{ tf/m}^3$
地下水位	GL - 6.2m	地下水位	GL - 6.2m
$P_a$ 主動土壓 (朗金)	$5.661 \text{ tf/m}^2$	$P_a$ 主動土壓 (朗金)	$15.086 \text{ tf/m}^2$
$P_w$ 水壓	$8.2 \text{ tf/m}^2$	$P_w$ 水壓	$17.60 \text{ tf/m}^2$
JSG 改良後黏滯力	$C_u = 50.00 \text{ tf/m}^2$	JSG 改良後黏滯力	$C_u = 30.00 \text{ tf/m}^2$
到達段-上行隧道 潛盾資料		到達段-下行隧道 潛盾資料	
潛盾機外徑	$D = 6.240 \text{ m}$	潛盾機外徑	$D = 6.240 \text{ m}$
環片外徑	$D_o = 6.100 \text{ m}$	環片外徑	$D_o = 6.100 \text{ m}$
潛盾機長	$L_m = 6.920 \text{ m}$	潛盾機長	$L_m = 6.920 \text{ m}$
環片幅度	$L_s = 1.00 \text{ m}$	環片幅度	$L_s = 1.00 \text{ m}$
覆土深 (至隧道中心)	$H = 14.40 \text{ m}$	覆土深 (至隧道中心)	$H = 23.80 \text{ m}$
水位差 (隧道中心)	$H_w = 8.20 \text{ m}$	水位差 (隧道中心)	$H_w = 17.60 \text{ m}$

表 5-2 CD266 標 JSG 灌漿相關參數

(摘自 大陸工程，2003)

高壓噴射 漿液	壓力	180 ~ 220 kgf/cm <sup>2</sup>
	吐出量	60 l/min
壓縮空氣	壓力	6 ~ 7 kgf/cm <sup>2</sup>
	吐出量	1.5 ~ 3.0 m <sup>3</sup> /min
鑽桿旋轉速度		5 ~ 10 rpm
鑽桿提升速度		30 min/m

表 5-3 CD266 標第一次試水試驗結果

(摘自 大陸工程，2003)

確認注入效果				
孔號 (No.)	注入前出水量 (cm <sup>3</sup> /min)	SL 注入量 (l)	注入壓力 (kgf/cm <sup>2</sup> )	注入後出水量 (cm <sup>3</sup> /min)
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	300	3-5	0
4	0	300	3-7	0
5	0	300	4-5	75
6	1200	300	4-6	185
7	20	300	6-10	0
8	20	300	6-8	0
9	0	300	3-5	0
10	0	300	6-9	30
合計	1240	2400		290

注入施工日：91 年 12 月 6 日

試水施工日：91 年 12 月 8 日

表 5-4 第二次試水試驗結果

(摘自 大陸工程，2003)

確認注入效果				
孔號 (No.)	注入前出水量 (cm <sup>3</sup> /min)	SL 注入量 (l)	注入壓力 (kgf/cm <sup>2</sup> )	注入後出水量 (cm <sup>3</sup> /min)
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	75	350	3-7	0
6	185	350	3-7	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	750	5-9	0
10	30	750	4-10	0
合計	290	2200		0

注入施工日： 91 年 12 月 10 日

試水施工日： 92 年 1 月 8 日

表 5-5 CD266 與 JSG 地盤改良區域檢核

(摘自 大陸工程，2003)

	JSG	CD266
D	$D \geq 6.0 \text{ m}$	$D = 6.24 \text{ m}$
B	2.0 m	上行隧道：2.0 m 下行隧道：3.5 m
H1	2.5 m	上行隧道：2.5 m 下行隧道：3.9 m
H2	1.5 m	上行隧道：3.9 m 下行隧道：1.5 m



垂直冷凍管	數量 (支)	削孔長度 (m)		限定管長度 (m)		冷凍管長度 (m)	
		單孔	總長	單孔	總長	單孔	總長
<b>隧道側部</b>							
標準施工部	23	30.1	692.3	17.86	410.78	12.24	281.52
<b>隧道上部</b>							
貫穿環片部	8	30.1	240.8	17.86	142.88	12.24	97.92
TYPE1	4	22.2	88.8	17.86	71.44	4.34	17.36
TYPE2	4	21.4	85.6	17.86	71.44	3.54	14.16
TYPE3	4	20.9	83.6	17.86	71.44	3.04	12.16
<b>合計</b>	<b>43</b>		<b>1191.1</b>		<b>767.98</b>		<b>423.12</b>

表 5-6 (a) 冷凍管施工數量 (摘自 大陸工程, 2004)

表 5-6 (b) 測溫管施工數量 (摘自 大陸工程, 2004)

垂直測溫管	數量 (支)	削孔長度 (m)	
		單孔	總長
<b>隧道側部</b>			
標準施工部	5	30.1	150.5
<b>隧道上部</b>			
貫穿環片部	1	30.1	30.1
TYPE1	2	21.8	43.6
<b>合計</b>	<b>8</b>		<b>224.2</b>

表 5-7 隧道內部混凝土澆置面測溫結果  
(摘自 大陸工程，2004)

量測位置	A	B	C	D
量測溫度	7°C	8°C	8°C	6°C
量測位置	E	F	G	H
量測溫度	10°C	9°C	8°C	7°C

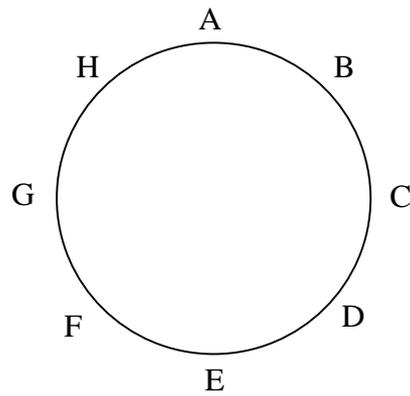


表 5-8 府中站下行隧道洞口內牆水平測溫管監測結果  
(摘自 大陸工程, 2004)

監測時間		No.1 (°C)	No.2 (°C)	No.3 (°C)	No.4 (°C)	平均溫度 (°C)
8月2日	8:40	16.9	16.3	17.3	15.0	16.4
	11:30	17.0	15.3	16.2	15.5	16.0
	15:00	17.4	14.1	15.9	15.3	15.7
	19:00	15.7	14.1	16.6	16.0	15.6
8月3日	15:00	15.8	13.7	15.3	15.4	15.1
	17:00	15.8	14.0	15.3	15.3	15.1
8月4日	15:00	15.2	14.0	15.1	14.9	14.8
	18:00	15.0	13.7	15.1	14.9	14.7
8月5日	9:00	14.1	13.9	14.6	14.4	14.3

