

圖 5-1 捷運板橋線相對位置

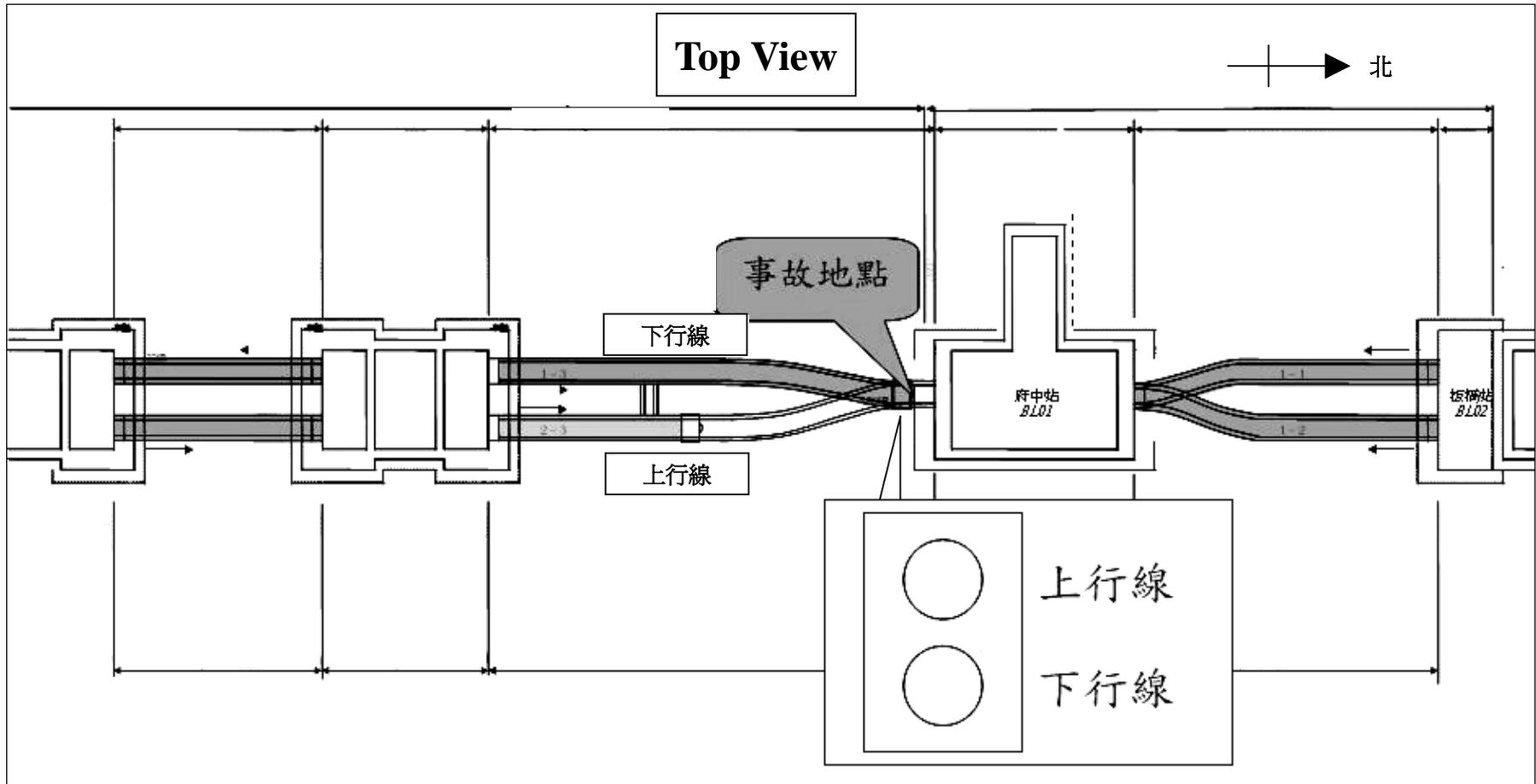


圖 5-2 CD266 上下行隧道以上、下重疊型式與府中站銜接
 (摘自 大陸工程, 2003)

