

目錄

中文摘要.....	i
英文摘要.....	ii
誌謝.....	iii
目 錄	iv
圖目錄.....	vii
表目錄.....	viii
第一章 緒論	
1.1 研究背景與動機.....	1
1.2 研究目的.....	2
1.3 研究範圍與對象.....	3
1.4 研究方法.....	4
1.5 研究架構與流程.....	5
第二章 文獻回顧	
2.1 設施區位問題.....	7
2.2 轉運中心區位問題.....	12
2.3 軸輻式網路設計.....	13
2.4 運輸外部成本內部化.....	13
2.5 權重法.....	22
2.6 綜合評析.....	23
第三章 城際複合物流運輸鐵路轉運中心最適區位模式之構建	
3.1 問題分析.....	25
3.2 「城際複合物流運輸」之概念性模式.....	30

3.3 鐵路轉運中心區位之初步篩選.....	33
3.4 數學規劃模式之構建.....	35
3.4.1 基本假設.....	35
3.4.2 未考量運輸外部成本.....	36
3.4.3 考量運輸外部成本.....	42
3.4.3.1 運輸外部成本.....	42
3.4.3.1.1 空氣污染.....	43
3.4.3.1.2 交通事故.....	46
3.4.3.2 模式建立.....	46
3.5 模式討論.....	48
第四章 城際複合物流運輸鐵路轉運中心最適區位模式之應用	
4.1 情境分析.....	51
4.2 實例分析與敏感度分析.....	55
4.2.1 未考量運輸外部成本.....	55
4.2.2 考量運輸外部成本.....	69
第五章 政策意涵分析	
5.1 財務面分析.....	82
5.1.1 「城際公路物流運輸」之財務面分析.....	82
5.1.2 城際複合物流運輸與城際公路物流運輸之比較分析.....	85
5.2 經濟面分析.....	87
5.2.1 「城際公路物流運輸」之經濟面分析.....	87
5.2.2 城際複合物流運輸與城際公路物流運輸之比較分析.....	91
5.3 政策意涵分析與討論.....	91

5.3.1 政策意涵分析.....	91
5.3.2 政策意涵討論.....	93
第六章 結論與建議	
6.1 結論.....	99
6.2 建議.....	101
參考文獻.....	103
附錄一.....	109
簡歷.....	110

