

表 8-1 機場內部監測管理值  
(摘自 大陸工程, 2003)

儀器名稱	儀器代碼	警戒值	行動值
沉陷觀測點	SM	30 mm	50 mm
沉陷基準點	SSI	30 mm	50 mm
多點式桿式伸縮儀	EXM	30 mm	50 mm
跑道、停機坪、 滑行道	SB	20 mm	25 mm



表 8-2 最大地表沉陷量預測值

(After Fujita, 1982)

輔助工法	土壤種類	最大地表沉陷量的預測值(cm)			
		開放式	擠壓式	泥水加壓式	土壓平衡式
不 採 用	粘土層	10±3	4±2	4±1	6±2.5
	*粘土層	20±2	10±2.5	-	15±3.5
	互層	10±3	-	9±3	2±1
	砂質土層	-	-	-	-
採 用	粘土層	-	3±2	-	-
	砂質土層	4±3	-	-	-
	*砂質土層	20±5	-	-	-

表 8-3 潛盾施工作業壓力 (281 環至 300 環) (摘自 大陸工程, 2004)

環號	土壓力	加泥量			排泥量		背填灌漿				二次灌漿		
	壓力 (kgf/cm <sup>2</sup> )	壓力 (kgf/cm <sup>2</sup> )	注入量 (l)	%	m <sup>3</sup>	%	環號	背填量 (l)	注入率	壓力 (kgf/cm <sup>2</sup> )	環號	注入量 (l)	壓力 (kgf/cm <sup>2</sup> )
281	4.1	5.4	2900	10	27.8	85	278	3139	219	4.0			
282	4.1	5.9	2610	9	29.1	90	279	2073	145	5.1			
283	4.0	5.5	1360	5	28.0	90	280	1821	127	5.3			
284	4.1	6.3	4450	15	27.9	82	281	1865	130	5.1			
285	4.2	6.1	3270	11	28.1	85	282	1920	134	4.8	278	356	7.5
286	4.1	5.9	3660	12	27.4	82	283	1862	130	4.9	279	356	7.5
287	4.1	5.5	2890	10	28.0	86	284	1881	131	4.8	280	356	7.5
288	4.1	5.6	1810	6	28.2	90	285	1816	127	4.8	281	356	7.5
289	4.1	6.4	2390	8	30.5	95	286	1833	128	5.5	282	356	7.5
290	4.1	5.8	2310	8	28.2	88	287	1716	120	4.1	283	356	7.5
291	4.1	6.0	3170	11	28.2	86	288	2053	143	5.9	284	356	7.5
292	4.1	5.9	1510	5	28.7	92	289	1915	134	4.9	285	356	7.5
293	4.1	5.6	2090	7	30.4	96	290	2035	142	3.9	286	356	7.5
294	4.2	5.9	1850	6	27.8	88	291	1881	131	5.1	287	356	7.5
295	4.0	5.5	1510	5	28.9	92	292	1880	131	4.7	288	356	7.5
296	4.0	6.1	3690	12	29.1	87	293	1984	139	4.8	289	356	7.5
297	4.0	6.0	4070	14	28.1	83	294	2342	164	5.1	290	356	7.5
298	4.0	6.0	3740	13	27.4	82	295	2004	140	5.2	291	356	7.5
299	4.1	5.7	2680	9	28.1	87	296	2014	141	5.1	292	356	7.5
300	4.0	5.8	3660	12	27.9	84	297	2001	140	4.5	293	356	7.5
平均	4.08	5.85	2781	9.4	28.39	87.5		2002	140	4.9		356	7.5

表 8-4 潛盾施工作業壓力 (301 環至 320 環) (摘自 大陸工程, 2004)

環號	土壓力		加泥量		排泥量		背填灌漿				二次灌漿		
	壓力 (kgf/cm <sup>2</sup> )	壓力 (kgf/cm <sup>2</sup> )	注入量 (l)	%	m <sup>3</sup>	%	環號	背填量 (l)	注入率	壓力 (kgf/cm <sup>2</sup> )	環號	注入量 (l)	壓力 (kgf/cm <sup>2</sup> )
301	4.1	5.9	3760	13	28.0	84	298	2071	145	4.9	294	356	6.5
302	4.1	5.5	1940	7	27.1	86	299	2212	155	4.6	295	356	6.5
303	4.1	5.5	2620	9	26.8	83	300	1921	134	4.7	296	356	6.5
304	4.1	5.6	3010	10	27.4	84	301	1817	127	5.0	297	356	6.5
305	4.0	5.5	3700	12	29.7	89	302	2243	157	5.5	298	356	6.5
306	4.0	5.3	2530	9	28.3	88	303	1977	138	5.5	299	356	6.5
307	4.0	5.7	3440	12	29.4	89	304	2031	142	5.5	300	356	6.5
308	4.0	5.5	2850	10	28.8	88	305	1901	133	5.6	301	356	6.5
309	4.1	5.4	2200	7	27.5	86	306	1997	140	4.7	302	356	6.5
310	4.2	5.6	3320	11	27.5	83	307	2170	152	4.3	303	356	6.5
311	4.1	5.7	3100	10	26.4	81	308	1732	121	5.1	304	356	6.5
312	4.1	5.6	2350	8	28.5	89	309	2129	149	4.6	305	356	6.5
313	4.0	5.4	1900	6	29.3	93	310	2075	145	5.5	306	356	6.5
314	3.9	5.5	2220	7	28.3	89	311	1961	137	5.5	307	356	6.5
315	4.0	5.7	3310	11	31.0	94	312	2202	154	5.5	308	356	6.5
316	3.9	5.6	3190	11	27.9	85	313	2283	160	5.3	309	356	6.5
317	4.1	5.8	2810	9	28.3	87	314	1952	136	4.8	310	356	6.5
318	4.1	5.3	2530	9	28.2	87	315	1918	134	4.8	311	356	6.5
319	4.1	6.0	4030	14	28.0	83	316	2030	142	4.7	312	356	6.5
320	4.1	5.7	3260	11	28.1	85	317	2079	145	4.6	313	356	6.5
平均	4.05	5.56	2940	10.9	26.9	86.57		2003	142.2	4.98		356	6.5

表 8-5 各監測點所測得之沉陷量  
(摘自 大陸工程, 2004)

環數	13	33	92	128	148	175	210	246
監測斷面編號	MC-B-08			MC-B07		MC-A-03	MC-B06	MC-A-02
下行線隧道上方地面沈陷點	SSI5089	SM5C	SM5034	SSI5089	SM5032	SSI5078	SSI5031	SSI5107
盾首通過前沉陷量 (mm)	4.7	4.0	0.3	4.3	0.4	4.3	0.0	0.3
盾首通過後第 10 天沉陷量 (mm)	15.3	17.3	9.0	13.1	7.42	10.33	5.43	5.02
土壤漏失率 (%)	1.43	1.79	1.17	1.18	0.95	0.82	0.73	0.64