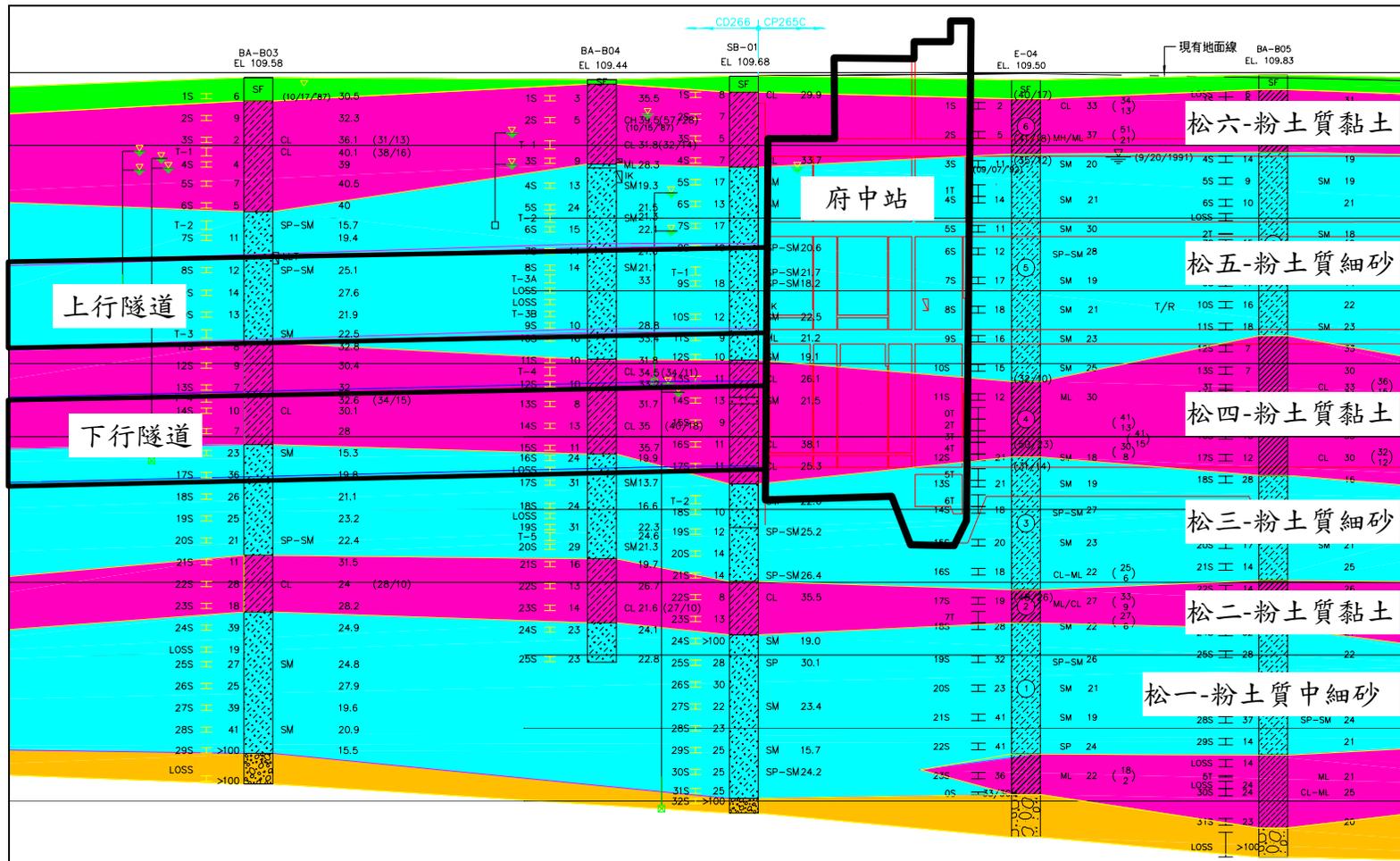
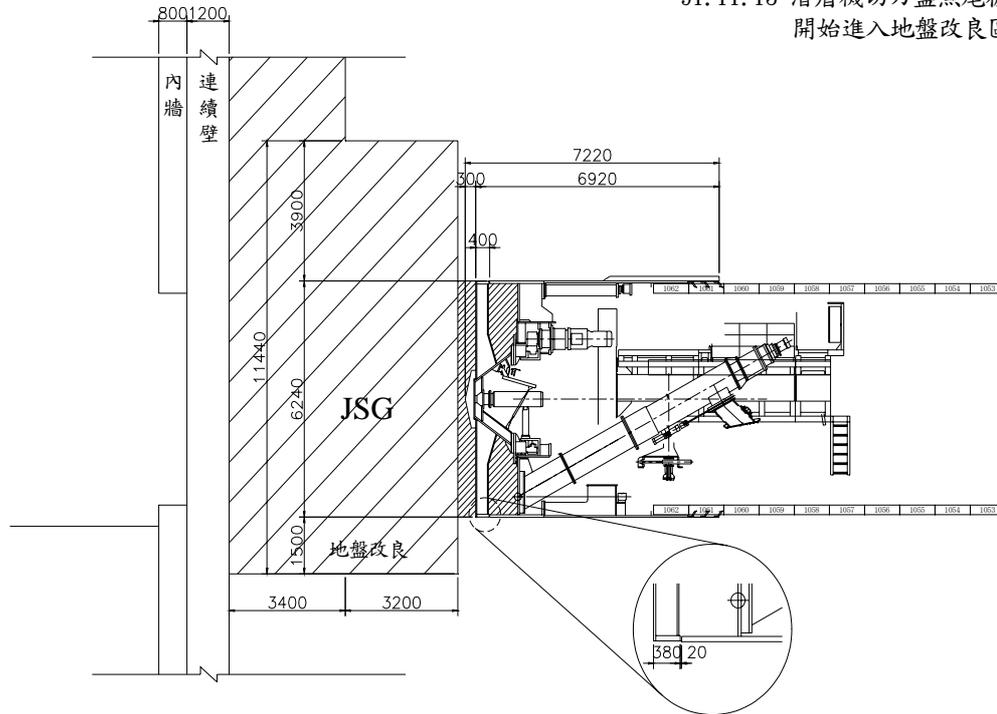


