

## 誌謝

本論文得以順利完成，首先要感謝在研究所兩年的歲月裡，指導教授方永壽博士平日細心的教導與鼓勵，無論在研究方向、學業學習及生活態度上，皆給予諸多指導與關懷，在此致上萬分之敬意與謝意。

在論文之撰寫過程中，尚須感謝台北市政府捷運工程局與大陸工程公司及捷儀工程顧問公司提供相關珍貴之施工及監測資料，使本研究能夠順利進行。研究期間，台北市政府捷運工程局中區工程處鄭國雄處長及第九工務所張瑛岳主任、高子麟工程師，以及東區工程處高宗正處長及第三工務所黃盛裕主任，及謝伯樟工程師。大陸工程公司周黎明總工程師及 CD550 標工務所藍一杰組長，及傅彥翔工程師；CB420 標工務所林耀輝主任，及林福春副主任。捷儀工程顧問公司黃育君總經理，熱心提供資料與協助，特此一併致謝。

口試期間，承蒙國立中央大學張惠文教授、中興顧問公司陳滄江博士給予諸多寶貴的建議及指正，使本論文更加完整，在此亦致上最深的謝意。

在論文撰寫及口試期間，特別感謝陳滄江學長在研究上之指導與經驗傳承，使論文研究更加順利。亦感謝林家霈同學，在研究期間之彼此激勵及相互討論，同門師弟林俊次學弟、王福俊學弟及陳南成學弟的熱心協助，在此表達由衷的感謝。

最後感謝支持我的家人們，感謝你們在我研究期間一路的鼓勵及支持我，讓我順利完成研究所學業。還有我永遠的好友瑜，謝謝妳在我倍感壓力時，陪我衝過難關。最後，願將此研究成果獻給所有關心我、支持我的好友一同分享。