

表目錄

表 2-1	國內潛盾工法施工實績.....	125
表 2-2	潛盾機分類與特性.....	128
表 2-3	土壤粒徑分佈與潛盾機適用範圍.....	129
表 2-4	潛盾機形式與適用土質、輔助工法之關係.....	130
表 2-5	藥液灌漿種類.....	131
表 2-6	藥液灌漿工法分類表.....	132
表 2-7	各種藥液灌漿工法之特徵與比較.....	133
表 2-8	高壓噴射工法常用施工參數.....	134
表 2-9	SJM 工法施工機具及規格.....	135
表 2-10	Superjet-Midi 漿液配比.....	136
表 2-11	SJM 固化材料設計基準強度.....	137
表 2-12	Superjet-Midi 施工規格.....	138
表 2-13	Superjet-Midi 灌漿孔基本配置.....	139
表 2-14	噴射灌漿工法比較.....	140
表 2-15	各種纖維 NEFMAC 格網性質.....	141
表 2-16	強化碳纖維束 (Carbon Fiber Cables) 之基本材料性質.....	142
表 3-1	F3a 段隧道沿線各土層之土壤工程性質.....	143
表 5-1	CD266 標隧道段 BL01 南側之地質資料.....	144
表 5-2	CD266 標 JSG 灌漿相關參數.....	145
表 5-3	第一次試水試驗結果.....	145
表 5-4	第二次試水試驗結果.....	146
表 5-5	新增孔位與規劃設計階段各土層 SPT 分佈表.....	147
表 5-6	CD266 與 JSG 地盤改良區域檢核.....	148
表 5-7	隧道內部混凝土澆置面測溫結果.....	149
表 5-8	府中站下行隧道洞口內牆水平測溫管監測結果.....	150
表 6-1	四種噴射灌漿工法比較.....	151
表 6-2	於不同地盤條件形成 SJM 改良土樁體直徑.....	152
表 6-3	SJM 漿液配比.....	152
表 6-4	孔號 68 號測音結果.....	153
表 6-5	SJM 施工參數.....	153
表 6-6	各種噴射灌漿改良土單軸壓縮強度比較.....	154
表 6-7	各種噴射灌漿改良土彈性模數之比較.....	156
表 6-8	各種噴射灌漿改良土軸向破壞應變之比較.....	156

表 7-1	密閉式潛盾機之比較.....	157
表 7-2	加泥材之種類.....	157
表 7-3	環片規格之比較.....	158
表 7-4	背填灌漿材料之基本配比表.....	158
表 7-5	背填灌漿材料之基本特性.....	158
表 7-6	二次灌漿材料配比.....	159
表 7-7	松山機場穿越段自動化及人工監測系統儀器數量總表.....	160
表 7-8	資料收集監測站配置表.....	161
表 8-1	機場內部監測管理值.....	162
表 8-2	最大地表沉陷量預測值.....	163
表 8-3	潛盾施工作業壓力(281環至300環).....	164
表 8-4	潛盾施工作業壓力(301環至320環).....	165
表 8-5	各監測點所測得之沉陷量.....	166