圖 5-3 施工沿線之地質剖面圖

(摘自 大陸工程，2003)

到達時作業順序圖(1)

91.11.13 潛盾機切刀盤魚尾板
開始進入地盤改良區。



到達時作業順序圖(2)

91.11.14 20:00
刀盤魚尾板抵住連續壁。

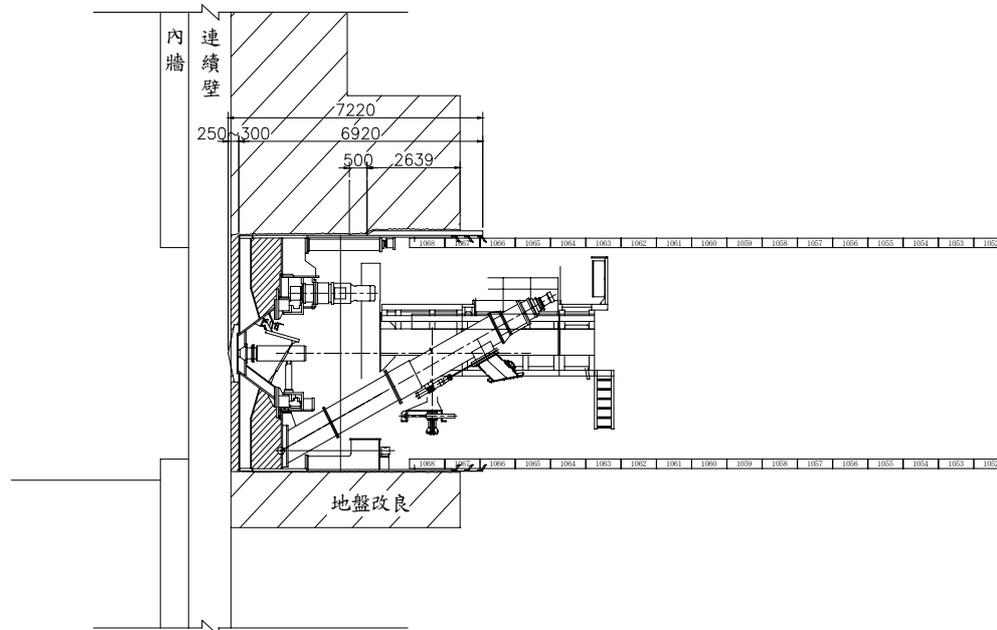
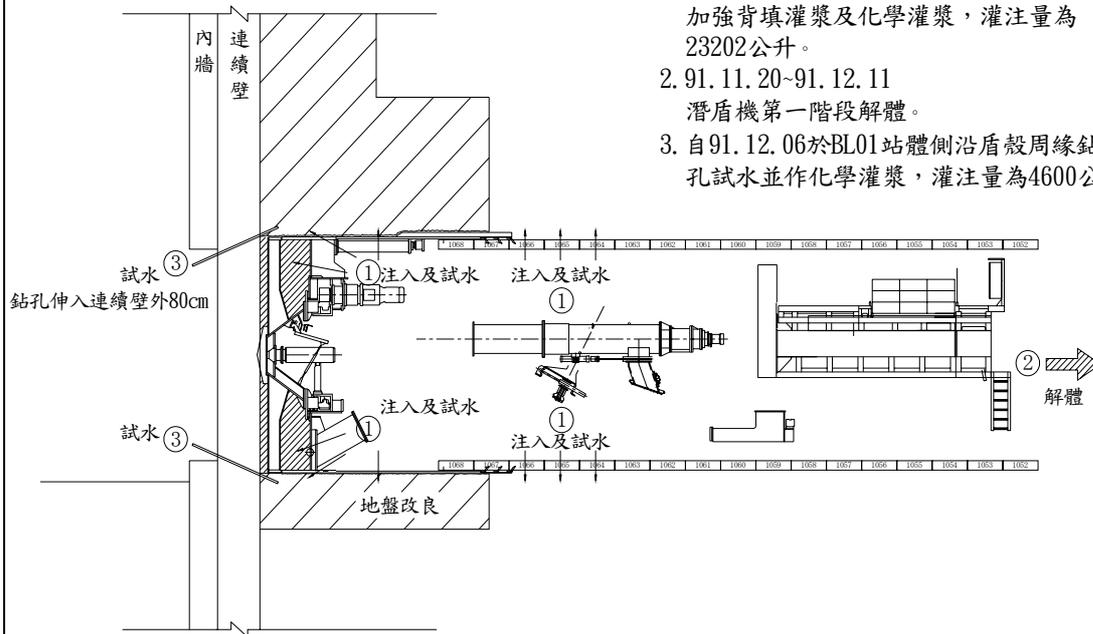


圖 5-4 下行隧道之到達作業順序，施工步驟(1)(2)示意圖

(摘自 大陸工程，2003)

到達時作業順序圖 (3)

1. 91. 11. 14-91. 12. 10
自盾尾部附近環片及盾殼四周向外施作加強背填灌漿及化學灌漿，灌注量為23202公升。
2. 91. 11. 20-91. 12. 11
潛盾機第一階段解體。
3. 自91. 12. 06於BL01站體側沿盾殼周緣鑽孔試水並作化學灌漿，灌注量為4600公升。



到達時作業順序圖 (4)

91. 12. 12
打開人孔艙門，確認土倉內可繼續進行清艙作業。

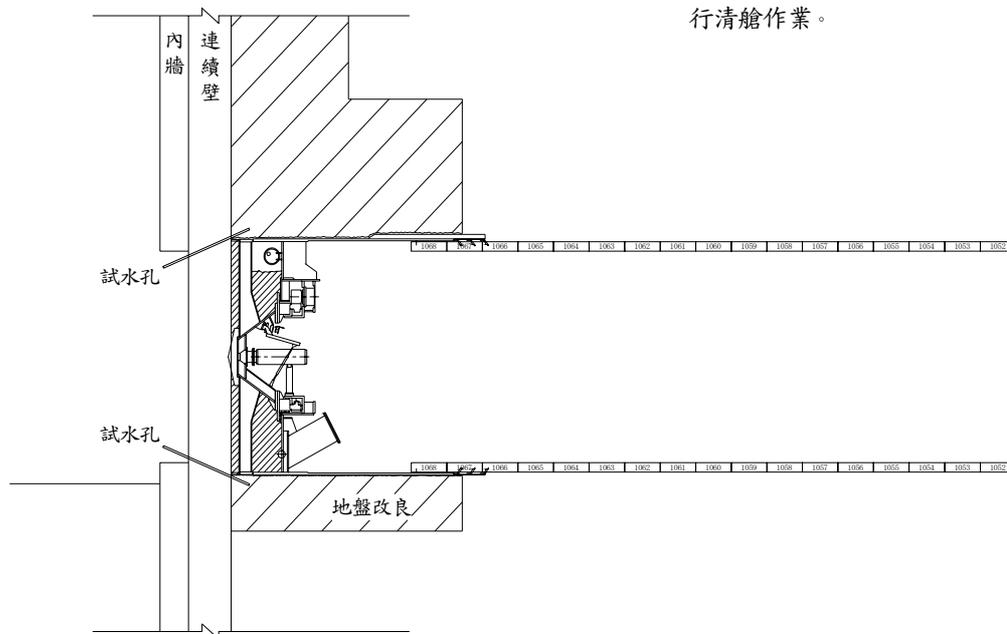


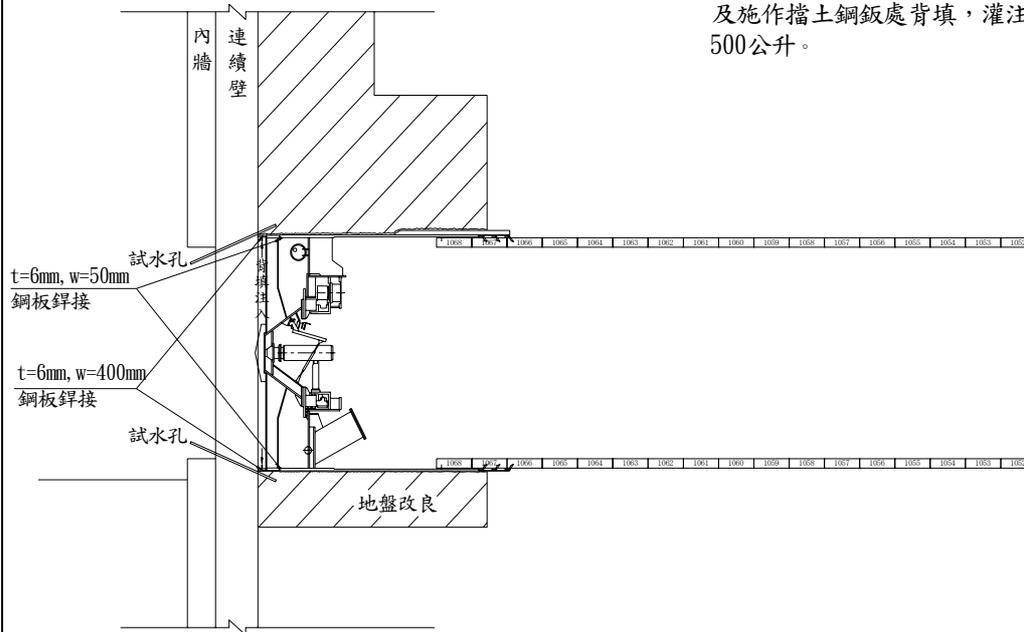
圖 5-5 下行隧道之到達作業順序，施工步驟(3)(4)示意圖

(摘自 大陸工程，2003)

到達時作業順序圖 (5)

91. 12. 13-91. 12. 24

逐步清理土倉內積土並封銲擋土鋼板及施作擋土鋼板處背填，灌注量約為500公升。



到達時作業順序圖 (6)

1. 91. 12. 26-92. 01. 08

潛盾機第二階段解體全部完成。

2. 92. 01. 08由BL01站體側之試水孔再次檢查有無滲水現象，檢查結果完全正常。

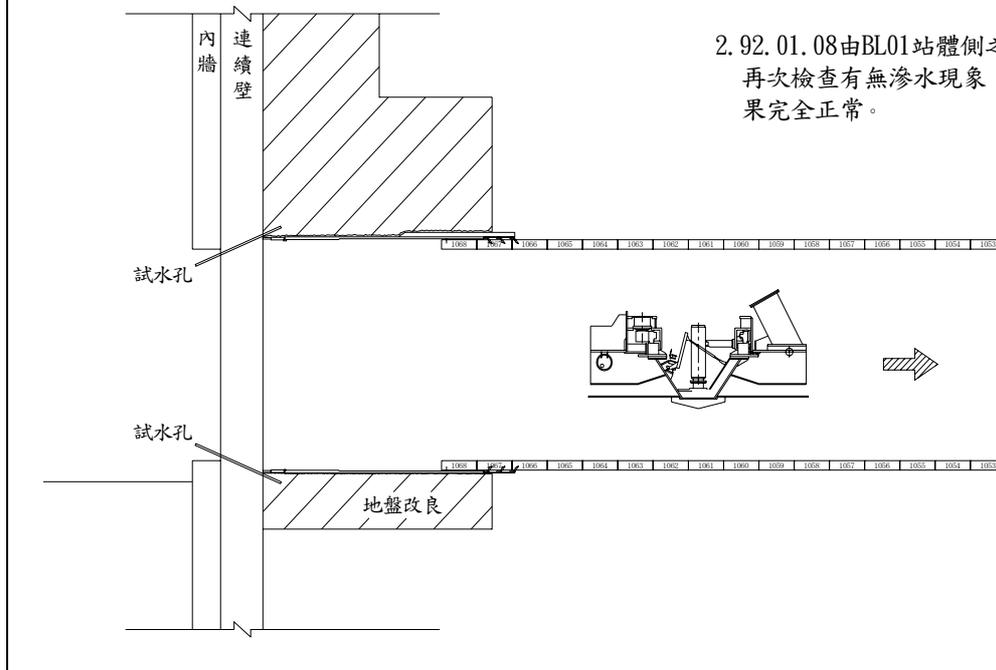
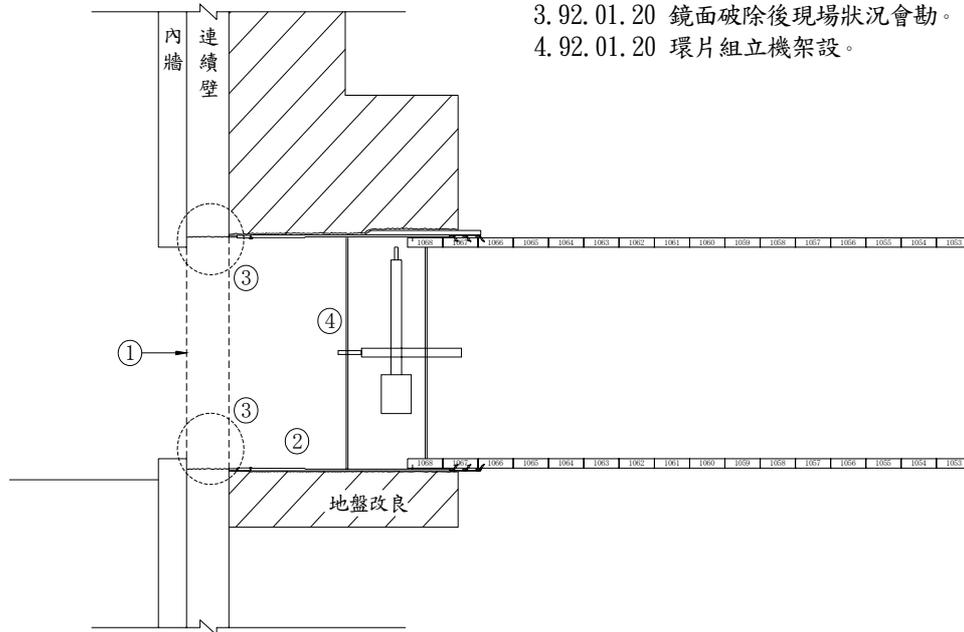


圖 5-6 下行隧道之到達作業順序，施工步驟(5)(6)示意圖

(摘自 大陸工程，2003)

到達時作業順序圖 (7)

1. 92.01.09-92.01.18 到達鏡面(連續壁)鑿除。
2. 92.01.18 隧道側接頭處殘渣清理。
3. 92.01.20 鏡面破除後現場狀況會勘。
4. 92.01.20 環片組立機架設。



到達時作業順序圖 (8)

1. 92.01.21 盾殼內環片1069R及1070R組裝。
2. 92.01.22 盾殼內環片1071R及1072R組裝。

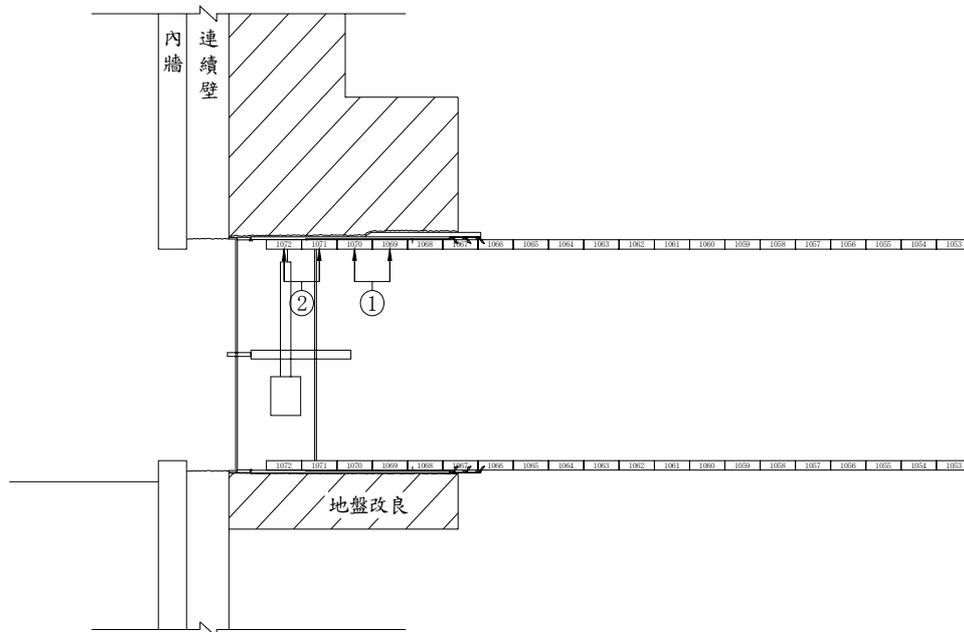


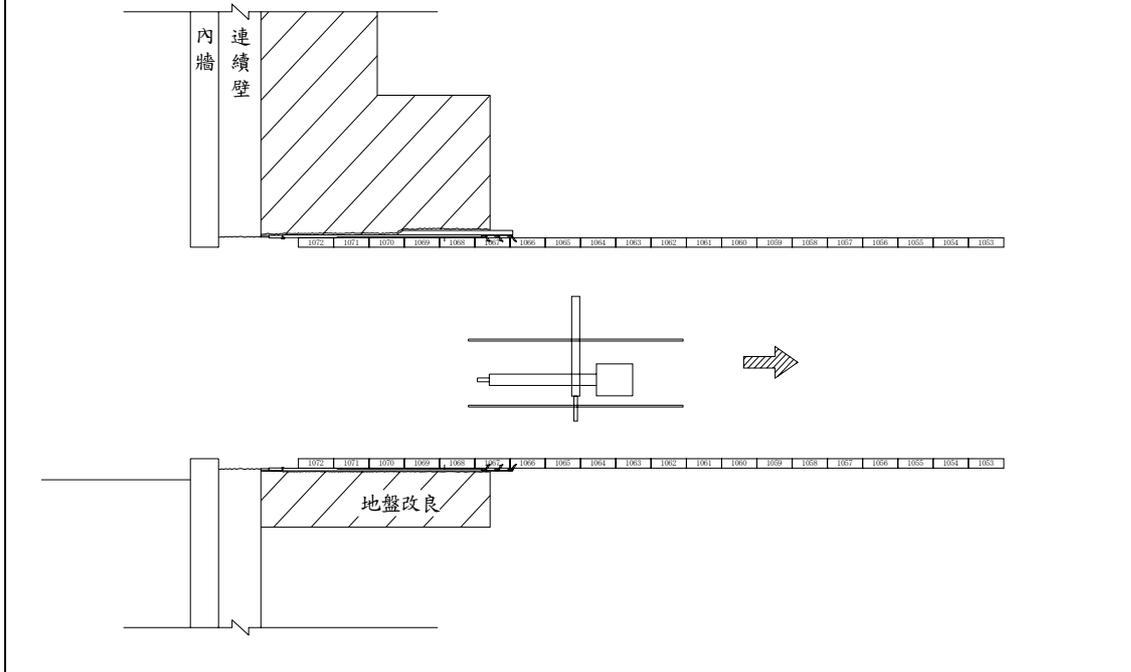
圖 5-7 下行隧道之到達作業順序，施工步驟(7)(8)示意圖

(摘自 大陸工程，2003)

到達時作業順序圖(9)

92.01.23

環片組立機拆除及搬出。



到達時作業順序圖(10)

92.01.24~92.01.28 堆置於BL01車站側之殘渣清理作業。

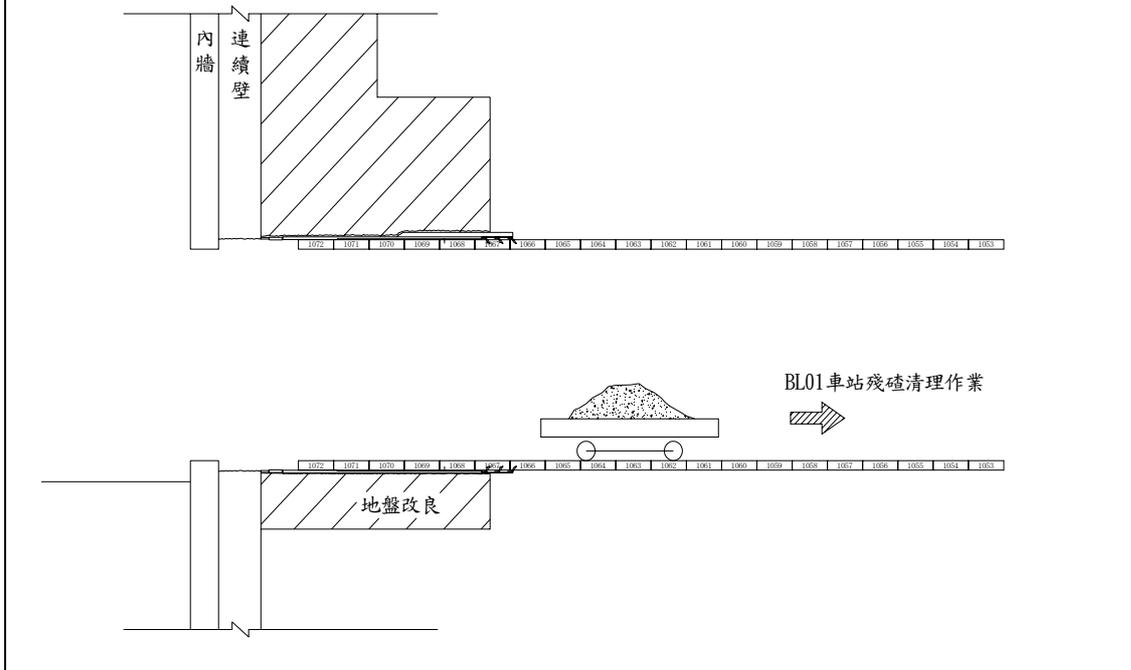


圖 5-8 下行隧道之到達作業順序，施工步驟(9)(10)示意圖

(摘自 大陸工程，2003)

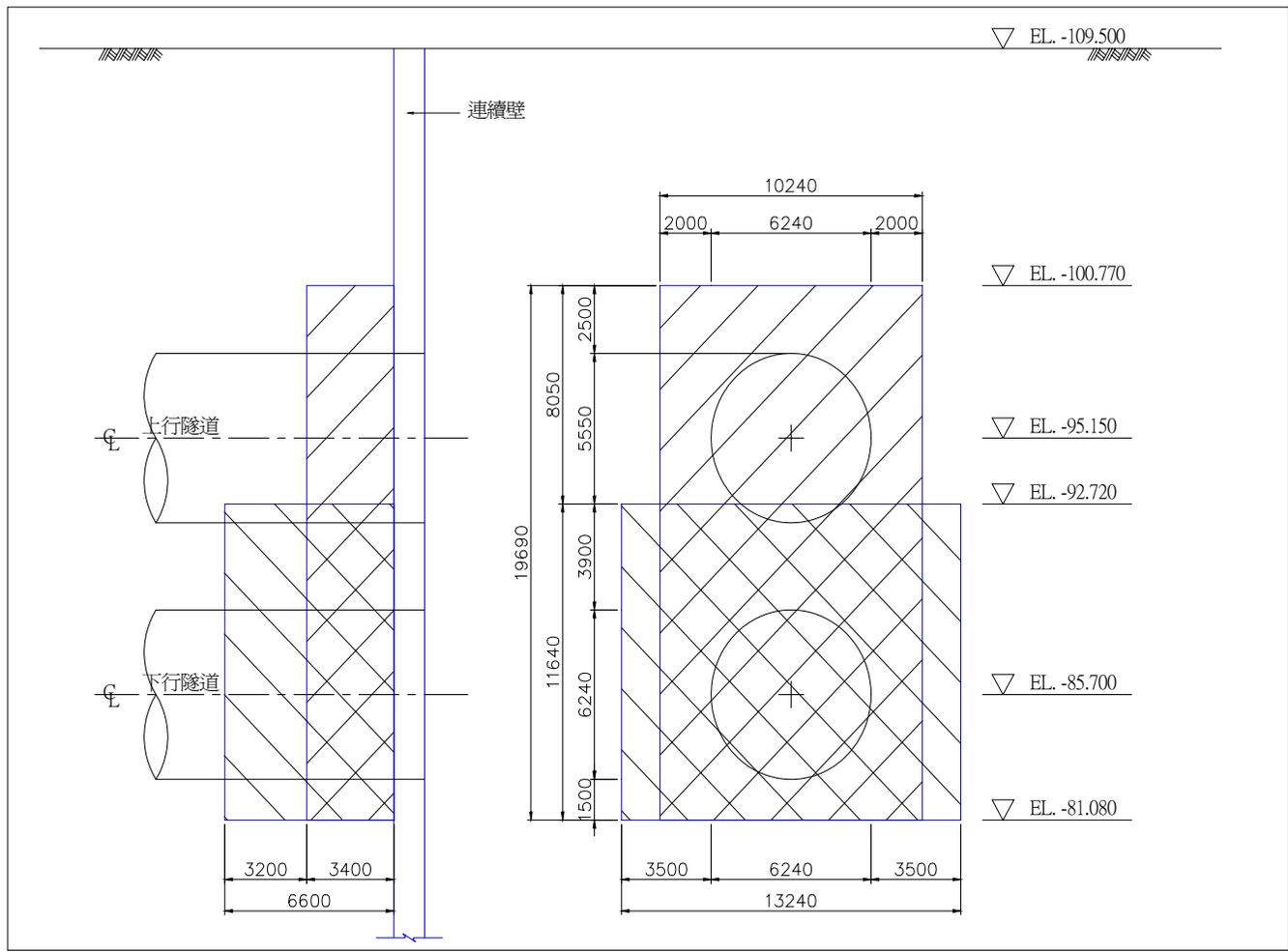


圖 5-9 BL01 到達段地盤改良剖面圖

(摘自 大陸工程, 2003)

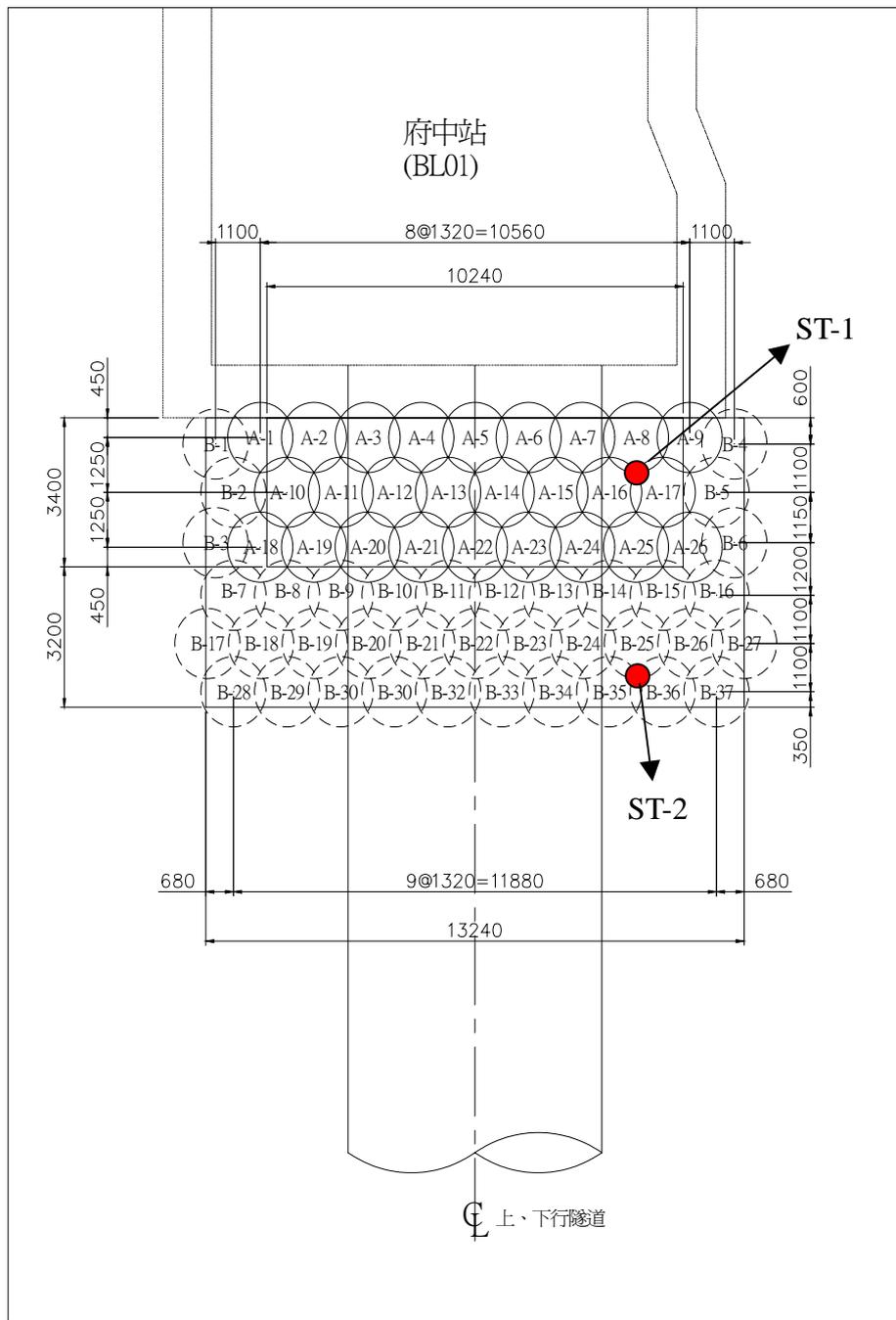


圖 5-10 BL01 潛盾到達段地盤改良平面圖

(摘自 大陸工程，2003)